

## E39 Ålesund – Molde, delstrekning Ørskogfjellet – Bolsønes

### Fastsetting av nivå på bompenger

#### Hvordan bestemmes takstnivået i fergeavsløningssamband?

Det tas utgangspunkt i taksten i det fergesambandet som avløses. Taksten settes slik at rabattert takst for en bil i det faste sambandet blir satt ca. 40 prosent høyere enn tilsvarende takst i fergesambandet.

Mens fergetakstene tar utgangspunkt i lengde, er det tillat totalvekt som avgjør taksten i et bompengesamband. Kjøretøy med registrert totalvekt t.o.m. 3 500 kg klassifiseres som personbil. I tillegg er det noen andre kjøretøy som også inngår i den rimeligste takstgruppa, det gjelder blant annet kjøretøy med maksimalt åtte passasjerplasser og bobiler.

Kjøretøy med totalvekt over 3 500 kg, skal i utgangspunktet betale takst lik det dobbelte av hva personbiler betaler. Det kan imidlertid vurderes høyere takst dersom det ut fra nyttebetraktninger eller andre hensyn kan begrunnes.

Ingen kjøretøy, verken personbiler eller lastebiler, skal betale ekstra for tilhenger. Dette gjelder også for campingvogn.

Tabellen nedenfor viser hvilke rabattordninger som gjelder for ferje og ferjefri veg.

	<b>Personbil</b>	<b>Lastebil</b>
<b>Ferje i dag</b>	50 prosent rabatt med kort og forhåndsinnbetaling	50 prosent rabatt med kort og forhåndsinnbetaling
<b>Ferje med AutoPASS</b>	50 prosent rabatt med brikke og forhåndsinnbetaling	40 prosent rabatt med brikke og forhåndsinnbetaling
<b>Ferjefritt med AutoPASS</b>	20 prosent rabatt med brikke uten forhåndsinnbetaling	Ingen rabatt

Med AutoPASS, både på ferje og på veg, er passasjerer inkludert i prisen. Dette kommer i tillegg på dagens ferjetakster.

Ny vei som bygges i dag blir vanligvis delvis bompengefinansiert dersom den har en viss trafikkmengde. Dersom det er slik at det faste sambandet medfører ekstra kjørelengde ut over selve fjordkryssingen kan det vurderes om det skal innkreves bompenger på den nye strekningen eller om det bare er fergetaksten som skal legges til grunn.

#### Anslag på takstnivå for E39 Ørskogfjellet–Bolsønes

Det er naturlig å dele prosjektet inn i fire delstrekninger for å vurdere hva som er aktuell bompengebetaling. To av strekningene gjelder bedring av veikvaliteten, Bolsønes – Julbøen og Vik – Ørskogfjellet. I tillegg har vi fjordkryssingene Julbøen –Midsund og Midsund – Vik.

For strekningen Bolsønes – Ørskogfjellet vil kjørelengden øke med ca. 20 km, der økningen skyldes strekningen Bolsønes – Vik. Fra Vik til Ørskogfjellet vil det bli ny vei som er kortere og raskere enn dagens vei fra Furneset til Ørskogfjellet. Det er da lagt til grunn at regjeringen velger det anbefalte konseptet for E39 Digernes – Vik. Vi anbefaler derfor at de som krysser Romsdalsfjorden kun betaler bompenger ut fra ferjetakst, mens strekningen Vik – Ørskogfjellet delfinansieres med bompenger med en takst tilsvarende tre kroner per kilometer veg. Det gir i dagens kroneverdi en takst på ca. 30 kroner før rabatt for personbil, ca. 24 kroner inkludert rabatt. Tunge kjøretøy betaler 60 kroner og oppnår ikke rabatt.

Sambandet Molde – Vestnes er plassert i sone 12 i fergeregulativene. Med AutoPASS utgjør det kr 205 for personbil. Når rabatten trekkes fra blir det 103 kroner. Ferjefritt vil takstene for personbil bli ca. 180 kroner før rabatt og ca. 145 kroner inkludert rabatt. Disse takstene inkluderer eventuell henger. Tunge kjøretøy betaler i utgangspunktet dobbel takst, altså 360 kroner og oppnår ikke rabatt.

Sambandet Mordalsvågen – Solholmen er plassert i sone 3. Dette gir en takst på ca. 100 kroner for personbil før rabatt, ca. 80 kroner etter rabatt. Tunge kjøretøy betaler ca. 200 kroner og oppnår ikke rabatt. Dersom fylkeskommunen ikke innfører AutoPASS for fergesambandet vil taksten i det faste sambandet bli om lag 25 prosent høyere for alle kjøretøygrupper.

Det legges opp til at kjøretøy som passerer både Julsundet og Romsdalsfjorden betaler for passeringa av Romsdalsfjorden. Dersom kjøretøyet bare benytter seg av en av fjordkrysningene betales det for den aktuelle fjordkrysningen. Dersom prosjektet over Kjerringsundet blir realisert legges det opp til at disse betaler for krysning av Romsdalsfjorden, men ikke for krysningen av Julsundet.

Totalt vil en personbil som kjører Molde – Ørskogfjellet og som har AutoPASS-brikke betale ca. 210 kroner.

#### Sammenligning med dagens fergetakster

Noen grupper trafikanter vil betale mer for selve fjordkrysningene enn med ferge, mens andre vil betale mindre. Sammenlignet med AutoPASS-ferje vil personbiler med rabatt betale 40 prosent mer med ferjefri veg enn på ferga. Disse slipper imidlertid å betale inn det forskuddsbeløpet det i dag er krav om for å få rabatt. Personbiler som ikke benytter rabattmuligheten på ferga vil betale mindre i det faste sambandet. Vi regner dessuten med at rabattbruken vil øke da det ikke er krav om forskuddsinnbetaling og at rabatt gis så lenge man benytter brikke.

For tyngre kjøretøy vil taksten for Møreaksen bli lavere enn på fergesambandet Molde – Vestnes så lenge kjøretøyet er over ti meter og rabattkort benyttes på ferga. For kjøretøy ti meter eller kortere vil det bli dyrere dersom registrert totalvekt er over 3 500 kg. Tyngre kjøretøy som ikke benytter seg av rabatt på ferga vil alle få lavere takst med det faste sambandet.

Den største gruppa av tunge kjøretøy i dag i dag er biler mellom 14 og 17 meter. Med AutoPASS-ferje vil kjøretøy i takstgruppa 14,51 – 17,50 meter betale kr 999 før rabatt, med

rabatt blir taksten 600 kroner. Ferjefritt vil disse bilene betale kr 360. Disse vil også slippe å betale inn det forskuddsbeløpet det i dag er krav om for å få rabatt.

For personbiler med campingvogn vil taksten på ferga være kr 615 før rabatt, i det faste sambandet kr 180.