



Statens vegvesen



# E39 Ålesund-Molde

inkl Kjerringsundet

**Kontraktstrategi**

# Kontraktstrategi

- Gjennomført intern prosess for kontraktstrategi for prosjektet i vegvesenet. Deltakere fra ulike regioner i utbyggingsdivisjonen og fra kontrakt og marked.
- Det er strekningen Ørskogfjellet-Molde med forbindelsen til Gossen (Kjerringsundet) som er gjennomgått. Resterende strekninger lenger sør tas når plangrunnlaget er mer modent.

Det er utarbeidet to ulike alternativ for inndeling, samt et tredje uten utbygging av Kjerringsundet. Mulig med mellomløsninger alternativ 1 og 2.

- Alternativ 1, prosjektet er delt opp til 16 entrepriser.
- Alternativ 2, prosjektet er delt opp til 6 entrepriser.
- Alternativ 3, Kjerringsundet er tatt ut av prosjektet.

Arbeidsgruppa anbefaler alternativ 1 .

Ønsker innspill fra bransjen på skissert opplegg for både inndeling og entreprisformer.

	Entreprise inndeling alternativ 1	Entrepriseform	Vederlagsform	Entrepriskostnad (eks. MVA)	Byggetid (anleggstid eks. prosjekterings tid angitt i År)	Merknad
TE 01	Veg i dagsone på Ørskogfjellet (3-4km) og 1-2 km tunneldriving på Vikakslatunnelen fra Ørskogfjellet mot Vik. Lengde tunneldriving tilpasses massebehovet på Ørskogfjellet	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	0,4-0,6 mrd.		2 Ett løps tunnel
TE 02	Omfatter driving og komplettering av ca 7,5 km av Romsdalsfjordtunnelen, dagsone Vik med toplans-kryss, samt driving av ca 4 km på Vikakslatunnelen og komplettering av hele Vikakslatunnelen.	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	2,5-3,5 mrd.		6 To løps undersjøisk tunnel
TE 03	Omfatter driving og sikring av ca 7,5 km av Romsdalsfjordtunnelen, dagsone Nautneset med stort omfang av bergarbeider for forskjæring tunnel, skjæringer fylkesveg og forankring for hengebrua.	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	2,5-3 mrd.		6 To løps tunnel
UE 04	Julsundbrua betongentreprise. Omfatter tårn og viadukter	Utførelsesentreprise	Enhetspris	1-1,5 mrd.		2
UE 05	Julsundbrua stålentreprise.	Utførelsesentreprise	Enhetspris	2,5-3 mrd.		4
UE 06	Driving og sikring av hele eller deler av Julakslatunnelen, dagsone Julbøen med toplans-kryss og bergarbeid for forankring hengebru.	Utførelsesentreprise	Enhetspris	0,3-0,5 mrd.		1,5 Ett løps tunnel

## Forts. alt 1

<b>UE 07</b>	Driving av Kringstadnakkunnelen og evt. en del av Julakslatunnelen. Komplettering av begge tunnelene. Samt dagsone Mordalen og kryssområde Fuglset.	Utførelsesentreprise	Enhetspris	1,3 -1,6 mrd.	Ett løps tunnel
<b>TE 08</b>	Bru over Kjerringsundet (Henge-/ Skråstag bru)	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	0,9-1,2 mrd	
<b>TE 09</b>	Bru over Bollholmsundet. Fritt frembygg bru	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	0,6-0,8 mrd	
<b>UE 10</b>	Vegbygging over Kjerringsundet og på Aukra	Utførelsesentreprise	Enhetspris	0,2 mrd.	
<b>TE 11</b>	Elektro Romsdalsfjordtunnelen	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	0,5-0,7mrd.	
<b>TE 12</b>	Elektro Julbøen – Molde (Julaakslatunnelen og Kringstadnakkunnelen)	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	0,2-0,3 mrd.	
<b>TE 13</b>	Elektro Ørskogfjellet – Vik (Vikakslatunnelen)	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	0,1-0,2 mrd.	
<b>TE 14</b>	Styring, regulering og overvåking alle tunneler (SRO)	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	0,05-0,1 mrd	
<b>UE 15</b>	Opparbeidelse av riggområder, diverse forberedende arbeider	Utførelsesentreprise	Enhetspris	0,15-0,3mrd	Delt på flere kontrakter
<b>UE 16</b>	Midlertidige fabrikker, elementfabrikk, asfaltverk	Utførelsesentreprise			Delt på flere kontrakter



Gossen

Aukra

KJERRINGSUNDET BRU

BULLHOLMSUNDET BRU

Julbøen

Molde

E 39

Bolsønes

Nautneset

Otrøya

JULAKSLATUNNELEN

JULSUNDBRUA

ROMDALSFJORDTUNNELEN

KRINGSTADNAKKTUNNELEN

Dryna

Vestnes

Vik

VIKAKSLA-TUNNELEN

E 39

Brattvåg

Ørskogfjellet

Digernes

Vigra

Ålesund

Breivika

Valle

E 39

Spjelkavik





# Alternativ 2

Kontrakt	Entreprise inndeling alternativ 2	Entrepriseform	Vederlagsform	Entrepriskostnad (eks. MVA)	Byggetid (anleggstid eks. prosjekterings tid angitt i År)	Merknad
TE 01	Veg i dagsone på Ørskogfjellet (3-4km), Driving og komplettering av ca 7,5 km av Romsdalsfjordtunnelen, dagsone Vik med toplans-kryss.	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	3,7-4,8 mrd.	6	Ett løpstunnel på land og to løps tunnel i sjøen
TE 02	Omfatter driving og sikring av ca 7,5 km av Romsdalsfjordtunnelen, dagsone Nautneset med stort omfang av bergarbeider for forskjæring tunnel, skjæringer fylkesveg og forankring for hengebrua, samt fylkesveg til Kjerringsundet.	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	3-3,5 mrd.	6	To løps tunnel
TE 03	Julsundbrua betongentreprise + stålentreprise	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	3,5-4,5 mrd.	6	
UE 04	Tunneler og veg i dagen fra Julbøen til Molde	Utførelsesentreprise	Enhetspris	2-2,5 mrd.	4	Ett løps tunnel
TE 05	Bru over Kjerringsundet + Vegbygging på Aukra	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	1,1-1,4 mrd.	4	
TE 06	Bru over Bollholmsundet. Fritt frembygg bru	Totalentreprise	Fastsum/enhetspris.	0,6-0,8 mrd.	2,5	



# Andre forhold

- Totalentrepriser deles opp i pakker med delsummer.
- Det skal brukes best forhold mellom pris/kostnad og kvalitet som tildelingskriterier unntatt for de aller minste entreprisene.
- Bergsikring og injeksjon planlegges avregnet på enhetspriser
- TBM som drivemetode vurdert som lite aktuell blant annet pga. massene blir knust opp og uegna for sjøfyllinger. Også usikkerhet vedrørende TBM pga. mulige høye trykk på innlekkasje (undersjøisk tunnel).
- Finansiering/pengestrøm kan legge føringer på fremdrift
- Overskudd av stein av god kvalitet.
- Mulig å involvere entreprenøren tidlig ift. anskaffelsesfase med bruk av konkurransepreget dialog eller konkurranse med forhandling.