



## Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet: Utbygging  
Saksbehandler/telefon: Harald Inge Johnsen / 91 512885  
Vår referanse: 20/214432-2  
Deres referanse:  
Vår dato: 23.03.2021

### **E39 Vik – Julbøen (Romsdalsfjorden). Høring av forslag reguleringsendring i Molde kommune, kryssområde Julbøen**

I henhold til plan- og bygningslovens §§ 12–14 har Statens vegvesen igangsatt reguleringsendring for del av detaljreguleringsplanen *E39 Vik – Julbøen* på Julbøen i Molde kommune.

Hensikten med reguleringsendringen er å legge til rette for følgende:

Det legges til rette for trinnvis utbygging på strekningen Julbøen – Molde.

Dette betyr at det skal legges til rette for kun enkle tunnellop fra Julbøen mot Molde som ett første byggetrinn. Rampesystemet på Julbøen må da endres slik at rampene for utbygging med enkle tunnellop avsluttes utenfor tunnel. Dette kan løses med den forslåtte løsningen som her framlegges til høring. I tillegg heves E39 i kryssområdet slik at E39 går over fylkesvegen. Med dette oppnås stigning <3 % for tunnel videre mot Molde, og det er derved ikke behov for ekstra kjørefelt i tunnel for å ivareta forbikjøring for perioden med ett enkelt tunnellop (byggetrinn 1).

Løsning er tilpasset alle alternativer som har vært ute på høring i KDP Julbøen – Molde, og vil kunne behandles helt uavhengig av denne.

Saken er planlagt behandlet som reguleringsendring iht. plan- og bygningslovens § 12–14.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Utbygging  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Strandveien 40  
7067 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

## Justert vegtrasè

Endringen i forslaget til justert plan starter sørfra omtrent ved kammer for hengebruinnfesting på Julbøen. Vertikalkurvatur for E39 løftes videre nordover slik at en ved tunnelpåhugg etter krysset kommer 8–9 m høyere enn i gjeldende plan. Fylkesvegen (fv. 662) legges i kulvert under E39, og vil ligge omtrent i dagens nivå. Kryssutforming endres fra såkalt ruterkryss til trompetkryss, og har fortsatt rundkjøringer i de to tilknytningene til fylkesvegen. Det er de to rampene i retning tunnel (Molde) som utformes som «trompeter» slik at en oppnår tilstrekkelig rampelengder for at vegen med enkelt tunnellop kan utføres uten ekstra kjørefelt inn i tunnel.

Løsning med en sammenhengende kulvert for fv. 662, gjør løsningen fleksibel for å endre fra ett tunnellop til senere full utbygging med to tunnellop videre mot Molde.

Kollektivløsning og parkeringsplasser (Park & Ride):

Det er ikke planlagt med bussruter gjennom tunnel. Disse vil benytte dagens fylkesveg mellom Molde sentrum og sørover på E39 fra krysset, samt at det også vil være bussrute videre vestover langs fylkesvegen. I samråd med fylkeskommunen har en funnet det en mener er en optimal plassering av totalt 3 bussholdeplasser langs fv. 662 som legges rimelig kompakt, og inntil en Park & Ride-plass. Dersom det senere skulle bli aktuelt med rutebuss gjennom tunneler fra Molde, vil en også rimelig enkelt kunne tilpasse løsningen til dette. Det vil legges opp til god sykkelparkering i forbindelse med parkeringsplassen. I tillegg er det regulert en større turparkering (grønn parkering) nordvest for ny E39. Dette arealet vil også ha funksjon som nødvendig rigggareal ved utbygging av tunnellop nr. 2 og ved senere større rehabiliteringer av tunneler. Fylling vist nordvest for tunnelpåhugg, har helning 1:7, og tilbakeføres til LNFR etter anleggsslutt.

Etter dialog med lokale arkeologiske myndigheter har en kommet fram til en plan som ivaretar nærheten til fornminnet, regulert med hensynssone H730\_6 og med ID180062 (Julbøen bustad- og gardslaug) på tilsvarende måte som i gjeldende plan. Det er ingen endringer i berøring av fornminner som følge av endring av planen.

Totalt arealinngrep er med den nye planen redusert med vel 2 dekar, mens beslagleggelse av dyrka mark er redusert med knapt 6 dekar.

Oppsummert:

- 1) Vertikalkurvatur for E39 løftes ved tunnelpåhugg i øst.
- 2) Kryssløsning og ramper er endret.
- 3) Fv. 662 krysser under E39 i kulvert.
- 4) Plassering av bussholdeplasser er justert for å tilpasse ny kryssutforming og ramper og samtidig optimalisert/ forbedret i forhold til gjeldende plan.

- 5) Parkeringsplass, regulert som o\_SPA, er flyttet.
- 6) Lokalveger og gang- og sykkelveger er tilpasset ny kryssløsning.
- 7) Viltgjerd er justert til ny utforming av kryssområde.
- 8) Ingen endringer med hensyn til kulturminner.

Vedlagt C-tegning, samt plankart viser ny løsning. Det er også gjort oppdaterte støyberegninger med nytt støysonekart, jfr. notat Not-C-03, for ny plansituasjon som viser en tilfredsstillende støysituasjon. Optimalisering av støyvoller vektlegges i neste fase før bygging.

På gjeldende reguleringsplan er et gårdsbruk og en hytte, forutsatt innløst og revet/ flyttet. Det er ingen endringer for dette med den reviderte planen. Ingen bygninger for varig opphold er da igjen i nærheten til planområdet.

Grunneier av eiendommen gnr./ bnr. 132/1 er orientert i eget møte, og overlevert tegningsskisse av ny løsning, og har ikke innvendinger til endringen.

Reguleringsplanen avregulerer tidligere områder som nå ikke lenger skal berøres og fører aktuelle områder tilbake til LNFR, regulert som LL Landbruksformål.

### **Endring av reguleringsbestemmelser**

Det foreslås endringer i planbestemmelsene som følge av endret plan innenfor Molde kommune sine grenser for disse forhold:

- 1) § 1.1, Henvisning til revidert plankart, merket «Blad 4»
- 2) § 2.3 Støy: Tilføy tekst «Vedlagt støysonekart i vedlegg «Notat C-Not-03», datert 15.03.2021, skal legges til grunn for støyvurderingene i byggeplanlegginga.» Tatt ut tekst om senking av hovedvegen. Fjernet henvisning til tabell 3 da ny T1442 i 2016.
- 3) § 3.1 Bygninger som skal innløses er krysset ut (ny tegneregulering) i revidert plankart.
- 4) § 4.1.1 Offentleg køyreveg. Tilføy kulvert under o\_SKV.
- 5) § 4.4 Kollektivholdeplass. Endret til o\_SKH1 - o\_SKH3. Det er bare tre holdeplasser i endring.
- 6) § 4.5 Parkeringsplass, merket o\_SPA. Tekst endret: Området skal ha plass til minimum 120 personbileiningar».

### **Høringsprosess**

Prinsippet i forslaget for reguleringsendring ble ved starten av denne planprosessen forelagt Molde kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, samt Statsforvaltaren i Møre og Romsdal. Det er avklart med kommunen at tiltakshaver legger planforslaget

direkte ut til høring etter pbl. § 3.7, og at planen sendes direkte til berørte grunneiere, samt sektormyndigheter med 6 ukers høringsfrist.

### **Merknader**

Eventuelle merknader til endringen sendes pr e-post til:

[harald.johnsen@vegvesen.no](mailto:harald.johnsen@vegvesen.no) merket «merknader til omregulering Julbøen».

Frist for innsending av merknader er grunnet påske utvidet, og satt til 12.05 2021.

Det er ikke nødvendig å sende kopi av merknader til Molde kommune da innkomne merknader blir samlet og kommentert av Statens vegvesen i etterkant av høringsperioden, og oversendt samlet til kommunen. Kommunen skal ha forslaget til endring av reguleringsplanen *E39 Vik – Julbøen* til sluttbehandling og påfølgende vedtak.

Evt. spørsmål kan rettes til [harald.johnsen@vegvesen.no](mailto:harald.johnsen@vegvesen.no), tlf. 915 12 885.

Vedlegg til reguleringsendring, alle dokumenter er datert 15.3.2021:

Plankart: Blad 4

Plan og profil: C-tegning C110

Støy: Notat C-Not-03

Reguleringsplanbestemmelser (endringer med grønn tekst)

Forprosjekt mindre konstruksjoner

Med hilsen

Utbyggingsområde Midt

Harald I. Johnsen

Prosjektleder

Likelydende brev sendt til:

Møre og Romsdal Fylkeskommune

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

NVE Region Midt-Norge (rm@nve.no)

Statens vegvesen, Område Midt

Max Inge Julbø, eier gnr./bnr. 132/1 (gårdsbruk)

Rolf Strand, eier gnr./bnr. 132/4 (hytteeiendom)

*Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.*