

SKIFTLIGE INNSPILL TIL PLANARBEIDET

Nedenfor vises en oversikt over innspill til planarbeidet utover det som var direkte merknader til planprogrammet fra offentlige høringsinstanser, private grunneiere og andre interessenter. I kolonnen til høyre er det kommentert hvordan Statens vegvesen har behandlet innspillene i kommuneplanen som legges frem.

Offentlige høringsinstanser:

INNSPILL	BEHANDLING I KOMMUNEDELPLANEN
Møre og Romsdal fylkeskommune	
Plandokumentene bør synliggjøre sammenhengen mellom de store utbyggings-prosjektene rundt og i Molde, spesielt mellom E39 og bypakken i Molde	<i>Det vises til planbeskrivelsen kap. 1.3.1 og 1.3.2 vedr. sammenhengen med øvrige utbyggingsprosjekter.</i>
Avhengig av delutredningen om en østlig tunnel bør en vurdere å legge fram alternative planforslag for framtidige veglinjer i Bolsønesområdet	<i>Det vises til planbeskrivelsens kap. 1.3.2 og vedtak i Molde kommunestyre 16.11. 2017.</i>
Ønsker godt samarbeid og informasjonsutveksling i planarbeidet, spesielt for kollektivtrafikken fra Julbøen og inn mot Molde sentrum	<i>Kommunedelpanen forutsetter kollektivholdeplasser og parkeringsplasser på Julbøen. For øvrig inneholder ikke planen løsninger for kollektivtrafikk mellom Molde og Julbøen.</i>
Rår til at konsekvensutredningen blir et redskap for å finne løsninger som tar hensyn til kjente kulturminner, og unngår områder med potensiale for nye funn	<i>Det vises til planbeskrivelsen kap. 5.2.5 og delrapport Ikke-prissatte konsekvenser kap.7. Kommunedelplanen berører ingen automatisk fredede kulturminner direkte. Deler av gjenværende automatisk fredede kulturminne (180062-1) på Julbøen ligger tett inntil skisserte kryssløsning, og kan derfor stå i fare for å bli berørt av vegtiltaket. Dette vurderes nærmere og avklares i neste planfase.</i>
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	
Bekker og elver må krysses slik at vegen ikke danner stengsel for vandrende fisk eller reduserer de biologiske forholdene for vannlevende organismer	<i>Kryssing av bekker og elver detaljeres i reguleringsplanfasen. Det vises til utarbeidede retningslinjer for videre planlegging, hvor det forutsettes at vandringsmuligheter for fisk opprettholdes (kap 9.1) Det forutsettes elveøkologisk kartlegging av Haukabøelva i neste planfase.</i>
Avinor	
Ber om at det tas inn bestemmelser som sikrer at det ikke planlegges tiltak som er i strid med restriksjonsplanen for Molde lufthavn Årø	<i>Ikke aktuell problemstilling</i>
at det stilles krav om radioteknisk vurdering av kraner i utbyggingsperioden ved Moldegårdsleira	<i>Ikke aktuell problemstilling</i>
at det blir utarbeidet en belyningsplan for kryssområdet ved Moldegårdsleira som skal godkjennes av Avinor	<i>Ikke aktuell problemstilling</i>
NVE	
Peker på at planarbeidet må ta hensyn til vassdrag i området	<i>Det planlegges bru over Mordalselva og Haukabøelva og en omlegging av elvene over en mindre strekning. Detaljering av løsninger følges opp i neste planfase med bla hydrologiske vurderinger. Det vises til retningslinjer for videre planlegging (kap 9.1).</i>
Peker på hvilke sikkerhetsvurderinger som må gjøres for eventuelle boligområder i planen	<i>Det vises til oppfølgende undersøkelser kap. 9.2</i>

Innspill fra grunneiere og andre interessenter:

INNSPILL	BEHANDLING I KOMMUNEDELPLANEN
Borgerlisten	
Borgerlisten deler SV sin oppfatning av at både økonomi, sikkerhet og kjøreopplevelse tilsier at man på deler av strekningen fra Julbøen østover mot Bolsønes legger vegen i dagen	<i>Statens vegvesen anbefaler løsning med dagsone i Mordalen.</i>
Går inn for alternativ 1 - Mordalen-Barnosa-Kringstadnakken-Molde, og forutsetter god tilrettelegging for person- og viltkryssinger og så god støyskjerming og visuell skjerming som mulig.	<i>Kommunedelplanen forutsetter kryssing av vilt og turveger/driftsveger under bruer i Mordalen. Terrengforming for skjerming av støy og visuell skjerming vil utredes i neste planfase. Støyutredningen konkluderer med at det er vanskelig å oppnå effektiv skjerming av området med normale skjermingshøyder.</i>
Går inn for kryss i dagen på Bolsønes og ny tunnel østover til Eikrem. Ved Eikrem / i Årødalen kryssløsninger som gir kobling til Nordbyen, Årødalen og fylkesvei 64. Deretter tunnel til Årølia og ny veg i lia inn til Hjelset. Det blir pekt på en rekke fordeler med dette alternativet, og Borgerlisten ber om at forslaget utredes i forbindelse med delplan for strekningen Molde-Strande	<i>Kommunedelplanen forutsetter kryss i dagen ved Bolsønes. Videre vegføring øst for tunnelpåhugg ivaretas av øvrig planlegging og er ikke en del av denne kommunedelplanen</i>
Djupdalen velforening	
Ser en motorveg i dagen i Mordalen som en uakseptabel rasering av Moldemarka Vest, og peker på rekreasjon, friluftsliv, folkehelse og dyreliv som viktige interesser som blir skadelidende med en slik løsning	<i>Kommunedelplanen anbefaler veg i dagen i Mordalen. Det vises til konsekvensutredningen for ikke- prissatte tema (kap. 5.2) vedr. de forholdene som påpekes.</i>
Julsundet grunneierlag v/ Leif Monsen	
Julsundet grunneierlag peker på viltfaglige interesser i området, og faren for vilt påkjørsler. Et alternativ i dagen i Mordalen vil gjøre ubotelig skade på viltbestanden. Området er viktig for jaktutøvelse og friluftsliv.	<i>Kommunedelplanen forutsetter viltkryssing under to bruer i Mordalen og sikringsgjerd/ viltgjerd i forbindelse med tunnelpåhuggene. Oppsetting av viltgjerd vurderes videre i reguleringsplanfase. Det vises for øvrig til konsekvensutredningen for ikke- prissatte tema (kap. 5.2).</i>
Trond Haukebø (135/1, 135/2)	
Viser til og siterer innspill fra Julsundet grunneierlag	<i>Vises til kommentar over.</i>
For egen del peker Haukebø på ulempene en veg i dagen vil gi for skogsdrift, og forutsetter tilstrekkelig med underganger og tilfredsstillende tilknytning til eksisterende traktoraséer.	<i>Kommunedelplanen forutsetter kryssing under to bruer i Mordalen. Det vil også være mulighet for kryssing over tunneltraséene.</i>
Grunneiere i Mordalen v/ Frank Thomassen	
Grunneierne ser lang tunnel som det absolutt beste for bygda, og peker på hensyn til støy, friluftsliv, dyreliv, skogteiger, jaktterreng, miljøgifter i vassdrag og grunnvann (drikkevann)	<i>Det vises til konsekvensutredningen for ikke- prissatte tema (kap. 5.2) vedr. de forholdene som påpekes.</i>
I tilfelle kort tunnel må tunnelen fra Julbøen bli så lang som mulig, og for å unngå ulemper for bebyggelsen, særlig 133/4, 133/8/13, 133/16 og 133/32.	<i>Julakslatunnelen er planlagt med lengde ca. 1,4 km. Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T 1442/2016) og retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen (T- 1520) legges til grunn i det videre reguleringsplanarbeidet og for anleggsfasen.</i>
Løsninger i dagen må legge til rette for tilkomst for å drifte og skjøtte skogteiger og beiteretter	<i>Det vises til de to krysningspunktene som er planlagt i Mordalen. Det vil også være mulighet for kryssing over tunneltraséene.</i>
Forutsetter tilstrekkelige støytiltak, alternativt at hus blir innløst	<i>Retningslinjer for behandling av støy og luft i arealplanleggingen legges til grunn for regulerings- og anleggsfase</i>
Jannicke Tautra Ingeborgvik m. fl (21/5)	
For eierne av gbnr 21/5 er begge alternativene i planprogrammet uakseptable. Det pekes på konflikter med friluftsliv, støy, uberørt natur, elvemusling og vilt	<i>Det vises til konsekvensutredningen for ikke- prissatte tema (kap. 5.2) vedr. de forholdene som påpekes. Elveøkologisk kartlegging av Haukebøelva inkl. elvemusling forutsettes i reguleringsplanfase.</i>

