



MOLDE KOMMUNE

Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/09518
Saksbehandler Jostein Bø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø	09.06.2020	38/20
2 Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø	24.06.2020	46/20

Kommunedelplan for E39 Julbøen-Molde. 1. gangs behandling

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø har behandlet saken i møte 24.06.2020 sak 46/20

Møtebehandling

Bjørn Jacobsen (SV) fremmet følgende tilleggsforslag:

Utvalet helsa velkommen at så store resursar takast i bruk for å hindre støy, støv og trafikk i bustadområde. Med den planlagte bruk av tunell der folk bur vil ein gjøre bumiljøet betre.

Utvalet vil peike på at valte trase skaper problem i Moldemarka der ein har tenkt å ha veg i dagen.

Valte trase brukar lite av tidlegare investert infrastruktur og utvalet vil ha vurdert om fortsatt bruk av Haukebøtunellen kan frigjere resursar til å bygge tunell langs Fannestranda ved Retiro.

Vegvesenet legg fram eit kart for dagsona mellom tunellane som på ein tydeleg måte visar stiar og turvegar nærast vegen og som også visar kor vegen går i skog og myr

Trygve Grydeland (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Hovedutvalg for teknisk, næring, plan og miljø ber tiltakshaver om å arrangere informasjonsmøter i høringsperioden for befolkningen på Fuglset og Mordal og andre interessenter. Fristen for offentlig ettersyn forlenges dersom den går inn i fellesferien, gjerne forlenget til 1.september.

Statens vegvesen bør fremlegge detaljerte kartlegginger som viser terrengpåvirkning av trasevalg, med inngrep i natur og berørte turstier og naturområder.

Votering

Kommunalsjefens forslag til vedtak ble vedtatt med 10 mot 1 (MDG) stemmer.

Tilleggsforslaget fra H, SP, KRF og V ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra SV falt med 1 (SV) mot 10 stemmer.

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø vedtak

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø godkjenner med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-14 at forslag til kommunedelplan for E39 på strekningen Julbøen – Molde, utarbeidet av Statens vegvesen, legges ut til offentlig ettersyn og høring.

Hovedutvalg for teknisk, næring, plan og miljø ber tiltakshaver om å arrangere informasjonsmøter i høringsperioden for befolkningen på Fuglset og Mordal og andre interessenter. Fristen for offentlig ettersyn forlenges dersom den går inn i fellesferien, gjerne forlenget til 1.september.

Statens vegvesen bør fremlegge detaljerte kartlegginger som viser terrengpåvirkning av trasevalg, med inngrep i natur og berørte turstier og naturområder.