



MOLDE KOMMUNE

Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/09518
Saksbehandler Hogne Frydenlund

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø	08.12.2020	83/20

Offentlig ettersyn - Alternativ 4 - Kommunedelplan for E39 Julbøen - Molde

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø har behandlet saken i møte 08.12.2020 sak 83/20

Møtebehandling

Bjørn Jacobsen (SV) fremmet følgende tilleggsforslag

Det vises til Molde kommunestyre sitt vedtak 14.05.2020 39/20 slik at kommunestyrets mening om trafikk øst for byen ligger til grunn for hvordan man planlegger vest for byen.

«7. Molde kommunestyre mener at 4-feltsveg i dagen er et for stort inngrep øst i byen. På kort sikt kan lyskryss effektiviseres, og rundkjøringer kan eventuelt erstatte dem. Dersom trafikkøkningen en gang i fremtiden blir så stor at vegen må utvides, kan man ta opp igjen ideen om å bygge tunnel fra Bolsønes til Lergrovik.

Det skal spesielt legges vekt på hele vedtaket til kommunestyret i sak 68/17 den 16.11.2017 med hensyn på å redusere uheldige miljømessige konsekvenser og alternative tiltak som resultat av at Knausenlinja tas ut.

Det skal i tillegg gjennomføres alternative trafikkanalyser basert på både nasjonale og lokale trender og endringer, som legges til grunn for valg av konkrete løsninger i planen. Dette kan føre til endring i den valgte løsning.

Utredninger, konsekvensanalyser og planutforming skal bygge på et bærekraftig helhetsperspektiv.»

Votering

Kommunalsjefens forslag til vedtak ble vedtatt med 9 mot 2 (SV, MDG) stemmer

SV sitt tilleggsforslag ble vedtatt med 10 mot 1 (FRP) stemmer.

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø's vedtak

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø godkjenner med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-14 at forslag til kommunedelplan for E39 på strekningen Julbøen – Molde, tilleggsalternativ 4 - Lilla veglinje, utarbeidet av Statens vegvesen, legges ut til offentlig ettersyn og høring.

Det vises til Molde kommunestyre sitt vedtak 14.05.2020 39/20 slik at kommunestyrets mening om trafikk øst for byen ligger til grunn for hvordan man planlegger vest for byen.

«7. Molde kommunestyre mener at 4-feltsveg i dagen er et for stort inngrep øst i byen. På kort sikt kan lyskryss effektiviseres, og rundkjøringer kan eventuelt erstatte dem. Dersom trafikkøkningen en gang i fremtiden blir så stor at vegen må utvides, kan man ta opp igjen ideen om å bygge tunnel fra Bolsønes til Lergrovik.

Det skal spesielt legges vekt på hele vedtaket til kommunestyret i sak 68/17 den 16.11.2017 med hensyn på å redusere uheldige miljømessige konsekvenser og alternative tiltak som resultat av at Knausenlinja tas ut.

Det skal i tillegg gjennomføres alternative trafikkanalyser basert på både nasjonale og lokale trender og endringer, som legges til grunn for valg av konkrete løsninger i planen. Dette kan føre til endring i den valgte løsning.

Utredninger, konsekvensanalyser og planutforming skal bygge på et bærekraftig helhetsperspektiv.»