



Statens vegvesen

Velkommen til informasjonsmøte om planlegging og bygging av ny E39 mellom Betna og Stormyra



Statens vegvesen



Informasjonsmøte

E39 Betna–Stormyra vegvesen.no

Statens vegvesen inviterer til invitasjonsmøte om planlegging og bygging av ny E39 mellom Betna og Stormyra i kommunene Halså og Hemne.

Sted: Halsahallen
Tid: Mandag 11. mars kl. 1900–2030

Det vil bli holdt tilsvarende møte i Hemne kommune senere.

E39 Betna – Stormyra

Informasjonsmøte Halsahallen, mandag 11.mars kl.19.00–20.30

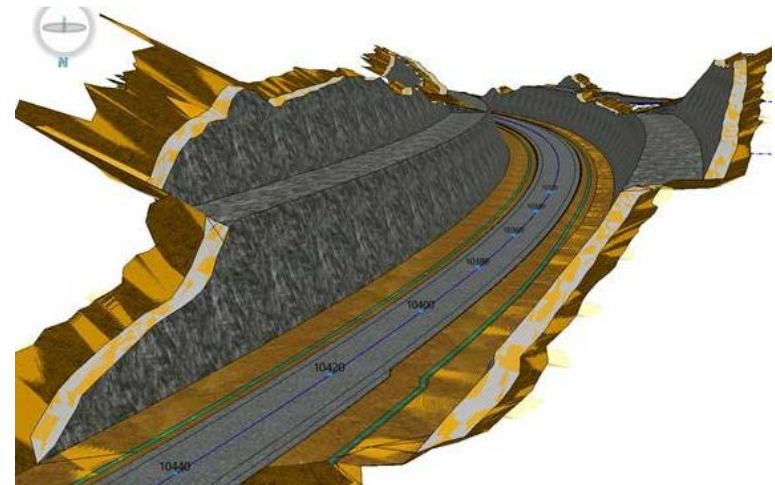
Agenda for kvelden:

Kl.19.00–20.00

- Presentasjon av prosjektet og prosjektorganisasjonen
- Veien videre, mulig fremdrift
- Arkeologi
- Grunnerverv

Kl.20.00–20.30

- Åpent for spørsmål



<https://www.vegvesen.no/Europaveg/e39betnastormyra>

Omtalt som «den glemte vei»



I perioden 2007–2016 er det registrert 33 trafikkulykker med totalt 43 skadde. 4 av disse var dødsulykker og 9 ble alvorlig skadet.

Gladsak for prosjektet og «gulstripeaksjonen».

Ministeren møtte personlig opp med nyheten om at det ble bevilget 20.mill i oppstartsmidler i 2019.

Penger til Betna - Stormyra over statsbudsjettet

- Nå får vi en hverdag uten så høye skuldre

Stemningen var høy i busslomma på Betna. Og damene som har strikket gul stripe i to år, var blant de aller gladeste. - Dette betyr at vi får en hverdag uten så høye skuldre, sier Helga Hjorthol Grønset.

TORE ØVRNES
www.tidenskrav.no

For nå blir det gul stripe også på Epp fra Betna til Stormyra.

- Strekingen er totalt på 50 kilometer. Av dette er 30 kilometer ny vei, sier samferdselsminister Jon Georg Dale.

For da statsbudsjettet for neste år ble lagt fram kokka 10 mandag, ble det klart at det neste år kommer penger til strekingen Betna-Stormyra.

- I vårt forslag til statsbudsjett for 2019 er det lagt inn 20 millioner kroner. Deres navn holder etter at prosjektet har vært gjennom KSs (kvalitetssikring av styringsgrunnlag og kostnadsoverslag) som man er i ferd med å avslutte, vil det i praksis være mulig å starte arbeidet allerede neste år. Går alt som vi håper, betyr det at de nye strekningene kan åpnes for trafikk 2022-2023, sier Dale.

Mye penger

Prosjektet har en samlet kostnadsramme på mellom 2,1 og 2,2 milliarder kroner.

- Bevilingen betyr også at det vil komme penger de neste årene slik at prosjektet blir fullfinansiert, sier Dale.

Han trekker også fram at Statens Vegvesen til våren har avsluttet oppgraderingen av riksvei 70 fra Hingvold til Meisingset.

- Dette betyr at man kan bruke samme prosjektorganisasjon, sier Dale.

Helge Orten (H), som leder Stortingets transport- og kommunikasjonskomité benyttet anledningen til å takke alle som har bidratt.

- Det har vært en lang kamp, og jeg vil spesielt berømme damene i gulstripeaksjonen for



GLADE: Juanita Møkelgård og Ole Rognskog hadde begge en flott start på åka.

det de har gjort. De har satt prosjektet på kartet på en helt spesiell måte, sa Orten.

Helt fantastisk
Iver Nordseth som representerte Venstre på fylkestinget, minnet de framfartene om samarbeidet mellom Sør-Trøndelag fylke og Møre og Romsdal fylke.

» Nå er det fullfinansiert, og det er helt fantastisk.
Ferdigstoppbil (V)

- Den første bevilgingen var forankret i 2005 på 100 millioner kroner. Det ga oss et prosjekt til 400 millioner kroner. Prosjektet var også delvis inne i perioden 2014-2017, men det manglet en halv milliard. Nå er det fullfinansiert, og det er helt fantastisk, sa Nordseth.

Ordfører Ole Rognskog i Halså kalte Betna-Stormyra for en tverrpolitisk dugnad.

- I dag feierer vi at statsrideren har satt inn det første målet, saune gulstripe-damene og diverse fylkespolitikere, sa Rognskog.

Kollega Odd Jarle Svanesen trakk også fram damenes innsats.

- Vi fant tidlig ut at det var li-munknasjonskomité benyttet anledningen til å takke alle som har bidratt.

- Det har vært en lang kamp, og jeg vil spesielt berømme damene i gulstripeaksjonen for

ke.

Solver Skagen Sæterhaug som har vært leder for gulstripeaksjonen, hadde ikke anledning til å møte på Betna mandag, men deltok via mobiltelefon. Han hadde gitt Helga Hjorthol Grønset i oppdrag å gi statsrideren en klapp på vegne av seg selv, noe som selvsagt ble effektivt.

- Skal du åpne veien, også, spurte Sæterhaug?

- Det vil jeg gjerne, men da må regjeringen få fortsette, svarte Dale.

Han karakteriserte E39 som den viktigste ferdselsåren langs kysten.

- Dette prosjektet handler om både framkommelighet og sikkerhet. Dette er en strekning hvor det har gått tapt menneskeliv de siste 10 årene, sa Dale.

Tryggere

Og nettopp trafikksikkerhet har stått sentralt for gulstripeaksjonistene.

- Vi startet i 2016 og bestemte oss tidlig for ikke å bli noen sykkeldu. Vi ville gjøre prosjektet synlig. Og så ville vi være vanlige mennesker. Det er jo også politikere som skal ta slike beslutninger, sier Helga Hjorthol Grønset.

Hun ber selv på Statustur, hvor det nå er 60-soner.

- Når veien er på plass, betyr det at vi får en hverdag uten så høye skuldre, særlig om vinteren når det er glatt. Vi hadde trodd at pengene skulle komme i for, men nå kommer de. Det er fantastisk, sier Grønset.



JUBLER FOR PENER TIL BETNA-STORMYRA. FRA VENSTRE: Eiso Kroknes, Helga Hjorthol Grønset, Jon Georg Dale, Torå Voegren, Odd Jarle Svanesen, Ole Rognskog og Juanita Møkelgård.

Utklipp fra lokalavisa Tidens Krav



Midlene i 2019 vil gå med til forberedende arbeider:

- Oppstart grunnnerverv
- Supplerende grunnundersøkelser, naturmangfold m.v
- Detaljplanlegging (byggeplan)
- Oppstart arkeologi
- Riggområde og rigg for byggherren (Statens vegvesen)

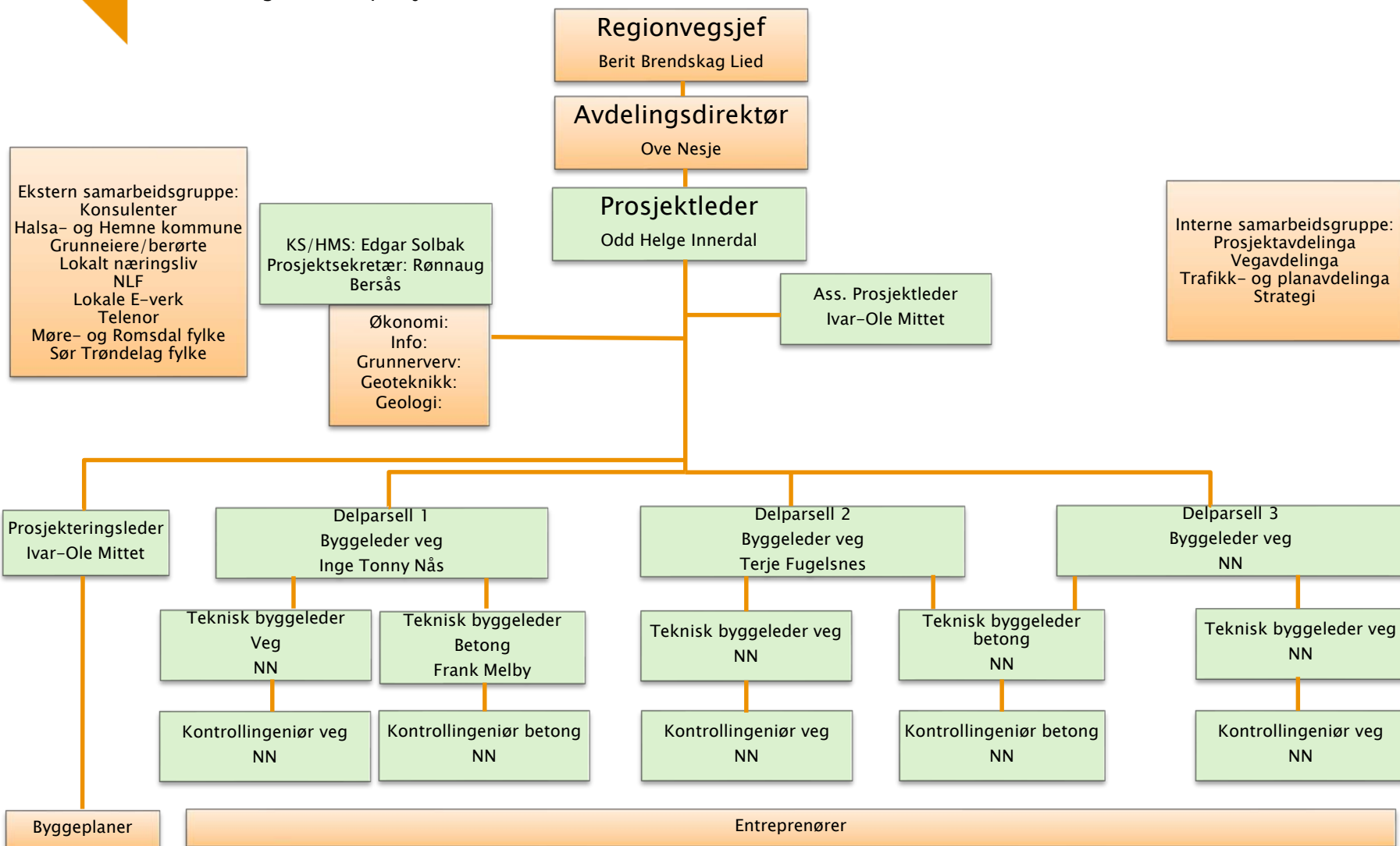
Ligger inne med en kostnadsramme på 2.140 mill. i forslaget til NTP og handlingsprogrammet for 2018–2023.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Sum mill. 2018-kr
Vedtatt handlingsprogram 2018-2023 (2029)	0	20	130	700	900	390		2.140



Organisering av E39 Betna–Stormyra

Grønn farge tilsett i prosjektet



E39 Betna–Stormyra

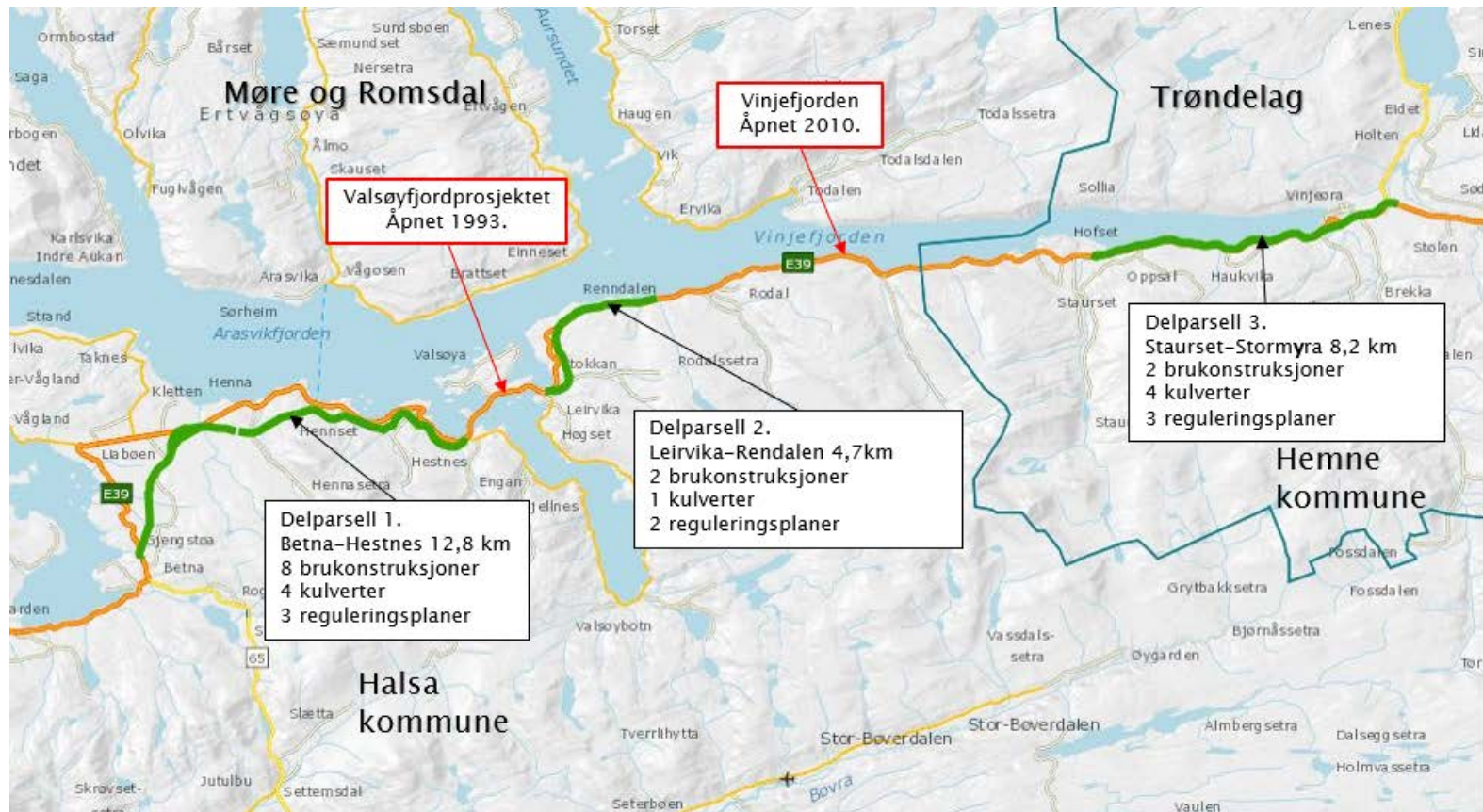
Prosjektkontor, rigg for byggherren

- Hovedkontor for prosjektet blir på Liabø.
- Egen brakkerigg med kontorplass og overnatting.
- En mindre rigg vil også bli etablert på Vinjeøra.



Dette skal vi bygge:

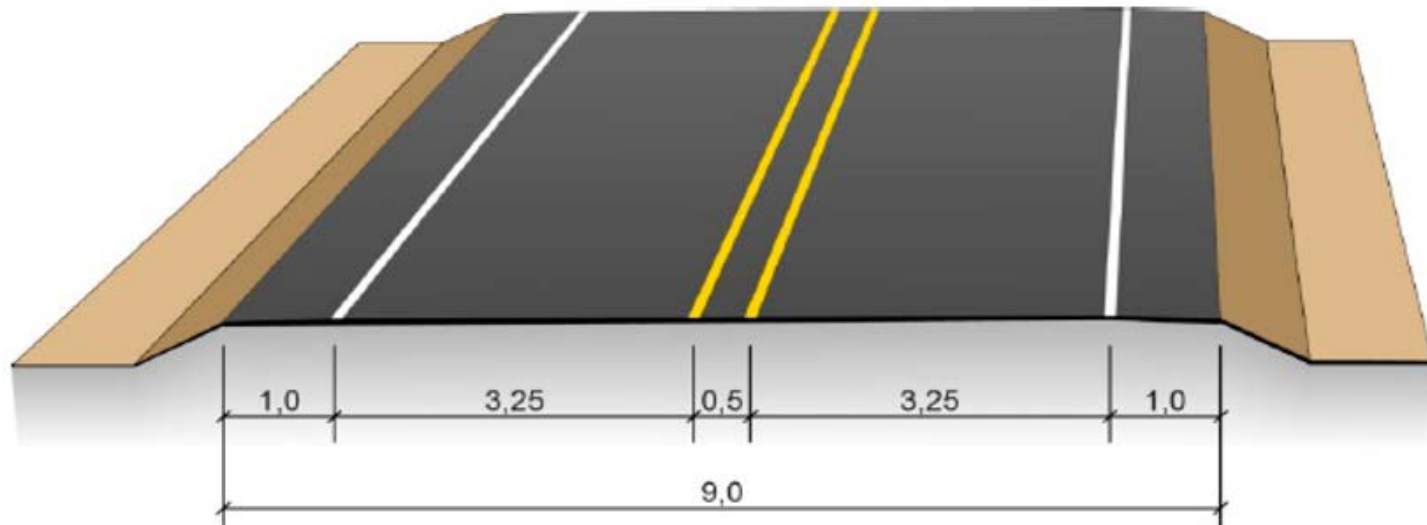
Tre delparseller med total lengde 26 km, som skal erstatte dagens 48 km lange strekning med 43 km med god standard.



E39 Betna–Stormyra

Vegen skal bygges etter den nye vegstandarden H1 med bredde 9 m og kjørefeltene skal skilles med forsterket midtoppmerking.

En strekning på 9,4 km, fra Betna til Otneselva vil få fartsgrense 90 km/t. Øvrige strekninger 80 km/t.

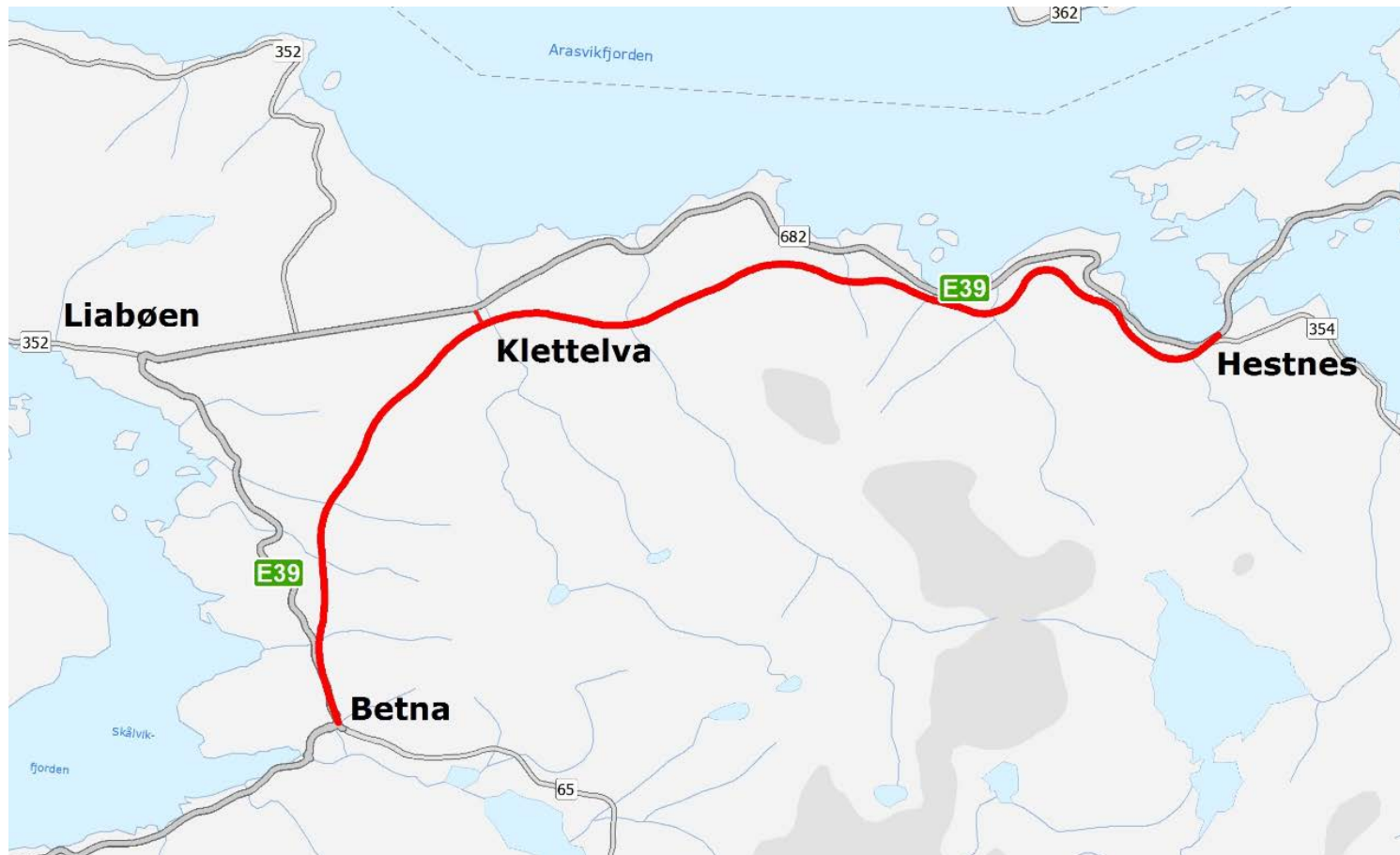


Normalprofil H1–Nasjonal hovedveg.



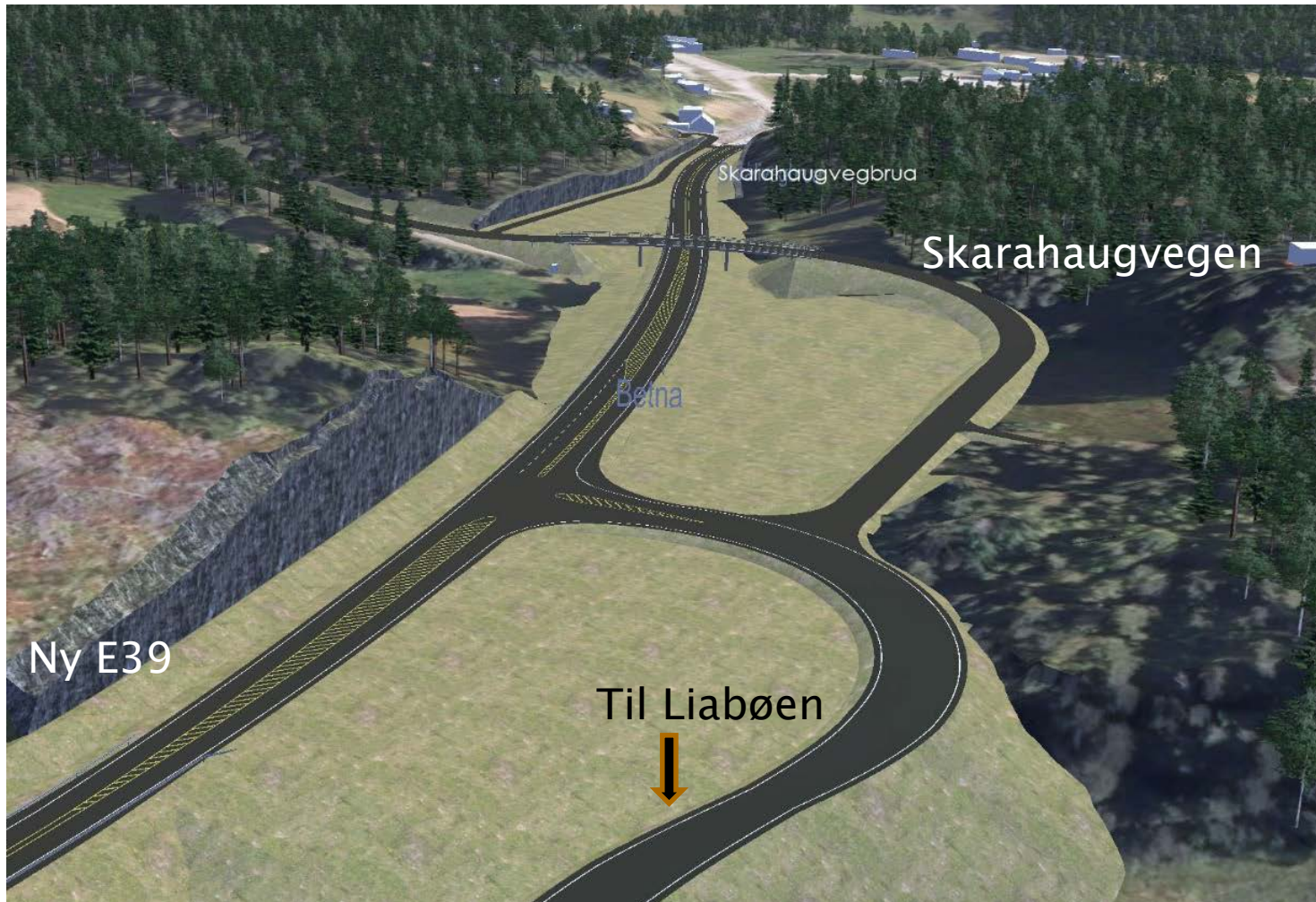
Delparsell 1 Betna–Hestnes

Ny 12,8 km trasé for E39



Delparsell 1 Betna–Hestnes

Nytt kryss Gjengstø – kobling av eks. E39 og ny E39





Delparsell 1 Betna–Hestnes

Nytt kryss ved Klettelva





Statens vegvesen

Delparsell 1 Betna–Hestnes

Ved Glåmen



Delparsell 1 Betna–Hestnes

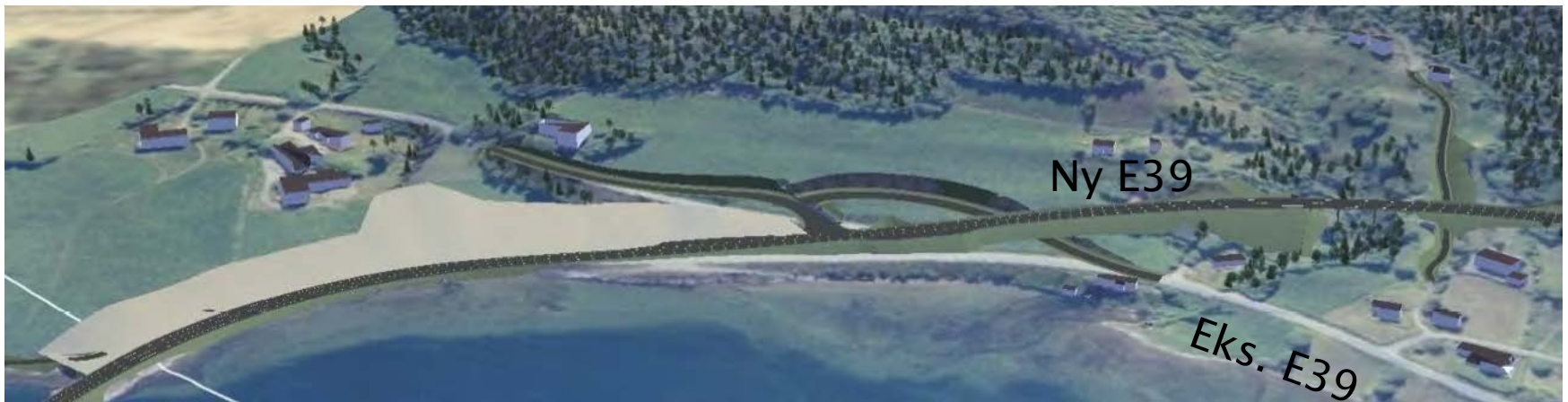
Prinsipp for kryssing av elver – skogsveger





Delparsell 1 Betna–Hestnes

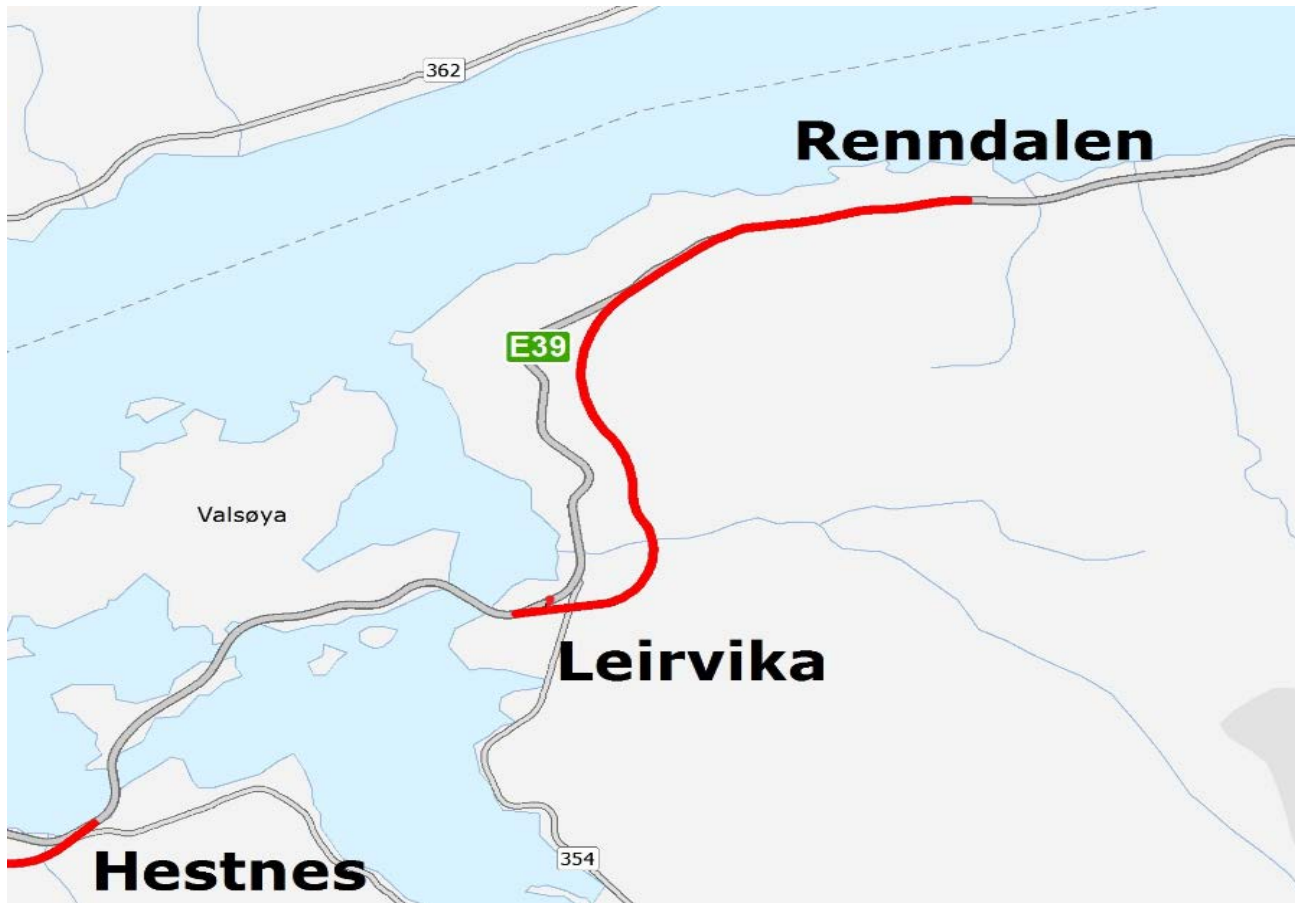
Nytt kryss ved Hestnes





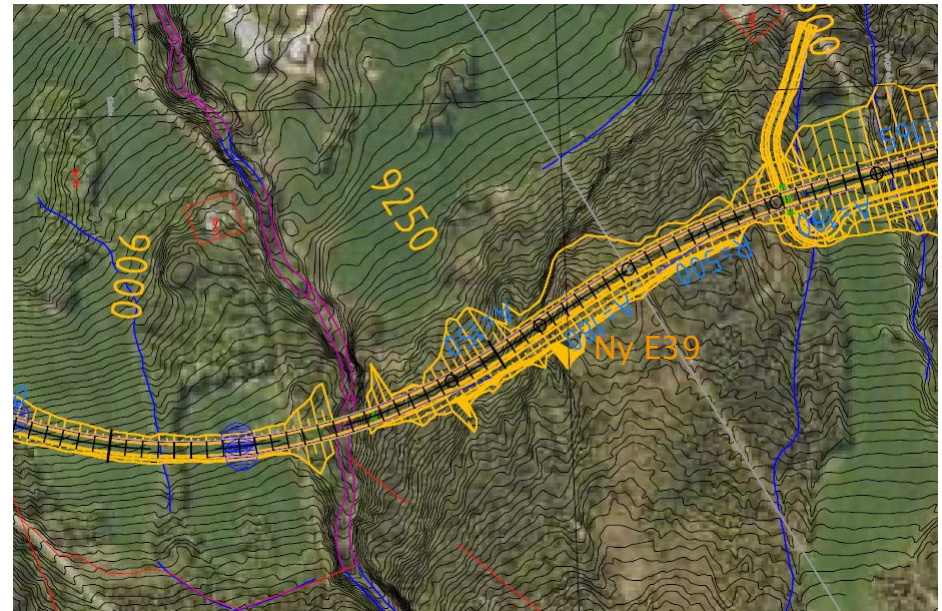
Delparsell 2 Leirvika–Renndalen

Ny 4,7 km trasé for E39



Delparsell 2 Leirvika–Renndalen

Nytt kryss ved Leirvika , bru over FV og Stokkelva





E39 Betna–Stormyra

Behov for omfattende registreringsarbeider

- Supplerende undersøkelser av naturmangfold og lokalisering av uønskede plantearter. Krever sikring mot spredning.
- Søke råd når det gjelder vilt for å redusere faren for påkjørsler.
- Foreta tilstandsregistrering på eiendommer før anleggsstart.
- Registrere (det vi klarer å komme over) av installasjoner i grunnen:
 - Ledninger, rør og kabler
 - Brønner
- Noe av registreringen foregår i forbindelse til grunnervet, mens andre registreringer blir foretatt utenom dette. Enkelte grunneiere får dermed flere befaringer.
- Involvere El / tele / fiber eiere om fremtidige planer



E39 Betna–Stormyra

Ulemper i byggeperioden

- Der vegen går i/berører eksisterende veg, vil bli betydelige ulemper i byggeperioden. (ÅDT ca. 1500 biler i døgnet).
- Anleggstrafikk vil påføre eksisterende veg skader og fremkommeligheten kan bli redusert.
- Aktuelt med stengninger i kortere perioder. Legges til rette for at kollektivtrafikken og utrykningskjøretøy kan passere.
- Inntil 30. min stenging av vegen i forbindelse med sprengningsarbeider. Flere stengninger må påregnes same dag.
- Evakuering av bolighus, som befinner seg innenfor sikkerhetsavstanden, ved sprengningsarbeider.
- Støy og støvplager.
- Anleggsområdene blir «FORBUDT» område for uvedkommende.



E39 Betna–Stormyra

Utbyggingsrekkefølge, kontraktstrategi og framdrift (foreløpig plan)

Prosjektet deles inn i **4 entrepriser** (kontrakter), en på hver parsell og en på støytiltak på hele strekningen.

[Entreprise1.](#) Delparsell 2, Leirvika–Renndalen, 4,7 km.
Oppstart vår/sommer 2020 og med 2-års byggetid.

[Entreprise2.](#) Delparsell 1, Betna–Hestneset, 12,8 km.
Oppstart vår/sommer 2021 og med 3-års byggetid.

[Entreprise3.](#) Delparsell 3, Staurset–Stormyra, 8,2 km.
Oppstart våren 2022 og med 2,5-års byggetid.

[Entreprise4.](#) Støytiltak på bolighus, Betna–Stormyra.
Oppstart vår/sommer 2023 og med 1-års byggetid.



E39 Betna–Stormyra

Arkeologi

- Omfattende utgravinger av kulturminner.
- Største området er ved Vinjeøra, men utgravinger også på strekningen Otneselva–Hestnes og Leirvika–Stokkjølen.
- NTNU skal stå for utgravingene, og det er satt av to sommersesonger, 2019 og 2020.
- Oppstart allerede nå i mai 19, blir de første som setter «spaden» i jorda.



E39 Betna–Stormyra Arkeologi, lokalitet

Delparsell 1, Betna–Hestnes



E39 Betna–Stormyra

Arkeologi, lokalitet

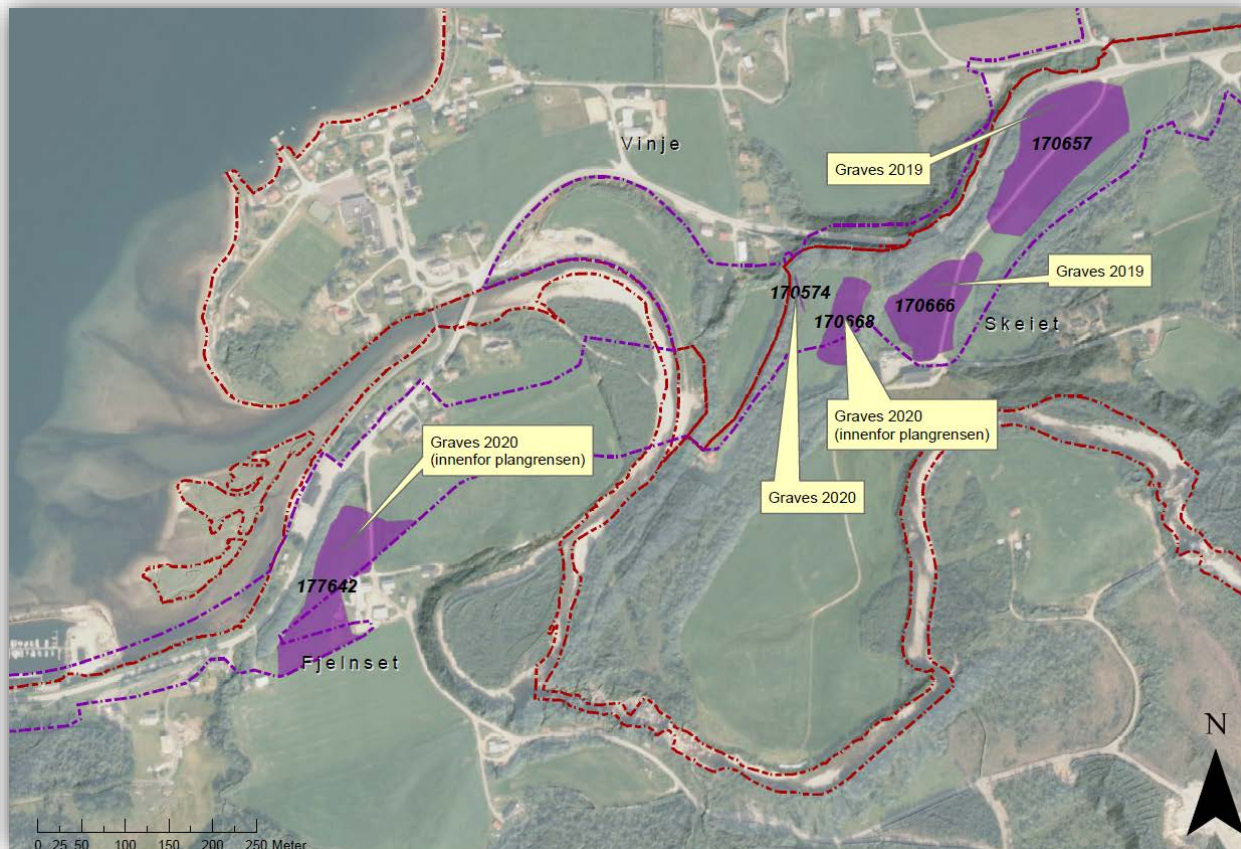
Delparsell 2, Leirvika–Renndal



E39 Betna–Stormyra

Arkeologi, lokalitet

Delparsell 3, Staurset–Stormyra



E39 Betna–Stormyra

Tenk om det var så enkelt.....

