



Statens vegvesen

# Velkommen til informasjonsmøte om planlegging og bygging av ny E39 mellom Betna og Stormyra



Hemne Kommune



Halsa kommune  
Kjenn kor du trivest!



Statens vegvesen og Hemne kommune inviterer til informasjonsmøte på Vinjetun torsdag 24. oktober klokka 19.

29.10.2019

Prosjektleder Odd Helge Innerdal

# E39 Betna – Stormyra

Informasjonsmøte på Vinjetun, torsdag 24.oktober kl.19.00–21.00

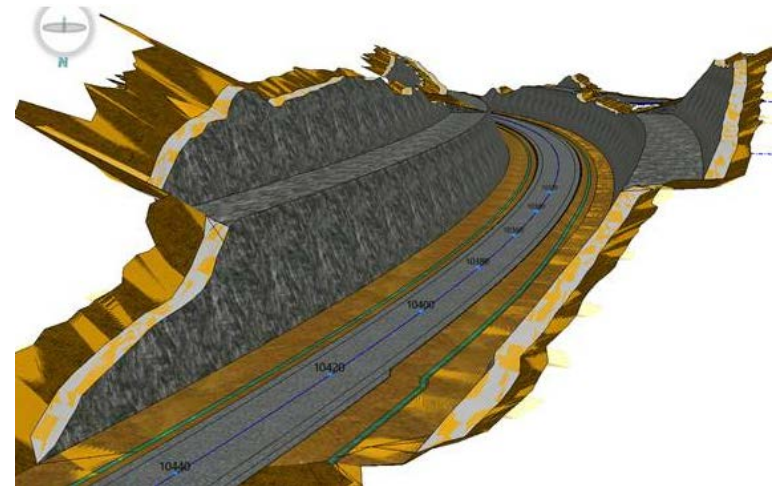
Agenda for kvelden:

Kl.19.00–20.30

- Presentasjon av prosjektet og prosjektorganisasjonen
- Veien videre, mulig fremdrift
- Pause med kake og kaffe
- Omregulering Vinjeøra–Staurset
- Grunnerverv

Kl.20.30–21.00

- Åpent for spørsmål



<https://www.vegvesen.no/Europaveg/e39betnastormyra>

# Omtalt som «den glemte vei»



I perioden 2007–2016 er det registrert 33 trafikkulykker med totalt 43 skadde. 4 av disse var dødsulykker og 9 ble alvorlig skadet.

# Gladsak for prosjektet og «gulstripeaksjonen».

## Ministeren møtte personlig opp med nyheten om at det ble bevilget 20.mill til oppstartsmidler i 2019.

Penger til Betna - Stormyra over statsbudsjettet

# - Nå får vi en hverdag uten så høye skuldre

**Stemningen var høy i busslomma på Betna. Og damene som har strikket gul stripe i to år, var blant de aller gladeste. - Dette betyr at vi får en hverdag uten så høye skuldre, sier Helga Hjorthol Grønset.**

TORE ØVRNES  
www.tidenskrav.no

For nå blir det gul stripe også på Epp fra Betna til Stormyra.

- Strekingen er totalt på 50 kilometer. Av dette er 30 kilometer ny vei, sier samferdselsminister Jon Georg Dale.

For da statsbudsjettet for neste år ble lagt fram kokka 10 mandag, ble det klart at det neste år kommer penger til strekingen Betna-Stormyra.

- I vårt forslag til statsbudsjett for 2019 er det lagt inn 20 millioner kroner. Deres navn holder etter at prosjektet har vært gjennom KS (kvalitetssikring av styringsrunnlag og kostnadsoverslag) som man er i ferd med å avslutte, vil det i praksis være mulig å starte arbeidet allerede neste år. Går alt som vi håper, betyr det at de nye strekingene kan åpnes for trafikk 2022-2023, sier Dale.

### Mye penger

Prosjektet har en samlet kostnadsramme på mellom 2,1 og 2,2 milliarder kroner.

- Bevilgingen betyr også at det vil komme penger de neste årene slik at prosjektet blir fullfinansiert, sier Dale.

Han trekker også fram at Statens Vegvesen til våren har avsluttet oppgraderingen av riksvei 70 fra Hingvold til Meisingset.

- Dette betyr at man kan bruke samme prosjektorganisasjon, sier Dale.

Helge Orten (H), som leder Stortingets transport- og kommunikasjonskomité benyttet anledningen til å takke alle som har bidratt.

- Det har vært en lang kamp, og jeg vil spesielt berømme damene i gulstripeaksjonen for



**GLADE:** Juanita Møkelgård og Ole Rognskog hadde begge en flott start på åka.

det de har gjort. De har satt prosjektet på kartet på en helt spesiell måte, sa Orten.

**Helt fantastisk**  
Iver Nordseth som representerte Venstre på fylkestinget, minnet de framartede om samarbeidet mellom Sør-Trøndelag fylke og Møre og Romsdal fylke.

**» Nå er det fullfinansiert, og det er helt fantastisk.**  
Ferdigstoppbil (V)

- Den første bevilgingen var forankret i 2005 på 100 millioner kroner. Det ga oss et prosjekt til 400 millioner kroner. Prosjektet var også delvis inne i perioden 2014-2017, men det manglet en halv milliard. Nå er det fullfinansiert, og det er helt fantastisk, sa Nordseth.

Ordfører Ole Rognskog i Halså kalte Betna-Stormyra for en tverrpolitisk dugnad.

- I dag feier vi at statsrideren har satt inn det første målet, saune gulstripe-damene og diverse fylkespolitikere, sa Rognskog.

Kollega Odd Jarle Svanesen trakk også fram damenes innsats.

- Vi fant tidlig ut at det var li-munkasjonskomité benyttet anledningen til å takke alle som har bidratt.

- Det har vært en lang kamp, og jeg vil spesielt berømme damene i gulstripeaksjonen for

ke.  
Solvor Skagen Sæterhaug som har vært leder for gulstripeaksjonen, hadde ikke anledning til å møte på Betna mandag, men deltok via mobiltelefon. Hun hadde gitt Helga Hjorthol Grønset i oppdrag å gi statsrideren en klapp på vegne av seg selv, noe som selvsagt ble effektivt.

- Skal du åpne veien, også, spurte Sæterhaug?

- Det vil jeg gjerne, men da må regjeringen få fortsette, svarte Dale.

Han karakteriserte E39 som den viktigste ferdselsåren langs kysten.

- Dette prosjektet handler om både framkommelighet og sikkerhet. Dette er en strekning hvor det har gått tapt menneskeliv de siste 10 årene, sa Dale.

### Tryggere

Og nettopp trafikksikkerhet har stått sentralt for gulstripeaksjonistene.

- Vi startet i 2016 og bestemte oss tidlig for ikke å bli noen sykkeldu. Vi ville gjøre prosjektet synlig. Og så ville vi være vanlige mennesker. Det er jo også politikere som skal ta slike beslutninger, sier Helga Hjorthol Grønset.

Hun ber selv på Statust, hvor det nå er 60-soner.

- Når veien er på plass, betyr det at vi får en hverdag uten så høye skuldre, særlig om vinteren når det er glatt. Vi hadde trodd at pengene skulle komme i for, men nå kommer de. Det er fantastisk, sier Grønset.



**JUBLER FOR PENER TIL BETNA-STORMYRA. FRA VENSTRE:** Eiso Kroknes, Helga Hjorthol Grønset, Jon Georg Dale, Torå Waagan, Odd Jarle Svanesen, Ole Rognskog og Juanita Møkelgård.

Utklipp fra lokalavisa Tidens Krav



# Prosjektet vedtatt i proposisjon til Stortinget i mai 2019

Prop. 110 S med en styringsramme på 2.150 mill (2019–kroner).

Regjeringen foreslår i statsbudsjettet for 2020, 200.mill til anleggsstart.



## Prop. 110 S (2018–2019)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

### Nokre saker om veg, jernbane og post

*Tilrødding frå Samferdselsdepartementet 10. mai 2019, godkjend i statsråd same dagen. (Regjeringa Solberg)*

#### 1 Innleiing

Samferdselsdepartementet legg i denne proposisjonen fram nokre saker som gjeld vegformål, jernbaneformål og oppfølging av eit oppmødingsvedtak om posttenester. Det blir fremma forslag om kostnadsrammer i tre vegprosjekt og to jernbaneprojekt. Det blir òg fremma forslag om vedtak om å forlengje bompengeinnkrevjinga i fase 1 av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen.

I Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029* er det opplyst at prosjektet har eit kostnadsoverslag på 2,1 mrd. 2017-kr. I Prop. 1 S (2018–2019) er det opplyst at det skal gjennomførast ekstern kvalitetssikring (KQS) av prosjektet, og at Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til saka på eigna måte.

Den eksterne kvalitetssikringa av prosjektet er no gjennomført. Kvalitetssikrar foreslår ei styringsramme på 2 150 mill. 2018-kr og ei kostnadsramme på 2 430 mill. 2018-kr. Statens vegvesen foreslår ei styringsramme på 2 100 mill. 2018-kr og ei kostnadsramme på 2 400 mill. 2018-kr. Skilnaden mellom konsulentem og etaten er slik: vurdering av marknadsvissa. Rekina om til 2019-kroner er etatens forslag til styringsramme 2 150 mill. kr og kostnadsramme 2 460 mill. kr.

Eter ei samla vurdering legg Samferdselsdepartementet til grunn Statens vegvesens sitt forslag, og tilrår ei styringsramme på 2 150 mill. kr og ei kostnadsramme på 2 460 mill. kr, jf. forslag til romartalsvedtak.

Det er lagt opp til anleggsstart på prosjektet våren 2020, og det er venta opna for trafikk i 2024.

#### 2 Vegformål

##### 2.1 E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra i Møre og Romsdal og Trøndelag – kostnadsramme

Prosjektet er m.a. omtalt i Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029*, side 290, og Prop. 1 S (2018–2019), side 119.

Store delar av strekninga har til dels svært låg standard med smal veg utan gul midtlinje, mange krappe svingar og mange direkte avkrysser. Strekninga er ein flaskehals for tungtrafikken.

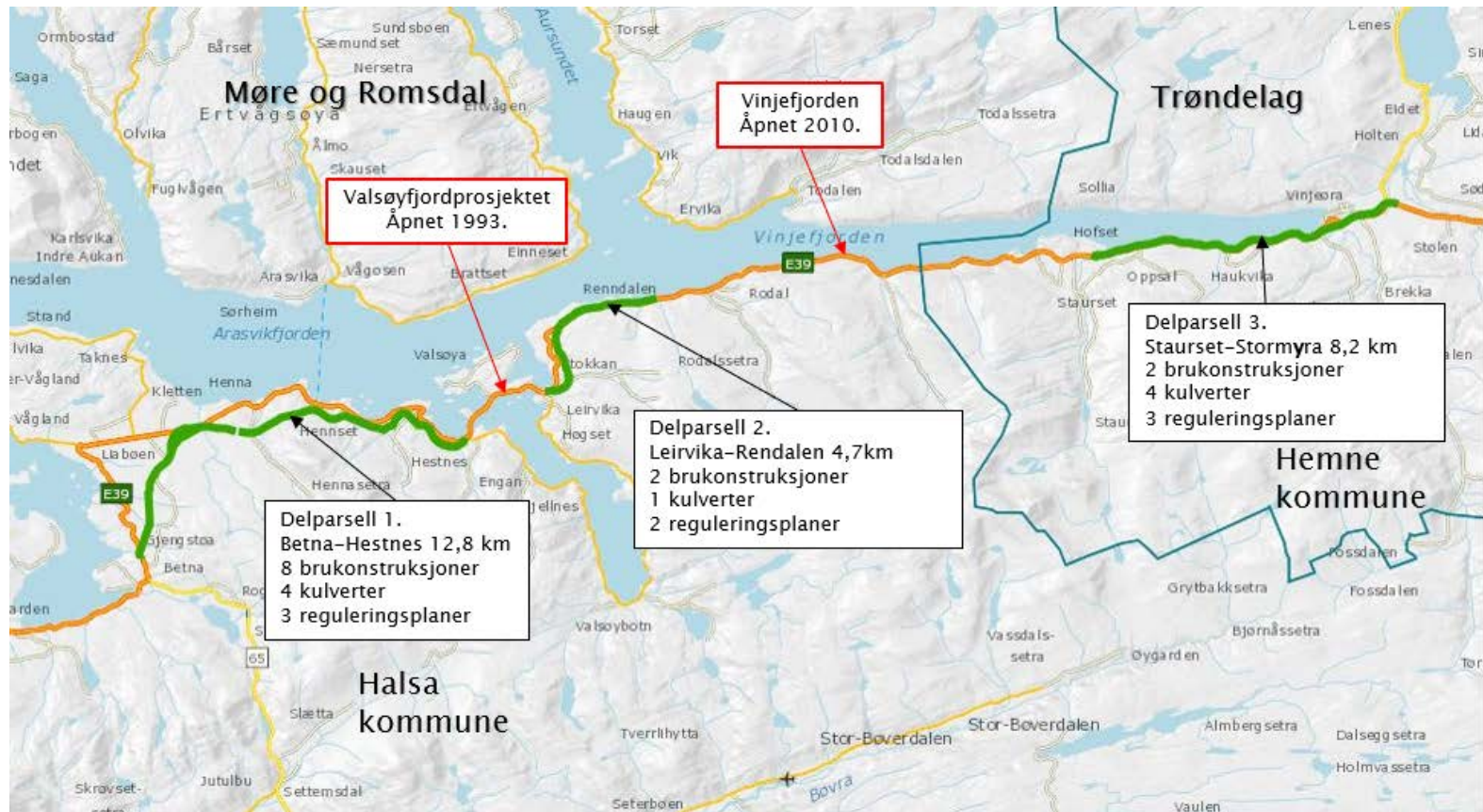
Prosjektet omfattar ombygging av tre delstrekningar på til saman om lag 30 km på ei om lag 50 km lang strekning av E39 i Halså kommune i Møre og Romsdal og Herne kommune i Trøndelag. Strekninga blir bygd som tufelts veg, dels i eksisterande trasé og dels i ny trasé.

##### 2.2 Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytingar, i Trøndelag – kostnadsramme m.m.

Prosjektet er m.a. omtalt i Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029*, side 303, Prop. 36 S (2017–2018) *Miljøpakke Trøndelag trinn 3 – forlenging innskjeningsperiode og*

## Dette skal vi bygge:

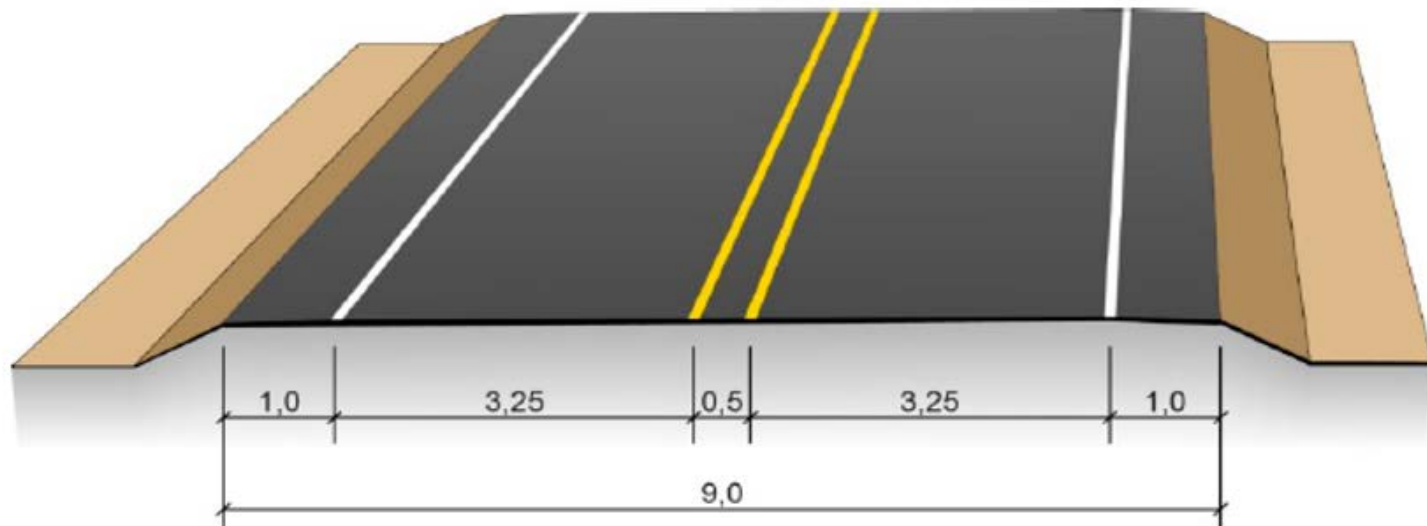
Tre delparseller med total lengde 26 km, som skal erstatte dagens 48 km lange strekning med 43 km med god standard.



## E39 Betna–Stormyra

Vegen skal bygges etter den nye vegstandarden H1 med bredde 9 m og kjørefeltene skal skilles med forsterket midtoppmerking.

En strekning på 9,4 km, fra Betna til Otneselva vil få fartsgrense 90 km/t. Øvrige strekninger 80 km/t.



Normalprofil H1–Nasjonal hovedveg.



## Delparsell 1 Betna–Hestnes

Ny 12,8 km trasé for E39

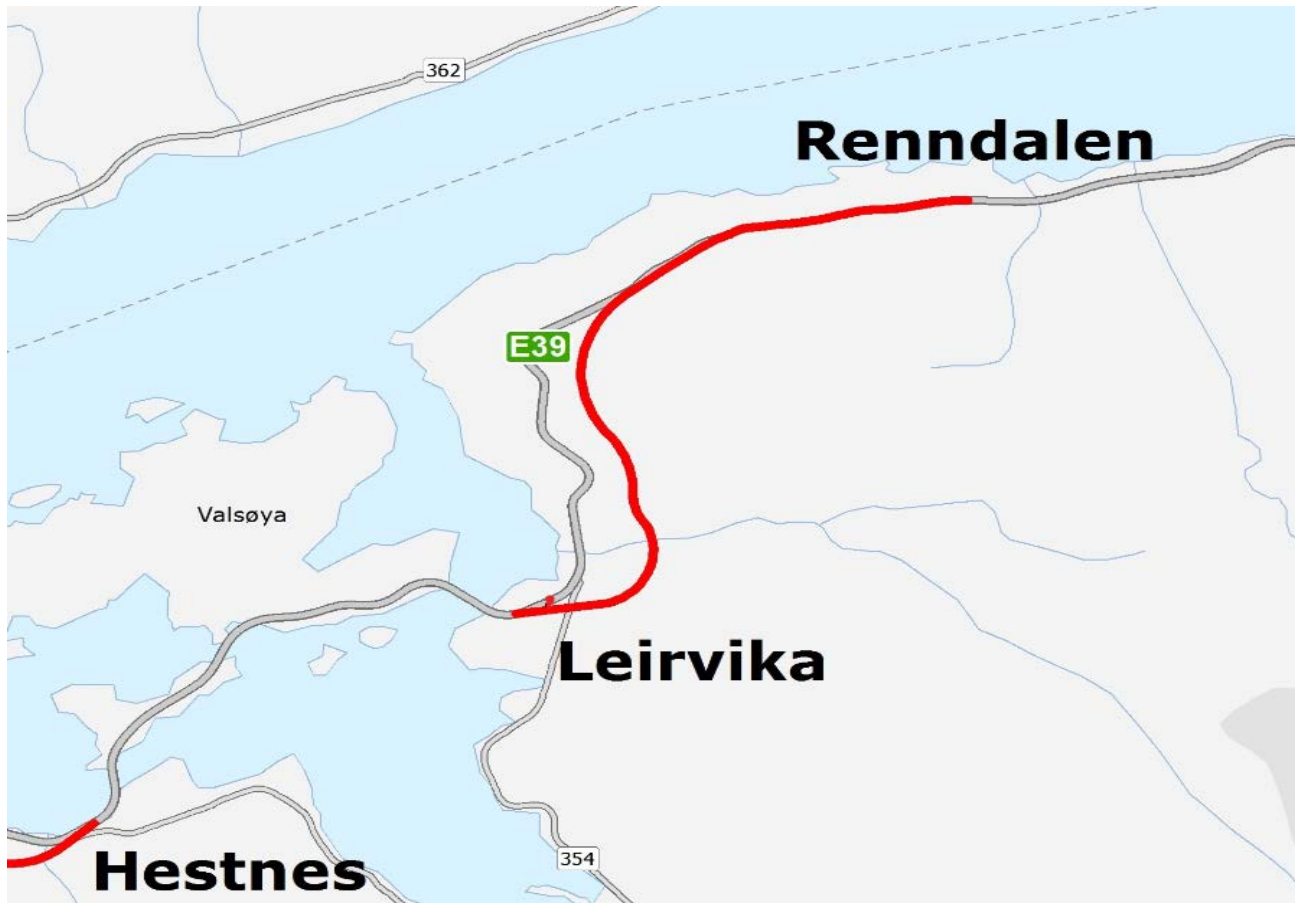






## Delparsell 2 Leirvika–Renndalen

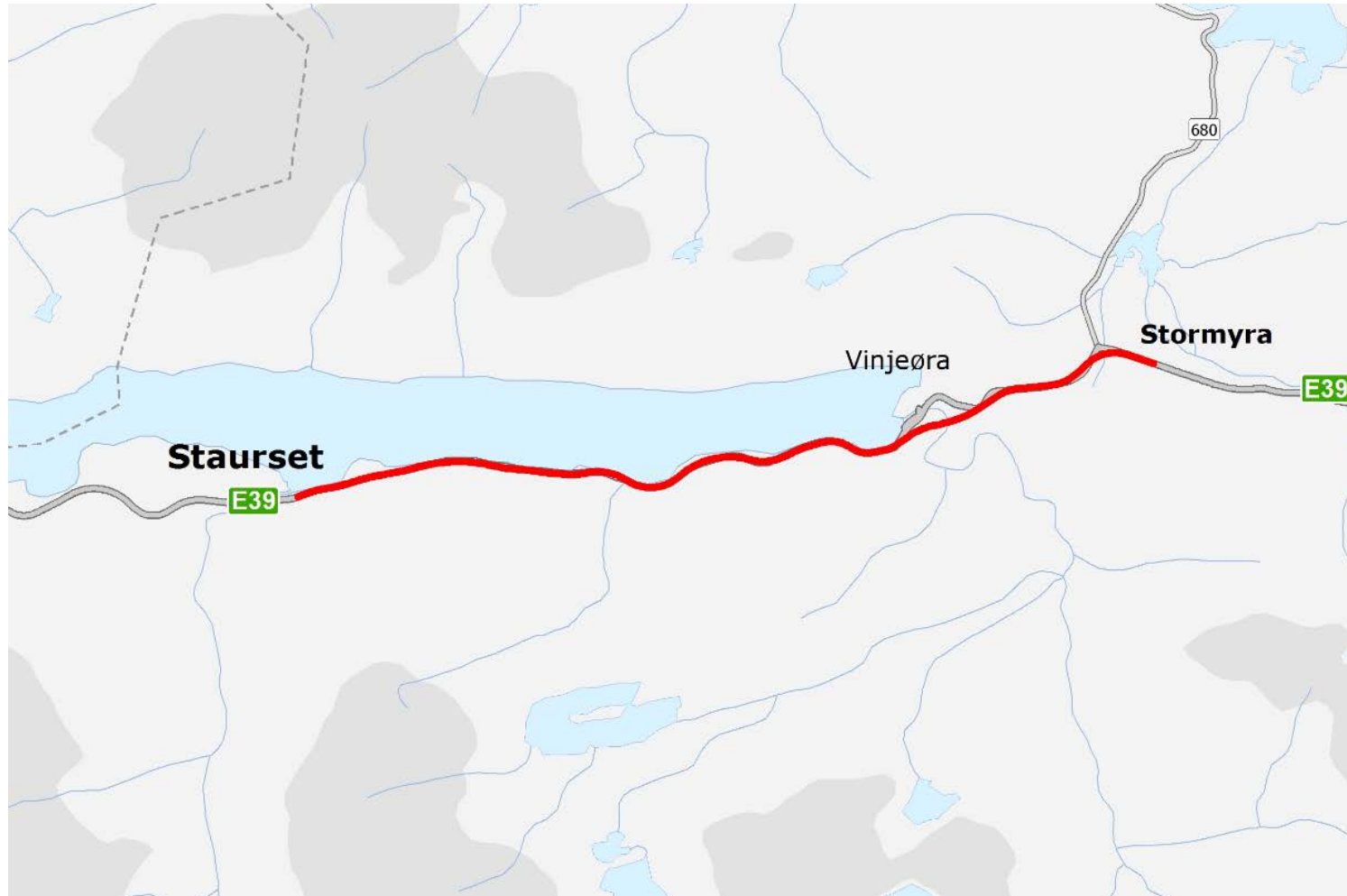
### Ny 4,7 km trasé for E39





## Delparsell 3 Staurset – Stormyra

### Ny 8,2 km trasé for E39





## E39 Betna–Stormyra

# Behov for omfattende registreringsarbeider

- Supplerende undersøkelser av naturmangfold og lokalisering av uønskede plantearter. Krever sikring mot spredning.
- Søke råd når det gjelder vilt for å redusere faren for påkjørsler.
- Foreta tilstandsregistrering på eiendommer før anleggsstart.
- Registrere (det vi klarer å komme over) av installasjoner i grunnen:
  - Ledninger, rør og kabler
  - Brønner
- Noe av registreringen foregår i forbindelse til grunnervet, mens andre registreringer blir foretatt utenom dette. Enkelte grunneiere får dermed flere befaringer.
- Involvere El / tele / fiber eiere om fremtidige planer



## E39 Betna–Stormyra

# Ulemper i byggeperioden

- Der vegen går i/berører eksisterende veg, vil bli betydelige ulemper i byggeperioden. (ÅDT ca. 1500 biler i døgnet).
- Anleggstrafikk vil påføre eksisterende veg skader og fremkommeligheten kan bli redusert.
- Aktuelt med stengninger i kortere perioder. Legges til rette for at kollektivtrafikken og utrykningskjøretøy kan passere.
- Inntil 20. min stenging av vegen i forbindelse med sprengningsarbeider. Flere stengninger må påregnes same dag.
- Evakuering av bolighus, som befinner seg innenfor sikkerhetsavstanden, ved sprengningsarbeider.
- Støy og støvplager.
- Anleggsområdene blir «FORBUDT» område for uvedkommende.



## E39 Betna–Stormyra

### Utbyggingsrekkefølge, kontraktstrategi og framdrift (foreløpig plan)

Prosjektet deles inn i **4 entrepriser** (kontrakter), en på hver parsell og en på støytiltak på hele strekningen.

[Entreprise K1.](#) Delparsell 2, Leirvika–Renndalen, 4,7 km.  
Oppstart vår/sommer 2020 og med 2-års byggetid.

[Entreprise K2.](#) Delparsell 1, Betna–Hestnes, 12,8 km.  
Oppstart vår/sommer 2021 og med 3-års byggetid.

[Entreprise K3.](#) Delparsell 3, Staurset–Stormyra, 8,2 km.  
Oppstart våren 2022 og med 2,5-års byggetid.

[Entreprise K4.](#) Støytiltak på bolighus, Betna–Stormyra.  
Oppstart vår/sommer 2023 og med 1-års byggetid.



## E39 Betna–Stormyra

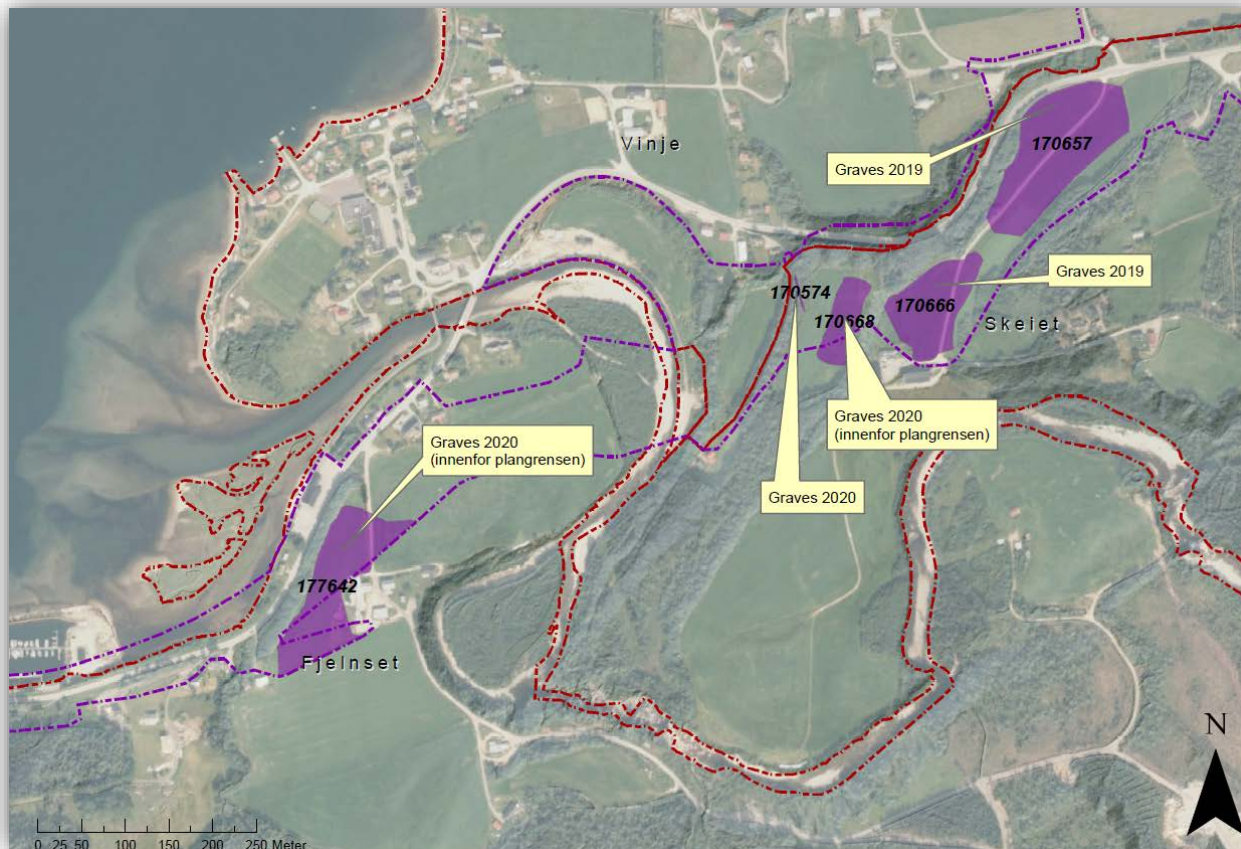
# Arkeologi

- Omfattende utgravinger av kulturminner.
- Største området er ved Vinjeøra, men utgravinger også på strekningen Otneselva–Hestnes og Leirvika–Stokkjølen.
- NTNU står for utgravingene, og det er satt av to sommersesonger, 2019 og 2020.
- Oppstart allerede i 2019, ble de første som satte «spaden» i jorda.

## E39 Betna–Stormyra

# Arkeologi, lokalitet

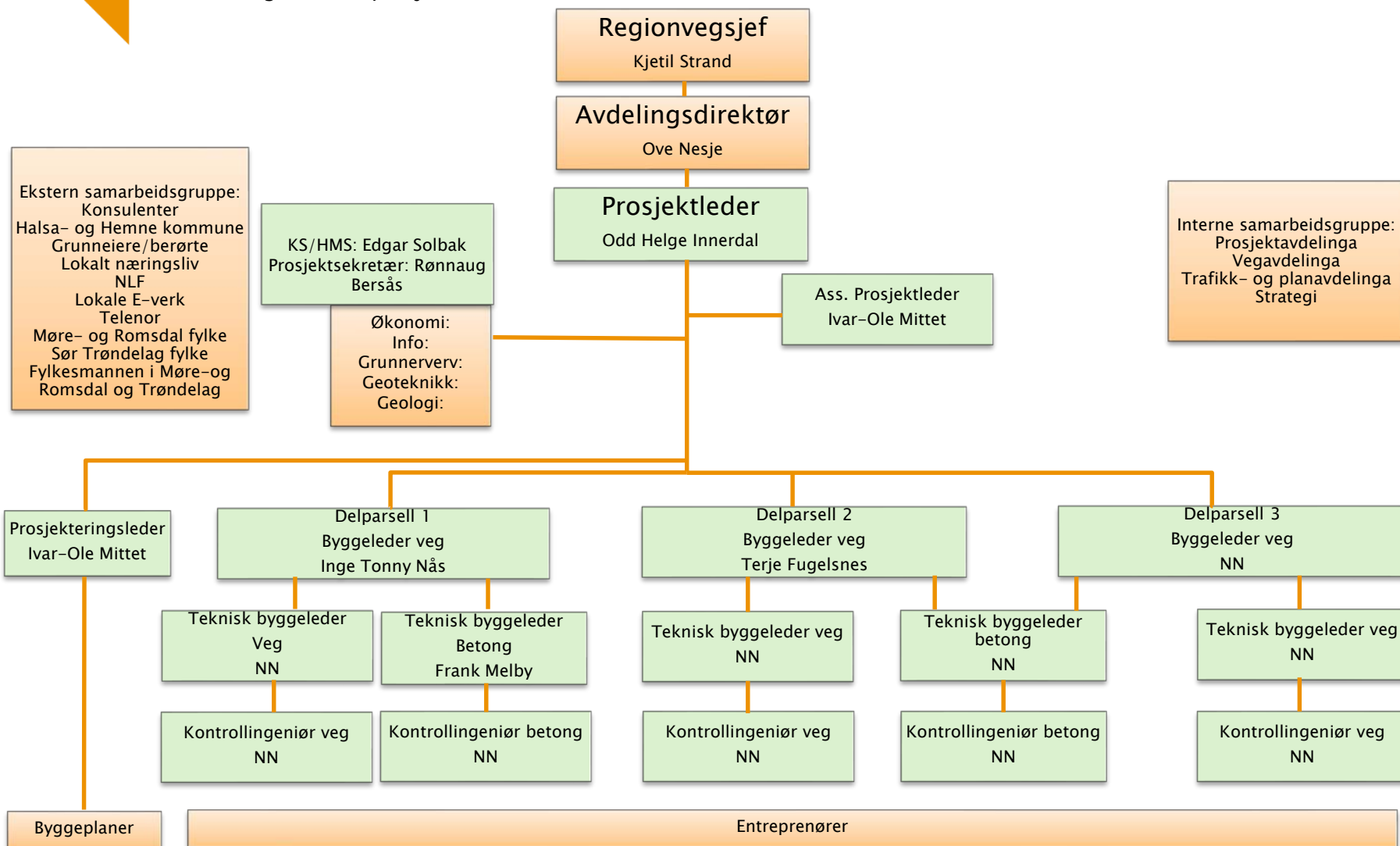
## Delparsell 3, Staurset–Stormyra





# Organisering av E39 Betna–Stormyra

Grønn farge tilsett i prosjektet





## E39 Betna–Stormyra

# Prosjektkontor, rigg for byggherren

- Hovedkontor for prosjektet blir på Liabø.
- Egen brakkerigg med kontorplass og overnatting.
- En mindre rigg vil også bli etablert på Vinjeøra.



## E39 Betna–Stormyra

Tenk om det var så enkelt.....



# Tid for kaffe og kake

