



Ny E39 Betna – Stormyra

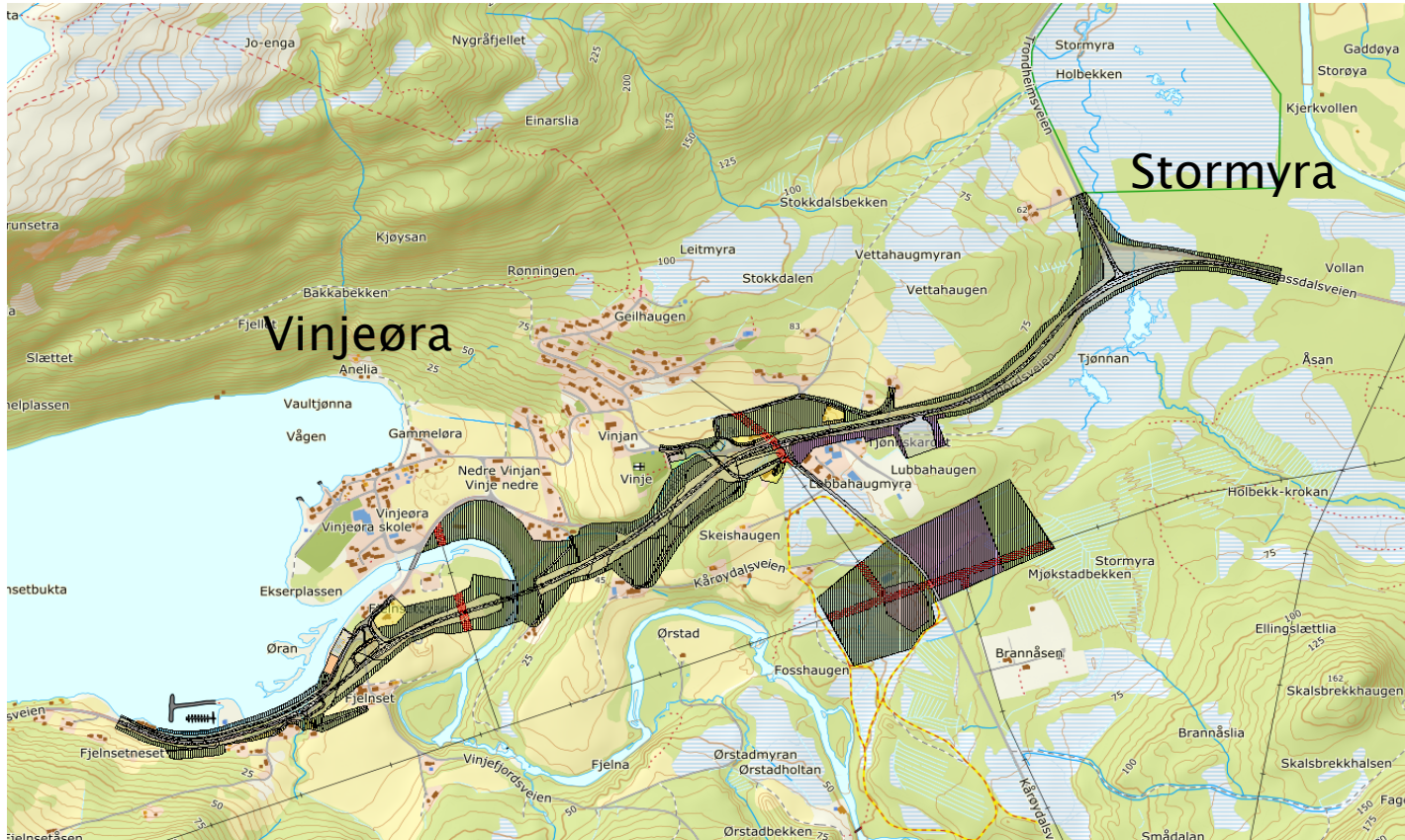
Gjeldende reguleringsplaner innenfor delparsell 3 Stormyra–Staurset

- Reguleringsplan Stormyra – Vinjeøra
- Reguleringsplan Vinjeøra – Haukvika vest
- Reguleringsplan Haukvika vest – Staurset



Ny E39 Betna – Stormyra

Reg.plan Stormyra – Vinjeøra





Ny E39 Betna – Stormyra

Reg.plan Stormyra – Vinjeøra

- Vedtatt reguleringsplan 24.11.2015
- Regulert vegbredde 8,5 meter.
- Europavegen som skal bygges endres til 9 m bredde. Denne endringen gjøres innenfor arealet som er satt av til vegformålet i vedtatt plan.
- Det er ikke nødvendig med endringer i reguleringsplanen.



Ny E39 Betna – Stormyra

Reg.plan Vinjeøra – Haukvika vest





Ny E39 Betna – Stormyra

Reg.plan Vinjeøra – Haukvika vest

- Vedtatt reguleringsplan 23.04.2013
- Regulert vegbredde 8,5 m
- Generelt for lite sideareal til nyvegen:
 - For lite areal til annen veggrunn «vegformål» som vegvesenet skal eie (sikkerhetsareal som skal driftes etter åpning)
 - For smalt areal satt av til midlertidig anleggsbelte som skal leies i byggeperioden.
 - Ikke nok areal til trafikkavvikling i anleggsperioden.
 - Kan få uhell/ulykker.
 - Uten nok areal – lengre perioder med stenging.



Ny E39 Betna–Stormyra

Reg.plan Vinjeøra – Haukvika vest

- **Reguleringsplanen bærer preg av en utbedring av eksisterende veg og ikke en ny E39 etter dagens krav:**
 - Fortsatt mye randbebyggelse tett til veg med mange bratte avkjørsler
 - Støyutfordringer i anleggstiden og i etterkant av ferdigstilt veg.
 - Busslommene er lagt inn med utbedringsstandard og er plassert i kurve uten tilfredsstillende sikt.
 - Planen vanskeliggjør gjennomføringen av vegprosjektet



Ny E39 Betna – Stormyra

Reg.plan Haukvikla vest – Staurset





Ny E39 Betna – Stormyra

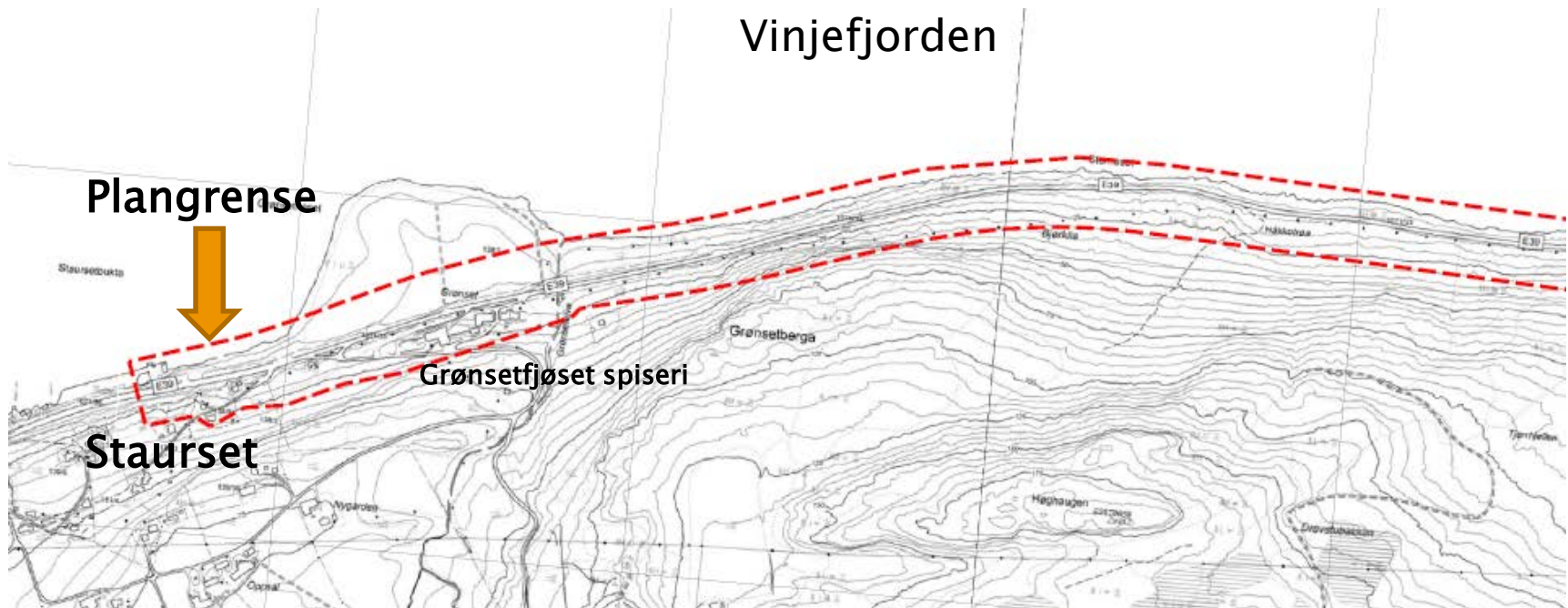
Regplan Haukvik Vest – Staurset

- Vedtatt reguleringsplan 21.12.2010
- Reguleringsplanen bærer preg av en utbedring av eksisterende veg, og ikke en ny E39 med dagens krav.
- Tverrprofil på vegen er 8,5 meter
- For lite sideareal satt av til vegformål og midlertidig anleggsbelte til vegen).
- For mange adkomster.
- Svingete kurvatur
- Planen vanskelig gjennomføringen av vegprosjektet



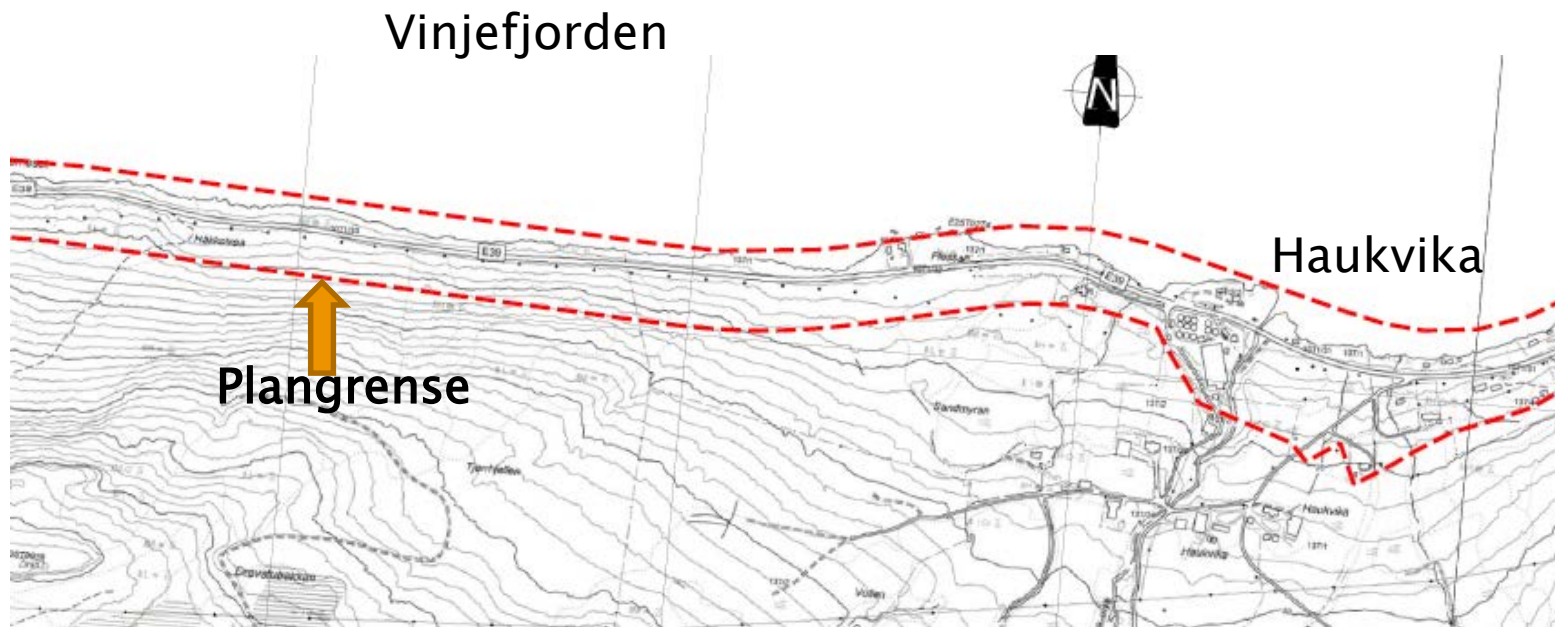
E39 Betna–Stormyra

Omregulering Vinjeøra–Staurset



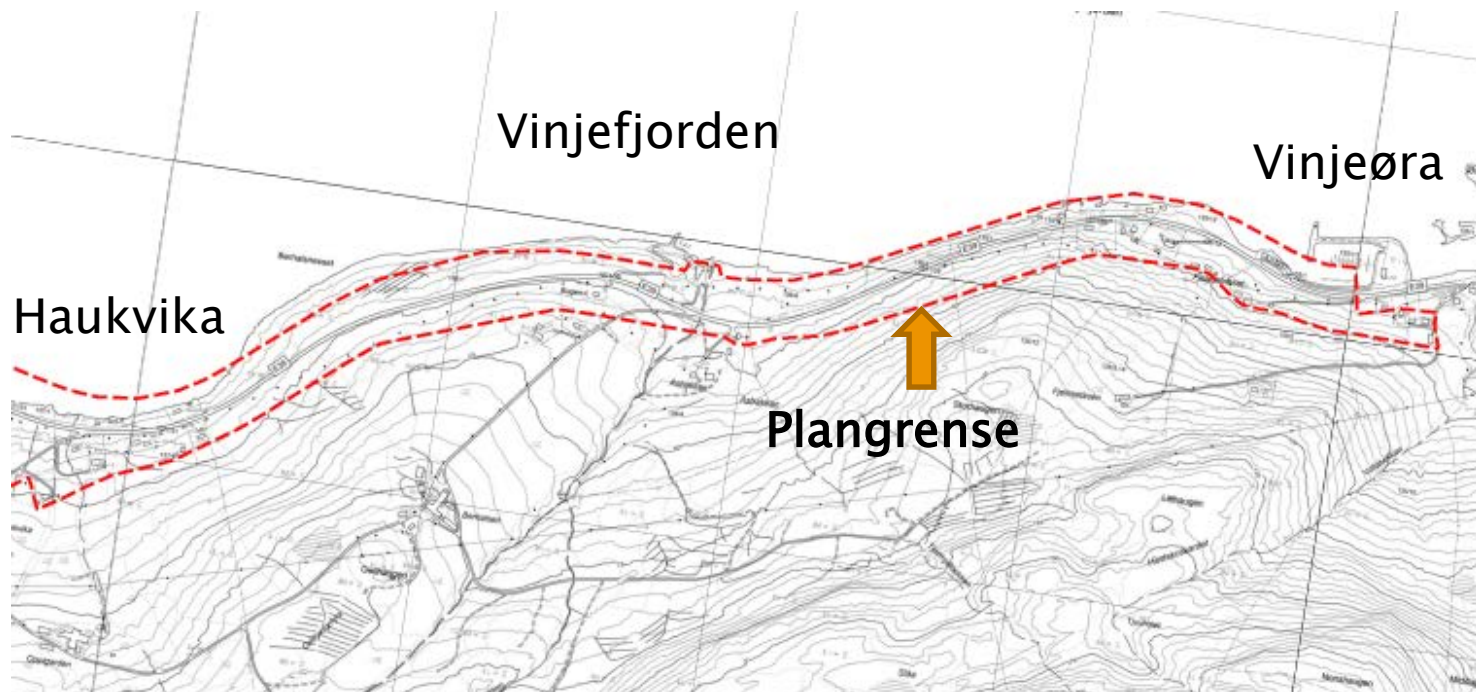
E39 Betna–Stormyra

Omregulering Vinjeøra–Staurset



E39 Betna–Stormyra

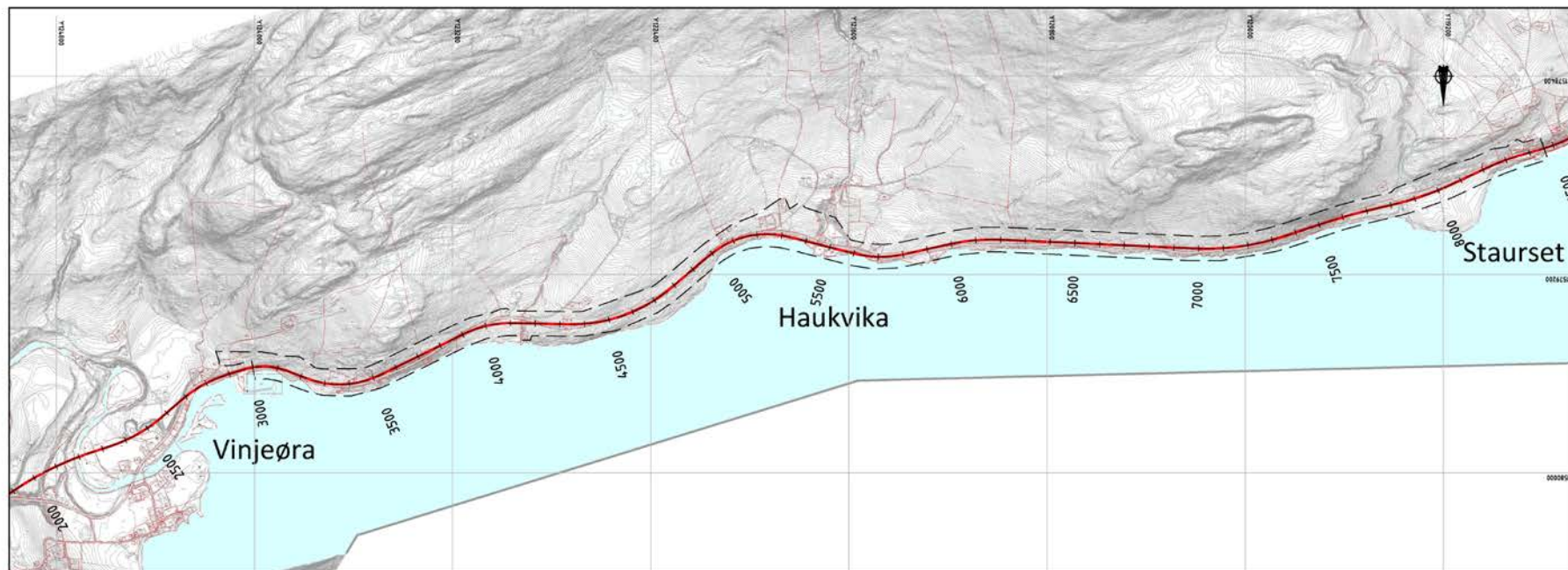
Omregulering Vinjeøra–Staurset





E39 Betna–Stormyra Omregulering E39 Vinjeøra–Staurset

29.10.2019





E39 Betna–Stormyra

Målet med omreguleringa og endring av vedtatte planer:

- **Formålet med reguleringsendringa er å skaffe et formelt plangrunnlag for bygging av ny E39:**
 - som ivaretar både trafikksikkerheten og anleggsvirksomheten i anleggsfasen.
 - som reduserer stengetiden i anleggstiden.
 - som ivaretar trafikksikkerheten etter åpning av ny E39.
 - som sikrer nok areal til drift og vedlikeholdet.
 - som ivaretar framkommeligheten på ferdig E39.
 - som ivaretar bomiljøet på ferdig E39 (støy, nærføring)



E39 Betna–Stormyra

Kontakt ved behov knyttet til omreguleringa:

Vi ber om synspunkt, innspill eller andre relevante opplysninger innen **4. des. 2019**. Send det skriftlig til firmapost-midt@vegvesen.no

Har du spørsmål, kan du også kontakte prosjekteringsleder Ivar Ole Mittet på telefon **71 27 47 72** og **41 47 99 96** og e-post ivar-ole.mittet@vegvesen.no

- Mer informasjon er tilgjengelig på www.vegvesen/vegprosjekter og Hemne kommune sin hjemmeside www.hemne.kommune.no
- Vi stiller på møter dersom noen ønsker det.