Digitalt informasjonsmøte

Kommunedelplan E 39 Flatøy-Eikefettunnelen

28. Oktober 2020

ALVER
KOMMUNE

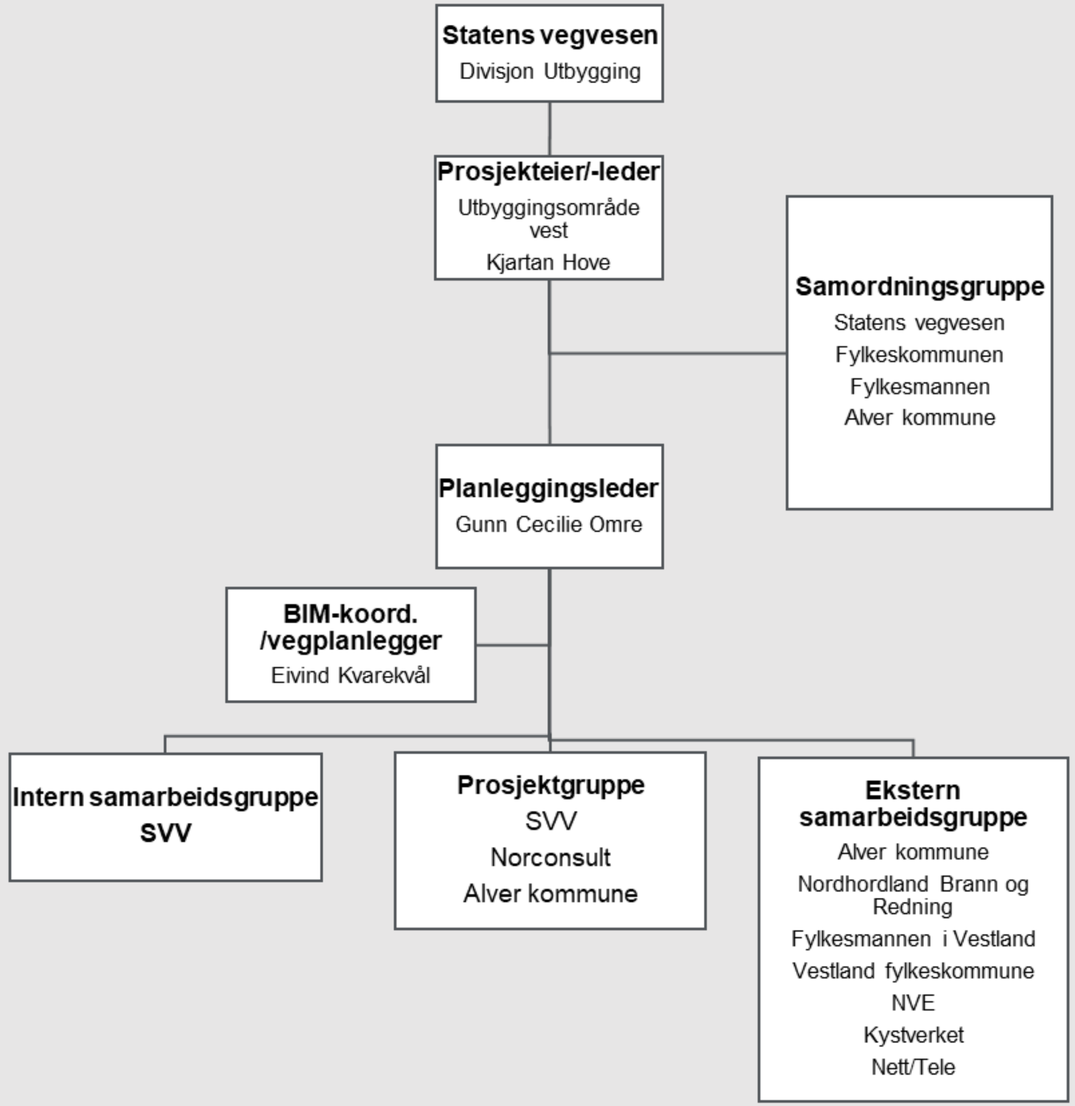
Velkommen til digitalt informasjonsmøte om kommunedelplan E 39 Flatøy-Eikefettunnelen

Vi ønskjer å informere om planarbeidet og kva som skjer framover

1. Velkommen og intro
   ved Marte Hagen Eriksrud (Alver kommune) – 5 min
2. Info om oppstart av planarbeidet og prosess med planprogrammet
   ved Fritjof Stangnes (Norconsult) - 10 min
3. Om pågåande arbeid med kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen
   ved Fritjof Stangnes (Norconsult) – 1 time
4. Kva skjer etter at planforslaget er sendt over til kommunen?
   ved Marte Hagen Eriksrud (Alver kommune) - 10 min
5. Info om publisering av spørsmål og svar på prosjektsiden og påmelding til kontordag
   ved Marte Hagen Eriksrud (Alver kommune) - 5 min

Organisering av prosjektet

- Statens vegvesen har i oppdrag å utgreiie forslag til kommunedelplan med konsekvensutgreiing
- Norconsult er hyra inn av Statens vegvesen til å bistå i arbeidet
- Alver kommune er planmynde.
- Utval for areal, plan og miljø vert orientert om status undervegs i planarbeidet



Opplegg for digitalt informasjonsmøte og kontordag

- Spørsmål – send e-post til Marte.Hagen.Eriksrud@alver.kommune.no
- Alle spørsmål og svar vert samla opp og svart ut i ei nyhetssak på nettsida til prosjektet: https://www.vegvesen.no/Europaveg/e39flatoyeikefettunnelen
- Kontordag 10. november – info om påmelding på nettsida til kommunen: https://www.alver.kommune.no/aktuelt/nyheiter/kontordag-om-e39-flatoy-eikefettunnelen/

Statens vegvesen

KDP E39 Flatøy – Eikefettunnelen

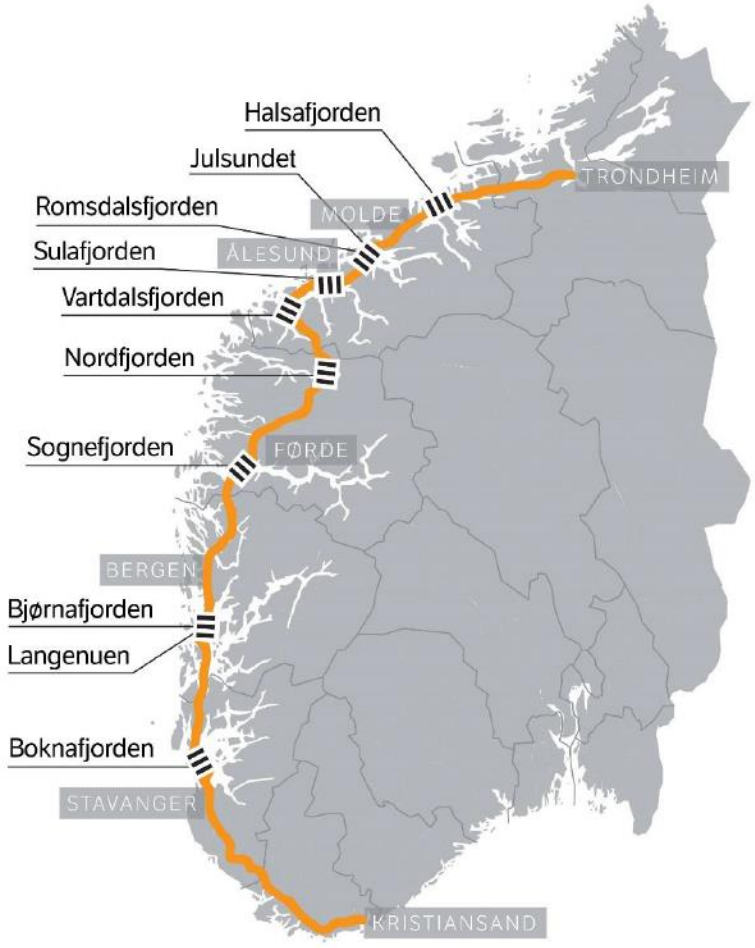
Arbeidet med kommunedelplan

E39 Flatøy-Eikefettunnelen

28. okt 2020

Ferjefri og utbetra E 39 Kristiansand - Trondheim

Statens vegvesen



E 39 Flatøy – Eikefettunnelen er del av Stortingets ambisjon om ferjefri og utbedra E39 innen 2035

Tema i orienteringen

Statens vegvesen

- **Prosess og planprogram**
  - **Oppstart av planarbeid**
  - **Prosjektets mål**
  - **Hva planarbeidet skal behandle**
- **Arbeid med kommunedelplanen**
  - **Fremdrift**
  - **Alternativ som utredes i kommunedelplanen**
  - **Både to og fire kjørefelt på strekninga**
  - **Fravik**
  - **Vegstandard**
  - **Utredning på korridornivå**
  - **Trafikktall**
  - **Ny Hagelsund bru**
  - **Eksempelveglinjer og eksempelkryss**
  - **Kollektivtrafikk**
  - **Gange og sykkel**
  - **Konsekvensutredning og sammenstilling**

Oppstart av planarbeid

Statens vegvesen

Kommunedelplan for E39 Flatøy-Eikefettunnelen

- Oppstart av planarbeid med høring av planprogram ble annonsert 4. november 2016 i avisa Strilen, og 5. november 2016 i avisa Nordhordland. Det ble også annonsert på nettsidene til Statens vegvesen, Lindås kommune og Meland kommune.
- Høringsfrist var 14.12.2016. I høringsperioden ble det arrangert tre åpne informasjonsmøter, på Frekhaug, i Knarvik og i Eikangervåg. I tillegg ble det arrangert to dager med «åpent kontor» i Knarvik.
- Den 22. mars 2017 behandlet Plan og miljøutvalget i Lindås kommune innkomne merknader og revidert planprogram datert 1.3.2016. Utvalget gjorde vedtak om å ha en ekstra høringsrunde av planprogrammet. Planprogrammet ble derfor sendt ut på ny høring i perioden 5. mai 2017 til 8. juni 2017.
- Etter høringene er det til sammen kommet inn 57 merknader, disse er oppsummert og kommentert i dokumentet «E39 Flatøy-Eikefettunnelen. Høring av planprogram, sammendrag av merknader med kommenter» datert 25. august 2017.
- Planprogrammet ble vedtatt 19. september 2017 i Lindås kommune og 27. september 2017 i Meland kommune.

Prosjektets mål

Statens vegvesen

- **Samfunnsmål**

➢ Etablering av ny E39 på strekninga Flatøy-Eikefettunnelen skal gje eit meir effektivt og trafikksikkert nord-sør-samband på Vestlandet innafor dei rammer og føringar som er gjeve i NTP. Løysinga må leggje til rette for vidare utvikling av Knarvik som regionsenter.

- **Effektmål**

➢ Reduksjon i talet på ulukker.

➢ Eit godt tilbod for gåande og syklande langs dagens korridor for E39, med særs vekt på gode løysingar på strekninga Flatøy-Hjelmås.

➢ Ny E39 skal overta mest mogleg trafikk frå dagens E39 for å gje god effekt og avlasting av lokalvegnettet.

➢ Kortare reisetid og reduserte transportkostnader på E39 mellom Flatøy og Eikefettunnelen som ledd i eit effektivt nord-sør samband på Vestlandet.

➢ God tilknyting til fylkesveg 57 og fylkesveg 565 må løysast i prosjektet, i tillegg til kopling mot anna lokalvegnett.

➢ God tilgjengelegheit til Knarvik som regionsenter for alle trafikantgrupper, med et særskilt omsyn til kollektiv-, gang og sykkeltrafikk.

➢ Ei effektiv arealutnytting som stettar god sentrumsutvikling i Knarvik.

➢ Redusere trafikk i dagen gjennom Knarvik sentrum.

➢ Eit robust lokalvegnett som skal sikre god kontakt mellom bygdene og omkøyring ved vedlikehald og ulukker på E39.

Kommunedelplanen består av

- Grunnundersøkelser
- Geotekniske og hydrologiske vurderinger
- Ingeniørgeologiske vurderinger
- Fagmodeller, vegplanlegging, tegninger av veg, kryss, tunneler
- Fagmodeller bruer og konstruksjoner
- Fravikssøknader
- Trafikkanalyser
- Trafikksikkerhetsvurderinger
- Konsekvensutredning
  - Delrapporter for prissatte konsekvenser, beregning av trafikantnytte og kostnader (ANSLAG)
  - Delrapporter for ikke prissatte konsekvenser, Friluftsliv By og Bygdeliv, Naturmangfold, Naturressurser, Kulturarv, Landskapsbilde
  - Samlerapport
- Risiko og sårbarhetsanalyse ROS
- Vurdering arealbruksendringer og andre virkninger
- Vurdering av sårbare vassdrag
- Vurdering av risiko for forurenset grunn
- Klimagassberegninger
- Vurdering massedeponi
- Støyutredninger
- Planbeskrivelse
- Planbestemmelser
- Plankart

Planarbeidet skal behandle

Statens vegvesen

- Avklaring av vegstandard
- Plassering av vegkoridor, kryss og tilknytning til anna vegnett
- Gang- og sykkeltilbud langs eksisterende E39-korridor
- Kollektivtilbud
- Tekniske utfordringer som geologi og grunnforhold, plassering av større bruer og konstruksjoner
- Avklare fravik
- Trafikkprognose
- Forprosjekt for ny Hagelsund bru og eventuelt andre større bruer/konstruksjoner.
- Kostnadsoverslag
- Masseoverskudd
- Teknisk mulighet for, og sikring av areal for, doble tunnelløp langs hele strekningen.
- Behov for båndlegging av areal/byggegrense.

Kommunedelplanen, fremdrift

Statens vegvesen

Oppstart og kunnskapsinnhenting

Grunnlagsmodell inkl grunnforhold 29.01

Skisse og optimaliseringsfase

Forprosjekt bru, 03.04

Fravikssøknad 29.01

Optimaliserte eksempelveilinjer 28.08

Grunnlag for Anslag 15.09

Fagmodeller 30.09

Utredningsfase

Utkast delrapporter KU og ROS 16.10.09

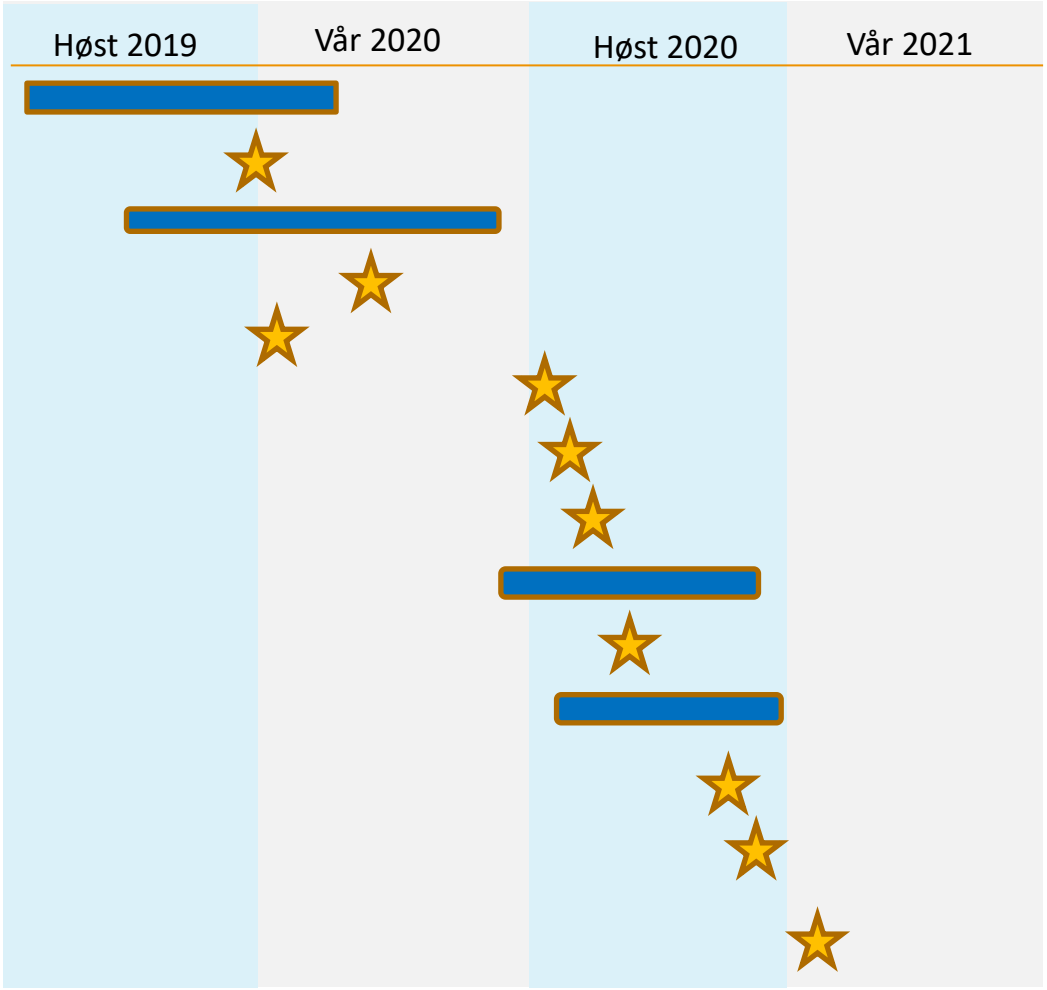
Produksjon av plandokumenter

Utkast til plandokumenter 20.11

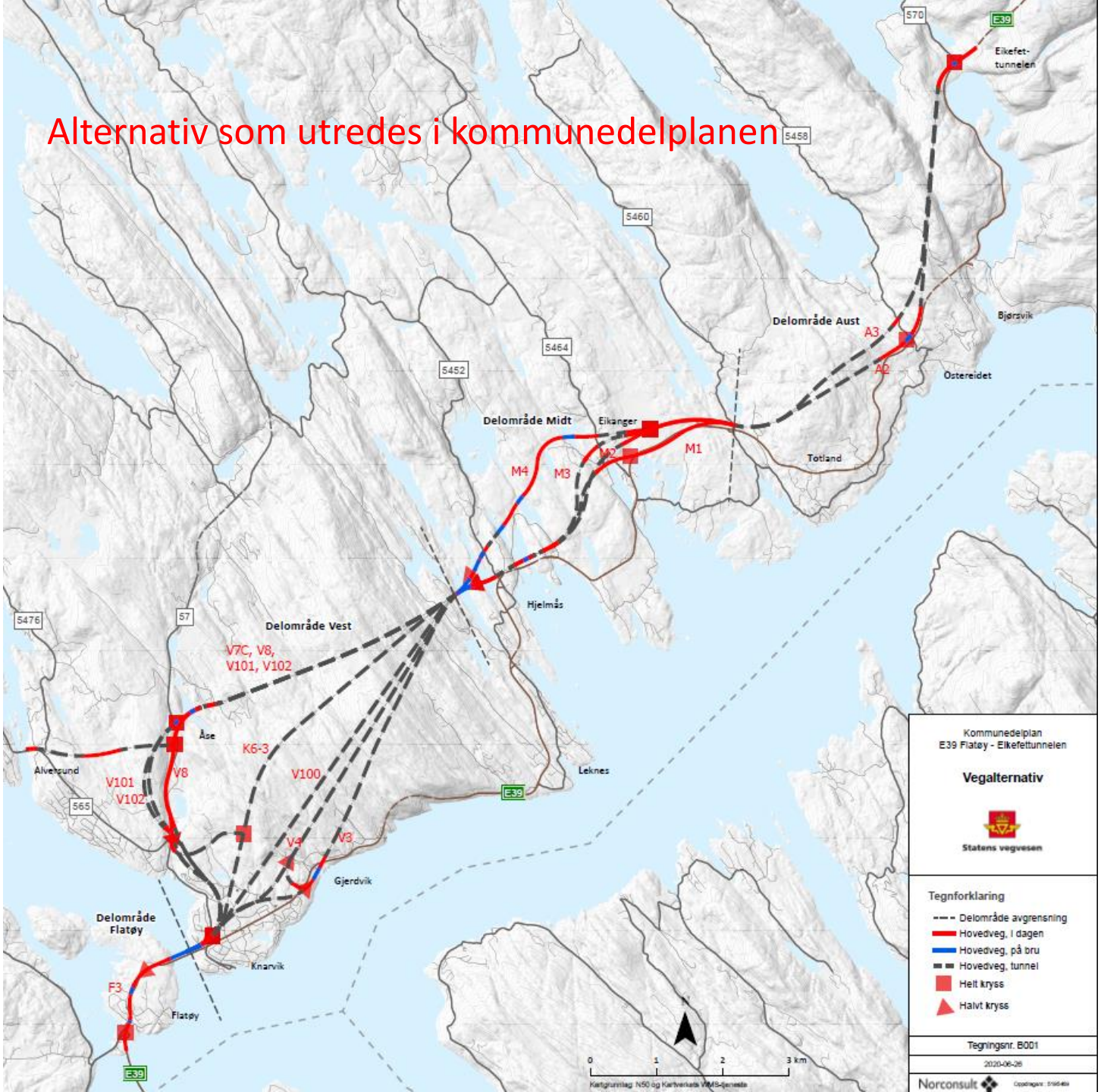
Leveranse KU og plandokumenter 18.12

Leveranse

Planforslag fra SVV til kommunen 29.01



Alternativ som utredes i kommunedelplanen



Statens vegvesen

Trafikktall – årsdøgntrafikk ÅDT

- Dagens trafikk 2020
  - Over Nordhordlandsbrua 20630
  - Over Hagelsundbrua 19710
  - Mot Hjelmås 6800
  - Mot Radøy-Mongstad 12770
  - Eikefettunnelen 2310

- Trafikktall 2055
  - Over Nordhordlandsbrua 27770
  - Over Hagelsundbrua 26680
  - Mot Hjelmås 9750
  - Mot Radøy-Mongstad 16730
  - Eikefettunnelen 3600

- *Til sammenlikning trafikktall 2020*
  - *Sotrabrua 28000*
  - *Halhjem – Sandvikvåg 5000*
  - *E16 Trengereid-Vaksdal 8500*

Statens vegvesen

Både to og fire kjørefelt på strekninga

- Det er et mål å bygge veg med midtrekkverk og fartsgrense 90 km/t på alle nybygde strekninger mellom Bergen og Ålesund. (Riksvegutgreiinga mars 2015).
- For å sikre god fleksibilitet i et langsiktig perspektiv skal det på hele strekninga sikres plass til framtidig utviding til to tunneltuber og det skal sjekkes ut at det er teknisk mulig å gjennomføre.
- Trafikkberegninger viser, avhengig av alternativ og kryssplassering på Eikanger, en ÅDT i 2055 på ca. 6200-8400 på strekningen mellom Hjelmås og Eikanger.
- Overgangen mellom fire- og tofelts veg løses på Eikanger dersom alternativ for strekningen Hjelmås-Eikanger utformes med lang tunnel som krever to tunneltuber ved fartsgrense 90 km/t.
- Alternativ M4 går imidlertid mest som veg i dagen, og har kun korte tunneler under 500 m. For dette alternativet kan man derfor legge til rette for fartsgrense 90 km/t på tofelts veg og èn tunneltube. Standardspranget kan dermed legges til Hjelmås.
- For å kunne bygge kun ettløpstunnel, må trafikkmengden være lavere enn ÅDT 8000 og fartsgrensen reduseres til 80 km/t.

Fravik

Statens vegvesen

Normalprofil og linjeføring

Det ble søkt om å legge 90 km/t til grunn for hele planstrekningen og å dimensjonere vegens linjer og normalprofil innenfor kravene til dim.klasse H5.

Kryss i tunnel

Flere fravik ang kryss i tunnel:

- Alternativ V4 med tunnel fra E39 til Gjerdvik med ramper nordover av og på E39 i tunnel.
- Alternativ K6-3 der E39 kobles til fv. 57 og fv. 565 med fullt kryss i tunnel.
- Alternativ V8 med vekslingsstrekning i tunnel for kryss i Knarvik og Isdal.

Akselerasjonsfelt i tunnel

For alternativene K6-3, V100, V4 og V7C søkes det om å avslutte akselerasjonsfelt i tunnel.

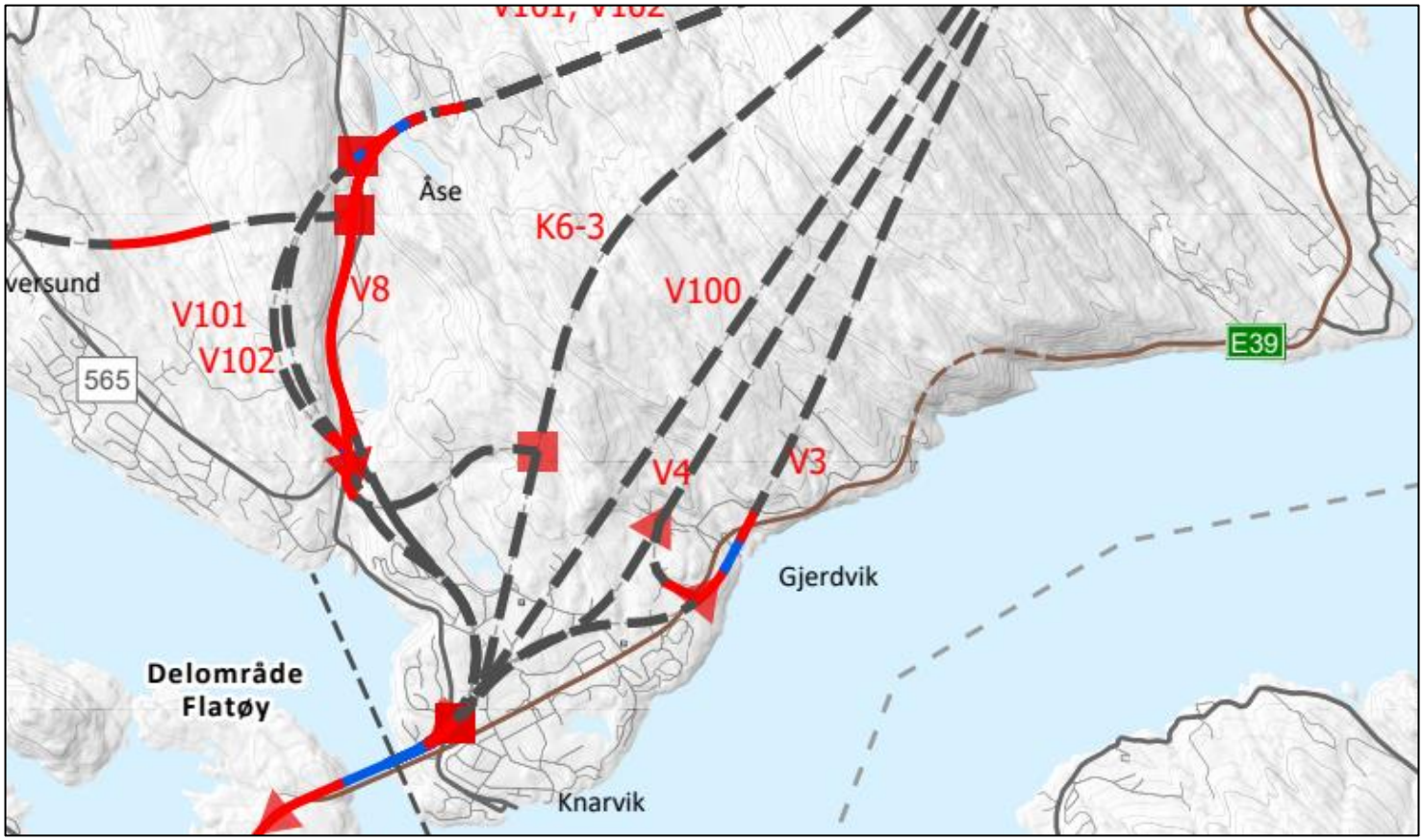
Avstand fra tunnelmunning til rundkjøring

Alternativ K6-3 ved eks. rundkjøring i Isdal har forkort avstand mellom rundkjøring og tunnel.

Avstand mellom kryss

Avstand mellom kryss er kortere enn 1,5 km.

Fravik


Åse
K6-3
V8
V100
V101
V102
565
E39
V4
V3
Gjerdvik
Delområde
Flatøy
Knarvik

Statens vegvesen

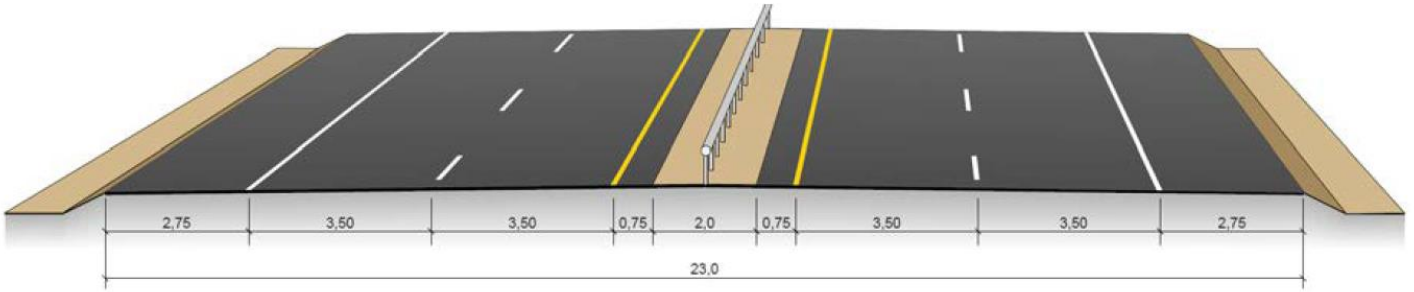
Fravik oppsummert

- Der ÅDT>12000 skal dimensjoneringsklasse H3, 90 km/t benyttes.
- Kryssavstand for dimensjoneringsklasse H3, 90 km/t er 1,5 km.
- Kryss nord på Flatøy er ikke godkjent. Dette er felles for alle alternativ.
- Kryss i alternativ K6-3, V8 og V102 er ikke godkjent.
- Fraviksbehandlingen for kryss i tunnel er ikke ferdigstilt.

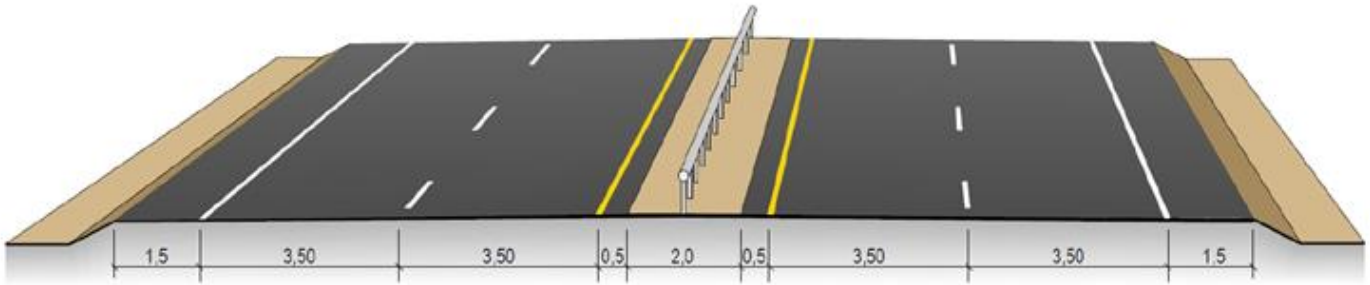
	NORMALPROFIL	KRYSSAVSTAND	KRYSS I TUNNEL
F3			
K6-3			
V3			
V4			
V7-C			
V8			
V100			
V101			
V102			

Vegstandard

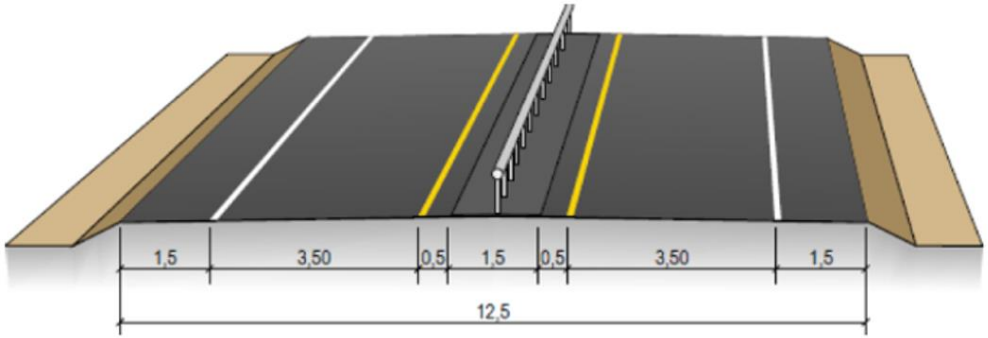
Statens vegvesen



Figur C.4: Tverrprofil H3, vegbredde 23 m (mål i m)



Figur 1: Smal 4-felts veg, bredde 20 m



Vegstandard oppsummert

Statens vegvesen

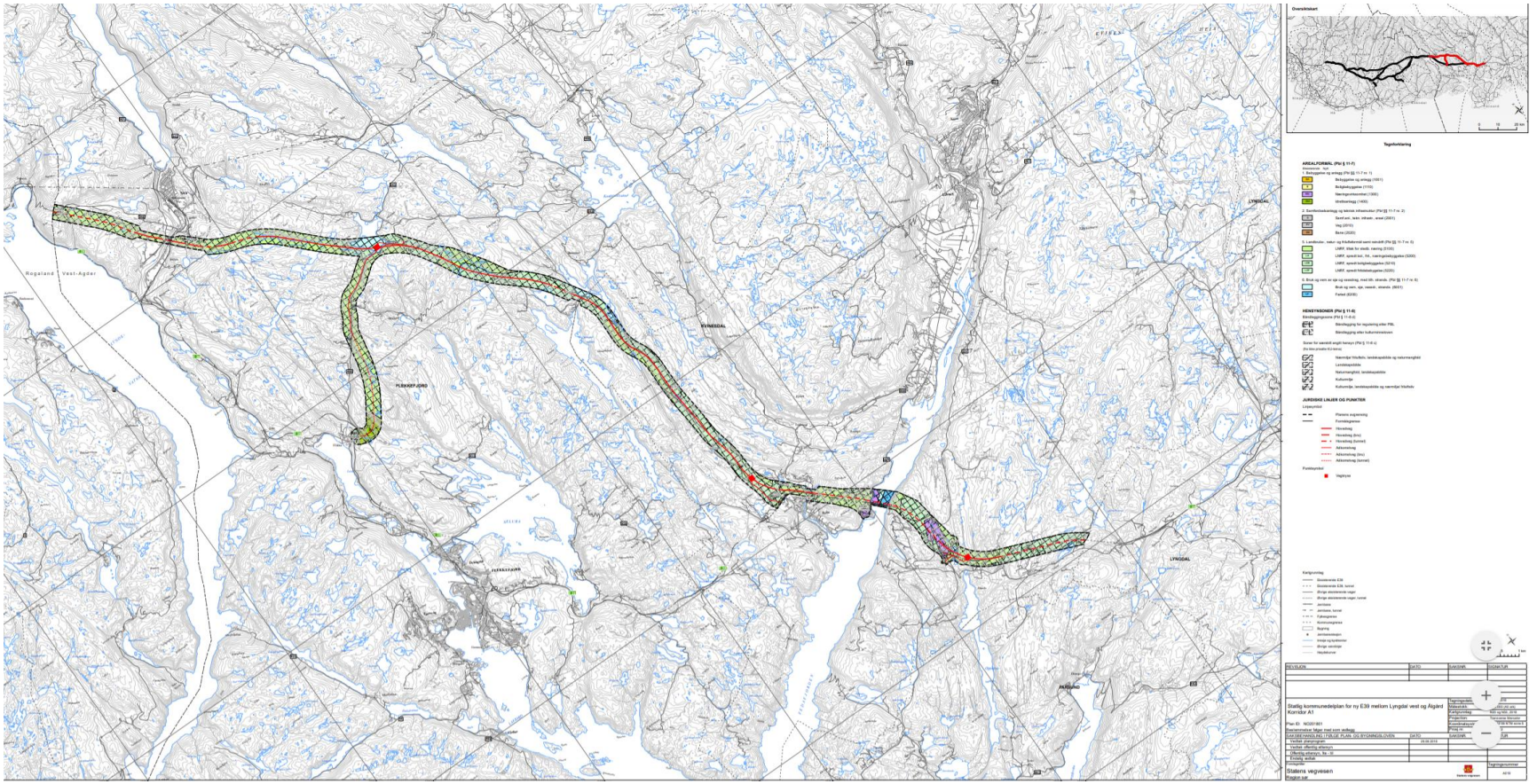
Strekning	Antall felt	Kj.feltbredde	Skulderbredde	Totalt	Kommentar
Flatøy	4	3.5	2.75	23.0	
V	4	3.5	2.75/1.5	23.0/20.0	2.75 for alternativer mot Øvre Isdal
M1, M2 og M3	4	3.5	1.5	20.0	
M4	2	3.5	1.5	12.5	
A2	2	3.5	1.5	12.5	
A3	2	3.5	1.5	12.5	Ikke midtrekkverk, men forsterket midtoppmerking

Statens vegvesen

Utredning på korridornivå

Hensynssone 710, båndlegging for regulering etter PBL.

Generelt 200 m bred korridor, kryss vises med symboler, senterlinje for eksempelveglinje vises med tykk rød strek.



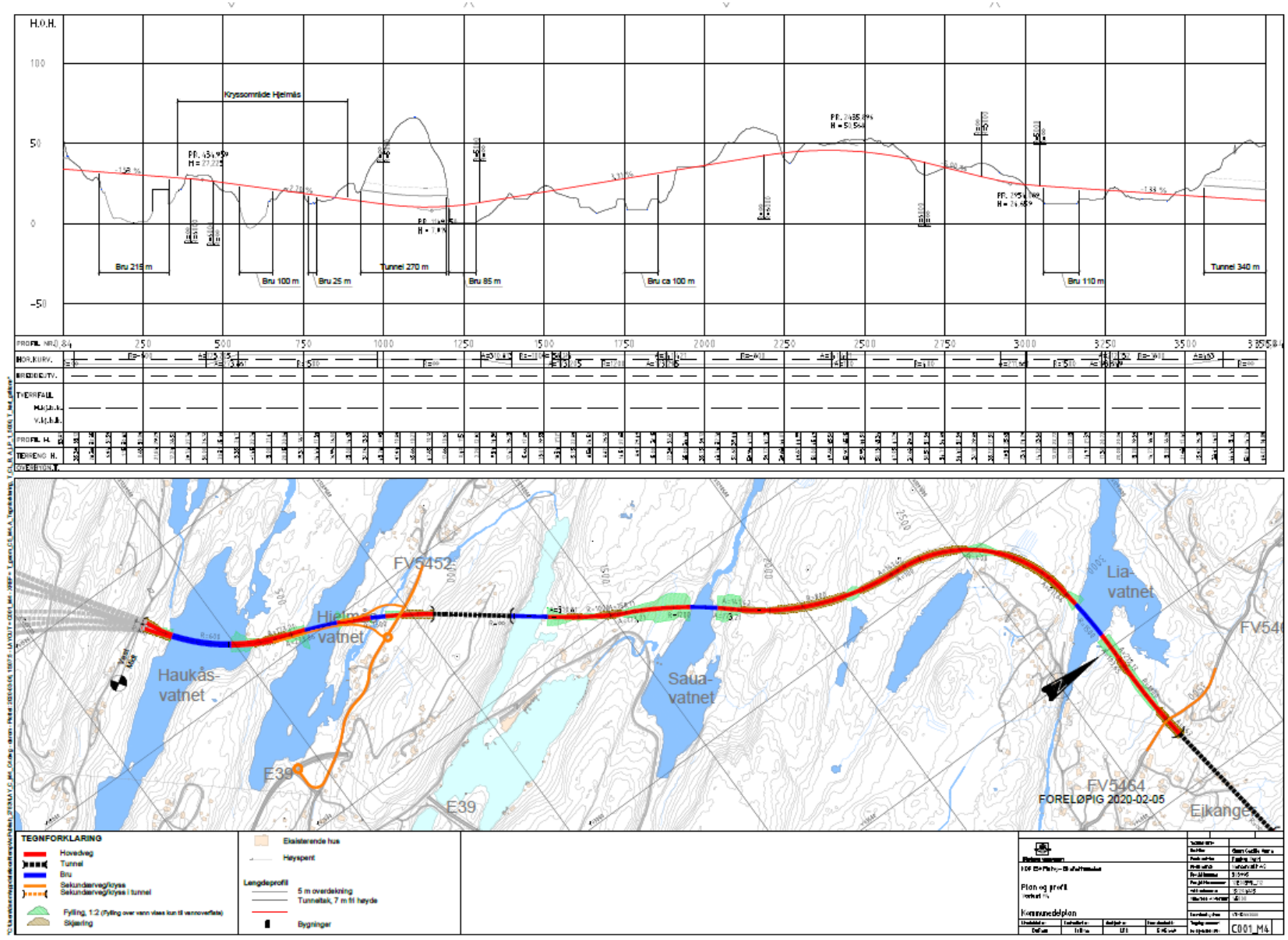
Som del av planarbeidet utarbeides forprosjekt for ny Hagelsund bru

Statens vegvesen

Eksempelveglinjer

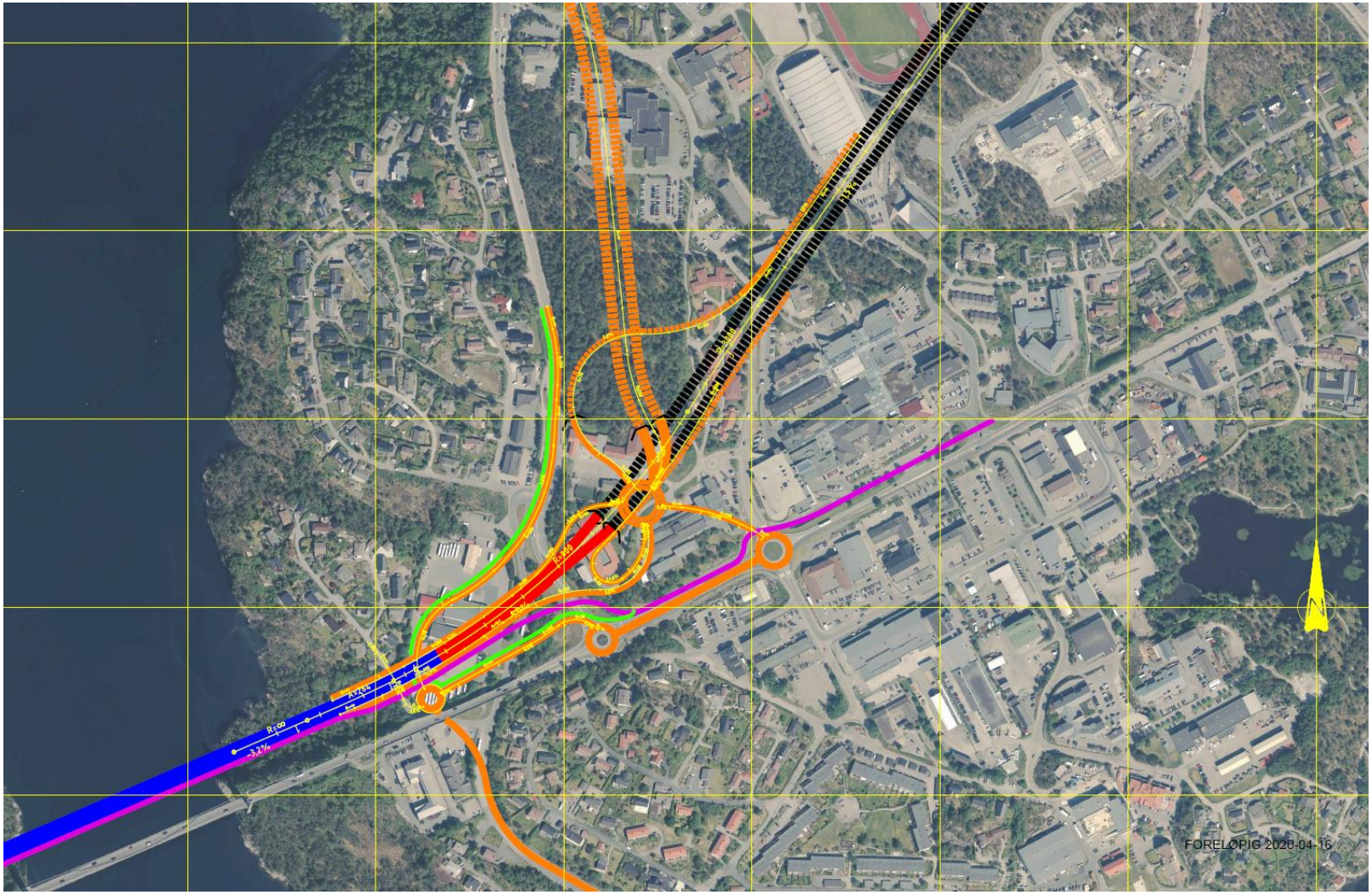
For å kunne si noe om byggbarhet, påvirkning og konsekvens

Statens vegvesen



Eksempelkryss

Statens vegvesen



Statens vegvesen

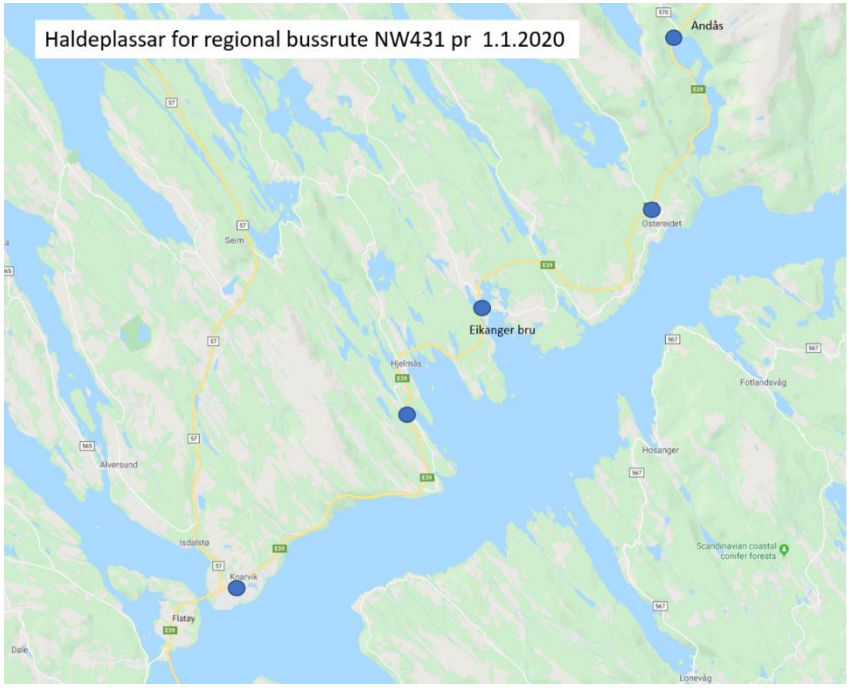
Eksempelveglinjer

KDP E39 FE – Samhandling (AGOL) via link

Kollektivtrafikk

Statens vegvesen

- Hvordan kollektivdekningen blir påvirket av de ulike vegalternativene i KDP E39 vil bli gjort greie for. Mulighet for avkjøring til, og etablering av, holdeplasser for regionbusser som vil kunne bruke ny E39 vil bli utredet. Dette gjelder holdeplass på Flatøy, Knarvik, Åse, Eikanger, Ostereidet og Andås.
- Holdeplasser langs eksisterende E39 og langs bygdevegene vil ikke bli utredet videre i KDP-en. Eventuell justering av stoppmønster, utbedring og flytting av eksisterende holdeplasser påvirker ikke valg av trasé for ny E39 og kan utredes uavhengig av kommunedelplanen.

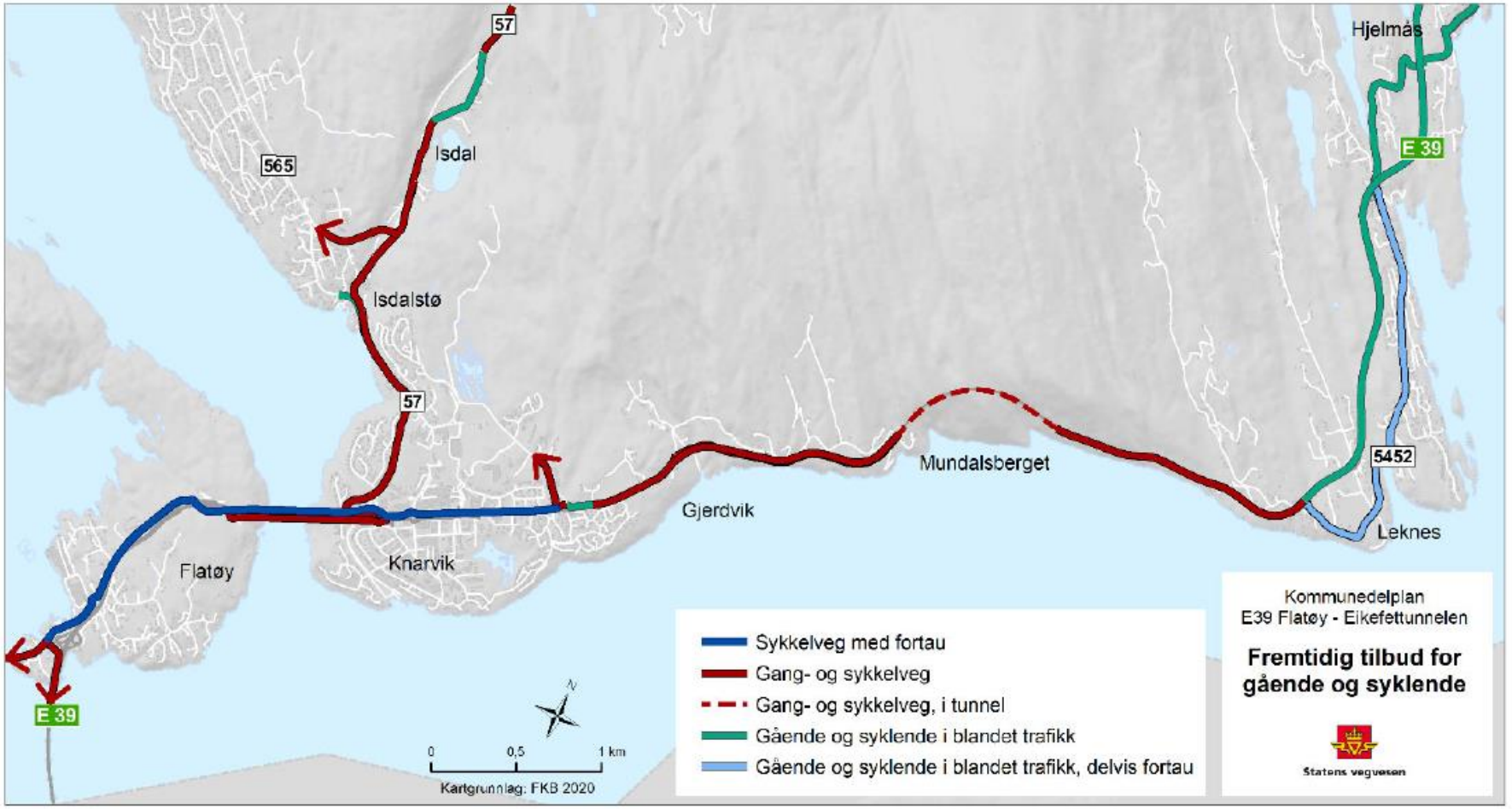


Gange og sykkel

Statens vegvesen

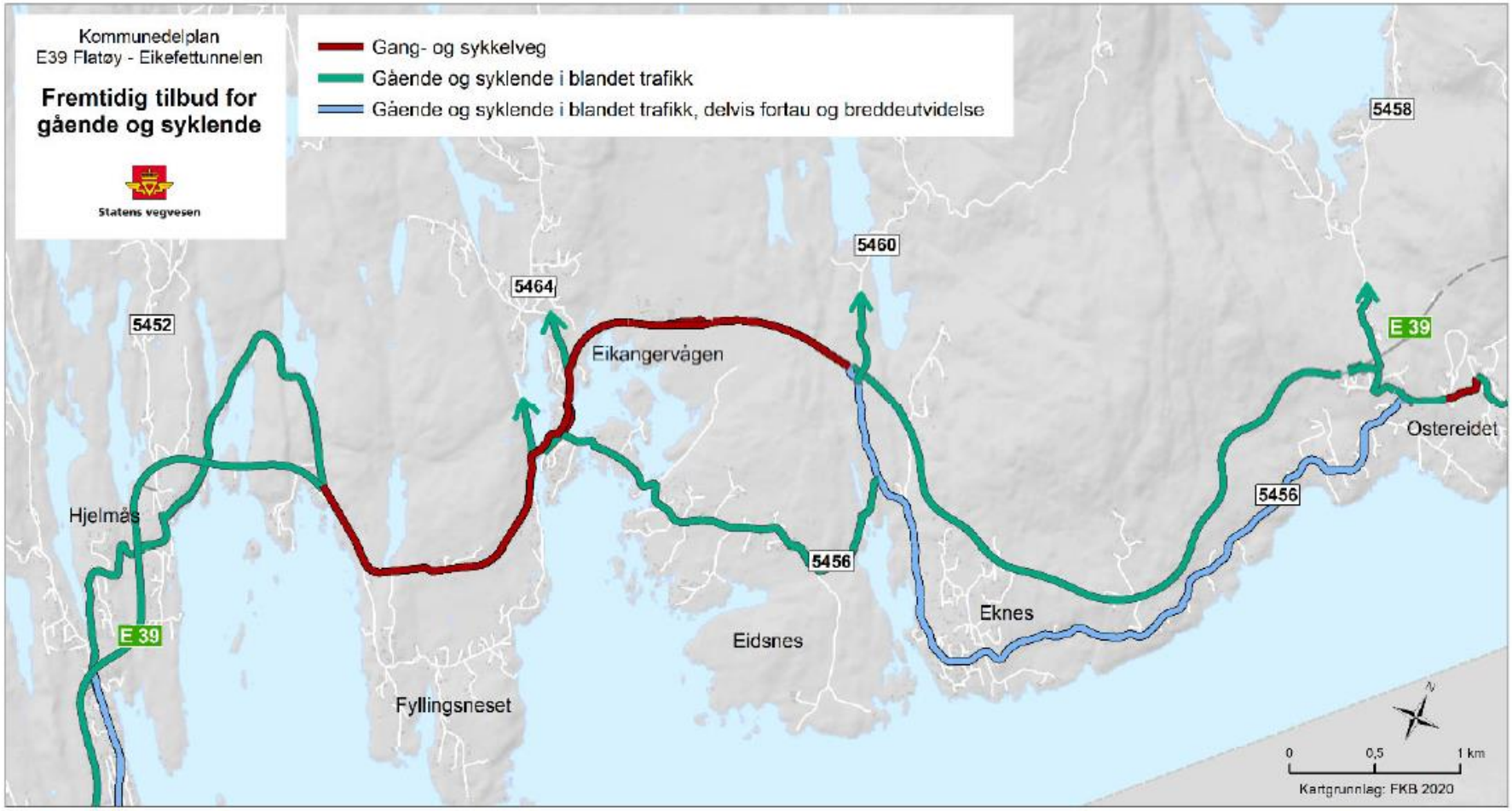
- Gange og sykkel skal løses på lokalvegnettet.
- Det er imidlertid unntak, noen steder vil resttrafikken på lokalvegnettet være så stor at det bør bygges egen gang- og sykkelveg. Dette har trafikkanalysene dokumentert og tiltak for gange- og sykkel er beskrevet i egen rapport.
- Tiltakene er kostnadsregnet og tatt med i Anslag.
- Tiltakene er tatt med for å oppfylle effektmål: Eit godt tilbod for gåande og syklande langs dagens korridor for E39, med særs vekt på gode løysingar på strekninga Flatøy-Hjelmås.

Gang- og sykkelveier, sør



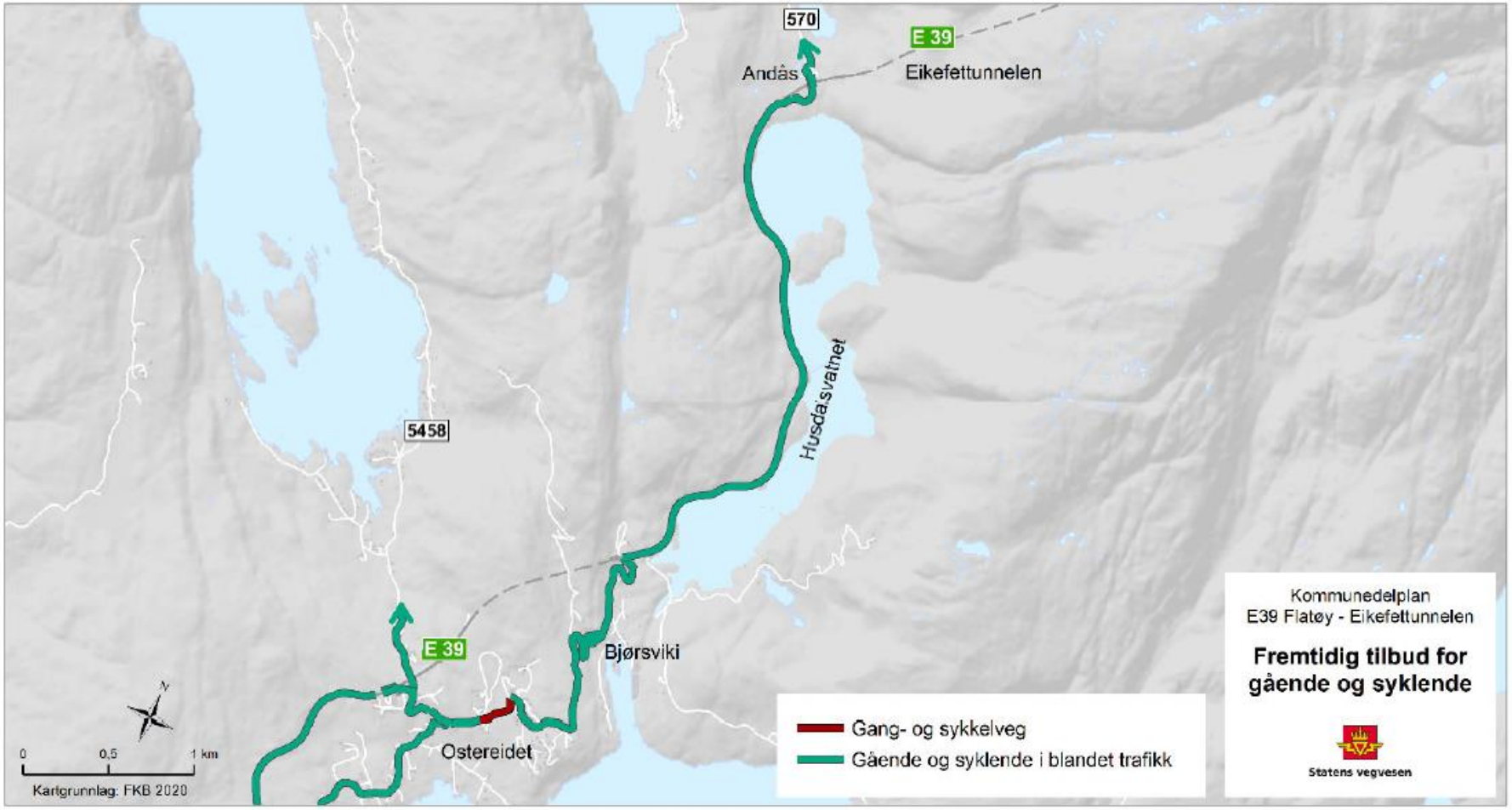
Figur 4 Fremtidig tilbud for gående og syklende, oversiktstegning fra sørlig del av planområdet.

Gang- og sykkelveier, midt



Figur 6 Fremtidig tilbud for gående og syklende, oversiktstegning fra midtre del av planområdet.

Gang- og sykkelveier, nord



Figur 8 Fremtidig tilbud for gående og syklende, oversiktstegning fra nordre del av planområdet.

Statens vegvesen

Sammenstilling og anbefaling

Tabell 10-1 Eksempel på oppsummering av rangering i henhold til den samfunnsøkonomiske analysen. Gjengivelse av tabell 7-2.

Virkninger		Referanse	A	B	C	D
Prissatte konsekvenser	Netto nytte	0	-2000	-3900	-2200	-1600
	Netto nytte per budsjettkrone, NNB	0	-0,31	-0,53	-0,24	-0,18
	NNB, rangering	1	4	5	3	2
Ikke-prissatte konsekvenser	Ikke-prissatte Konsekvenser	0	Stor negativ	Stor negativ	Kritisk negativ	Svært stor negativ
	Ikke-prissatte konsekvenser, rangering	1	2	3	5	4
	Foreløpig rangering	1	2 eller 3	4	5	2 eller 3
	Vurdering av usikkerhet	Ingen endret rangering	Ingen endret rangering	Ingen endret rangering	Ingen endret rangering	Ingen endret rangering
	Forslag til endelig rangering etter break-even-analyse	1	2	4	5	3

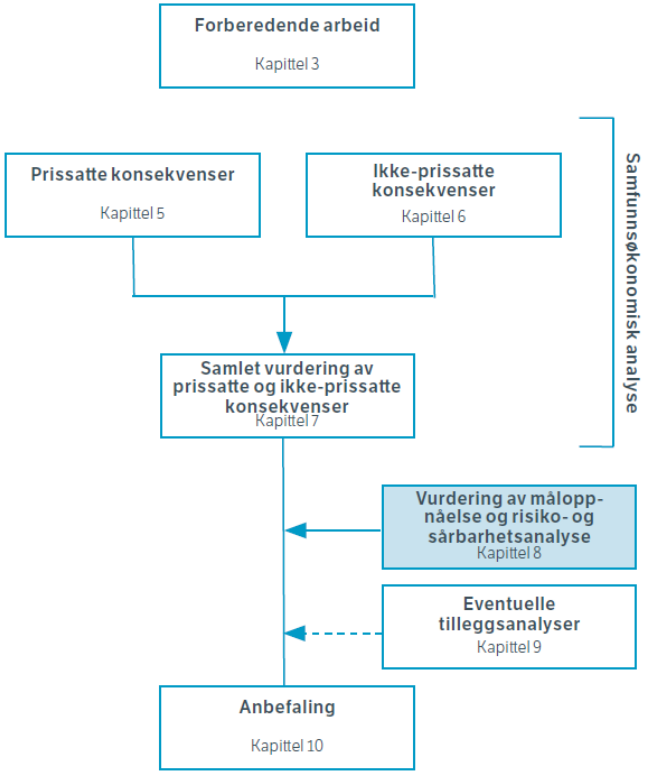
Først gjøres en oppsummering av de viktigste konsekvensene for prissatte og ikke – prissatte virkningene. Det er her viktig å få fram de viktigste fordelene og ulempene knyttet til det enkelte alternativet.

Deretter redegjøres det i en kort og konsis tekstlig begrunnelse for rangeringene av alternativene Dersom det er andre beslutningsrelevante forhold, fra kapittel 8 og 9, som er viktige for anbefalingen, må dette framkomme tydelig i teksten.

Statens vegvesen

Konsekvensutredning, sammenstilling og anbefaling

- Den samfunnsøkonomiske analysen består av prissatte og ikke prissatte konsekvenser
- Konsekvensutgreiinga suppleres med vurdering av måloppnåelse og risiko- og sårbarhetsanalyse
- Eventuelle tilleggsanalyser kan være å beregne andre samfunnsmessige virkninger av prosjektet (netto ringvirkninger)



Figur 8-1 Vurdering av måloppnåelse og ROS i en konsekvensanalyse

Kva skjer etter at planforslaget er sendt over til kommunen?

ALVER
KOMMUNE

Kva skjer etter at planforslaget er sendt over til kommunen?

Eksakte tidspunkt avhenger av den vidare prosessen

HOVUDPROSESSER OG MILEPÆLER	KOR TID?
Forslag til kommunedelplan med konsekvensutgreiing vert oversendt til Alver kommune	Slutten av januar 2021
Kommunal sakshandsaming Alver kommune inkludert: • 1. gangs politisk handsaming-utval for areal, plan og miljø • 1. gangs høyring og offentleg ettersyn • 2. gangs politisk handsaming-utval for areal, plan og miljø med endeleg vedtak i kommunestyret	Februar - september (?) 2021
Vedtak kommunedelplan med konsekvensutgreiing-kommunestyret	September/oktober 2021

Medverknad

- Informasjons- og folkemøter i samband med 1. gangs høyring og offentleg ettersyn av planforslaget
- Opning for å gje innspel, i tråd med plan- og bygningslova
- Eksakt opplegg for medverknad vert fastsatt i forkant av 1. gangs handsaming av planforslaget i utval for areal, plan og miljø

Kva skjer etter at kommunedelplanen er vedtatt?

- Etter vedtak av kommunedelplanen må traséen detaljregulerast
- Tidspunkt for detaljregulering av trasé for E39 vil avhenge av finansiering gjennom Nasjonal transportplan

Oppfølging av digitalt informasjonsmøte og kontordag

- Spørsmål – send e-post til Marte.Hagen.Eriksrud@alver.kommune.no
- Alle spørsmål og svar vert samla opp og svart ut i ei nyhetssak på nettsida til prosjektet: https://www.vegvesen.no/Europaveg/e39flatoyeikefettunnelen
- Kontordag 10. november – info om påmelding på nettsida til kommunen: https://www.alver.kommune.no/aktuelt/nyheiter/kontordag-om-e39-flatoy-eikefettunnelen/