



## Melding om vedtak KST 13/18

Statens vegvesen  
Region midt  
Postboks 2525  
6404 MOLDE

Deres ref:  
18/33435-3

Vår ref:  
2016/2003

Saksbeh:  
Eirik Heggemsnes,

Arkivkode:  
N00

Dato:  
04.05.2018

### E39 Lønset - Hjelset - Godkjenning bruk av bompenger

Viser til brev av 23. mars 2018.

Molde kommunestyre behandlet sak 13/18 – «E39 Lønset – Hjelset – Godkjenning bruk av bompenger» i møte 19. april 2018. Kommunestyret gjorde følgende vedtak:

1. Molde kommune anbefaler at prosjektet E39 Lønset-Hjelset blir delfinansiert med bompenger i tråd med «Faglig grunnlag E39 Lønset-Hjelset» fra Statens vegvesen datert 21.3.2018.
2. Molde kommune legger til grunn følgende finansiering av prosjektet:
  - Kostnadsoverslag (styringsramme): 1380 mill. 2018-kroner
  - Statlig bevilgning 610 mill. 2018-kroner
  - Bompengandelen 770 mill. 2018-kroner
3. Innkrevningen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny og eksisterende E39. Innkrevingspunktet på ny E39 blir på Hjelset. Innkrevingspunktet på eksisterende E39 blir også på Hjelset.
4. Molde kommune aksepterer en gjennomsnittlig bompengesats på inntil 27 kroner (2018-prisnivå). Med gjeldende forutsetninger tilsvarer dette bompengesatser på om lag 30 kroner for takstgruppe 1 og om lag 60 kroner for takstgruppe 2.  
  
Dersom det i løpet av bompengeperioden blir åpnet for at nullutslippskjøretøy skal betale bompenger, blir taksten inntil 50 % av ordinær takst innenfor hver takstgruppe.
5. I tråd med nye takstretningslinjer for bompengeprojekt legges det til grunn at trafikantene i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt, og at trafikantene i takstgruppe 2 betaler det dobbelte av taksten for takstgruppe 1. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2. Molde kommunestyre ber likevel Statens vegvesen vurdere fritak for bompenger for takstgruppe M2 (rutegående kollektivtrafikk)
6. Det er forutsatt timesregel og et passeringstak på 60 passeringer pr måned for kjøretøy i takstgruppe 1 forutsatt gyldig brikke og avtale. Molde kommunestyre vil be Statens vegvesen om å vurdere 2-timersregel for passeringer og lavere passeringstak enn de skisserte 60.

7. Molde kommune legger til grunn en innkrevingsperiode på 15 år.
8. Kostnadsøkningen utover prisstigningen opp til kostnadsrammen skal dekkes med statlige midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen. Eventuelle overskridelser ut over kostnadsrammen er statens ansvar og dekkes med statlige midler.
9. Dersom inntektene blir høyere og/eller finansieringskostnadene lavere enn forutsatt, skal bompengetaksten reduseres eller bompengeperioden kortes ned. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevningen starter.
10. Dersom bompengeselskapets økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan gjennomsnittstaksten økes med inntil 20 prosent ut over prisstigningen og innkrevingsperioden forlenges med inntil 5 år.

I tillegg vedtok kommunestyret følgende oversendelsesforslag:

«Innkrevningen skjer i begge retninger i automatisk bomstasjoner på ny og eksisterende E39. Innkrevingspunktet på ny E39 blir på Hjelset. Innkrevingspunktet på eksisterende E39 plasseres der det, etter en grundig vurdering, gir minst økonomisk belastning for beboerne langs strekningen.»

Til dette vil vi tilføye:

I forhold til oversendelsesforslaget vil vi gjøre ytterligere vurderinger og da spesielt i forhold til behandlingen av vår skolebruksplan høsten 2018.

Vi ber om at endelig plassering av bomstasjon på dagens E39 utestår så lenge som råd, men likevel slik at kommunen får mulighet til å uttale seg i god tid før avgjørelsen.

Vi imøteser en tilbakemelding om vårt forslag til fremdrift for endelig plassering passer inn i deres planer.

Saksprotokoll med saksframlegg følger vedlagt.

Med hilsen

Arne Sverre Dahl  
Rådmann

Eirik Heggemsnes

*Vennligst oppgi «vår ref.» eller saksbehandler ved all henvendelse i denne saken*

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



## Saksframlegg

### E39 Lønset - Hjelset - Godkjenning bruk av bompenger

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
21/18	Plan- og utviklingsutvalget	10.04.2018
26/18	Molde formannskap	17.04.2018
13/18	Molde kommunestyre	19.04.2018

#### Saksprotokoll i Molde kommunestyre - 19.04.2018

##### Vedtak

- Molde kommune anbefaler at prosjektet E39 Lønset-Hjelset blir delfinansiert med bompenger i tråd med «Faglig grunnlag E39 Lønset-Hjelset» fra Statens vegvesen datert 21.3.2018.
- Molde kommune legger til grunn følgende finansiering av prosjektet:
  - Kostnadsoverslag (styringsramme): 1380 mill. 2018-kroner
  - Statlig bevilgning 610 mill. 2018-kroner
  - Bompengeandel 770 mill. 2018-kroner
- Innkrevningen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny og eksisterende E39. Innkrevingspunktet på ny E39 blir på Hjelset. Innkrevingspunktet på eksisterende E39 blir også på Hjelset.
- Molde kommune aksepterer en gjennomsnittlig bompengesats på inntil 27 kroner (2018-prisnivå). Med gjeldende forutsetninger tilsvarer dette bompengesatser på om lag 30 kroner for takstgruppe 1 og om lag 60 kroner for takstgruppe 2.

Dersom det i løpet av bompengeperioden blir åpnet for at nullutslippskjøretøy skal betale bompenger, blir taksten inntil 50 % av ordinær takst innenfor hver takstgruppe.
- I tråd med nye takstretningslinjer for bompengeprosjekt legges det til grunn at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt, og at trafikantene i takstgruppe 2 betaler det dobbelte av taksten for takstgruppe 1. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2. Molde kommunestyre ber likevel Statens vegvesen vurdere fritak for bompenger for takstgruppe M2 (rutegående kollektivtrafikk)
- Det er forutsatt timesregel og et passeringstak på 60 passeringer pr måned for kjøretøy i takstgruppe 1 forutsatt gyldig brikke og avtale. Molde kommunestyre vil be Statens vegvesen om å vurdere 2-timersregel for passeringer og lavere passeringstak enn de skisserte 60.
- Molde kommune legger til grunn en innkrevingsperiode på 15 år.

18. Kostnadsøkningen utover prisstigningen opp til kostnadsrammen skal dekkes med statlige midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen. Eventuelle overskridelser ut over kostnadsrammen er statens ansvar og dekkes med statlige midler.
19. Dersom inntektene blir høyere og/eller finansieringskostnadene lavere enn forutsatt, skal bompengetaksten reduseres eller bompengeperioden kortes ned. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevningen starter.
20. Dersom bompengeselskapets økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan gjennomsnittstaksten økes med inntil 20 prosent ut over prisstigningen og innkrevingsperioden forlenges med inntil 5 år.

#### Oversendelsesforslag:

Innkrevningen skjer i begge retninger i automatisk bomstasjoner på ny og eksisterende E39. Innkrevingspunktet på ny E39 blir på Hjelset. Innkrevingspunktet på eksisterende E39 plasseres der det, etter en grundig vurdering, gir minst økonomisk belastning for beboerne langs strekningen.

#### **Behandling**

Formannskapets innstilling i saken var sendt med e-post til kommunestyrets medlemmer i forkant av dagens møte.

Frank Stenløs (V) fremmet følgende forslag:

Nytt forslag til punkt 3:

Innkrevningen skjer i begge retninger i automatisk bomstasjoner på ny og eksisterende E39. Innkrevingspunktet på ny E39 blir på Hjelset. Innkrevingspunktet på eksisterende E39 plasseres der det, etter en grundig vurdering, gir minst økonomisk belastning for beboerne langs strekningen.

Etter anmodning fra ordføreren omformulerte Frank Stenløs (V) sitt fremsatte forslag til et oversendelsesforslag.

#### Votering:

Det ble votert samlet over innstillingen som ble vedtatt med 42 mot 4 (FRP) stemmer. Vs oversendelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

### **Saksprotokoll i Molde formannskap - 17.04.2018**

#### **Formannskapets innstilling**

21. Molde kommune anbefaler at prosjektet E39 Lønset-Hjelset blir delfinansiert med bompenger i tråd med «Faglig grunnlag E39 Lønset-Hjelset» fra Statens vegvesen datert 21.3.2018.
22. Molde kommune legger til grunn følgende finansiering av prosjektet:
  - Kostnadsoverslag (styringsramme): 1380 mill. 2018-kroner
  - Statlig bevilgning 610 mill. 2018-kroner
  - Bompengandelen 770 mill. 2018-kroner

23. Innkrevingen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny og eksisterende E39. Innkrevingspunktet på ny E39 blir på Hjelset. Innkrevingspunktet på eksisterende E39 blir også på Hjelset.
24. Molde kommune aksepterer en gjennomsnittlig bompengesats på inntil 27 kroner (2018-prisnivå). Med gjeldende forutsetninger tilsvarer dette bompengesatser på om lag 30 kroner for takstgruppe 1 og om lag 60 kroner for takstgruppe 2.
- Dersom det i løpet av bompengerperioden blir åpnet for at nullutslippskjøretøy skal betale bompenger, blir taksten inntil 50 % av ordinær takst innenfor hver takstgruppe.
25. I tråd med nye takstretningslinjer for bompengeprojekt legges det til grunn at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt, og at trafikantene i takstgruppe 2 betaler det dobbelte av taksten for takstgruppe 1. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2. Molde kommunestyre ber likevel Statens vegvesen vurdere fritak for bompenger for takstgruppe M2 (rutegående kollektivtrafikk)
26. Det er forutsatt timesregel og et passeringstak på 60 passeringer pr måned for kjøretøy i takstgruppe 1 forutsatt gyldig brikke og avtale. Molde kommunestyre vil be Statens vegvesen om å vurdere 2-timersregel for passeringer og lavere passeringstak enn de skisserte 60.
27. Molde kommune legger til grunn en innkrevingsperiode på 15 år.
28. Kostnadsøkningen utover prisstigningen opp til kostnadsrammen skal dekkes med statlige midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen. Eventuelle overskridelser ut over kostnadsrammen er statens ansvar og dekkes med statlige midler.
29. Dersom inntektene blir høyere og/eller finansieringskostnadene lavere enn forutsatt, skal bompengetaksten reduseres eller bompengerperioden kortes ned. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen starter.
30. Dersom bompengeselskapets økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan gjennomsnittstaksten økes med inntil 20 prosent ut over prisstigningen og innkrevingsperioden forlenges med inntil 5 år.

## Behandling

Det ble votert samlet over innstillingen som ble vedtatt med 12 mot 1 (FRP) stemmer.

## Saksprotokoll i Plan- og utviklingsutvalget - 10.04.2018

### Innstilling

31. Molde kommune anbefaler at prosjektet E39 Lønset-Hjelset blir delfinansiert med bompenger i tråd med «Faglig grunnlag E39 Lønset-Hjelset» fra Statens vegvesen datert 21.3.2018.
32. Molde kommune legger til grunn følgende finansiering av prosjektet:
- Kostnadsoverslag (styringsramme): 1380 mill. 2018-kroner
  - Statlig bevilgning 610 mill. 2018-kroner
  - Bompengandel 770 mill. 2018-kroner

33. Innkrevingen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny og eksisterende E39. Innkrevingspunktet på ny E39 blir på Hjelset. Innkrevingspunktet på eksisterende E39 blir også på Hjelset.
34. Molde kommune aksepterer en gjennomsnittlig bompengesats på inntil 27 kroner (2018-prisnivå). Med gjeldende forutsetninger tilsvarer dette bompengesatser på om lag 30 kroner for takstgruppe 1 og om lag 60 kroner for takstgruppe 2.  
  
Dersom det i løpet av bompengeperioden blir åpnet for at nullutslippskjøretøy skal betale bompenger, blir taksten inntil 50 % av ordinær takst innenfor hver takstgruppe.
35. I tråd med nye takstretningslinjer for bompengeprojekt legges det til grunn at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt, og at trafikantene i takstgruppe 2 betaler det dobbelte av taksten for takstgruppe 1. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2. Molde kommunestyre ber likevel Statens vegvesen vurdere fritak for bompenger for takstgruppe M2 (rutegående kollektivtrafikk)
36. Det er forutsatt timesregel og et passeringstak på 60 passeringer pr måned for kjøretøy i takstgruppe 1 forutsatt gyldig brikke og avtale. Molde kommunestyre vil be Statens vegvesen om å vurdere 2-timersregel for passeringer og lavere passeringstak enn de skisserte 60.
37. Molde kommune legger til grunn en innkrevingsperiode på 15 år.
38. Kostnadsøkningen utover prisstigningen opp til kostnadsrammen skal dekkes med statlige midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen. Eventuelle overskridelser ut over kostnadsrammen er statens ansvar og dekkes med statlige midler.
39. Dersom inntektene blir høyere og/eller finansieringskostnadene lavere enn forutsatt, skal bompengetaksten reduseres eller bompengeperioden kortes ned. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen starter.
40. Dersom bompengeselskapets økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan gjennomsnittstaksten økes med inntil 20 prosent ut over prisstigningen og innkrevingsperioden forlenges med inntil 5 år.

## Behandling

Hege Merethe Gagnat (AP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Molde kommunestyre ber likevel Statens vegvesen vurdere fritak for bompenger for takstgruppe M2 (rutegående kollektivtrafikk)

Votering:

Rådmannens forslag til innstilling ble vedtatt med 10 mot 1 (FRP) stemmer.

AP sitt tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

## Rådmannens forslag til innstilling

41. Molde kommune anbefaler at prosjektet E39 Lønset-Hjelset blir delfinansiert med bompenger i tråd med «Faglig grunnlag E39 Lønset-Hjelset» fra Statens vegvesen datert 21.3.2018.
42. Molde kommune legger til grunn følgende finansiering av prosjektet:
- Kostnadsoverslag (styringsramme): 1380 mill. 2018-kroner
  - Statlig bevilgning 610 mill. 2018-kroner
  - Bompengandel 770 mill. 2018-kroner
43. Innkrevingen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny og eksisterende E39. Innkrevingspunktet på ny E39 blir på Hjelset. Innkrevingspunktet på eksisterende E39 blir også på Hjelset.
44. Molde kommune aksepterer en gjennomsnittlig bompengesats på inntil 27 kroner (2018-prisnivå). Med gjeldende forutsetninger tilsvarer dette bompengesatser på om lag 30 kroner for takstgruppe 1 og om lag 60 kroner for takstgruppe 2.
- Dersom det i løpet av bompengeperioden blir åpnet for at nullutslippskjøretøy skal betale bompenger, blir taksten inntil 50 % av ordinær takst innenfor hver takstgruppe.
45. I tråd med nye takstretningslinjer for bompengeprojekt legges det til grunn at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt, og at trafikantene i takstgruppe 2 betaler det dobbelte av taksten for takstgruppe 1. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2.
46. Det er forutsatt timesregel og et passeringstak på 60 passeringer pr måned for kjøretøy i takstgruppe 1 forutsatt gyldig brikke og avtale. Molde kommunestyre vil be Statens vegvesen om å vurdere 2-timersregel for passeringer og lavere passeringstak enn de skisserte 60.
47. Molde kommune legger til grunn en innkrevingsperiode på 15 år.
48. Kostnadsøkningen utover prisstigningen opp til kostnadsrammen skal dekkes med statlige midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen. Eventuelle overskridelser ut over kostnadsrammen er statens ansvar og dekkes med statlige midler.
49. Dersom inntektene blir høyere og/eller finansieringskostnadene lavere enn forutsatt, skal bompengetaksten reduseres eller bompengeperioden kortes ned. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen starter.
50. Dersom bompengeselskapets økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan gjennomsnittstaksten økes med inntil 20 prosent ut over prisstigningen og innkrevingsperioden forlenges med inntil 5 år.

## Saksopplysninger

Prosjektet E39 Lønset-Hjelset omfatter bygging av 9,5 km tofeltsveg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt. Prosjektet er en del av vedtatt Nasjonal TransportPlan (NTP) 2018-2029. I vedtatt handlingsprogram for Statens vegvesen er det satt av midler til å realisere prosjektet i perioden 2018-2023. Prioriteringen er gjort under forutsetning om delvis bompengefinansiering.

Det planlegges anleggsstart i 2019 med ferdigstilling sommeren 2022. Ferdigstillingen er koordinert med tidspunktet for å ta det nye sykehuset på Hjelset i bruk.

Før Stortinget kan ta stilling om prosjektet skal realiseres gjennom delvis bompengefinansiering, skal Møre og Romsdal fylkeskommune og Molde kommune uttale seg om finansieringsopplegget.

Kommunen har fått oversendt dokumentet «Faglig grunnlag E39 Lønset-Hjelset» fra Statens vegvesen. Det presiseres her at det er viktig at kommune og fylkeskommune ikke setter vilkår i sine vedtak som kommer i konflikt med sentrale føringer. I oversendelsesbrevet blir kommunen bedt om å gjøre konkret vedtak. Brev med dokument er lagt ved saken.

Kommunestyret har tidligere behandlet spørsmålet om bompengefinansiering av E 39 Lønset – Hjelset. I møte 23. juni 2016 (sak 70/16) gjorde kommunestyret følgende prinsippvedtak for bompengefinansiering Ny E 39 Lønset - Hjelset:

«Molde kommunestyre går inn for at ny E39 mellom Lønset-Hjelset blir delvis finansiert ved bruk av bomper.

Kommunestyret forutsetter at satsen for bomper og andre vilkår for den nye traseen blir i samsvar med sammenlignbare prosjekt i dag.

Kommunestyret ber om å få framlagt sak med endelig vedtak om bompengefinansiering der alle relevante element er utredet snarest etter at NTP 2018-2029 er vedtatt.»

### Faglig grunnlag for E39 Lønset-Hjelset

Prosjektet har ei kostnadsramme på 1380 mill 2018-kroner, der statlig bevilgning utgjør 610 mill 2018-kroner og bompengandelen 770 mill 2018-kroner.

Bompengefinansiering vil skje etterskuddsvis på både ny og gammel E39 ved Hjelset. Innkrevingen er automatisk og i begge kjøreretninger.

#### *Plassering bomstasjon på eksisterende E39*

Dersom innkrevingen ikke ville blitt gjennomført på gammel E39 ville en ventelig få stor trafiklekkasje dit. Dette vil gi stort inntektsap samtidig som gamlevegen ikke ville fått ønsket trafikkreduksjon. Bomstasjonen på gammel E39 er tenkt plassert på Hjelset slik at de som fortrinnsvis vil benytte gammel veg (grunnkrets 0601 Mjelvehagen og 0602 Hjelset) etter at ny E39 er åpnet, ikke skal betale bomper når de kjører til/fra Molde sentrum.

#### *Takstgrunnlag*

Det er knyttet usikkerhet til de økonomiske forutsetningene for prosjektet. For å redusere risikoen for at kommunen og fylkeskommunen må behandle saken på nytt dersom bomtakstene må økes, anbefaler Statens vegvesen at det i vedtaket legges til grunn takster innenfor et spenn. En legger til grunn en gjennomsnitt inntekt pr passering på 27 kroner i



2018-prisnivå. Dette innebærer en grunntakst i takstgruppe 1 (kjøretøy med totalvekt til og med 3500 kg og alle kjøretøy i kjøretøykategori M1) på om lag 30 kr og kr 60 for takstgruppe 2 (kjøretøy over 3500 kg, ekskl kjøretøy i kjøretøykategori M1).

Det er videre lagt opp til 20% rabatt for kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikke. Videre legges timeregel for passeringer til grunn og et tak på 60 passeringer i måneden.

Det gis ikke spesiell regler for kjøretøy i takstgruppe 2.

Betaling av bomavgift skjer enten ved bruk av elektronisk brikke eller etterskuddsvis fakturering basert på videofotografering av bilens registreringsnummer. Takst- og rabattsystem skal være i tråd med det til enhver tid gjeldende regelverk.

Det er skissert 15 års bompengetid. Dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forutsatt, legges det til grunn at bompengeselskapet etter avtale med Vegdirektoratet kan øke gjennomsnittstaksten med inntil 20 % og forlenge innkrevingsperioden med inntil 5 år.

Det er etablert et regionalt bomvegselskap som skal stå for bompengeneinnkrevningen, Vegamot AS. Dette selskapet er eid av Møre og Romsdal fylkeskommune og Trøndelag fylkeskommune.

Det forutsettes at fylkeskommunen gir garanti for bompengeselskapets lån. Det legges opp til koordinert behandling i tid av bompengefinansiering i kommune og fylkeskommune.

### **Rådmannens vurdering**

Realisering av prosjektet er politisk behandlet i flere runder i kommunen tidligere gjennom m a innspill til NTP og prinsippvedtak om bompengefinansiering. Alt ligger til rette for å starte byggingen av den nye vegstrekningen i 2019.

Før Stortinget kan ta endelig stilling til prosjektet, må Møre og Romsdal fylkeskommune og Molde kommune uttale seg til finansieringsopplegget. Kommunestyret har i 2016 gjort prinsippvedtak om bompengefinansiering av den nye strekningen. Kommunestyret forutsatte i samme vedtaket at det skal legges fram sak om endelig vedtak om bompengefinansiering. Denne saken omhandler dette.

Takstnivået i det faglige grunnlaget som følger saken, samsvarer rimelig godt med tidligere skisserte takstgrunnlag. Rådmannen mener at Statens vegvesen må vurdere om det er mulig å øke timeregelen til å gjelde passeringer innenfor 2 timer. Videre bør vegvesenet vurderer lavere passeringstak for betalte passeringer i måneden. I samtaler med vegvesenet har en fått opplyst at skissert løsning er den mest brukte, men rådmannen finner likevel grunn til å be om en slik vurdering.

Når det gjelder plassering av bomstasjon på dagens E39, mener rådmannen at en har funnet den beste løsningen med plassering på Hjelset. Det er viktig å hindre stor bruk av dagens E39 trase både på grunn av inntektsnivå, men spesielt hovedgrunnen for den nye traseen, bedre de trafikale forholdene.

Prosjektet er avhengig av bompengefinansiering. Det er lagt opp til godkjenning av bompengesøknaden i Stortinget våren 2019. Det er viktig å sikre fremdriften ved at kommunen og fylkeskommunen godkjenner at prosjektet blir delvis finansiert med bompenger nå.

Rådmannen vil med ekstra formulering i punkt 6 om timesregel og passeringstak rå til at det foreslåtte vedtaket fra Statens vegvesen legges til grunn i kommunens vedtak.

Endelig fastsetting av takster- og rabattsystem blir lagt fram for lokalpolitisk behandling før innkrevingen starter.

Arne Sverre Dahl

Vedlegg

- 1 Oversendelsesbrev faglig grunnlag, E39 Lønset-Hjelset  
(Vedlegget inneholder kostnyttberegninger utarbeidet av COWI og Trafikknotat E39 Molde – Hjelset)