



Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region sør	Torun Lynnebakken / 45611578	15/214615-2		18.11.2015

Innhenting av synspunkter fra berørte kommuner om bruk av statlig plan på kommunedelplan for E39 Lyngdal vest–Sandnes

Statens vegvesen Region Sør har det formelle ansvaret for kommunedelplan for ny E39 fra Lyngdal til Sandnes. Det vises til gjennomførte presentasjonsmøter i de berørte kommunene i perioden mai–september 2015. I disse møtene ble plantype og vedtaksmyndighet luftet for politisk og administrativ ledelse, herunder mulighetene for bruk av statlig arealplan i henhold til plan- og bygningsloven § 6–4.

Ved en statlig plan trer Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) inn i kommunenes sted som vedtaksmyndighet. Kommunene blir høringsinstans i plansaken. Plan- og bygningslovens krav til prosess, medvirkning og utredning gjelder som vanlig. Prosjektet E39 Lyngdal vest–Sandnes oppfyller flere av de kriterier som er satt i Nasjonal transportplan 2014–2023 for når statlig plan kan vurderes. (kap. 6.3.1.4):

- Det er viktig med rask gjennomføring av planprosessen
- Det er større prosjekt som berører to eller flere kommuner, der det kan være uenighet mellom kommunene i valg av løsning.
- Det kan være konflikter mellom lokale, regionale og nasjonale interesser

Statens vegvesen har derfor i brev av 15.juni foreslått statlig plan for denne delen av E39. Saken ble drøftet i møte 10.11.2015 mellom Statens vegvesen, Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Statens vegvesen ble oppfordret til å innhente synspunkter på statlig plan fra lokale myndigheter. Disse synspunktene vil inngå i beslutningsgrunnlaget når Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet skal vurdere Statens vegvesens forslag om bruk av statlig plan.

E39 Lyngdal vest–Sandnes blir det største samferdselsprosjektet som noen gang har vært planlagt på Sør- og Vestlandet. Planleggingen berører to fylker og 10 kommuner direkte, den nye vegen kan bli opp mot 130 km lang, og foreløpig beregninger tilsier en investering på ca. 30 mrd. Vedtatt kommunedelplan skal etter planen foreligge i mai 2017. Vi er nå i

oppstarten av planarbeidet hvor det arbeides med korridorsøk, siling og forslag til planprogram. Planprogrammet skal etter planen legges ut til offentlig ettersyn til våren 2016. E39 Lyngdal vest–Sandnes inngår i startporteføljen til det nye veiselskapet Nye veier AS som skal være operativt fra 01.01.2016. Når kommunedelplan for vegen er vedtatt, overtas prosjektet og videre planlegging av veiselskapet, som også skal stå for prosjektering og bygging av vegen.

Statens vegvesens utreder to hovedkorridorer samt eventuelle kombinasjoner av disse, det ene basert på vedtatt KVV (konseptvalgutredning) fra 2011 (indre korridor) og det andre basert på det private høringsforslaget som har blitt omtalt som Jærlinja (ytre korridor). Kombinasjonen av potensiale for interessemotsetninger når det gjelder valg av korridor, samt stram framdrift, er hovedgrunnen til at Statens vegvesen vurderer statlig plan, og vi ber i den forbindelse om kommunenes syn på dette.

Statens vegvesen har registrert at kommunene erkjenner at det kan bli behov for en overordnet styring av prosessen for å avklare uenighet som står i vegen for en sammenhengende korridor, men vi ønsker en mer formell tilbakemelding. Problemstillingen er også luftet uformelt med regionale myndigheter, som viste interesse for statlig plan.

Innenfor planområdet antas det at det kan oppstå konflikter i forhold til i naturverdier, landbruksverdier og kulturmiljø.

I tillegg er det tydelige meningsforskjeller i de enkelte kommunene, og det er sannsynlig at kommunene vil anbefale forskjellige traseer i den endelige behandlingen. Dette tilsier at det er sannsynlig at hele eller deler av trasevalget må avgjøres av regjeringen selv om kommunene er planmyndighet.

En ordinær planlegging med kommunene som vedtaksmyndighet, vil med stor sannsynlighet forsinke fremdriften, og prosjektet vil ikke kunne realiseres like raskt som man nå legger opp til. Statlig plan fra starten av gir, etter vegvesenets vurdering, en mer forutsigbar prosess og framdrift, og Statens Vegvesen mener det må legges opp til et løp som minimerer risikoen for at prosjektet tar lenger tid enn planlagt.

Med bakgrunn i behovet for

- rask gjennomføring av planprosessen
- potensialet for uenighet om korridorvalg mellom mange berørte kommuner
- potensielle konflikter om regionale miljøverdier av regional og nasjonal betydning

mener Statens vegvesen at det er ønskelig å bruke statlig plan for dette prosjektet, og vi vil anbefale dette for Samferdselsdepartementet.

Statens vegvesen ber om synspunkter fra kommunene på eventuell bruk av statlig plan for prosjektet. Vi ber om at svaret foreligger **innen 4 .desember 2015**.

Når svarene fra kommunene foreligger, vil Statens vegvesen sende sin anbefaling om bruk av statlig plan til Samferdselsdepartementet. Det vil være Kommunal- og

moderniseringsdepartementet, etter eventuell anmodning fra Samferdselsdepartementet, som tar endelig beslutning vedrørende bruk av statlig plan.

SVV Region Sør, Prosjekt E39 Kristiansand – Sandnes
Med hilsen

Asbjørn Heieraas
Prosjektleder

Torun Lynnebakken
Prosessleder

Likelydende brev sendt til

Bjerkreim kommune, Postboks 17, 4389 VIKESÅ

Eigersund kommune, Postboks 580, 4379 EGERSTUND

Flekkefjord kommune, Kirkegaten 50, 4400 FLEKKEFJORD

Gjesdal kommune, Rettedalen 1, 4330 ÅLGÅRD

Hå kommune, Postboks 24, 4368 VARHAUG

Kvinesdal kommune, Nesgata 11, 4480 KVINESDAL

Lund kommune, Moiveien 9, 4460 MOI

Sandnes kommune, Postboks 583, 4305 SANDNES

Sokndal kommune, Gamleveien 20, 4380 HAUGE I DALANE

Time kommune, Postboks 38, 4349 BRYNE

Lyngdal kommune, Postboks 353, 4577 LYNGDAL

Kopi

Statens vegvesen, Region sør,

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.