

E39
retning
Sande


Myrmel

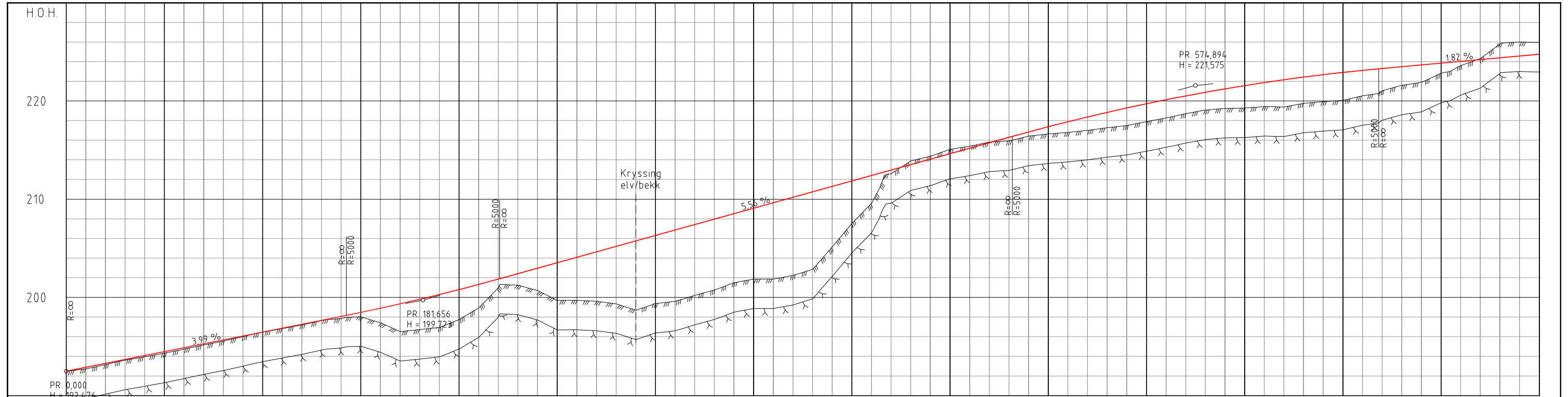
Lundegrenda

E39
retning
Førde

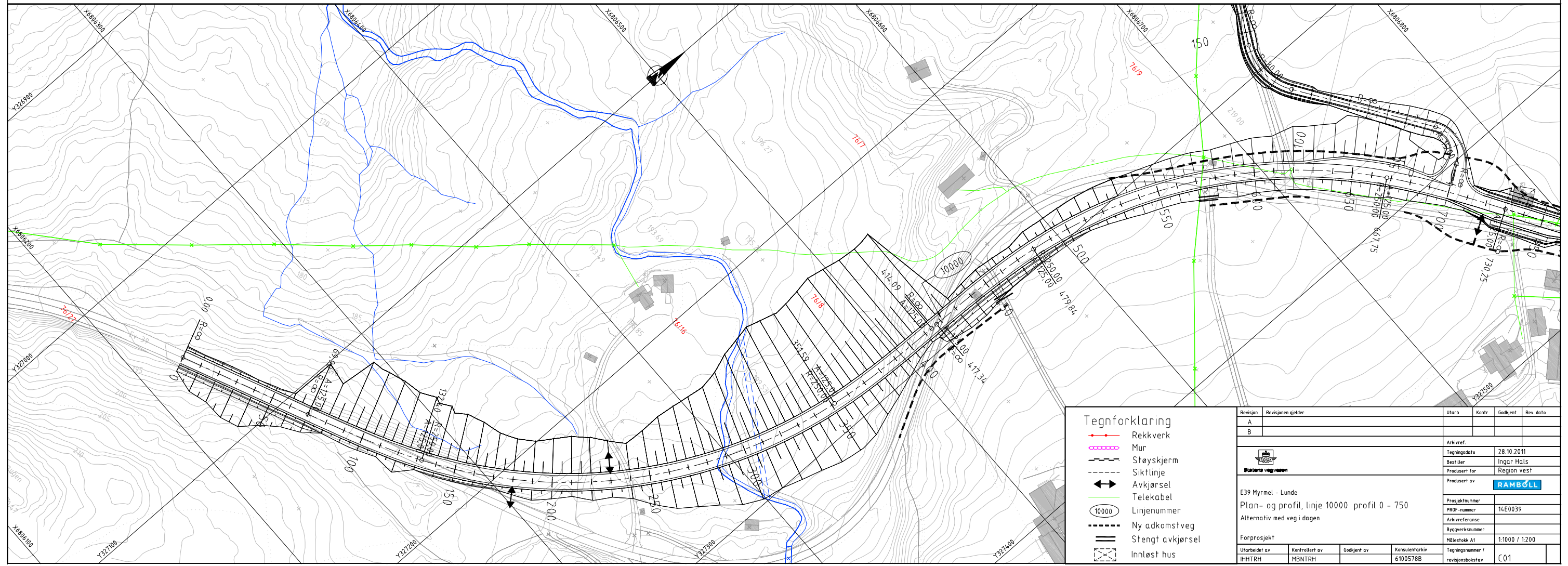
Tegnforklaring

- Alternativ 1:
Veg i dagen
- Alternativ 2:
Veg i tunnel

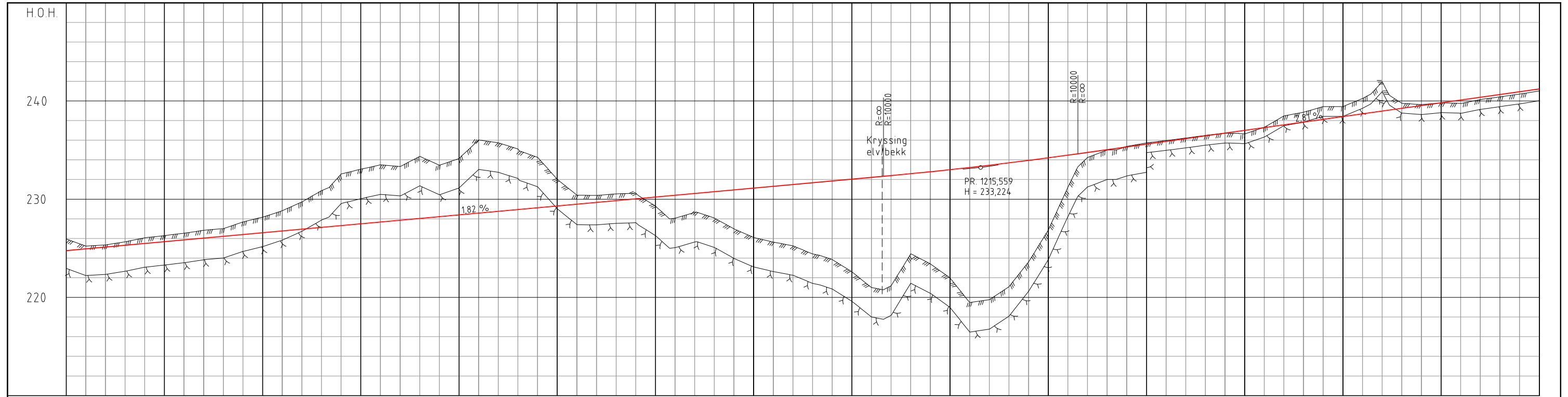
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utb. av | Kontr. | Godkjent | Rev. dato |
|---|--------------------|--|--------|----------|-----------|
| A | | | | | |
| B | | | | | |
|  | | Arkivref. Tegningsdato: 13.01.2012 Bestiller: Ingar Hals Produsert for: Region vest Produsert av: RAMBOLL | | | |
| E39 Myrmel - Lunde Oversiktstegning Alternativ med veg i dagen og veg i tunnel | | Prosjektnummer: PROF-nummer: 14E0039 Arkivreferanse: Byggeværksnummer: Målestokk: A1: 1:2500 | | | |
| Farprosjekt | | Utarbeidet av: IHTRH Kontrollert av: MBNTRH Godkjent av: Konsulentarkiv: 6100578B Tegningsnummer / revisjonsbokstav: B01 | | | |



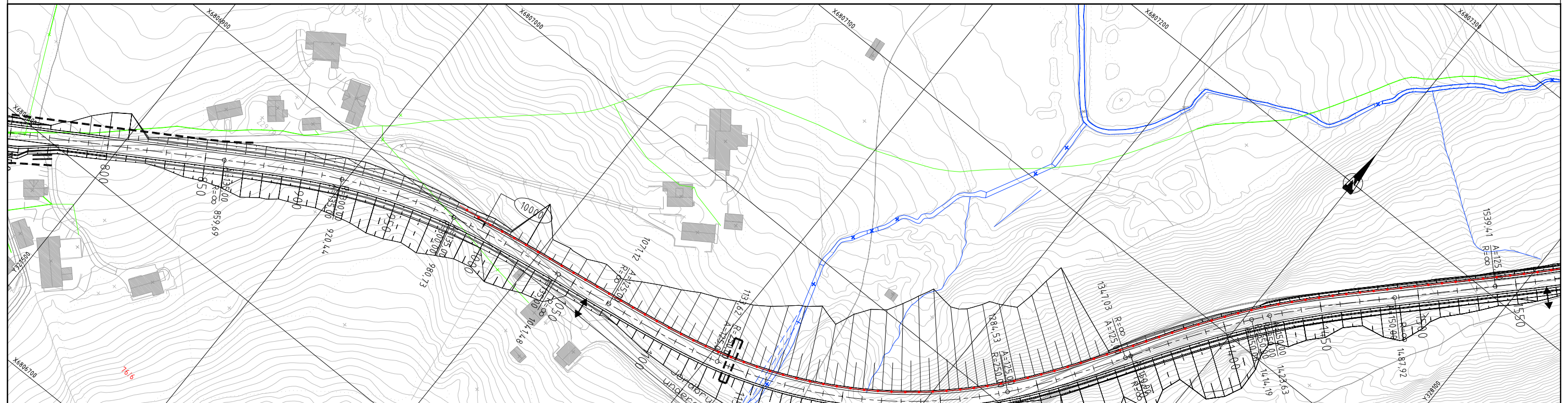
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROFIL NR. | 0 | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HOR. KURV. | R=∞ | A=125 | | R=∞ | | R=250 | | A=125 | | R=∞ | | A=125 | | R=250 | | A=25 | R=∞ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BREDEUTV. | | 0.25m | | 0.25m | | 0.00m | | 0.00m | | 0.25m | | 0.25m | | 0.00m | | 0.00m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TVERRFALL | <p>H.kj.b.k. 3.0% 3.0% 8.0% 8.0% 0.0% 8.0% 8.0% 8.0% 8.0% 8.0% 8.0% 8.0% 8.0% 8.0% 8.0% 3.0%</p> <p>V.kj.b.k.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROFIL H. | 192.47 | 192.88 | 193.15 | 193.27 | 193.6 | 193.67 | 193.95 | 194.07 | 194.32 | 194.47 | 194.73 | 194.87 | 195.15 | 195.27 | 195.55 | 195.67 | 196.00 | 196.07 | 196.46 | 196.47 | 196.82 | 196.86 | 197.20 | 197.26 | 197.63 | 197.66 | 197.84 | 198.06 | 198.02 | 198.47 | 197.4 | 198.89 | 196.52 | 199.33 | 196.72 | 199.80 | 196.94 | 200.28 | 197.48 | 200.79 | 198.92 | 201.3 | 200.98 | 201.85 | 201.24 | 202.4 | 200.69 | 202.97 | 199.69 | 203.52 | 199.70 | 204.08 | 199.60 | 204.63 | 199.34 | 205.19 | 198.70 | 205.74 | 199.37 | 206.38 | 199.59 | 206.85 | 200.20 | 207.4 | 200.75 | 207.97 | 201.49 | 208.52 | 201.87 | 209.08 | 201.86 | 209.63 | 210.19 | 202.23 | 210.19 | 202.85 | 210.74 | 205.19 | 211.38 | 207.54 | 211.66 | 209.56 | 212.4 | 212.59 | 212.97 | 213.89 | 213.52 | 214.37 | 214.08 | 215.07 | 214.63 | 215.39 | 215.19 | 215.8 | 215.75 | 215.93 | 216.38 | 216.42 | 216.85 | 216.64 | 217.38 | 216.79 | 217.89 | 217.00 | 218.38 | 217.27 | 218.85 | 217.50 | 219.29 | 217.89 | 219.72 | 218.27 | 220.13 | 218.7 | 220.52 | 219.07 | 220.89 | 219.24 | 221.24 | 219.43 | 221.87 | 219.37 | 222.46 | 219.76 | 222.43 | 219.93 | 222.68 | 220.05 | 222.9 | 220.53 | 223.12 | 221.04 | 223.38 | 221.59 | 223.49 | 221.89 | 223.67 | 222.82 | 223.85 | 223.59 | 224.03 | 224.3 | 224.27 | 225.80 | 224.39 | 226.00 | 224.58 | 225.94 | 224.76 |
| TERRANG H. | 192.47 | 192.88 | 193.15 | 193.27 | 193.6 | 193.67 | 193.95 | 194.07 | 194.32 | 194.47 | 194.73 | 194.87 | 195.15 | 195.27 | 195.55 | 195.67 | 196.00 | 196.07 | 196.46 | 196.47 | 196.82 | 196.86 | 197.20 | 197.26 | 197.63 | 197.66 | 197.84 | 198.06 | 198.02 | 198.47 | 197.4 | 198.89 | 196.52 | 199.33 | 196.72 | 199.80 | 196.94 | 200.28 | 197.48 | 200.79 | 198.92 | 201.3 | 200.98 | 201.85 | 201.24 | 202.4 | 200.69 | 202.97 | 199.69 | 203.52 | 199.70 | 204.08 | 199.60 | 204.63 | 199.34 | 205.19 | 198.70 | 205.74 | 199.37 | 206.38 | 199.59 | 206.85 | 200.20 | 207.4 | 200.75 | 207.97 | 201.49 | 208.52 | 201.87 | 209.08 | 201.86 | 209.63 | 210.19 | 202.23 | 210.19 | 202.85 | 210.74 | 205.19 | 211.38 | 207.54 | 211.66 | 209.56 | 212.4 | 212.59 | 212.97 | 213.89 | 213.52 | 214.37 | 214.08 | 215.07 | 214.63 | 215.39 | 215.19 | 215.8 | 215.75 | 215.93 | 216.38 | 216.42 | 216.85 | 216.64 | 217.38 | 216.79 | 217.89 | 217.00 | 218.38 | 217.27 | 218.85 | 217.50 | 219.29 | 217.89 | 219.72 | 218.27 | 220.13 | 218.7 | 220.52 | 219.07 | 220.89 | 219.24 | 221.24 | 219.43 | 221.87 | 219.37 | 222.46 | 219.76 | 222.43 | 219.93 | 222.68 | 220.05 | 222.9 | 220.53 | 223.12 | 221.04 | 223.38 | 221.59 | 223.49 | 221.89 | 223.67 | 222.82 | 223.85 | 223.59 | 224.03 | 224.3 | 224.27 | 225.80 | 224.39 | 226.00 | 224.58 | 225.94 | 224.76 |
| OVERBYGN.T. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Tegnforklaring | | Revisjon | | Utarb | | Kontr | | Godknt | | Rev. data | |
|----------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|--|-------|--|--------|--|-----------|--|
| —●—●— | Rekkverk | A | Revisjonen gjelder | | | | | | | | |
| —○—○— | Mur | B | | | | | | | | | |
| — — — — | Støyskjerm | | | | | | | | | | |
| —- - - | Siktlinje | | | | | | | | | | |
| ↔ | Avkjørsel | | | | | | | | | | |
| —●—●— | Telekabel | | | | | | | | | | |
| ○ | Linjenummer | | | | | | | | | | |
| —- - - | Ny adkomstveg | | | | | | | | | | |
| — — — — | Stengt avkjørsel | | | | | | | | | | |
| — — — — | Innløst hus | | | | | | | | | | |
| | | Arkivref. | | Utarb | | Kontr | | Godknt | | Rev. data | |
| | | 28.10.2011 | | | | | | | | | |
| | | Bestiller | | Ingar Hals | | | | | | | |
| | | Produsert for | | Region vest | | | | | | | |
| | | Produsert av | | RAMBOLL | | | | | | | |
| | | Prosjektnummer | | 14E0039 | | | | | | | |
| | | PROF-nummer | | 14E0039 | | | | | | | |
| | | Arkivreferanse | | | | | | | | | |
| | | Byggeværksnummer | | | | | | | | | |
| | | Målestokk A1 | | 1:1000 / 1:200 | | | | | | | |
| | | Tegningsnummer / | | 6100578B | | | | | | | |
| | | revisjonsbokstav | | C01 | | | | | | | |
| | | Forprosjekt | | | | | | | | | |
| | | Utarbeidet av | | IHHTRH | | | | | | | |
| | | Kontrollert av | | MBNTRH | | | | | | | |
| | | Godknt av | | | | | | | | | |
| | | Konsulentarkiv | | 6100578B | | | | | | | |



| PROFIL NR.750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | | | |
|---------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| HOR.KURV. | R=∞ | A=135 | | R=300 | A=135 | | R=∞ | A=125 | | R=-250 | A=125 | | R=∞ | A=150 | R=350 | A=150 | R=∞ | |
| BREDEUTV. | 0,00m | 0,00m | | 0,25m | 0,00m | | 0,00m | 0,25m | | 0,25m | 0,00m | | 0,00m | 0,25m | 0,25m | 0,00m | 0,00m | |
| TVERRFALL | H.kj.b.k. 0% | -3,0% | | -3,0% | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | | -0,0% | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | -3,0% | -3,0% | |
| PROFIL H. | 225,94 | 225,72 | 225,41 | 225,12 | 224,83 | 224,54 | 224,25 | 223,96 | 223,67 | 223,38 | 223,09 | 222,80 | 222,51 | 222,22 | 221,93 | 221,64 | 221,35 | 221,06 |
| TERRANG H. | 225,94 | 225,72 | 225,41 | 225,12 | 224,83 | 224,54 | 224,25 | 223,96 | 223,67 | 223,38 | 223,09 | 222,80 | 222,51 | 222,22 | 221,93 | 221,64 | 221,35 | 221,06 |
| OVERBYGN.T. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Tegnforklaring

- Rekkverk
- Mur
- Støyskjerm
- Siktlinje
- Avkjørsel
- Telekabel
- Linjenummer
- Ny adkomstveg
- Stengt avkjørsel
- Innløst hus

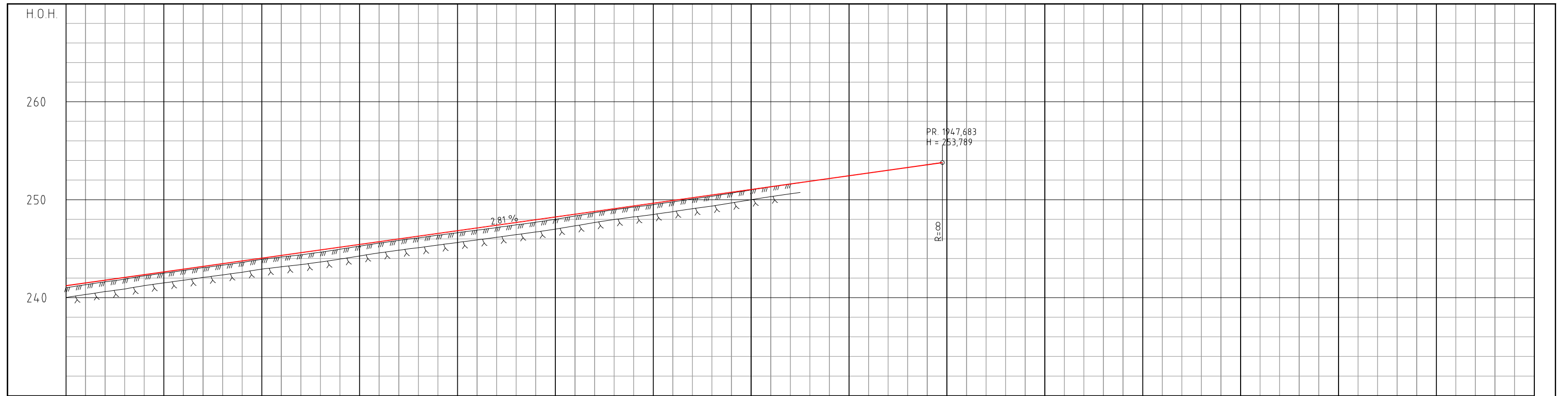
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utbø | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|----------|--------------------|------|-------|----------|-----------|
| A | | | | | |
| B | | | | | |

Arkivref. Tegningsdate 28.10.2011
 Bestiller Ingar Hals
 Produsert for Region vest
 Produsert av **RAMBOLL**

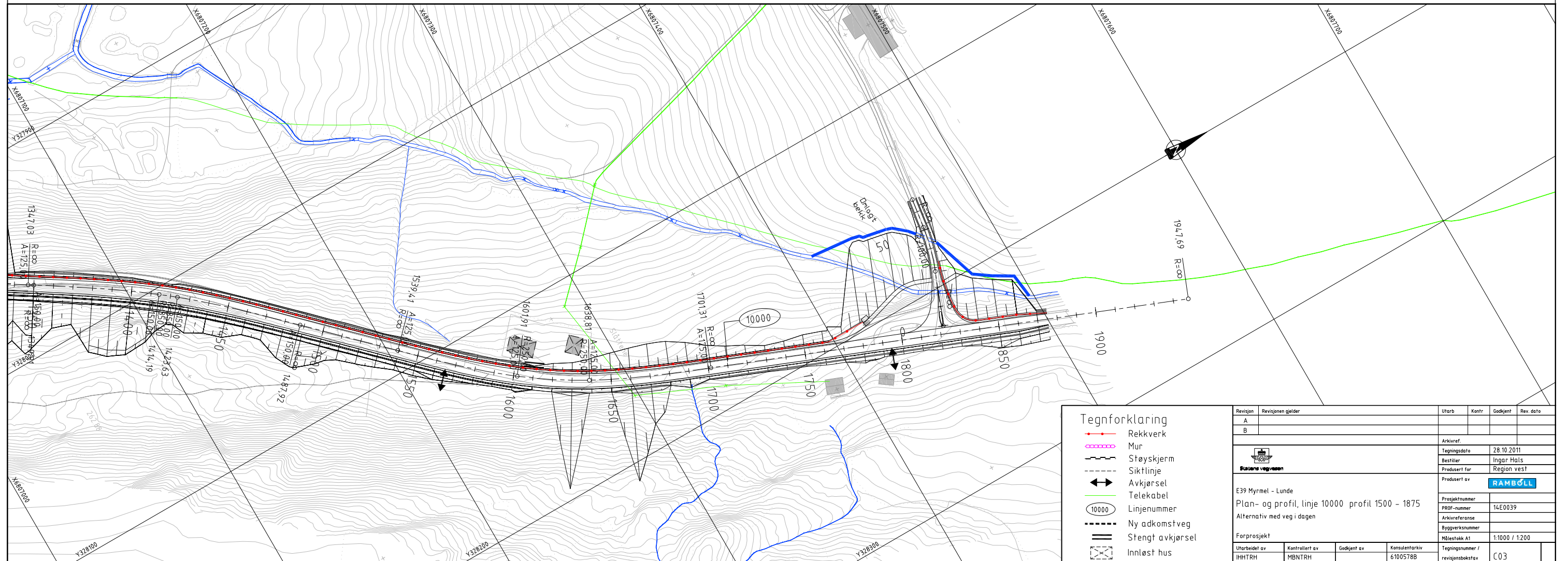
E39 Myrnel - Lunde
 Plan- og profil, linje 10000 profil 750 - 1500
 Alternativ med veg i dagen

Forprosjekt
 Utarbeidet av IHTRH
 Kontrollert av MBNTRH
 Godkjent av
 Konsulentarkiv 6100578B

Prosjektnummer
 PROF-nummer 14E0039
 Arkivreferanse
 Byggeværksnummer
 Målestokk A1 1:1000 / 1:200
 Tegningsnummer / revisjonsstoktav C02



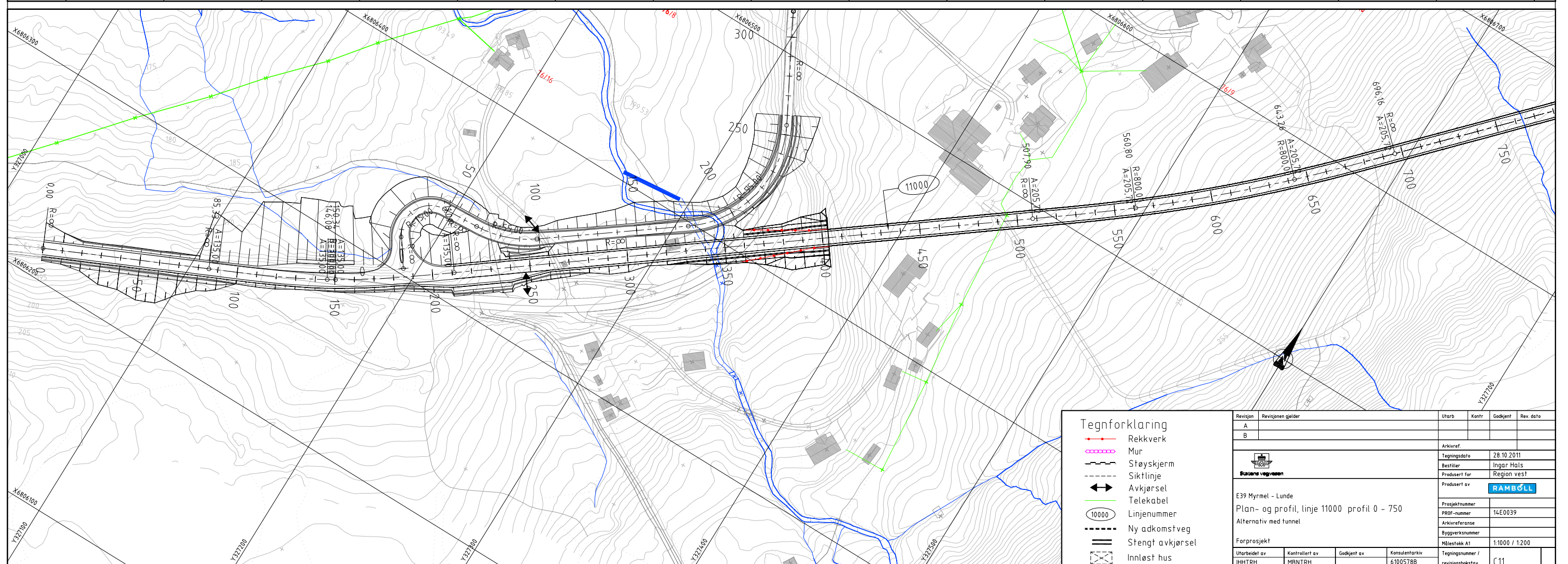
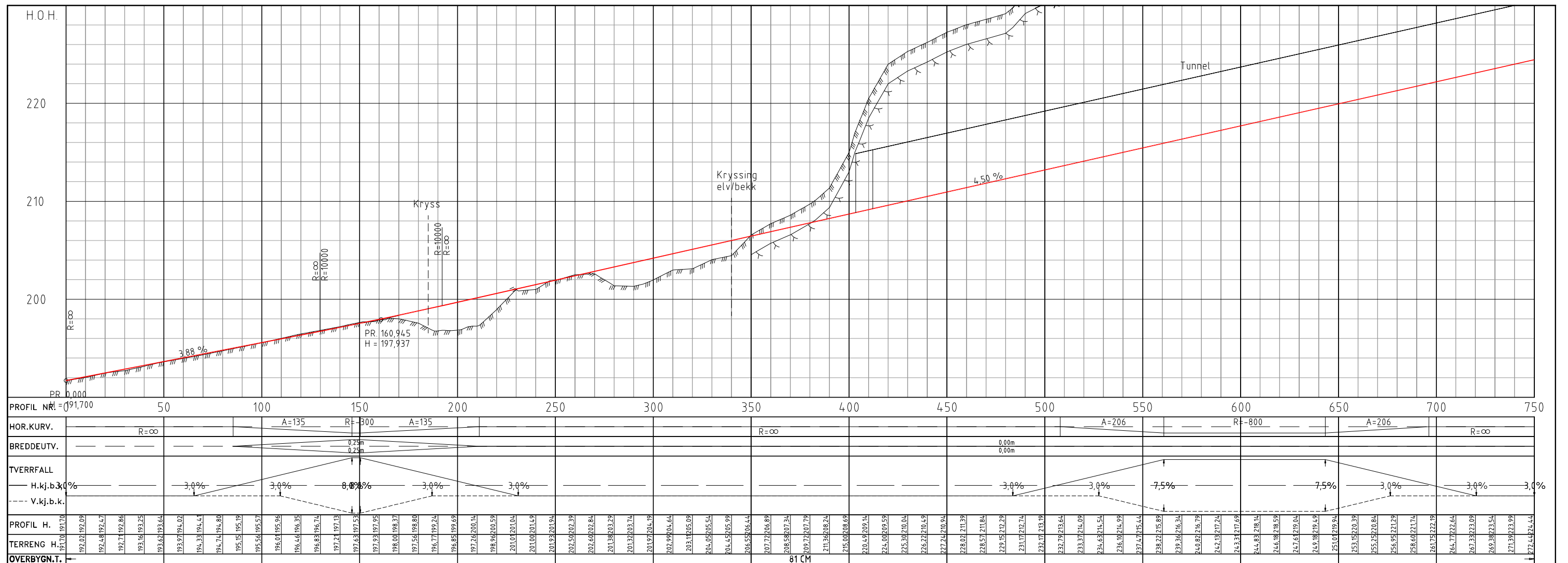
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROFIL NR | 1500 | 1550 | 1600 | 1650 | 1700 | 1750 | 1800 | 1850 | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 |
| HOR.KURV. | R=∞ | A=125 | R=-250 | A=125 | | | | R=∞ | | | | | | | | |
| BREDEUTV. | 0.00m | | 0.25m | | | | | | | | | | | | | |
| TVERRFALL | H.kj.b.k. 3.0% | 3.0% | 3.0% | 8.0% | 8.0% | 3.0% | 3.0% | | 3.0% | 3.0% | | | | | | |
| | V.kj.b.k. | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROFIL H. | 241.12 | 241.14 | 241.16 | 241.18 | 241.20 | 241.22 | 241.24 | 241.26 | 241.28 | 241.30 | 241.32 | 241.34 | 241.36 | 241.38 | 241.40 | 241.42 |
| TERRANG H. | 241.12 | 241.14 | 241.16 | 241.18 | 241.20 | 241.22 | 241.24 | 241.26 | 241.28 | 241.30 | 241.32 | 241.34 | 241.36 | 241.38 | 241.40 | 241.42 |
| OVERBYGN.T. | | | | | | | | | | | | | | | | |

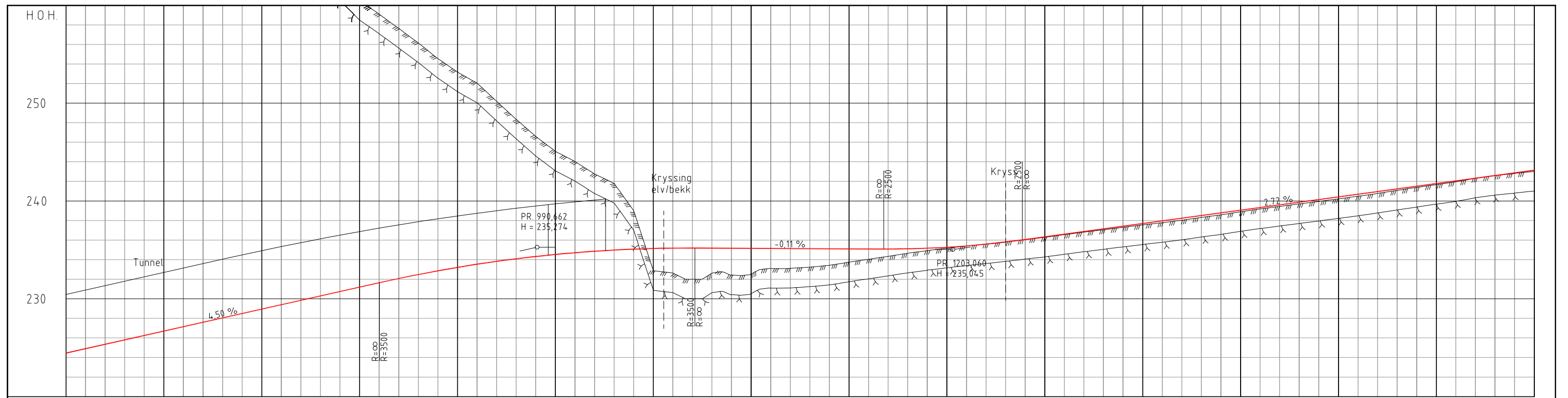


Tegnforklaring

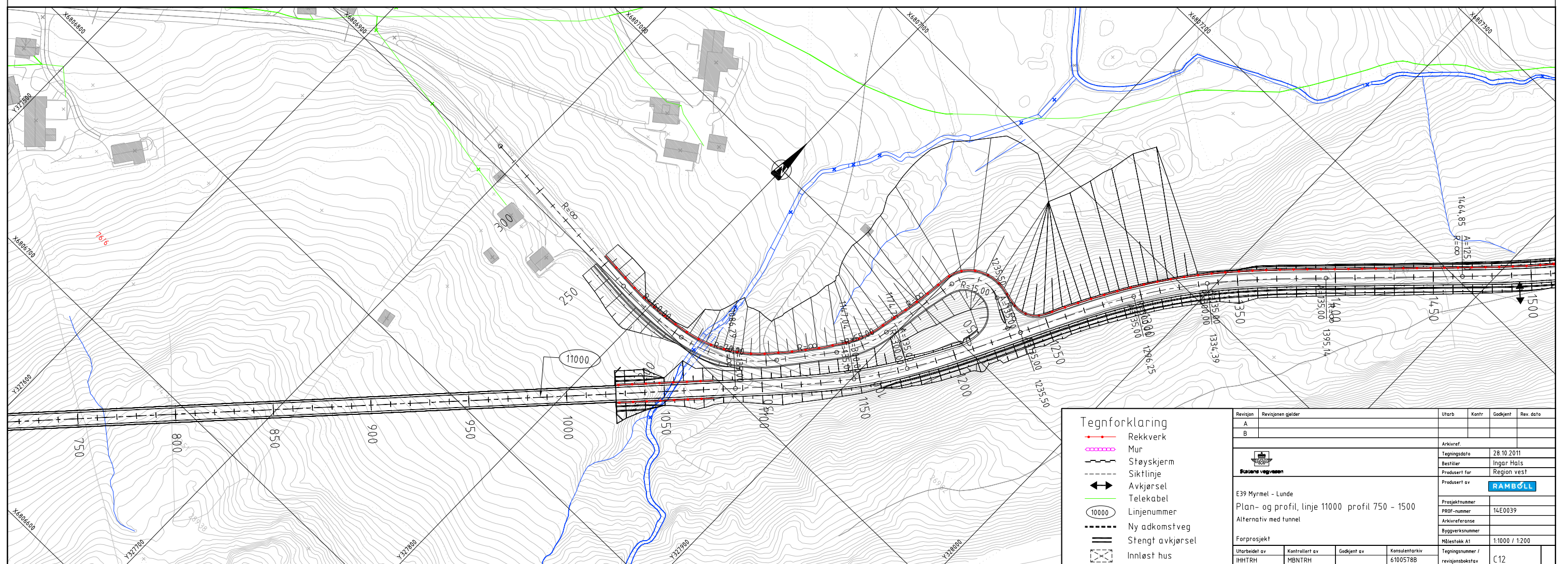
- Rekkverk
- Mur
- Støyskjerm
- Siktlinje
- Avkjørsel
- Telekabel
- Linjenummer
- Ny adkomstveg
- Stengt avkjørsel
- Innløst hus

| | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|--|--|--------|--|-----------|
| Revisjon | Revisjonen gjelder | | | Utb. av | Kontr. | Godkjent | Rev. dato |
| A | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| | | | | Arkivref. Tegningsdate 28.10.2011 Bestiller Ingar Hals Produsert for Region vest Produsert av RAMBOLL | | | |
| E39 Myrnel - Lunde Plan- og profil, linje 10000 profil 1500 - 1875 Alternativ med veg i dagen | | | | Prosjektnummer PROF-nummer 14E0039 Arkivreferanse Byggeværksnummer Målestokk A1 1:1000 / 1:200 | | | |
| Forprosjekt Utarbeidet av IHTRH | | Kontrollert av MBNTRH | | Godkjent av Konsulentarkiv 6100578B | | Tegningsnummer / revisjonsbokstav C03 | |





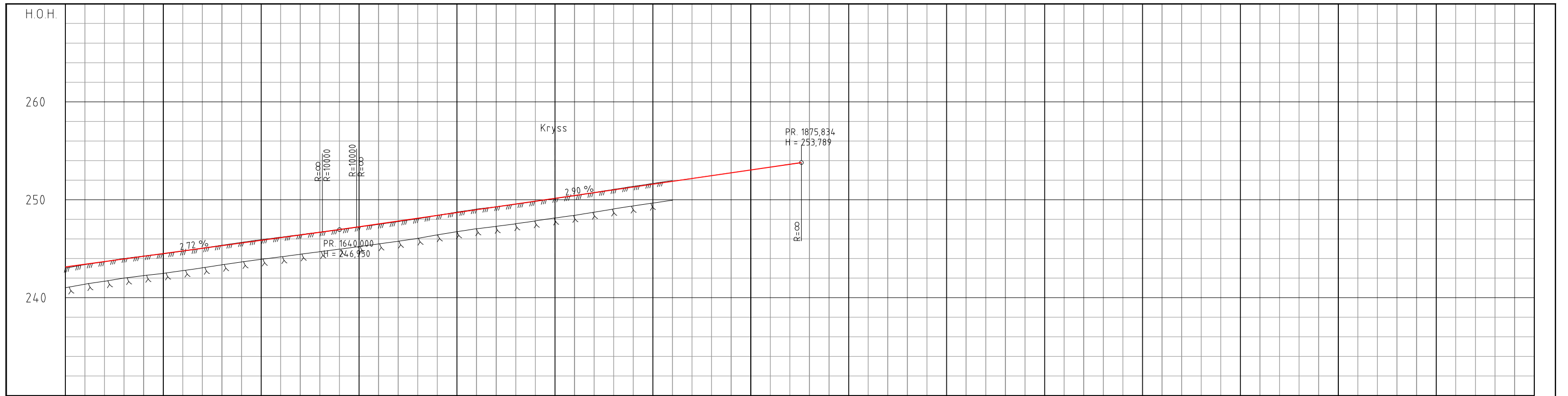
| PROFIL NR. | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| HOR. KURV. | | | | | | | A=135 | R=-300 | A=135 | | A=135 | R=300 | A=135 | | A=125 |
| BREDEDEUTV. | | | | | | | 0,00m | 0,25m | 0,25m | | 0,25m | 0,25m | | | 0,00m |
| TVERRFALL | | | | | | | 3,0% | 3,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% | 3,0% |
| PROFIL H. | 272,44 | 273,48 | 274,44 | 275,04 | 275,79 | 276,05 | 276,25 | 276,34 | 276,39 | 276,41 | 276,42 | 276,42 | 276,42 | 276,42 | 276,42 |
| TERRENG H. | 272,44 | 273,48 | 274,44 | 275,04 | 275,79 | 276,05 | 276,25 | 276,34 | 276,39 | 276,41 | 276,42 | 276,42 | 276,42 | 276,42 | 276,42 |



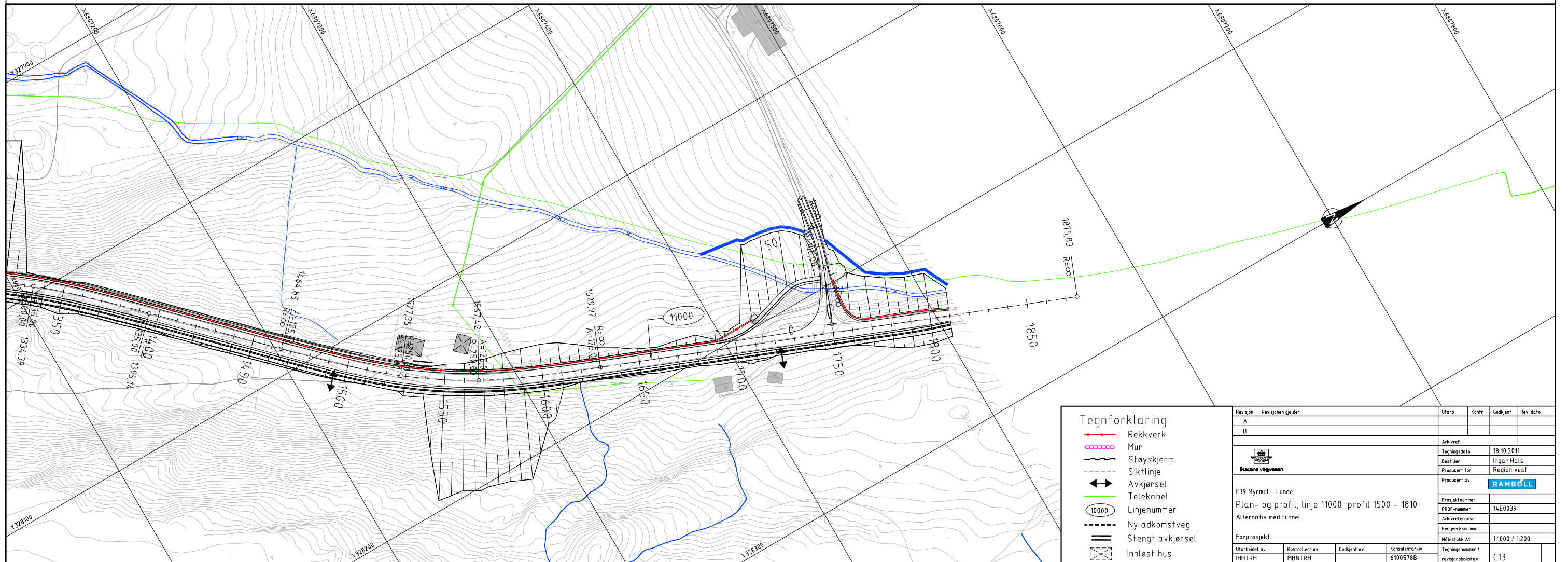
- Tegnforklaring**
- Rekkverk
 - ⋯ Mur
 - Støyskjerm
 - - - Sikflinje
 - ↔ Avkjørsel
 - Telekabel
 - 10000 Linjenummer
 - - - - - Ny adkomstveg
 - = Stengt avkjørsel
 - X Innløst hus

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|----------|--------------------|-------|-------|----------|-----------|
| A | | | | | |
| B | | | | | |

| | |
|---------------------------------|--|
| Arkivref. | 28.10.2011 |
| Tegningsdate | Ingar Hals |
| Bestiller | Region vest |
| Prosjekt | E39 Myrnel - Lunde |
| Produkt | Plan- og profil, linje 11000 profil 750 - 1500 |
| Alternativ | Alternativ med tunnel |
| Forprosjekt | |
| Utarbeidet av | IHHTRH |
| Kontrollert av | MBNTRH |
| Godkjent av | |
| Konsulentarkiv | 6100578B |
| Målestokk | A1: 1:1000 / 1:200 |
| Tegningsnummer / revisjonsstokk | C12 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROFIL NR.1500 | 1550 | 1600 | 1650 | 1700 | 1750 | 1800 | 1850 | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HOR.KURV. | A=125 | | R=250 | | A=125 | | R=∞ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BREDEUTV. | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TVERRFALL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H.kj.b.k. | 3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V.kj.b.k. | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROFIL H. | 243.07 | 243.14 | 243.38 | 243.43 | 243.67 | 243.68 | 244.00 | 243.95 | 244.29 | 244.44 | 244.23 | 244.48 | 244.50 | 244.76 | 244.77 | 245.09 | 245.04 | 245.36 | 245.32 | 245.65 | 245.59 | 245.92 | 245.86 | 246.17 | 246.13 | 246.43 | 246.41 | 246.69 | 246.68 | 246.95 | 246.95 | 247.22 | 247.24 | 247.49 | 247.53 | 247.76 | 247.87 | 248.06 | 248.11 | 248.44 | 248.40 | 248.71 | 248.69 | 249.04 | 248.98 | 249.28 | 249.27 | 249.58 | 249.56 | 249.84 | 249.85 | 250.14 | 250.14 | 250.40 | 250.43 | 250.73 | 250.72 | 251.04 | 251.01 | 251.37 | 251.30 | 251.66 | 251.59 | 251.95 | 251.88 | 252.17 | 252.17 | 252.46 | 252.75 | 253.04 | 253.33 | 253.62 | 253.78 |
| TERRENG H. | 243.07 | 243.14 | 243.38 | 243.43 | 243.67 | 243.68 | 244.00 | 243.95 | 244.29 | 244.44 | 244.23 | 244.48 | 244.50 | 244.76 | 244.77 | 245.09 | 245.04 | 245.36 | 245.32 | 245.65 | 245.59 | 245.92 | 245.86 | 246.17 | 246.13 | 246.43 | 246.41 | 246.69 | 246.68 | 246.95 | 246.95 | 247.22 | 247.24 | 247.49 | 247.53 | 247.76 | 247.87 | 248.06 | 248.11 | 248.44 | 248.40 | 248.71 | 248.69 | 249.04 | 248.98 | 249.28 | 249.27 | 249.58 | 249.56 | 249.84 | 249.85 | 250.14 | 250.14 | 250.40 | 250.43 | 250.73 | 250.72 | 251.04 | 251.01 | 251.37 | 251.30 | 251.66 | 251.59 | 251.95 | 251.88 | 252.17 | 252.17 | 252.46 | 252.75 | 253.04 | 253.33 | 253.62 | 253.78 |
| OVERBYGN.T. | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Tegnforklaring | | Revisjon | | | | Utarb | | | |
|----------------|------------------|---|--------------------|-------------|----------------|-----------------------------------|-------|----------|-----------|
| | Rekkverk | A | Revisjonen gjelder | | | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
| | Mur | B | | | | | | | |
| | Støyskjerm | Arkivref. | | | | | | | |
| | Sikflinje | Tegningsdato 18.10.2011 | | | | | | | |
| | Avkjørsel | Bestiller Ingar Hals | | | | | | | |
| | Telekabel | Prosjekt E39 Myrnel - Lunde | | | | | | | |
| | Linjenummer | Plan- og profil, linje 11000 profil 1500 - 1810 | | | | | | | |
| | Ny adkomstveg | Alternativ med tunnel | | | | | | | |
| | Stengt avkjørsel | Produkt for Region vest | | | | | | | |
| | Innløst hus | Produkt av RAMBOLL | | | | | | | |
| | | Forprosjekt | | | | | | | |
| | | Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | Tegningsnummer / revisjonsbokstav | | | |
| | | IHHTRH | MBNTRH | | 6100578B | C13 | | | |