


**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

 Statens vegvesen	
Reg. dato:	11 MAI 2009
Saksnr.:	2008/214174-7
Arkivnr.:	164

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref  
09/380- PNF

Dato  
07.05.2009

### Ekstern kvalitetssikring i tidligfase (KS1)

Det ble som grunnlag for stortingsmeldingen om NTP 2010-2019 gjennomført KS1 (ekstern kvalitetssikring i tidligfase) for investeringsprosjektene E39 Lavik-Skei, Vegsystemet på Sluppen, E18 Knapstad-Follo, transportsystemet i Mjøsregionen og Gudbrandsdalen, samt E39 Kyststamvegen Boknafjordkryssingen. Regjeringen har foretatt sin vurdering på bakgrunn av foreliggende informasjon i saken – i første rekke konseptvalgutredningen (KVU) som er utarbeidet av Statens vegvesen, uttalelser til KVUen fra bl.a. lokale myndigheter samt rapport fra ekstern kvalitetssikrer. Her følger en oversikt over vedtakene i de aktuelle sakene.

#### E39 Lavik-Skei

Videre planlegging av utbedring av E39 Lavik-Skei skal ta utgangspunkt i en kombinasjon mellom konsept C og D, slik etaten anbefaler.

#### Vegsystemet på Sluppen

Den videre planlegging for vegsystemet på Sluppen skal ta utgangspunkt i konsept 5, slik etaten anbefaler. Dette innebærer at det skal planlegges videre med utbygging av alle vegprosjektene samt alle miljø/kollektivtiltakene som var beskrevet i KVU.

#### E18 Knapstad-Follo

Følgende legges til grunn for videre planlegging:

- Det blir bygget smal 4-feltsveg fra Knapstad til Retvedt.
- På strekningen videre fram til Follo blir det gjennomført utbedrings- og trafikk-sikkerhetstiltak langs dagens trase. Videre planlegging skal ikke legge hindringer for fremtidig utbygging til fire felt også langs denne strekningen.
- Det skal tas hensyn til biologisk mangfold og jordvern, og legges vekt på tiltak for økt kollektivtransport, på vanlig måte.

- Konseptene 1a, 1b og 3a blir videreført i arbeidet med kommunedelplan (forprosjektfase).
- Konseptene 3b, 4a og 4b forkastes.

### **Transportsystemet i Mjøsregionen og Gudbrandsdalen**

Følgende legges til grunn for videre planlegging:

- Gudbrandsdalen - videre planlegging for løsninger mellom Lillehammer og Otta vil ta utgangspunkt i både konsept 2 og 3. For strekningen mellom Frya og Otta vil videre planlegging ta utgangspunkt i konsept 3.
- Mjøsregionen – videre planlegging for løsninger vil ta utgangspunkt i etatenes konsept 5, men med et tillegg for investeringsløsninger på rv 25/rv 3 mellom Hamar og Elverum.
- Videre planlegging av jernbaneinvesteringer, både i Gudbrandsdalen og Mjøsregionen, må sees i sammenheng med spørsmålet om prioritering av dobbeltspor Eidsvoll – Hamar.
- Videre planlegging og avklaring av standardvalg og linjeføring for E6 og rv 25/rv 3 vil ha som utgangspunkt at minst mulig dyrket mark skal bygges ned.
- I videre planlegging skal en se områdene øst og vest for Mjøsa mer samlet.

### **E39 Kyststamvegen Boknafjordkryssingen**

Planleggingen etter plan- og bygningsloven med KU og KDP blir slutført.

Med hilsen

*Ola Brattegard*  
for Tore Raasok *T.R.*

*Petter N. Falkung*  
Petter Nedrås Falkung