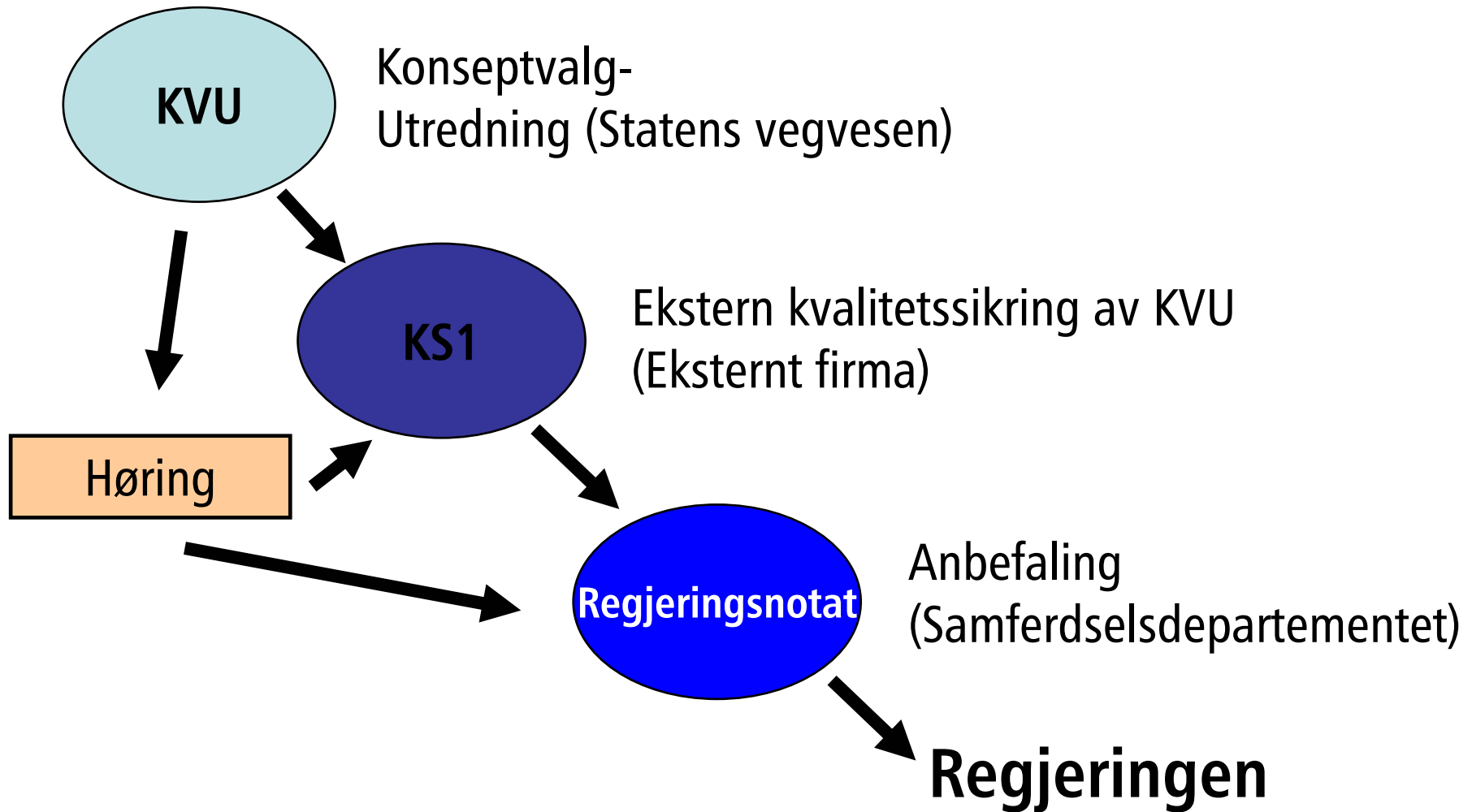


# KVU E39 Søgne-Ålgård

Kirsten Tegle Bryne

# Roller og oppgaver



# KVU'ens hoveddeler

## ✓ **Behov**

- Dagens situasjon
- Behovsutredning – prosjektutløsende behov

## ✓ **Mål**

- Samfunns mål
- Effektmål

## ✓ **Krav**

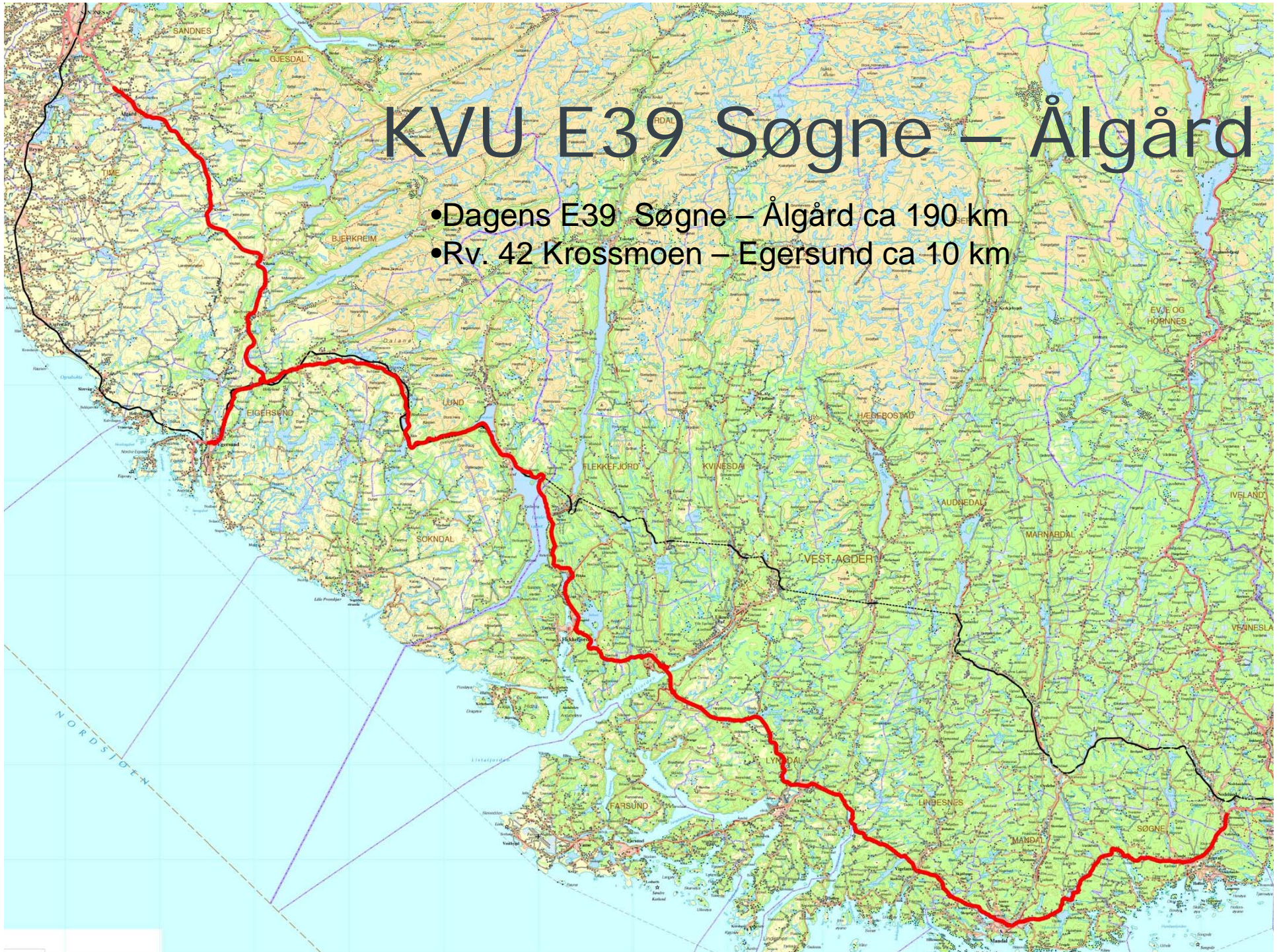
- Absolutte krav og sammenlikningskriterier

## ✓ **Konsepter / virkninger**

- Måloppnåelse
- Virkninger
- Anbefaling

# KVU E39 Søgne – Ålgård

- Dagens E39 Søgne – Ålgård ca 190 km
- Rv. 42 Krossmoen – Egersund ca 10 km



# Behovsanalyse, hva er det vi trenger?

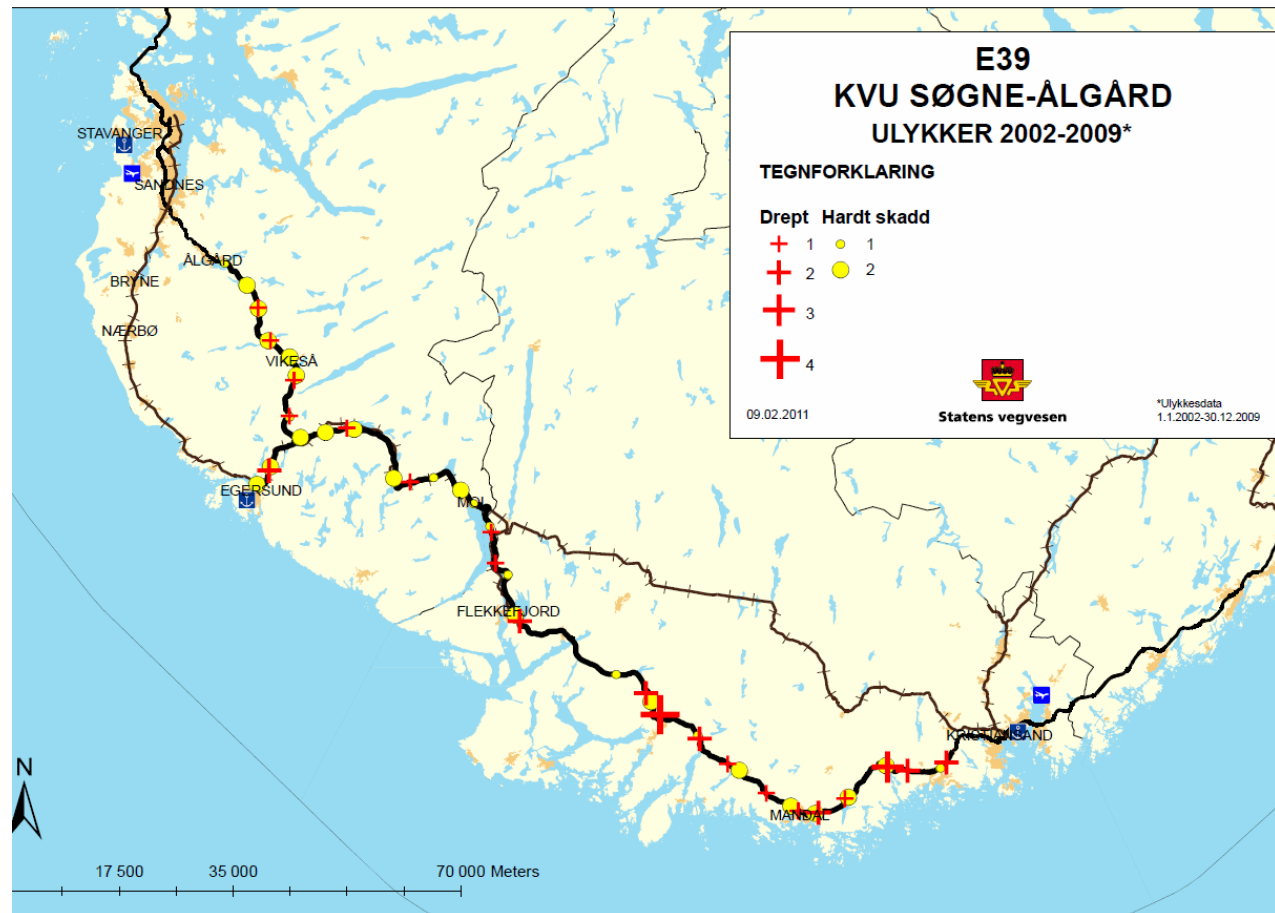
- Nasjonale behov, prognoser og interessentgruppers behov
  - NTP (framkommelighet, reduserte avstandskostnader, næringsliv og opprettholdelse av hovedtrekkene i bosettingsmønsteret)
  - Etterspørselsbaserte behov (ulike prognoser og forventede utviklingstrekk - jevn framkommelighet, bedre sikkerhet mot møteulykker)
  - Interessegruppers behov (forutsigbar framkommelighet, kortere reisetid og lavere driftskostnader, bedre kollektivtilbud, attraktive bolig- og arbeidsmarkedsregioner, transportsikkert system)

# Behovsanalyse:

## Dagens situasjon (noen stikkord)

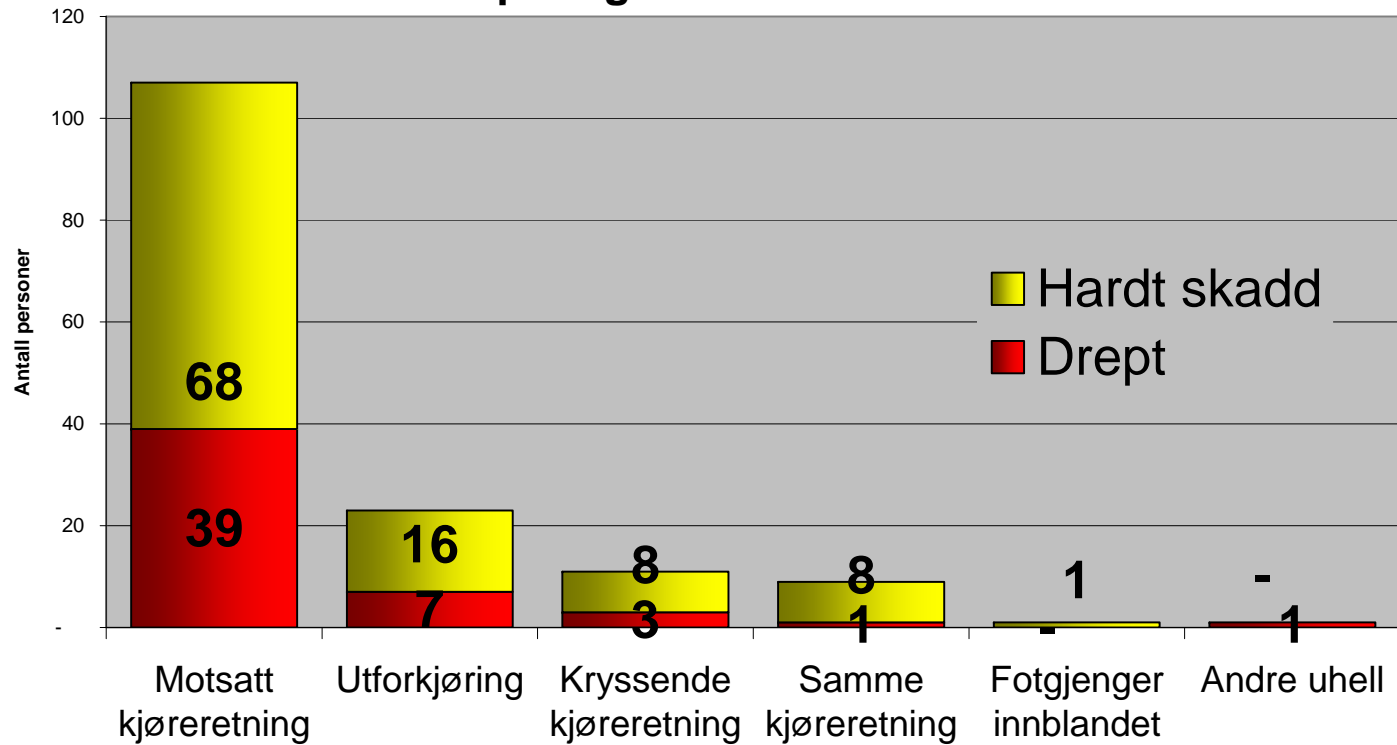
- ✦ E39 binder sammen to av Norges store vekstregioner
- ✦ Et dynamisk og eksportrettet næringsliv
- ✦ Utfordrende topografi (på tvers av dalene)
- ✦ En stedvis trang, svingete og bratt veg
- ✦ Mye tungtrafikk (ÅDT-T 900 og oppover)
- ✦ Kystklima med nullføre
- ✦ Mange alvorlige møteulykker
- ✦ Dårlige omkjøringsmuligheter

# Drepte og hardt skadde



# Type ulykker

E39 Søgne – Ålgård:  
Antall drepte og hardt skadd 2001 - 2010





# Prosjektutløsende behov

- Behov for kortere reisetid og mer effektiv transport mellom Nord-Jæren og Kristiansandsregionen
- Behov for å redusere alvorlige møte- og utforkjøringsulykker

# Samfunns mål

I 2040 skal transporttetterspørselen mellom Søgne og Ålgård håndteres effektivt og forutsigbart, og med vesentlig færre alvorlige ulykker enn i dag

# Effektmål

- Effektiv og forutsigbar reise for personer og gods
- Antall drepte og hardt skadde skal reduseres betydelig i forhold til i dag
- Øke, helst integrere, bo- og arbeidsmarkedsregioner på strekningen Stavanger-Kristiansand

# Sammenligningskriterier

- ▾ *Dersom de ulike konseptene skal kunne måles må vi ha redskaper for det*
- ▾ Kravene defineres til målbare indikatorer
  - Reisetid
  - Flaskehals (vinterframkommelighet pga. vegstandard)
  - Vegnormalene
  - Antall drepte og hardt skadde
  - Størrelse på pendlerregioner
  - Barriere (gjennomfartstrafikk i tettsteder)
  - Kostnad for enkeltetapper
  - Forbruk av dyrket mark

# Konsepter E39 Søgne – Ålgård

- 0-alternativet
- Trafikksikkerhet
- "Straks"
- Vegnormal
- Midtrekkverk
- Firefeltsveg



# Konsept: Trafikksikkerhet

*Nytt konsept som nå blir vurdert.*

Tar utgangspunkt i utredningen  
"E39 i Rogaland og Vest-Agder –  
trafikkulykker og aktuelle tiltak",  
utarbeidet til Transport- og  
kommunikasjonskomiteens befarings  
24-26.01.11.



- ✦ Vegbelysning: Vest-Agder grense - Ålgård
- ✦ Midtrekkverk langs dagens veg (men ikke i tettbebyggelser)
  - Tangvall – Lenefjorden
  - Tjersland –Flekkefjord
  - Bjerkreim – Vikeså sør
- ✦ Ellers: Forsterket midtoppmerking utenfor tettstedene
- ✦ Diverse sideterreng og TS-inspeksjonstiltak

# Konsept: "Straks" = foreløpig navn

*Nytt konsept som nå blir vurdert.*

Supplerer trafikksikkerhetskonseptet med utbygging til vegnormalstandard på prioriterte deler av strekningen hvor det er spesielle behov



*Foreløpig forslag til strekninger som prioriteres til vegnormalstandard i konseptet:*

- ▾ **Vikesåbakken** (4 km?)
  - Evt. forlenget med Runaskaret
- ▾ **Livoll – Oftedal** (1,5 + 7 km)
  - Livoll – Fardal
  - Udland – Oftedal forbi Lenefjorden
- ▾ **Lindelia – Døle bru** forbi Trysfjorden (5 km)
  - Samt utbedringstiltak i Vatnebakken

# Konsept: Vegnnormal

Standardvalg i hht. Vegnormalene, avhengig av trafikk i prognoseåret:

ÅDT < 8 000: Uten midtrekkverk

ÅDT 8-12 000: Midtrekkverk

ÅDT > 12 000: Firefeltsveg + parallellveg



## Foreløpige trafikkberegninger tilsier følgende standard:

- |   |                   |          |
|---|-------------------|----------|
| ✦ Søgne – Vigeland:                         | Firefelt          | 100 km/t |
| ✦ Vigeland – Lyngdal + (noe i Flekkefjord): | Midtrekkverk      | 90 km/t  |
| ✦ Lyngdal – Krossmoen:                      | Uten midtrekkverk | 80 km/t  |
| ✦ Krossmoen – Ålgård:                       | Midtrekkverk      | 90 km/t  |



# Konsept: Midtrekkverk

Bygging av midtrekkverk og fartsgrense 90 km/t på hele E39 Mandal – Ålgård



## Hvorfor mer midtrekkverk enn vegnormalene tilsier?

- Selv på strekningene med lavest trafikk, er ÅDT relativt nær vegnormalenes innslagspunkt for midtrekkverk
- Tungtrafikkandelen er høy, og det store antallet tunge kjøretøy gir høy risiko for alvorlig utfall ved møteulykker.  
(Andel tunge godt over 20 %. Antall tunge godt over 1000 kjt. i 2040)

# Konsept: Firefelt

Firefelts motorveg med fartsgrense  
100 km/t på  
hele E39 Søgne – Ålgård



- ✦ Dagens veg vil stort sett fungere som lokalveg.
- ✦ E39 får noe større avstand til enkelte av byene / tettstedene enn ved øvrige konsept.

# Grenseflater mot jernbanen

*Det er foretatt vurderinger av overføringspotensial fra veg til bane.  
(Det er ikke utarbeidet eget bane- eller kollektivkonsept).*

- ✦ **For personreiser** synes overføringspotensialet fra bil til tog å være lite. Reisetiden med tog Kristiansand – Stavanger ventes redusert til 2:40, med totimers intervaller  
Mulig reduksjon kan være inntil ÅDT 30 til 40 kjøretøy på kort sikt, og kanskje noe mer på lang sikt.
- ✦ **Gods:** Det er i første rekke lange transporter (Oslo – Stavanger) som har overføringspotensial fra veg til bane. Rambøll estimerer potensialet å tilsvare ÅDT 58 vogntog.
- ✦ **Opprusting av Sørlandsbanen.** Jernbaneverket prioriterer bygging av kryssingsspor på Sørlandsbanen, slik at det allerede innen 2014 kan være tilrettelagt med doblet kapasitet for godstransport. Langsiktige planer legger opp til en tredobling av kapasiteten i forhold til i dag.

Terminalen på Ganddal håndterer i dag godsmengder tilsvarende cirka ÅDT 120 vogntog.

# Status

- For foreløpige tall med tilhørende mangler til å kunne summere opp i en entydig anbefaling
- Forlenga frist til påske!