

NTP

Inge A



St.meld. nr. 16
(2009-2010)

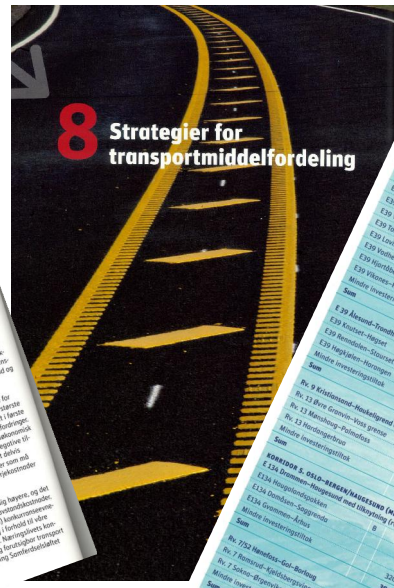
Nasjonal transportplan 2010-2019



1.4 Transportsystemet tilfredsstillende og sammenhengende

Både næringslivet og folk flest stiller stadig større krav til transportsystemet i tillegg til effektiv, med god sikkerhet, gode miljøegenskaper og økonomisk utforming. Transportfrieidretthet i tillegg til langtidsholdbarhet.

Punktlig og raskhet er de største utfordringene for næringslivet og folket. For samfunnet er det i tillegg miljø, sikkerhet og økonomi som er viktige utfordringer. Et effektivt transportsystem kan bidra til å løse disse utfordringene. Det kreves helhetlige og integrerte løsninger som tar hensyn til både trafikk og miljø, og som er tilgjengelige for alle. Dette betyr at det er viktig å sikre sammenheng og tilgjengelighet i transportsystemet.



KORRIDOR 8, STAVANGER-BIRJEVN-ÅLESGAVD-TROMSØ

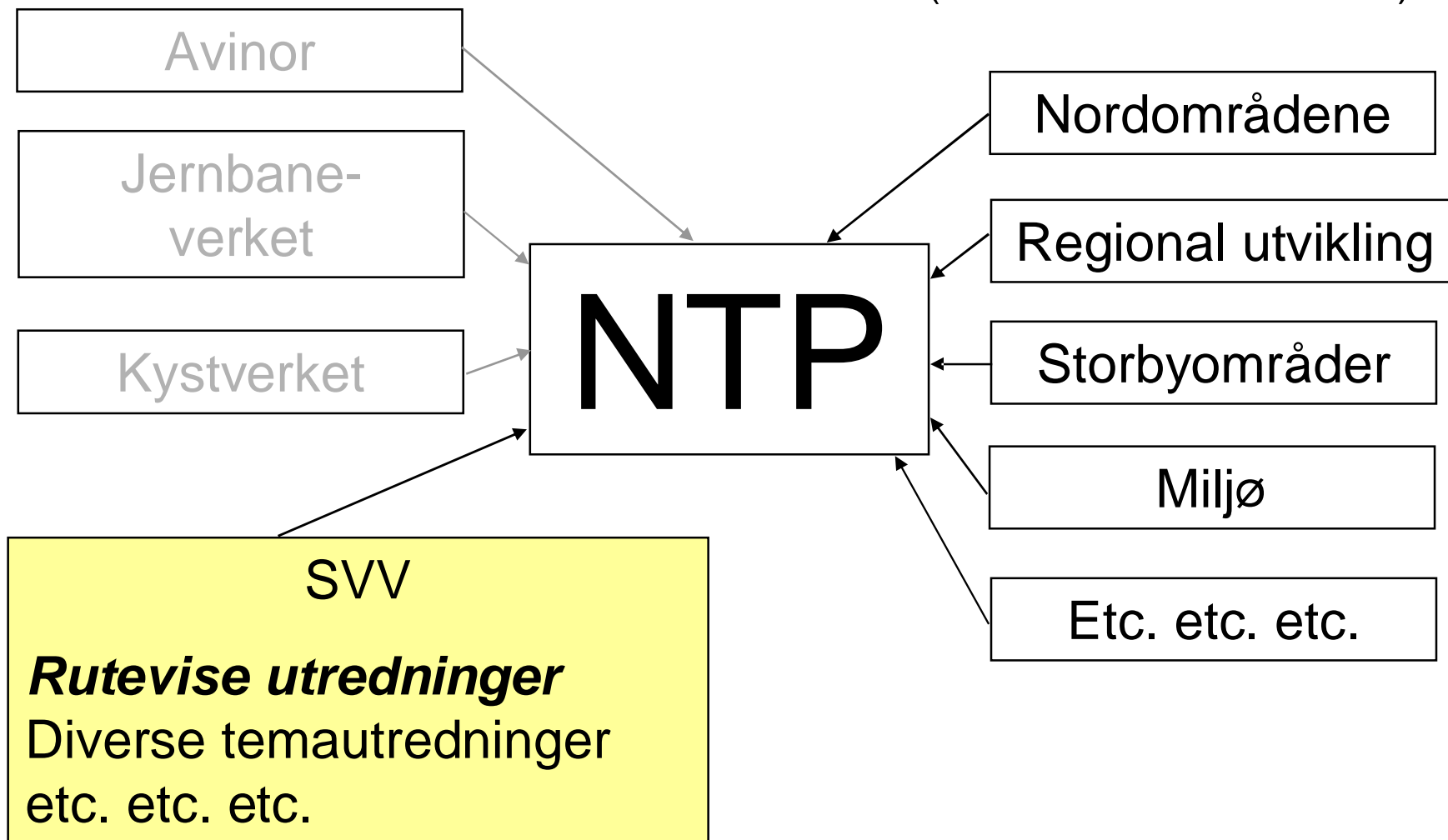
Kategori	2010-2019		2014-2019		2010-2019		2014-2019	
	Planlagt	Ansatt	Planlagt	Ansatt	Planlagt	Ansatt	Planlagt	Ansatt
E39 Stavanger-Birjevn	750		750					
E39 Birjevn-Ålesund	60		60					
E39 Ålesund-Tromsø	200		200					
Minste investeringsstøtte		1 000		1 800		750		1 500
Sum		1 000		1 800		750		1 500



Etatsvise utredninger



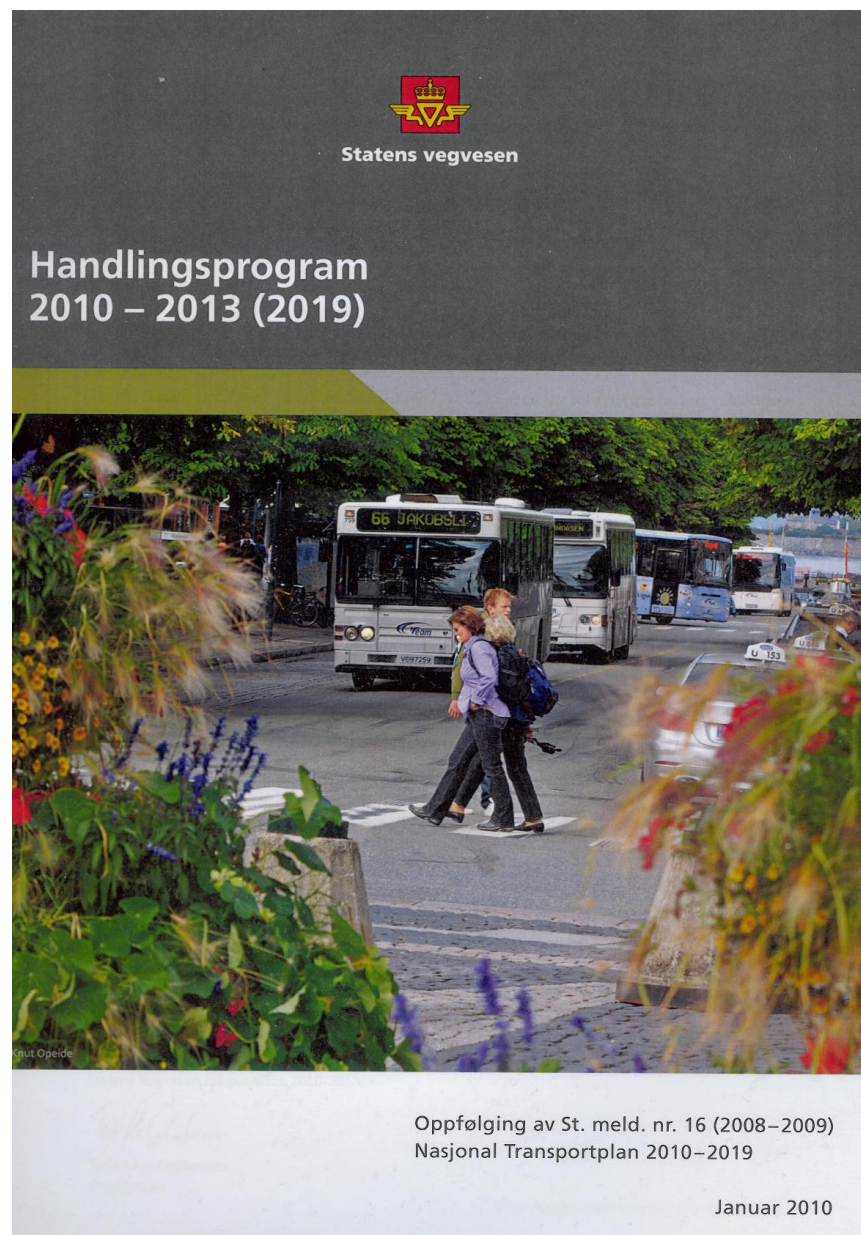
Tema utredninger (der alle etatene er med)

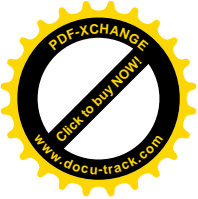


Handlingsprogrammet

- ✦ Ei utdyping av NTP, primært på prosjektnivå
- ✦ Delt inn i 4 + 6 år som NTP
- ✦ Dei fire første åra er detaljerte pr. år.
- ✦ Det første året i Hp-perioden er lik budsjettet i år 1 i perioden.

- ✦ Handlingsprogrammet vert *ikkje* behandla av Stortinget





Handlingsprogram 2010-2013 - Spesifisering av programområdene Rute 4a E39 Stavanger - Bergen - Ålesund med tilknytninger



Mill 2010-kr

Mindre utbedringer	Kat	Re	Fylke	B	2010		2011		2012		2013		2010-2013		Behov etter 2013
					stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	
E39 Utbedring mur ved Vadheim	V	V	Sogn og Fjordane						3,1				3,1		
E39 Utbedring mur ved Gullkista	V	V	Sogn og Fjordane								1,1		1,1		4
E39 Fløyfjelltunnelen, ventilqatorer og belysning m.m	T	V	Hordaland				6,0		20,0				26,0		
E39 Munkebotn, utskifting ventilatorer	T	V	Hordaland						1,0				1,0		
E39 Glaskartunnelen, div tiltak	T	V	Hordaland								3,3		3,3		8
E39 Byfjordtunnelen, pumper, styresystem m.,	T	V	Rogaland						4,3		8,0		12,3		
E39 Frekasundet, diverse tiltak	B	V	Rogaland						2,7				2,7		
E39 Etterarbeid tunneler	T	V	Hordaland	x	5,1								5,1		
E39 Tunnelopprusting	T	V	Hordaland	x	7,2								7,2		
E39 Mastrafjordtunnelen, tunnelsikring	T	V	Rogaland						3,1				3,1		
E39 Eidsvågtunnelen, nordgåande, sikring	T	V	Hordaland						0,5				0,5		
E39 Mundalsberget, tunnelsikring	T	V	Hordaland						3,0		3,2		6,2		
E39 Hordvik, tunnelsikring	T	V	Hordaland								1,9		1,9		
E39 Eikafet, tunnelsikring	T	V	Hordaland								7,7		7,7		
E39 Lote, tunnelsikring	T	V	Sogn og Fjordane	x	4,1								4,1		
E39 Oppedal ferjekai	F	V	Sogn og Fjordane						3,7		15,0		18,7		7
E39 Blindheimstunnelen, nye bommer, skilt og ledelys	T	M	Møre og Romsdal								1,5		1,5		
E39 Festøy ny ferjekai	F	M	Møre og Romsdal					16,0	14,0				30,0		
Sum					16,4		22,0		55,4		41,7		135,5		

Mill 2010-kr

Gang- og sykkelveger	Kat	Re	Fylke	B	2010		2011		2012		2013		2010-2013		Behov etter 2013
					stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	
E39 Farsund - Kusslid	S	V	Sogn og Fjordane	x	15,0		10,7						25,7		
E39 Undergang Grov	S	V	Hordaland								7,0		7,0		3
E39 Undergang Førde	S	V	Hordaland				5,1		5,1				10,2		
E39 Kaland/Søfteland sentrum	S	V	Hordaland				1,0						1,0		
E39 Klokkargarden - Hjelle	S	V	Sogn og Fjordane						2,0		15,5		17,5		8
E39 Ulven - Søfteland - restkostnad	S	V	Hordaland	x	4,9								4,9		
E39 Minde Alle - Kronstad	N	V	Hordaland						12,5		18,3		30,8		
E39 G/S veg Galta - Mortavika	A	V	Rogaland				10,3						10,3		
E39 Sykkelveginspeksjonar Bergen distrikt	I	V	Hordaland				1,0		1,0		2,0		4,0		
E39 Kyrkjegata Ørsta fortau	N	M	Møre og Romsdal		4,0		8,0						12,0		
E39 Strakstiltak etter sykkelveginspeksjon	I	M	Møre og Romsdal				0,5		0,5		0,5		1,5		
Sum					23,9		36,6		21,1		43,3		124,9		



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Prop. 1 S

(2010–2011)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2011

Utgiftskapitler: 1300–1380

Inntektskapitler: 4300–4380, 5611, 5619 og 5622–5624

v



Statens vegvesen

Temautgreiingar



- Metode
- Transportanalyse
- Byområdene
- Regional utvikling
- Godsknutepunkt
- Klima og miljø
- Personknutepunkt
- Målstruktur
- Perspektivanalyse
- Nordområdene
- Universell utforming

Regional utvikling - Retningslinje 1

- Oppgave:
 - Redegjøre for utfordringer knyttet til transport i områder med spredt bosetting
 - Beskrive tiltak som kan redusere avstandskostnadene
 - Utarbeide nye indikatorer for avstandskostnader
 - Legge frem en oversikt over lokale initiativ mht lufthavnstruktur



Nasjonal transportplan 2014 - 2023



http://www.ntp.dep.no/2014-2023/arbdoc_prosjrapp.html

Rutevise utgreiingar



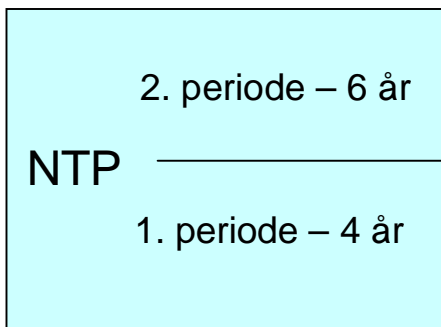
- ✦ Rute 3 E18/E39 Oslo – Kristiansand – Stavanger
- ✦ Rute 4a E39 Stavanger – Ålesund
- ✦ Rute 4c Rv. 9/13/55 Kristiansand – Voss – Vangsnæs - Sogndal
- ✦ Rute 5a E134 Drammen – Haugesund Rv. 13 Sandnes – Håra
- ✦ Rute 5b Rv. 7 Hønefoss – Brimnes Rv. 52 Gol – Borlaug
- ✦ Rute 5c E16 Sandvika – Bergen Rv. 5 Lærdal – Florø
- ✦ Rute 6c Otta - Måløy

Prosjektliste.

Veg	Strekning	Beskrivelse av prosjekt eller grupper av tiltak	Begrunnelse	Kostn mill. kr	Prioritet			Potensial for brukerfin. mill. kr
					1	2	3	
E39	Harestad - Mortavika	Ingen						
E39	Mortavika - Arsvåg	1. etappemål: Stive ruter med 20 minutt frekvens 2. etappemål: Fastlandssamband (Rogfast)	Framkomst. Forhindre oversitting Framkomst	36 mill/år 6500	36/år 6500			5500
E39	Arsvåg - Aksdal	Kryssutbedring, GS-veg Utbedring til 12,5 m breidde Rehabilitering tunnel	Trafikksikkerhet alle grupper	1030	180		900 30	
E39	Aksdal - Våg	Utbedring til 12,5 m med midtdelar	Trafikksikring gj.g.traf.	180		180		
E39	Våg – Hordaland gr.	Utbedring til 8,5 meter breidde	Trafikksikring gj.g.traf.	80			80	
E39	Rogaland gr. – x fv. 47 Haukås	Utbedring til 10 m bredde med midtmarkering	ÅDT 3400 med sannlig kraftig økning. Motulykker	155			155	
E39	X fv. 47 Haukås – x fv. 545 Meatjønn	2,5 km gs-veg + undergang Omløpingsveg ved Førde Utbedring b=10 m til Valevåg Rehabilitering Bemalfjordtunnelen	Betretts for mjuke trafikantar. Betretts framkomst gjennom.traf.	595	70		225 300	
E39	X fv 545 Meatjønn – x fv. 544 Ådland bru	Ny veg på strekninga	Stor utbygging i området med stor trafikkulke. Ulukker	240	240			240
E39	X fv. 544 – Sandvikvåg ferjekai	Utbedring x vf. 544 – Agdestein til 10 m bredde med midtmarkering. GS-veg på strekn.	Trafikksikring både for mjuke trafikantar og gjennom.traf.	90	30	60		
E39	Sandvikvåg fk. – Halhjem fk.	20/15 min. frekvens. med stive ruter Etabl. første etappe Hordfast Etabl. andre etappe Hordfast	Betretts framkomst for næringsliv og persontransport	48 mill./år 20000	48 /år 8000	12000		4000
E39	Halhjem fk – Svegatjønn	Breiddeutv. til 10 m med midtfelt til x til Os Utbedring kryss	Trafikksikring for gjennomgangstrafikken	65	10	55		
E39	Hopskryset – Vågsbotn	Etablere eige sykkelvegnett Fkossanger – Handelshøgskulen Rehabilitering tunnelar Bygging av Mindetunnelen	Trafikksikkerheit og framkomst for mjuke trafikantar. UU bussterminalen i Bergen Framkomst (ÅDT 50.000). Betretts av bymiljø	2360	240 100	380	140	1500 *)
E39	Vågsbotn – x fv. 269 Langemyrane	Bygging Nyborgtunnelen Rehabilitering tunnelar	Trafikksikring mjuke trafikantar. Framkomst gj.g.traf.	2500	2500			2000 *)
E39	X fv. 269 Langemyrane – Knarvik Ø.	Ny Haglesundet bru (to ekstra felt) og ny veg rundt Knarvik S. Midtmarkering mellom bruene	Trafikksikring både for gjennom.traf. og mjuke trafikantar. Framkomst gj.g.traf.	540	40		500	
E39	Knarvik Ø – Eikefet	Utbedring Knarvik Ø – Leknes til 10 m med midtmarkering Tunnelrehabilitering	Trafikksikring	390		250	100 40	
E39	Eikefet – x fv. 149 Modalen	Ny veg (kan verte oppstarta i 2010-13)	Trafikksikring Framkomst gj.g.traf.	700	700			
E39	X fv. 149 Modalen – Sogn og Fj. gr.	Utvide tunnelane frå Matre mot Sogn gr. med krabbefelt Rehabilitering tunnelar	Framkomst Trafikksikring gj.g.traf.	450		200	250	
E39	Hordaland gr. – Oppedal	Rehabilitering og utviding tunnelar.	Framkomst Trafikksikring gj.g.traf.	255		255		



Ca. framdrift NTP



- 1.1.2010 – Oppstart NTP, Retningslinjer frå SD til Vd
- 1.3.2010 – Retningslinjer frå Vd til regionane, Organisering og mandat temagrupper
- 5.11.2010 – Temagruppene leverer delrapportar til Vd
- 15.11.2010 – Regionane leverer rutevise utgreiingar til Vd
- 1.2.2011 – Vd syr saman samla Rutevise utgreiingar og temarapportar for SD
- 1.2.2012 – Vd (etatane) sender sine forslag til NTP ut på høyring til fylkeskommunar, næringsorg. etc.
- Juni.2012 – Høyringsfrist
- Jan.2013 – Stortingsmelding om NTP
- 1.6.2013 – Stortinget vedtek St.prp. om NTP vårsesjonen 2013.

3 – 3 ½ år



Ca. framdrift Handlingsprogram

2. periode – 6 år
Handlingsprogram
1. periode – 4 år



1.1.2011	Oppstart arbeid med Handlingsprogram
1.4.2011	Foreløpige retningslinjer frå Vd til regionane,
1.5.2011	”Endeleg” rammer frå SD til Vd og vidare til regionane (med rutevis fordeling) (Rammene endrar seg vanlegvis kontinuerleg i prosessen med nye innspel frå SD. Difor vert det laga lange +/- lister).
15.11.2011	Regionane leverer forslag til Handlingsprogram til Vd
1.2.2012	Vd sender forslag til Handlingsprogram til SD
1.3.2013	Regionane startar arbeid med detaljert Handlingsprogram
1.9.2013	Etatane sine Handlingsprogram endeleg ferdige
Okt..2013	St.prp. Nr. 1 (budsjettprp,) vedteken i Stortinget. Første år i Handlingsprogrammet er lik budsjettet for 2014

3
år



Ca. framdrift Årsbudsjett

Årsbudsjett
2012



1
år