

Statens vegvesen



“Rogfast i eit Vestlandsperspektiv”

NTP – prosess og perspektiv

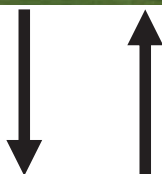
Inge Alsaker 17.3.2011

vegvesen.no

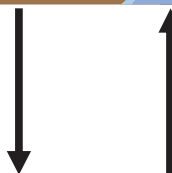
NTP-prosessen



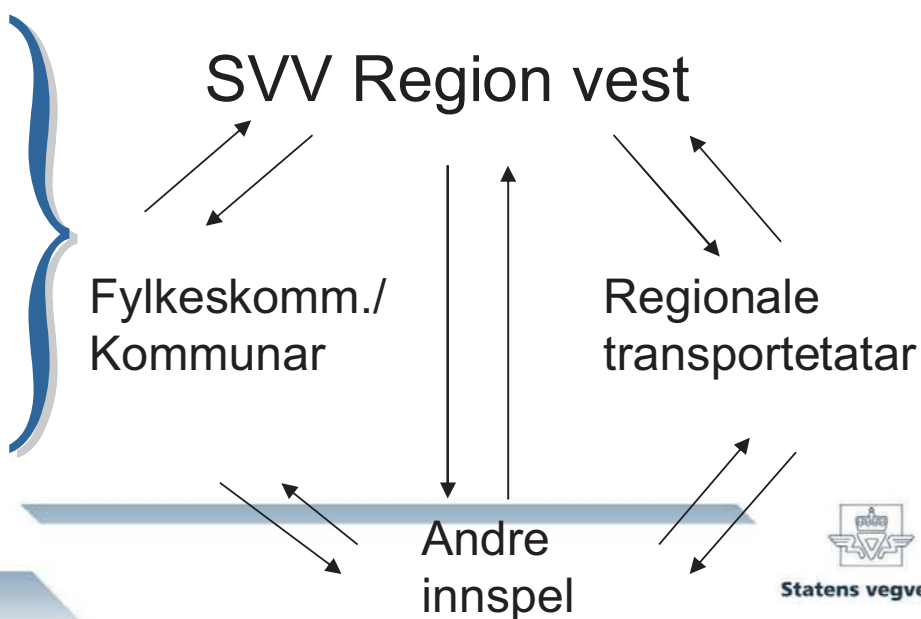
Samferdselsdepartementet



Vegdirektoratet
(og dei andre samf.etatane)

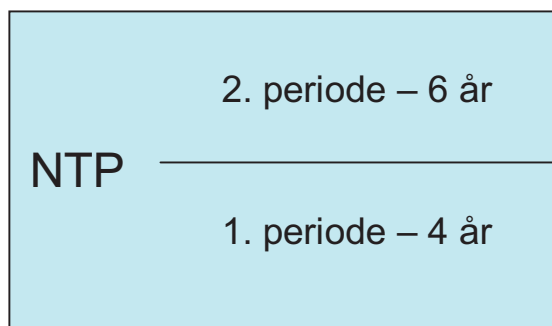



vegvesen.no



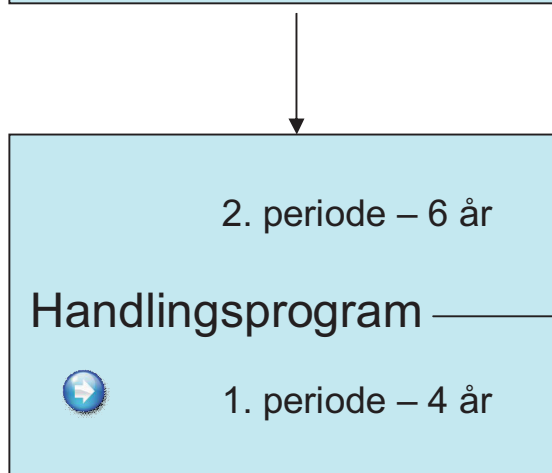
Politisk behandling/livsløp

SVV sine bidrag

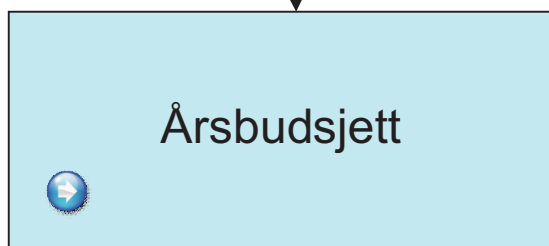


Temautgreiingar/sectorvise utgreiingar. 

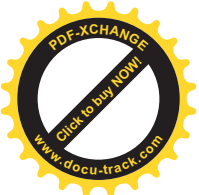
Rutevise utgreiingar. 



Statens vegvesen lagar det. Regjeringa godkjenner Stortinget orienterast



Statens vegvesen lagar utkast. Regjeringa innarbeider det i statsbudsjettet (St.prp. 1) Stortinget godkjenner



Framdrift

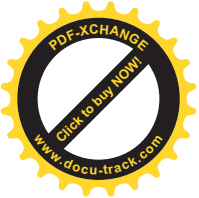
- NTP
- Handlingsprogram
- Årsbudsjett



”Alternativt løp”

Rutevise utgreiingar





Føringar

▸ Status for ruta

- Trafikk
- Tungtransport
- Vegstandard (breidde, flaskehalsar etc. etc.)
- Reisetider, fartsgrenser
- Høgfjellsproblematikk
- Ferjer
- Tunnellar
- etc. etc. etc.

▸ Mål for utvikling av ruta (30-års persp.)

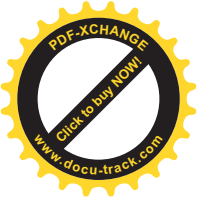
ÅDT-klasser:

- | | |
|--------------|-------------------------|
| < 4000 | - 8,5 m (7,5 m) |
| 4000 - 8000 | - 10 m (bredt midtfelt) |
| 8000 - 12000 | - 12,5 m (midtrekkverk) |
| < 12000 | - Firefeltsveg |

▸ "Vegnormalstandard" – "Utbedringsstandard"

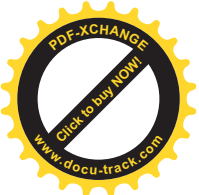
Rute 4a





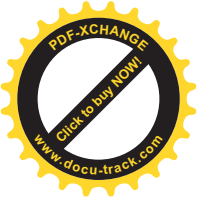
Trafikk (1)

Veg	pkt	Namn	ÅDT (pbe for ferjestrekningane)					Årleg vekst	
			1990	1995	2000	2005	2009	1990-05	2005-09
E39	bomst.	Sokn (tal for 1990 = ferje)	389	2 439	3 451	4 475	7668		14 %
E39	ferje	Mortavika-Arsvågen	1 603	2 013	2 678	4 181	6309	7 %	11 %
E39	nivå 1	Haugalandet/Hordaland gr		1 140	1 500	2 441	3263	8 %	7 %
E39	bomst.	Bømlafjordtunnelen	1 070	1 311	1 579	3.004	3957	10 %	7 %
E39	ferje	Halhjem-Sandvikvåg	1 332	1 746	2 063	3 147	4305	6 %	8 %
E39	nivå 1	Os (Moberg)	3 490	3 870	7 581	8 020	6716	6 %	-4 %
E39	nivå 1	Bergen nord (Klauaneset)		5 740	7 975	9 912	14698	6 %	10 %
E39	nivå 2	Nordhordland(Romarheim)	840	1 100	1 223	1 438	1762	4 %	5 %
E39	ferje	Lavik-Oppedal	765	1 137	1 422	2 073	2581	7 %	6 %
E39	nivå 1	Årbergdalen		1 160	1 527	1 751	2002	3 %	3 %
E39	nivå 1	Jølstravatnet (Vassenden)	1 500	1 950	2 089	2 393	2745	3 %	3 %
E39	ferje	Anda-Lote	840	1 003	1 112	1 722	2088	5 %	5 %
E39	nivå 2	Sogn & Fj/Møre gr	670	690	728	909	1021	2 %	3 %

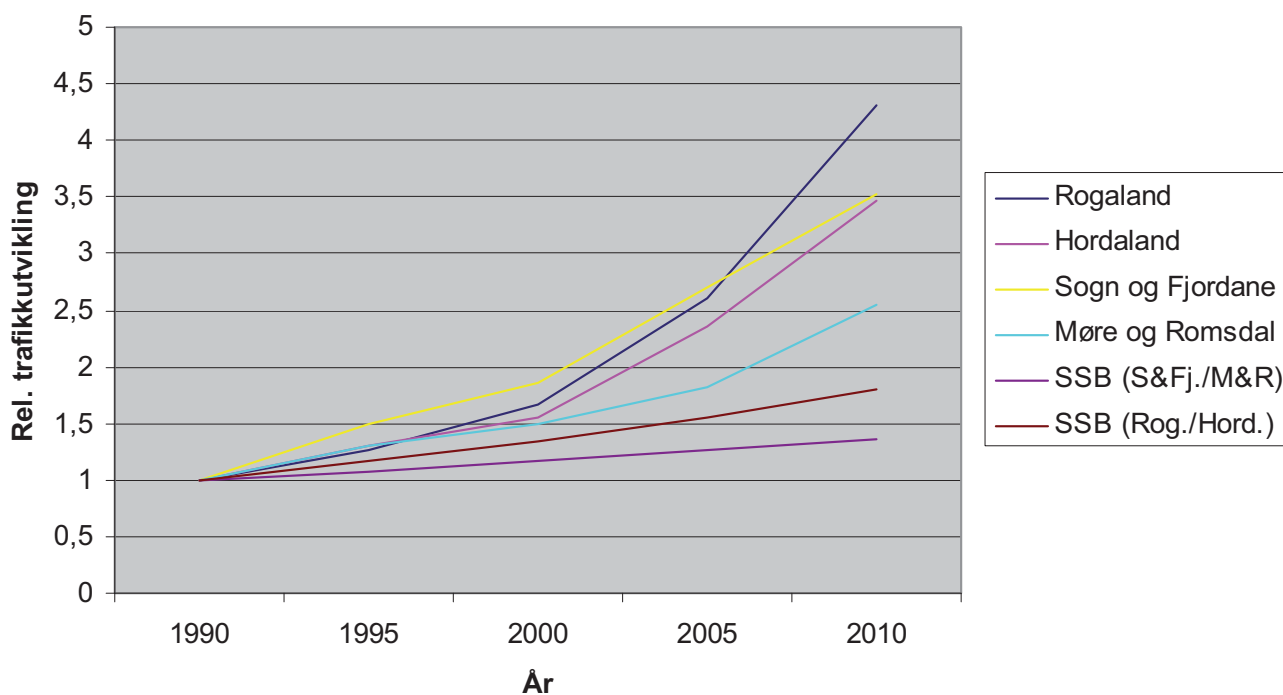


Trafikk (2)

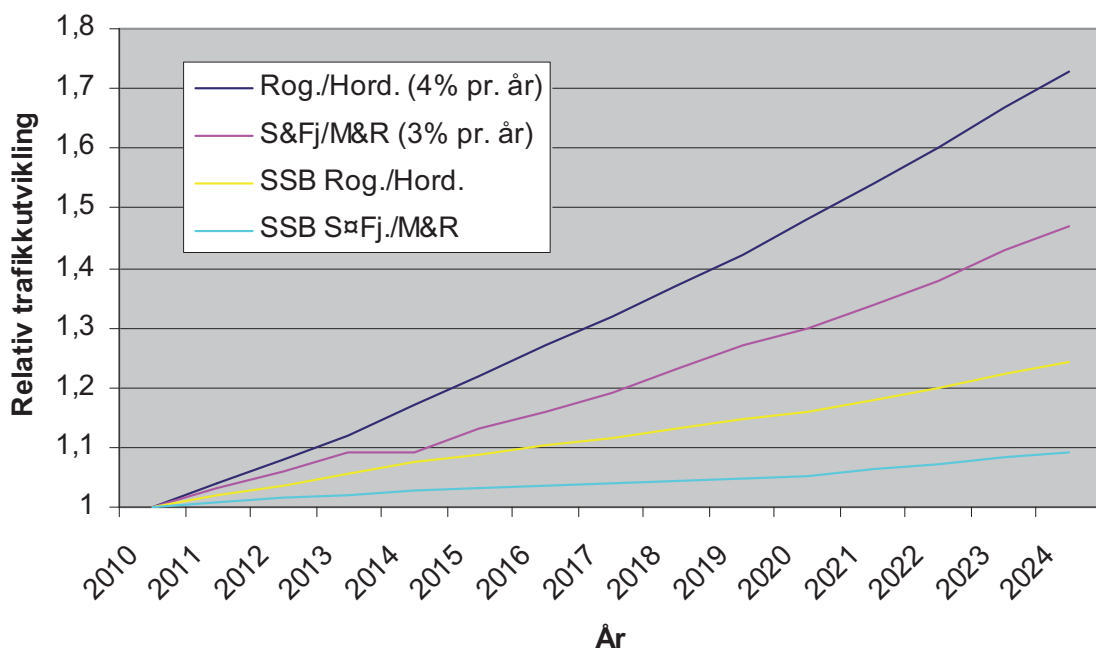
ÅDT lange > 14 meter	1995			2005			2009		
	ÅDT	>14 m	%	ÅDT	>14 m	%	ÅDT	>14 m	%
E39 Mortavika-Arsvågen	1380	114	8%	2376	196	8%	3478	304	8,7
E39 Halhjem-Sandvikvåg	1210	96	8%	1740	144	8%	2366	206	8,7
E39 Lavik – Oppedal	787	57	7%	1144	97	8%	1390	132	9,5
E39 Lote – Anda	720	34	5%	1039	56	5%	1226	77	6,3



Trafikkutvikling Region vest



Trafikkutvikling. Muleg avvik frå offisielle prognosar E39



Rute 4a





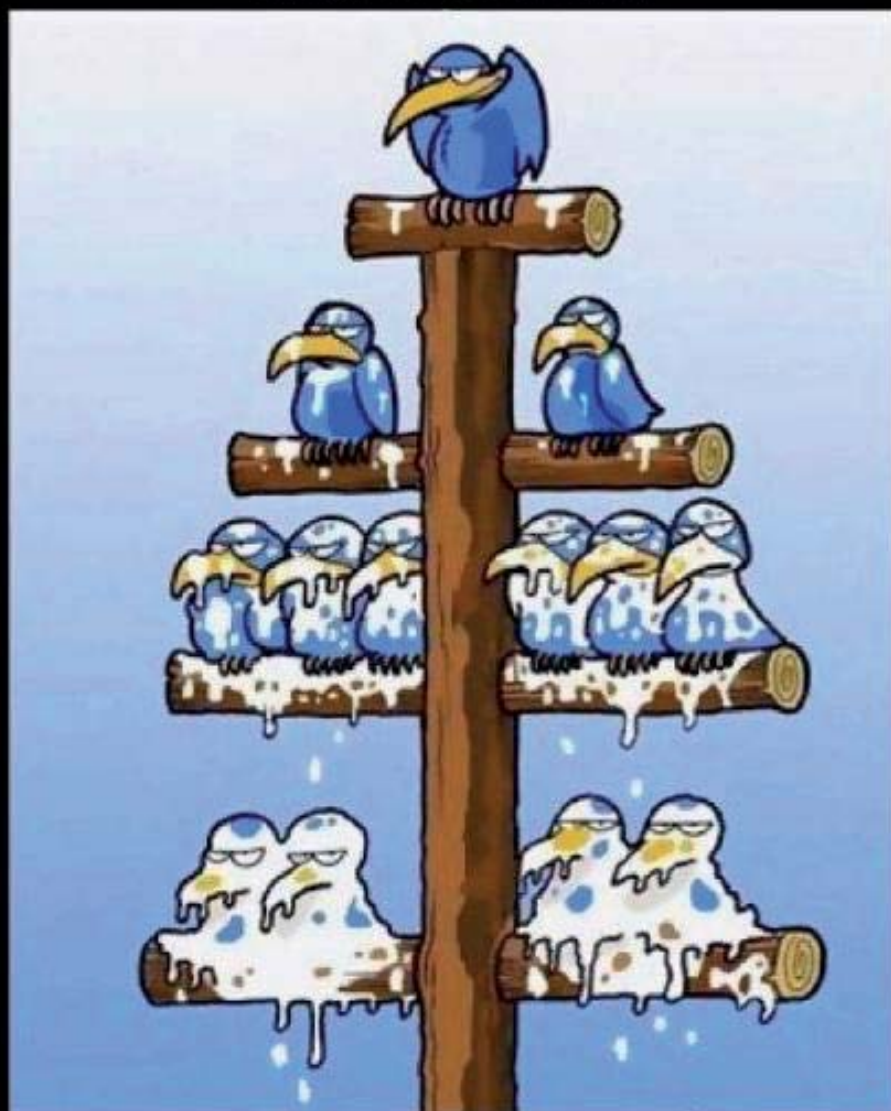
Forslag til tiltak

Veg	Kostn mill. kr	Prioritet			Potensial for brugerfin. mill. kr
		1	2	3	
	60.000	35.000	23.000	12.000	20.000

Veg	Strekning	Beskrivelse av prosjekt eller grupper av tiltak	Begrunnelse
E39	Harestad - Mortavika	Ingen	
E39	Mortavika - Arsvåg	1. etappemål: Stive ruter med 20 minutt frekvens 2. etappemål: Fastlandssamband (Rogfast)	Framkomst. Forhindre oversitting Framkomst
E39	Arsvåg - Aksdal	Kryssutbedring. GS-veg Utbedring til 12,5 m breidde Rehabilitering tunnel	Trafikksikkerhet alle grupper
E39	Aksdal - Våg	Utbedring til 12,5 m med midtdelar	Trafikksikring gj.g.traf.
E39	Våg – Hordaland gr.	Ubetring til 8,5 meter breidde	Trafikksikring gj.g.traf.

Roller

When top level guys look down
they see only shit.



When bottom level guys look up
they see only assholes.