

Vilje
gir vekst

Haugesund 17.03. 2011:

Jæren pakke 2 / E39



Gunnar Eiterjord
Samferdselssjef
Rogaland fylkeskommune

05.04.2011

Mer informasjon om oss? Se rogfk.no

Vilje
gir vekst



E39 Stangeland-Sandved

05.04.2011

Mer informasjon om oss? Se rogfk.no

Vilje
gir vekst

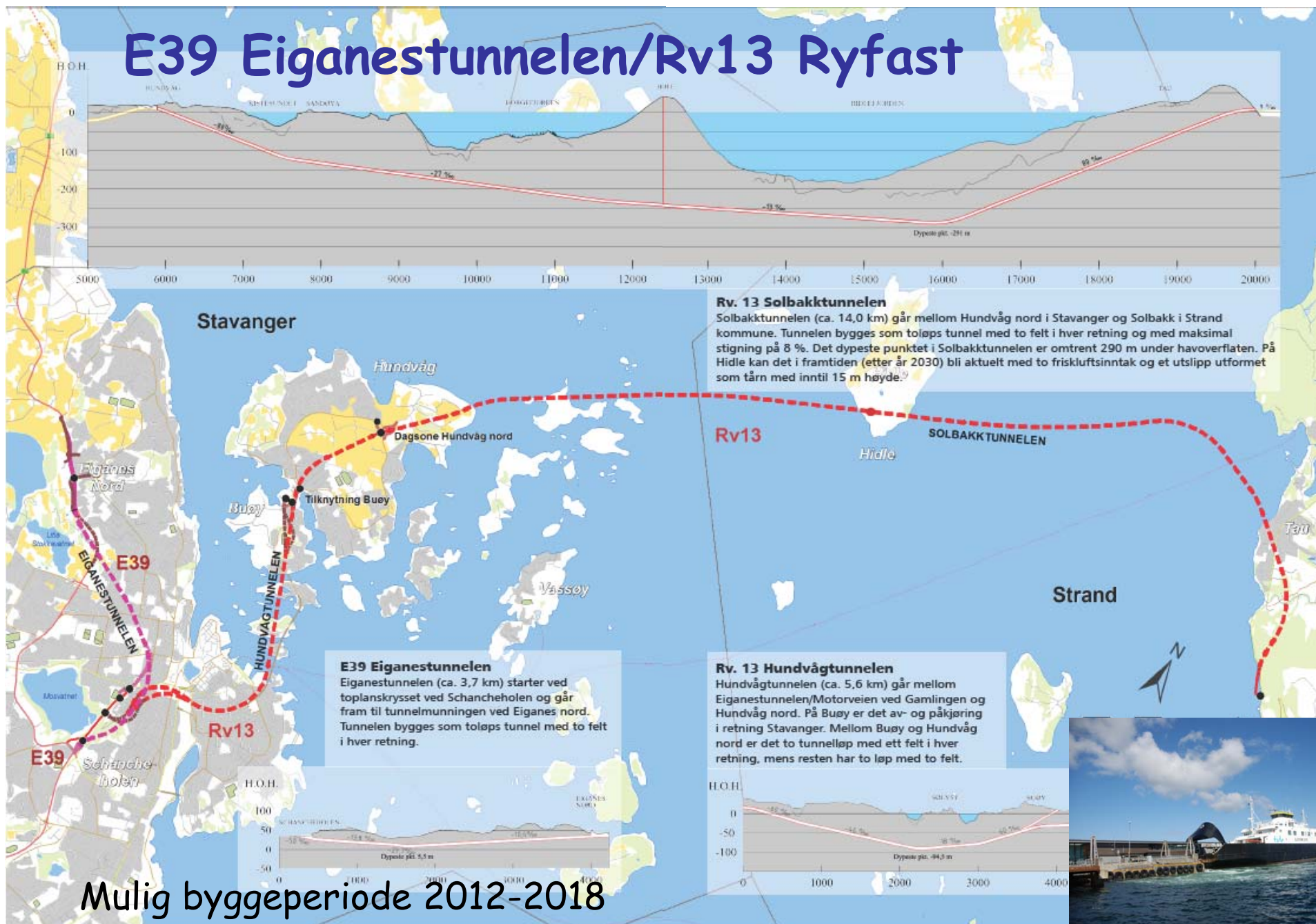
E39:

- Helleland
- Eiganestunnelen
- Rogfast
- Sandved-Hove
- Hove-Ålgård
- Dalanepakken



Byggeperiode 2010-2019

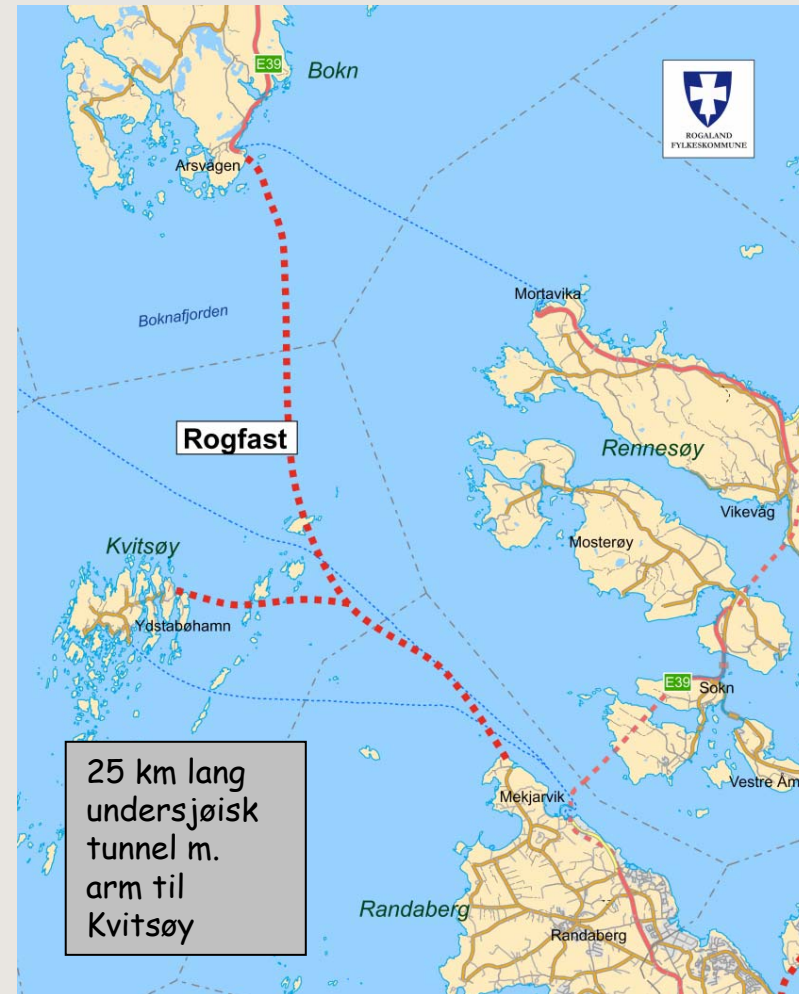
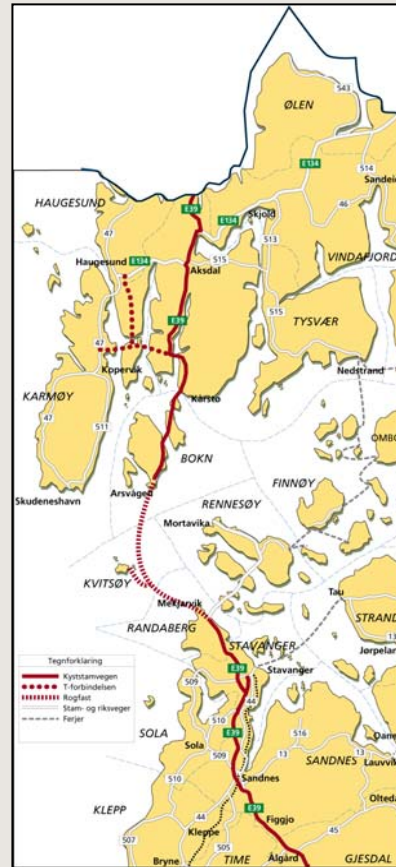
E39 Eiganestunnelen/Rv13 Ryfast



Mulig byggeperiode 2012-2018

Vilje
gir vekst

E39 Rogfast



Mulig byggeperiode 2014-2019

Vilje
gir vekst

Et samlet Vestland bak ferjefri E39



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

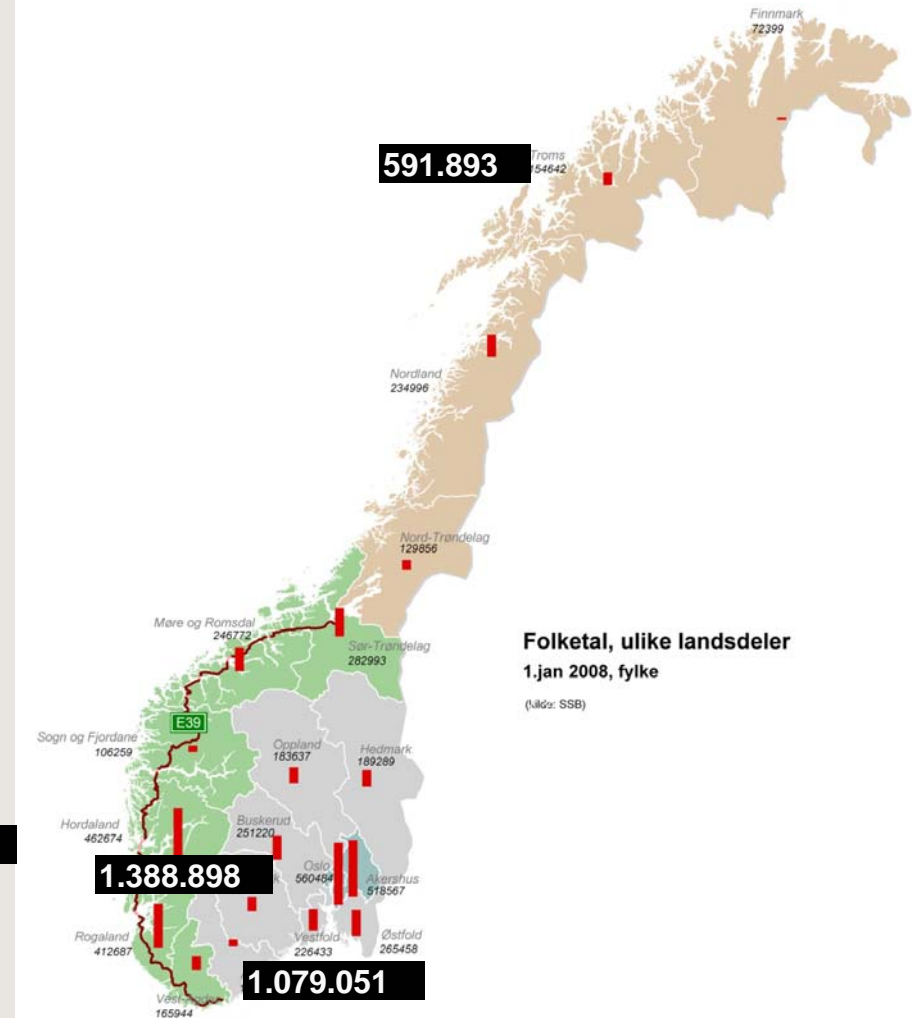
05.04.2011

Mer informasjon om oss? Se rogfk.no

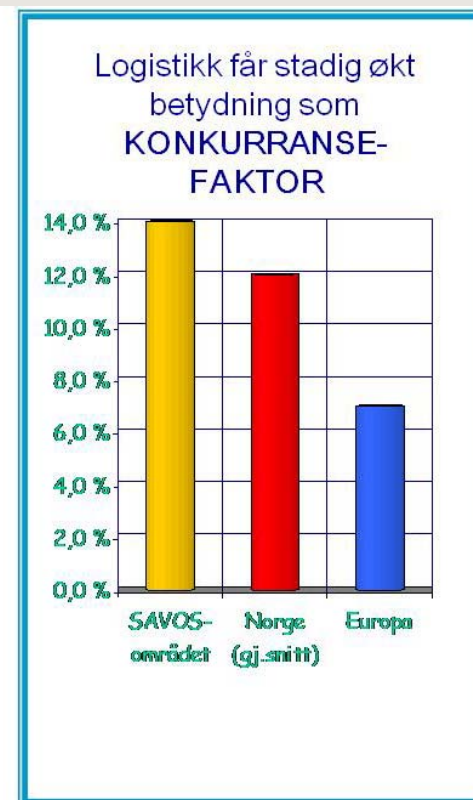
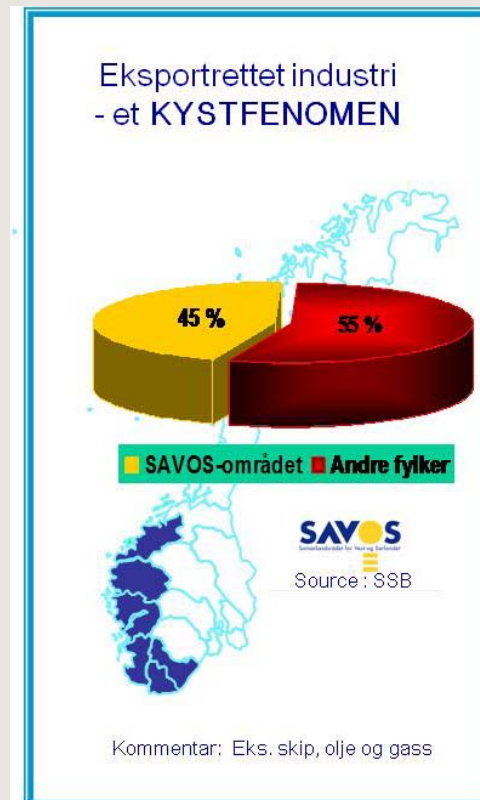
Vilje
gir vekst

- E39 har betydning for en stor del av landets innbyggere
- Går gjennom 5 av landets største byer

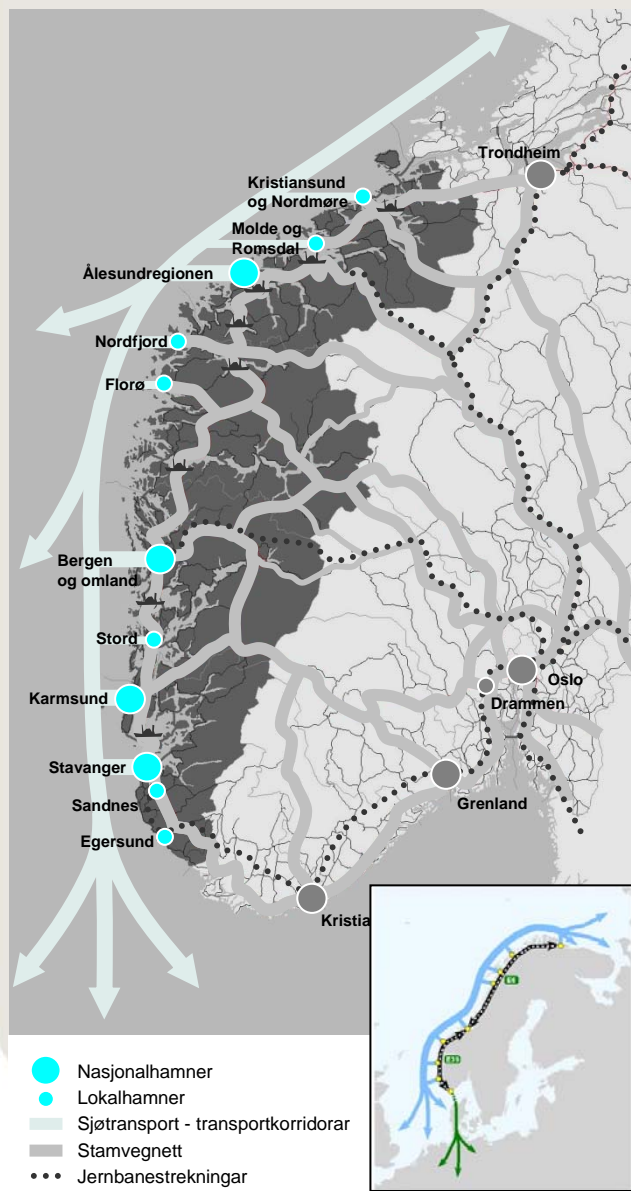
1.677.329



Vestlandets konkurranseutsatte og transportintensive næringsliv starter med en ekstra stor "ryggsekk":



Vilje
gir vekst



Vestlandsperspektivet:
En utbedret Kyststamveg, inkludert gode tilknytninger mot havnene langs Vestlandskysten, vil muliggjøre at en større del av godstransporten til og fra EU-markedet kan flyttes fra veg til sjø med store positive miljø- og samfunnsøkonomiske effekter.

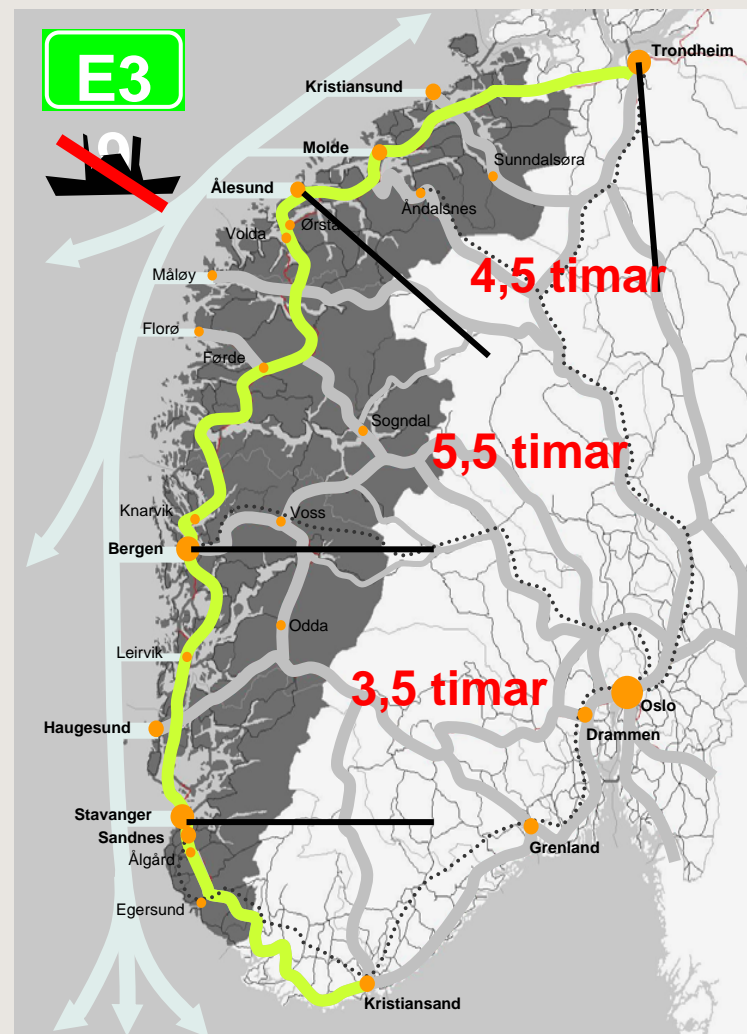


ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

Vilje
gir vekst

1. delmål:

Ferjefri
Stavanger-
Bergen og store
deler av E39 i
Møre og
Romsdal
innen 2025



ROGLAND
FYLKESKOMMUNE

Vilje
gir vekst

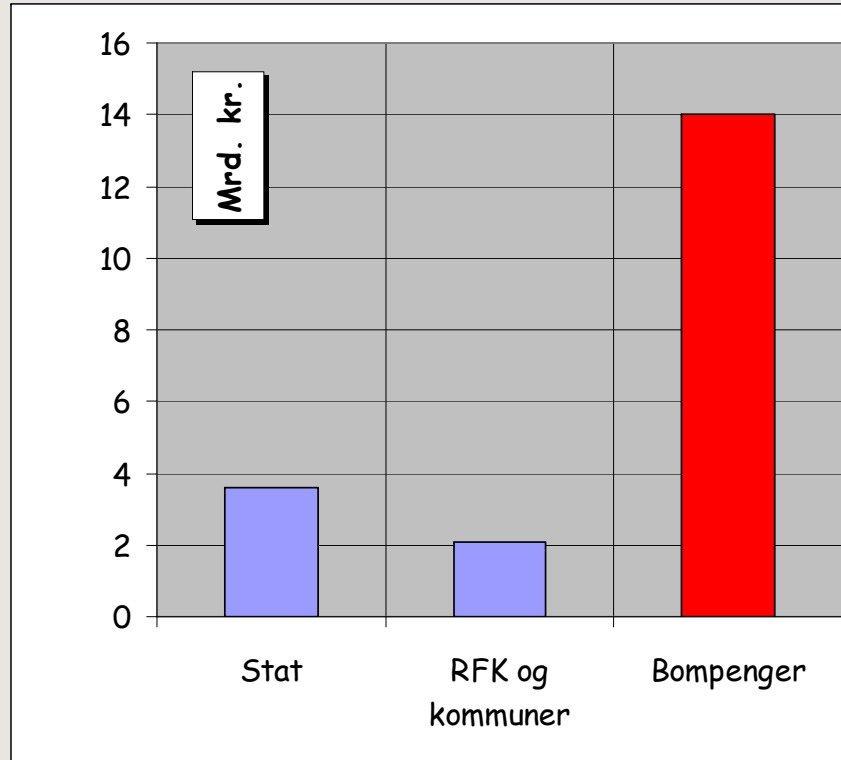
Jæren pakke 2/forl. Nord-Jæren pakken



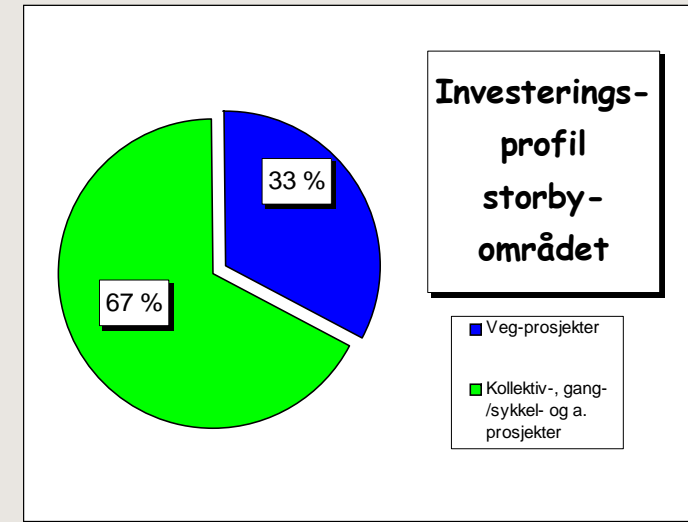
- Innbyggere pr. km²
- 0 - 499
 - 500 - 2499
 - 2500 - 10000
 - > 10000
- Stamveger
— Andre riksveger
— Fergestrekninger
— Jernbane
+ Flyplass
- Sjøruter



Vilje
gir vekst



Jæren pakke 2



En helt nødvendig videreutvikling av transport-systemet på Jæren!

Foreløpig forslag til utbyggings- og finansieringsplan:

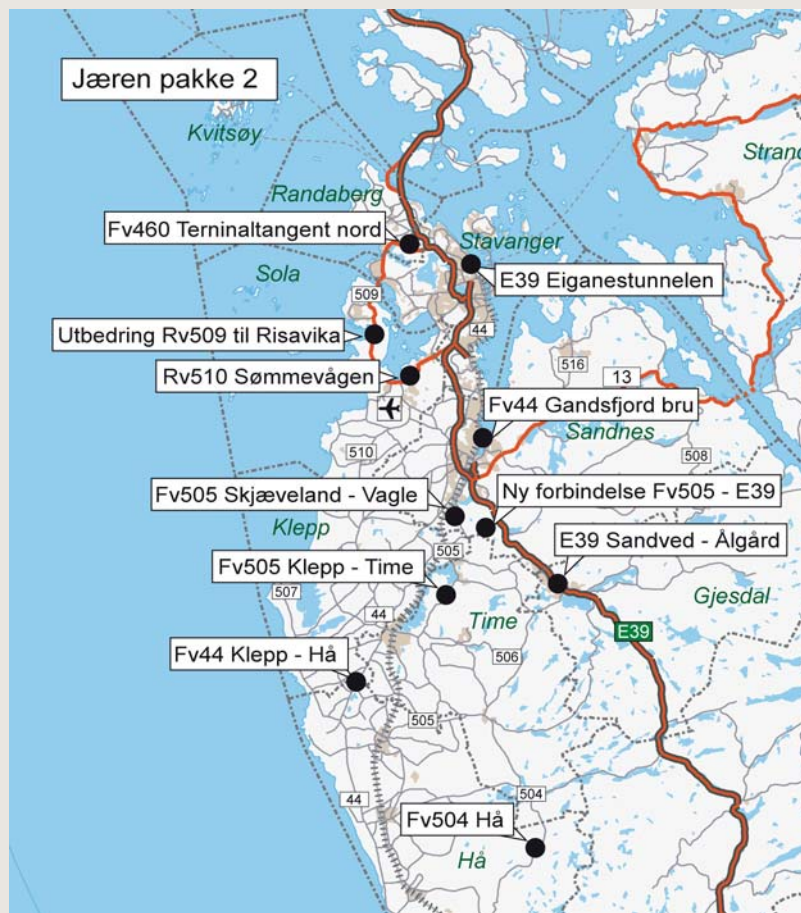
2012-2026

Tiltak/Finansiering:	Prosjekt-kostnad/ Investerings- behov	Statlige midler, SV/JBV	Eks. ord. statlige midler	Fylkes- kommunale midler	Kommunale midler	Sum mulig offentlig finansiering	Ekstra- ordinær finansiering
E39 Eiganestunnelen-Smiene-Harestad	1990	960				960	1030
E39 Sandved-Ålgård	1400	600				600	800
Rv44 Gandsfjord bru (**)	2200			100		100	2100
Rv505 Skjæveland-Vagle	300					0	300
Rv505 Klepp-Time	500					0	500
Rv44 Klepp-Hå og Rv504 Hå	200			50		50	150
Fv490 Terminaltangent nord	200			100		100	100
Rv510 Sømmevågen	140					0	140
Ny forbindelse Rv505-E39	500					0	500
Utbedring av Rv509 til Risavika	200						200
Kollektivsystem, grunnstruktur bybane	6000		1500	680		2180	3820
Kollektivsystem, øvrig	1000			400		400	600
Jærbanen, krysningsspor/terminaler	450	450				450	0
Gang-/sykkelveger	1500	50		400	200	650	850
Trafikkstyring inkl. bomstasjoner	150	20				20	130
Trafikksikkerhets- og miljøtiltak	300	20		100	100	220	80
Planlegging og strategisk grunnverv	500					0	500
Kapitalkostnader lån	2200					0	2200
Sum	19730	2100	1500	1830	300	5730	14000

(**) Bompengeneinnkreving også på prosjektet m inntekt på ca. 500 mill. kr. på 15 år (samt bompengefinansiering av kapitalutgifter på lånefinansiering).

Dette er en framdrift som tilsier en tung satsing på miljøvennlig transport i storbyområdet tidlig i perioden (kollektiv+sykkel) samtidig som de mest kritiske flaskehalsene i hovedvegssystemet bygges ut. En utbygging i tråd med KVVU-anbefalingene.

Vilje
gir vekst



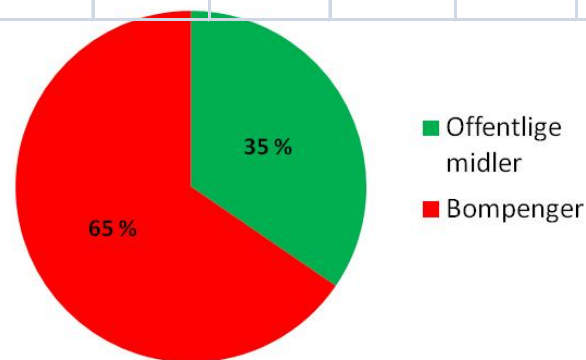


○ Foreslåtte nye bomstasjoner på Forus

Forlengelse av Nord-Jæren pakke 1

Type prosjekt	Periode/Finansiering						Sum
	2012-2013			2014-2015			
	Statlige midler	Fylkesk. midler	Bom-penger	Statlige midler	Fylkesk. midler	Bom-penger	
<i>Kollektivprosjekter:</i>							
Fv44 Trafikkstyringstiltak	0	0	20	0	20	20	60
Fv44 Forus-Gausel	0	31	280	0	150	0	461
Øvrige kollektivprosjekter	0	0	0	0	50	200	250
<i>Gang-/sykkelvegprosjekter</i>							
	0	50	100	0	50	100	300
<i>Vegprosjekter:</i>							0
E39 Eiganestunnelen	130	0	200	470	0	430	1230
Rv510 Kryssutbedring Sømmevågen vest	0	0	120	0	0	30	150
Fv505 Skjæveland-Foss/Eikeland	0	0	180	0	0	120	300
E39 Sandved-Hove	0	0	0	0	0	0	0
Sum	130	81	900	470	270	900	2751

Alle tall i mill. 2010-kr.

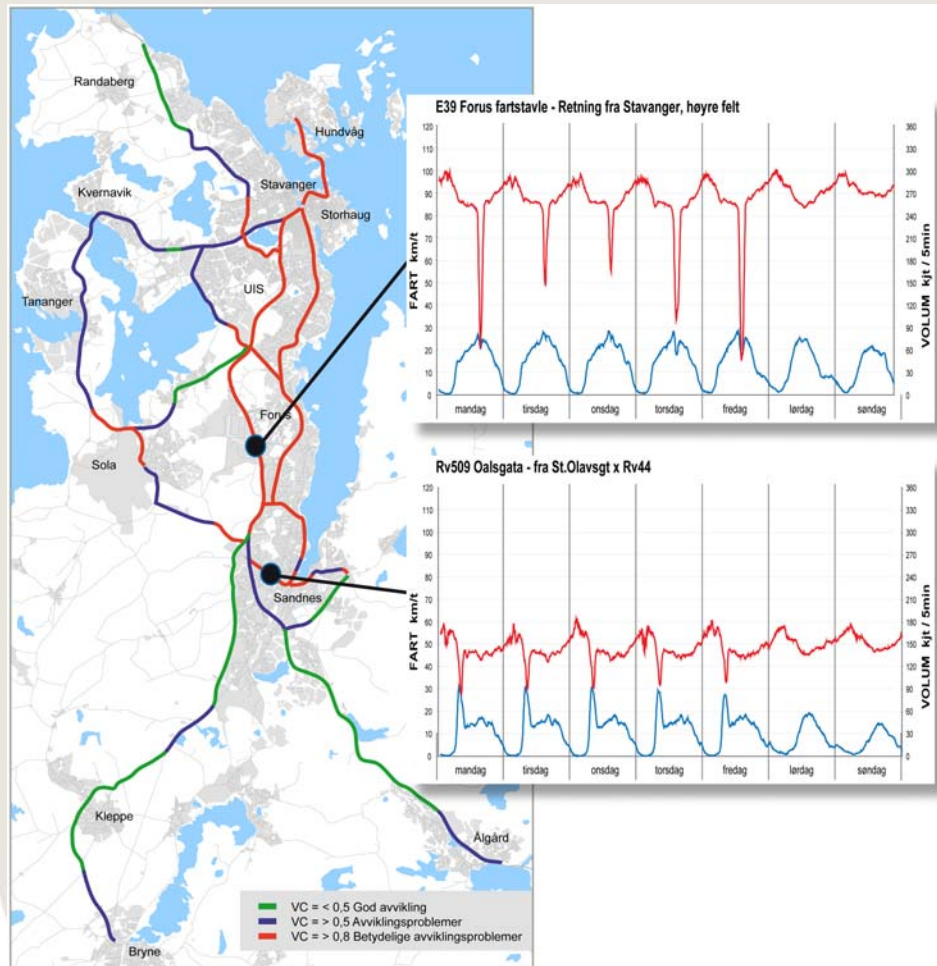


Vilje gir vekst



Vilje gir vekst

Dagens trafikkavviklingsproblemer for bil og buss:

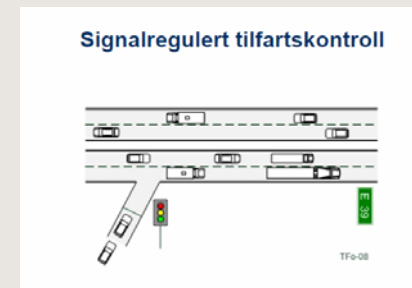


Her er det behov for "strakstiltak"

Planlegging og gjennomføring av de store prosjektene vi ta tid.

På kort sikt derfor viktig med mindre trafikkstyrings-/avviklingstiltak for kollektiv- og biltrafikk.

- ✓ Tilfartskontroll
- ✓ Trafikkovervåkning



ITS og mindre fysiske tiltak med muligheter for rask gjennomføring.