Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad, forbedret alternativ 5

Grunneiermøte – 04.02.2016

Laila Løkken Christensen–Dreyer

Dagsorden

Statens vegvesen

Satt av tid fra kl. 18.00–21.00

- Generell informasjon om vegprosjektet, framdrift og planprosess.
- Forprosjektet på Tasta, forbedret alternativ 5.
- Siste del av møtet setter vi av til å snakke med de enkelte grunneiere.

Foreløpige tegninger av planen er presentert i utstillingen.

Statens vegvesen

Deltakere fra Statens vegvesen, Stavanger og Randaberg kommune

- Statens vegvesen
  - Tor Geir Espedal
  - Laila Løkken Christensen-Dreyer
  - Jonas Meling
  - Henriette Nesset
  - Bjørn Egil Gilje
  - Kjetil Medhus (Norconsult AS)

- Stavanger kommune
  - Iqbal Mohammad
  - Leni Andreassen

- Randaberg kommune
  - Anna Kraus
  - Anne-Kristin Gangens

Organisering av arbeidet

- Norconsult AS er konsulent

- Prosjektgruppe ledet av Statens vegvesen med deltakere fra:
  - Stavanger kommune
  - Randaberg kommune
  - Statens vegvesen – Rogfast prosjektet
  - Norconsult

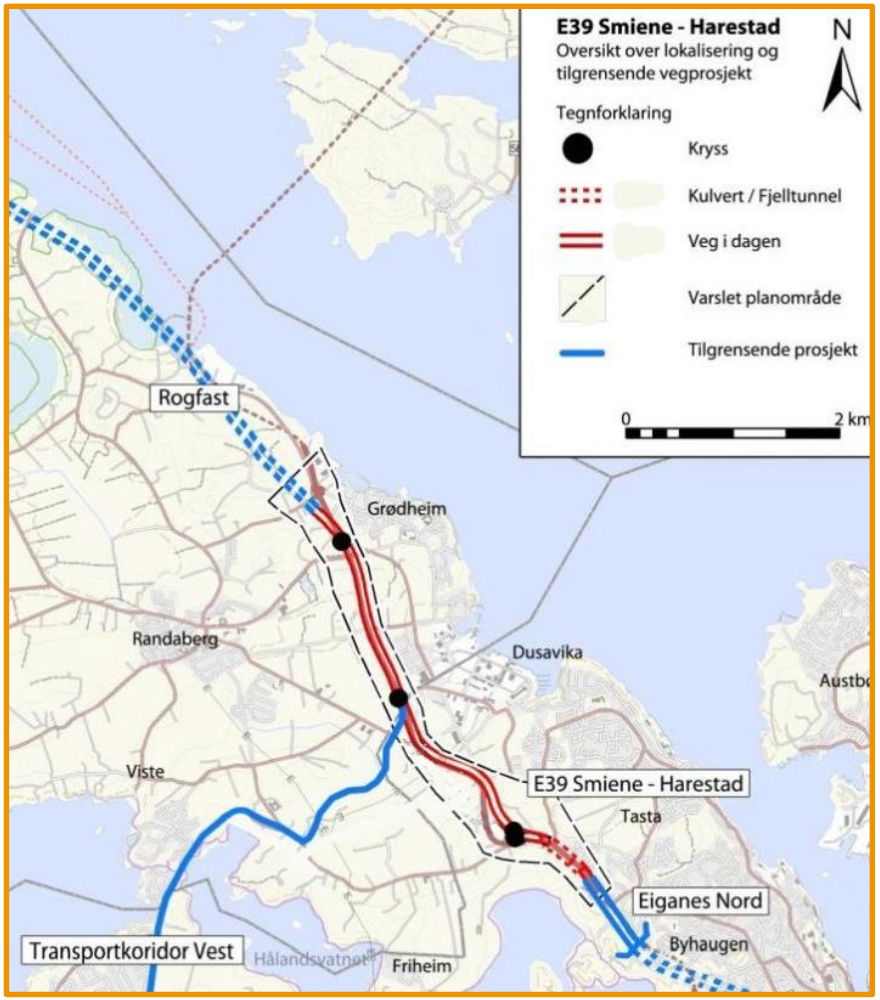
- Ekstern samarbeidsgruppe
  - Stavanger kommune
  - Randaberg kommune
  - Fylkesmannen
  - Rogaland fylkeskommune
  - Statens vegvesen

Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad

Mellom Eiganes–tunnelen og Rogfast–tunnelen

- Europaveg og del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger.
- Viktig transportåre lokalt på Nord–Jæren.
- Transportkorridor vest kobler seg inn på E39 fra vest, etter hvert.



Status i planarbeidet – Tasta

- Forbedret alternativ 5.
  - Linjeføringen for E39 er forbedret – slakere kurver og jevnere stigning.
  - E39 er senket på Tasta og Miljøkulverten er forlenget.
  - Bru sør for Høye isteden for fylling.
  - Krysset på Tasta flyttes og Eskelandsveien legges om.
  - Linjeføringen for ny sykkelveg med fortau langs E39 er forbedret, samt tverrforbindelser til øvrig sykkelvegnett.
  - Deler av eksisterende E39 kan fjernes, og reetableres til landbruk.
  - Opprettholder gamle E39 forbi Høye som lokalveg, og for traktor og mopeder.

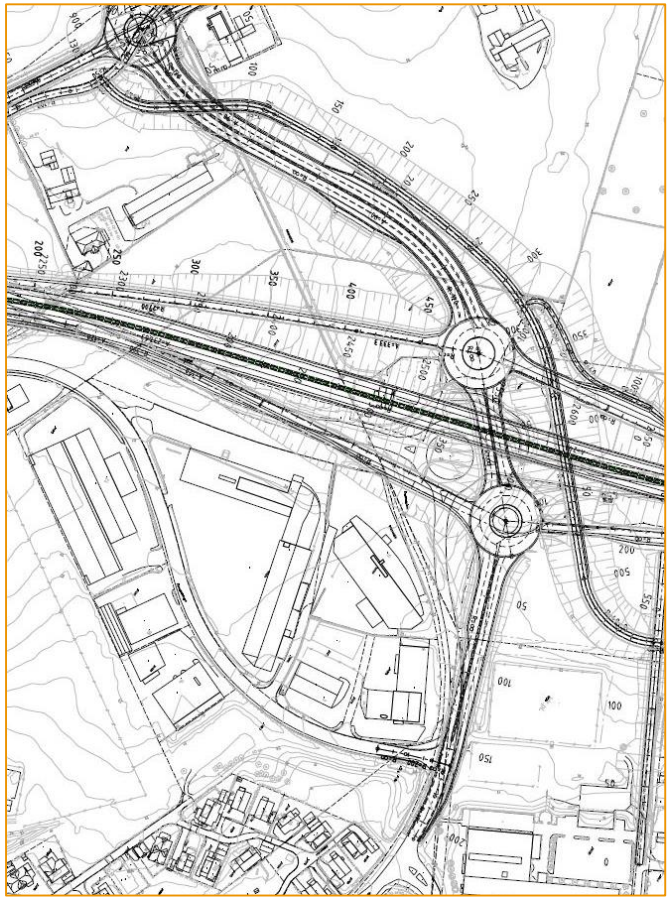
Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad

Status i planarbeidet – Finnestad

- Finnestadkrysset.
  - Koblinger mot Transportkorridor vest og lokalveger er forbedret.
  - Sykkelveg med fortau er forbedret, samt forbindelser mot øvrige gang- og sykkelveger.
  - Bussholdeplasser på begge sider av Randabergveien, vest for E39.

- Varmedetektering av tunge kjøretøy før Rogfast-tunnelen
  - Punktvis varmedetektering på E39
    - før Finnestadkrysset.
    - i Finnestadkrysset på rampen nordover på E39.
    - i Mekjarvikveien ved Harestad.
  - Eget tungbilfelt langs ny E39 mellom Finnestadkrysset og Harestadkrysset utgår.

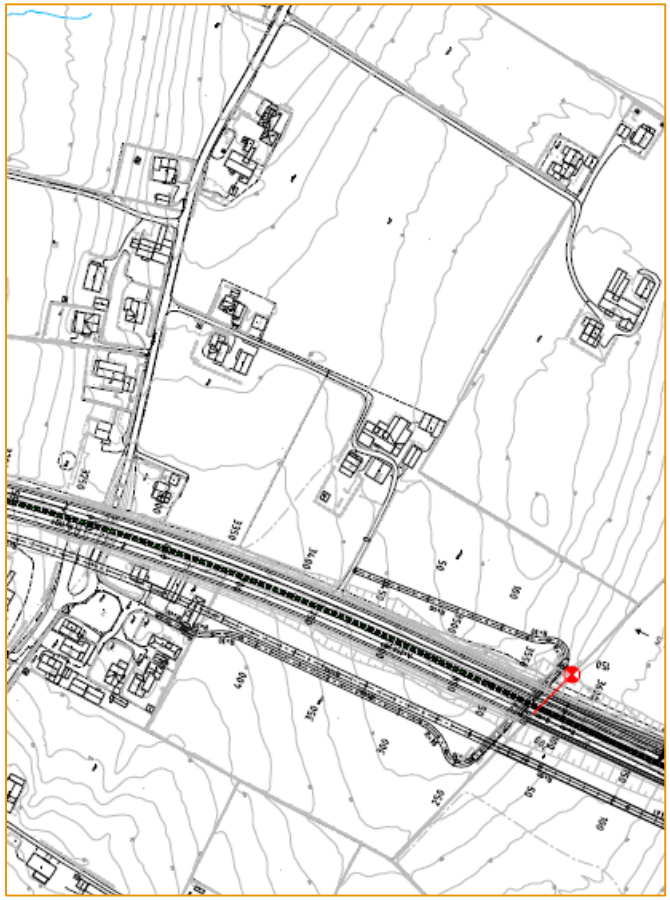


Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad

Status i planarbeidet – Rygg

- Ryggveien.
  - Ryggveien stenges.
  - Ny jordbruksovergang i skjæringen nord for Rygge. Gående og syklende kan krysse.
- Adkomstveger legges om – vurderes fortløpende.
- Tekniske forprosjekt for konstruksjoner startet.



Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad

Status i planarbeidet – generelt

- Støyvurderinger godt i gang.
- Testprosjekt (FOU) for arkeologiske undersøkelser med georadar, 8. – 18. februar.
- Arkeologiske undersøkelser starter opp 7. mars.
- Supplerende grunnundersøkelser sommeren 2016.
- Registreringer for potetål, m.m. når planområdet er avklart.

Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad

Forbedret alt. 5

grønn strek – forbedret alt. 5
rød strek – alt. 5,
blå strek – alt. 2

Forbedret alt. 5

- 3D film

Forbedret alt. 5

Statens vegvesen

- E39 og miljøkulverten er senket på Tasta.

- Miljøkulverten er forlenget:
  + forbedringer av sikkerheten, f.eks. mindre behov for omkjøring via lokale veger ved stengning av miljøkulverten.
  + bedre overgang mellom boliger i øst og friområder ved Stokkavatnet.
  + bedre overgang fra friområdene ved Tastavarden til Stokkavatnet.
  + vesentlig forbedring ved Tasta skole, bl.a. mtp. støy og avstand til E39.

- E39 får jevn stigning på 2 % fra start av miljøkulvert til høybrekk ved Høyesvingen:
  + for kjørekomfort, sikkerhet og miljø.
  + mindre stigning.
  + høybrekk nord for miljøkulverten fjernes.

Forbedret alt. 5

- Fv. 413 Eskelandsvegen kan legges om på en enklere måte når Tasta-krysset flyttes nordover:

  + gunstig virkning for nordre del av miljøkulverten, slipper å anlegge en trafikkert veg oppe på kulverttaket.

  + positiv konsekvens for Tasta skole og sammenheng mellom friområdene.

  + i tråd med administrative og politiske signaler fra Stavanger kommune.

- Frigjør mer landbruksarealer enn i opprinnelig alternativ 5, og en del gammelt vegareal kan tilbakeføres til landbruk.

- Bru er bedre tilpasset i landskapet og en mindre barriere.

Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad

Nordre portal på miljøkulverten, sett fra fv. 409 Kvernevikvegen.

Statens vegvesen

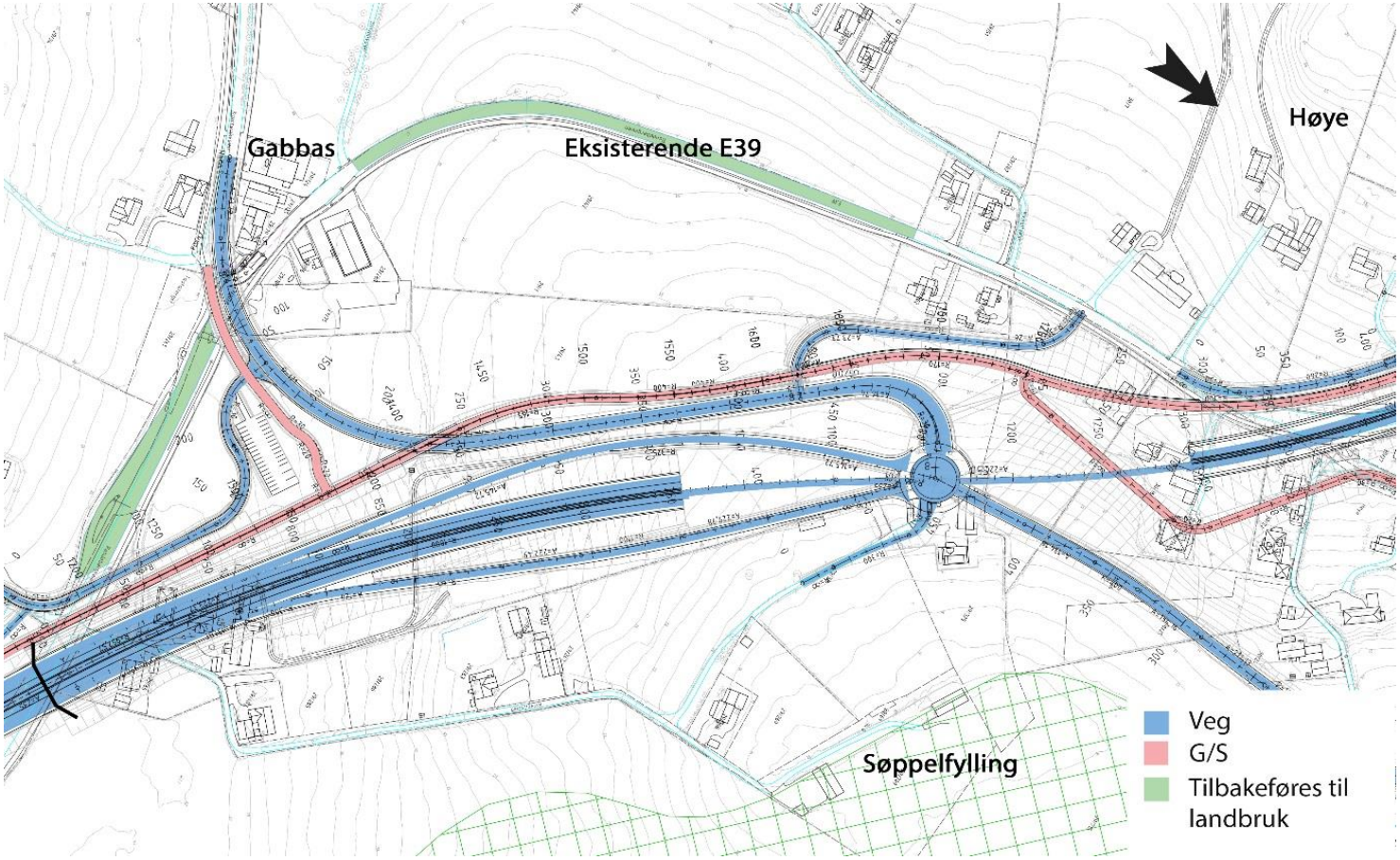
E39 Smiene–Harestad

Søndre portal på miljøkulverten, sett fra Tasta

Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad

Forbedret alt. 5 – bru mot Høye



Statens vegvesen

E39 Smiene-Harestad

Bru, øverst fra fv. 409 Kvernevikvegen/ eksisterende E39, nederst fra fv. 413 Tastamyrveien.

Statens vegvesen

E39 Smiene-Harestad

Bru sett fra Tasta mot Høye

Statens vegvesen

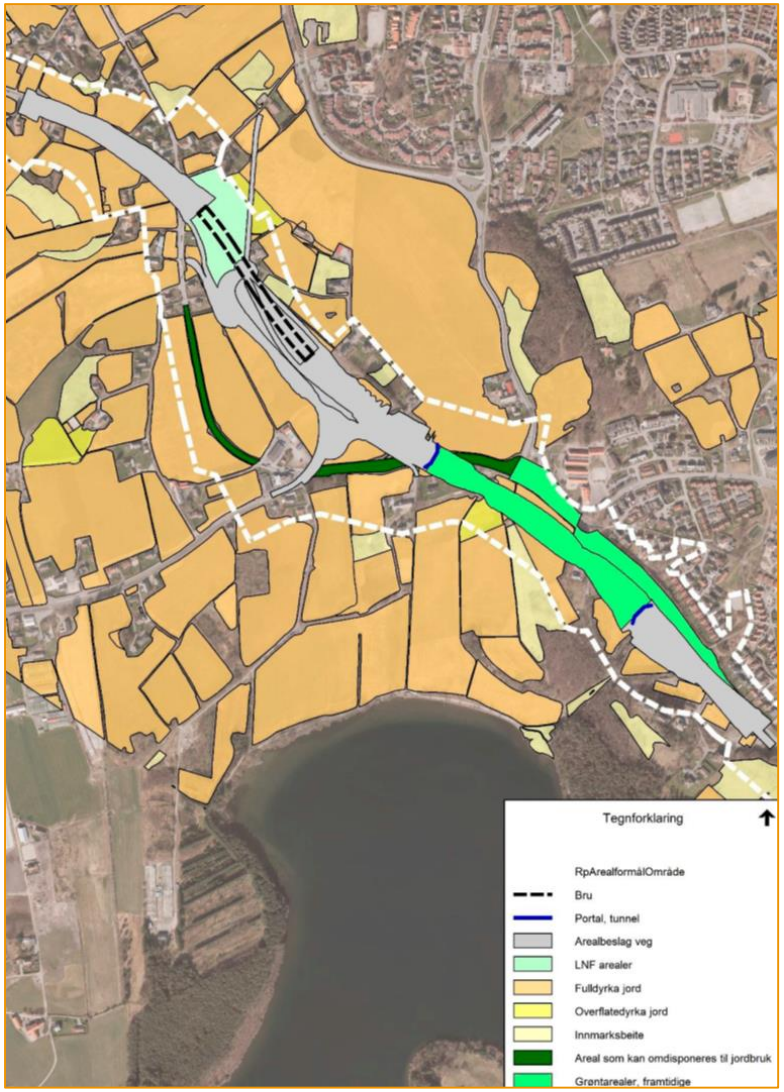
E39 Smiene–Harestad

Arealregnskap

- Bedre arealregnskap:
  - Arealer over miljøkulverten kan føres tilbake til landbruks-områder og/eller friområder.
  - Arealer under brua ved Høye vil fortsatt kunne benyttes til landbruk.
  - Deler av dagens E39 kan omdisponeres til landbruks-arealer.

- Forbedret alt. 5
  - ca. 55 dekar landbruksarealer
  + ca. 17 dekar mer friarealer mellom miljøkulverten og eksisterende bebyggelse på østsiden.

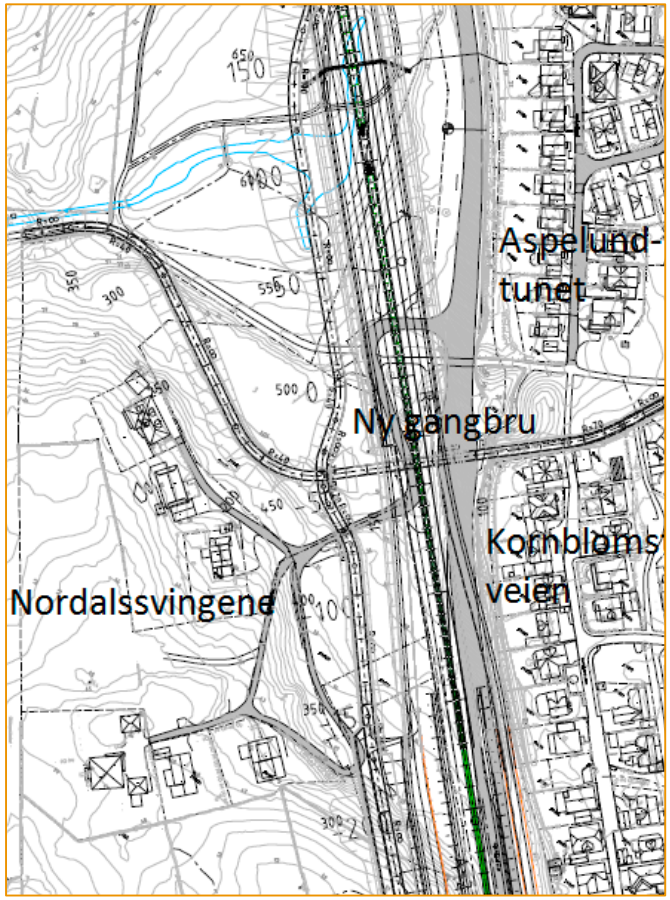
- Til sammenligning er arealtapet beregnet til 64 dekar i opprinnelig alternativ 5 og 58 dekar i alternativ 2.



Alternativ adkomst til Nordalssvingene

- Alternativ adkomst via ny gangbru mellom Aspelundtunet og Kornblomst-veien uaktuell.
  - betydelig utvidelse av planlagt gangbru
  - ulemper med kjøring gjennom friområdet
  - økt trafikksikkerhetsrisiko med blandet trafikk og kryssing av overordnet gang- og sykkelveg, i friområdene og i boliggatene.

- Adkomst til Nordalssvingene blir via ny vegtrase fra ny Myrveien bru.
  - etableres av E39 Eiganestunnelen.
  - adkomstvegen blir kommunal frem til friområdet.



Anbefaling

- Vedtaket fra KBU den 20.08.15 er ivaretatt.
- Forbedret alternativ 5 er samlet sett en forbedring av forslaget til ny E39.
- Vi anbefaler derfor at kun ett alternativ legges til grunn for det videre planarbeidet.
- Vi anbefaler at **forbedret alternativ 5** legges til grunn for videre planarbeid.

Statens vegvesen

E39 Smiene–Harestad

Veien videre – framdrift for prosjektet

- Oversendelse av reguleringsplan til kommunen – sommeren 2016.
- Offentlig høring og ettersyn høsten 2016.
- Vedtak reguleringsplan sommeren 2017.
- Prosjektering (byggeplanlegging) 2018–2020.
- Grunnerverv 2018 – 2020.
- Bygging 2021–2024.

Andre parallelle planprosesser:

- Reguleringsplan av ny gs-veg langs Grødemveien.