

# Bestemmelser og retningslinjer for Kommunedelplan 127k E39 Smiene – Harestad

Vedtatt av Stavanger bystyre 10.12.2012 i medhold av plan og bygningsloven 11-15.

Formålet med kommunedelplanen er å avklare trasé for E39 mellom Smiene og Harestad.

## 1 Generelle bestemmelser

§ 1-1 Kommunedelplanen skal følges opp med detaljert reguleringsplan for planområde. Det skal reguleres veganlegg med tilhørende side- og tilførselsveger, vegkryss, rundkjøringer, gang- og sykkelveger samt avbøtende tiltak i form av støyskjerming og omforming av sideterrenget. Areal til anleggsgjennomføring inkl. riggområder skal inngå i reguleringsplanen.

Forslag til avbøtende tiltak i konsekvensutredningen og risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) herunder også anleggstiden, skal vurderes nærmere i reguleringsplanen.

Bestemmelser om gjennomføring må sikres med rekkefølgebestemmelser.

§ 1-2 Støykartlegging i tråd med støyretningslinje T-1442 skal gjøres i reguleringsplan sammen med forslag til tiltak. Miljøverndepartementets anbefalinger for støygrenser som gitt i T-1442 skal legges til grunn ved planlegging og bygging til støyfølsom bruk (boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler, friområder og barnehager), og etablering av støyende virksomheter. Avvik fra anbefalingene i veilederen kan bare gjøres gjennom plan der nødvendige vurderinger er gjort, og avbøtende tiltak er iverksatt. I den grad det er mulig å beregne munningsstøy fra kulvertportal, så skal dette gjøres i forbindelse med støyberegningene i reguleringsplanfasen og byggeplanfasen.

§ 1-3 Anleggsfasen må gjennomføres uten overskridelser av grensene for støy (T-1442) og forurensning. Ved behov må det etableres midlertidige fangdammer i anleggsperioden for å unngå økt partikkelførsel til Mississippivassdraget. Midlertidige riggplasser skal også utformes med oppsamlingsmuligheter for forurensende stoffer. De midlertidige anleggene skal godkjennes av kommunen.

Avbøtende tiltak som har sammenheng med anleggsvirksomhet og bygging av tiltaket må være klarlagt og iverksatt innen bygge- og anleggsstart.

Det må utarbeides planer for anleggsperioden som sikrer trafikkflyt, god trafikkikkerhet og tilgjengelighet for alle trafikantgrupper.

Matjord som graves vekk skal tas vare på for dyrking.

Det skal utarbeides deponiplan for overskuddsmasser.

Verneverdige bygninger/-miljø som må rives, som følge av opparbeidelse av ny E-39, skal dokumenteres før rivning.

Verneverdige bygninger, steinmurer, etc., som ligger tett opp til ny veitrasé eller riggområder, skal sikres mot ødeleggelse i anleggsfasen.

## **2 Bestemmelser til arealformål**

- § 2-1 Arealbruken vedtatt i denne planen med tilhørende bestemmelser gjelder foran arealdelen til Kommuneplan for Stavanger 2010-2025, vedtatt 14.06.2011.
- § 2-2 Planen viser areal avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, underformål veg. Vegen bygges som firefeltsveg med parallell gang- og sykkelveg, i.h.h.t. Statens vegvesens håndbok 017 med kategori S7 fra Smiene til Finnestad og S9 mellom Finnestad og Harestad.
- § 2-3 Det skal være et lokalvegssystem som sikrer tilgjengelighet for kollektivtrafikk og saktegående kjøretøy og for å ivareta tilfredsstillende omkjøringsmuligheter ved ulykker og vedlikeholdsarbeid.
- § 2-4 Det skal legges til rette for sammenhengende gang- og sykkelveg på hele strekningen med en bredde på 4,5m langs E39 og 3,5m langs øvrige veger. Den gjennomgående gang- og sykkelvegen legges på østsiden av dagens trase for E39, der dette ikke er til spesielt hinder for en effektiv sykkeltrasé.
- § 2-5 Ved regulering skal det redegjøres for forholdet til universell utforming både internt i planområdet og i forhold til omkringliggende områder.

## **3. Bestemmelser til hensynssoner**

- § 3-1. Innenfor båndleggingssonen kan det ikke gjennomføres tiltak som er i strid med planlegging og utbygging av E39 fra Smiene til Harestad.
- § 3-2. Det ligger automatisk fredete kulturminner innenfor og i nærheten av planområdet. Forholdet til automatisk fredete kulturminner (Kulturminnelovens §§ 3 og 8) må avklares på reguleringsplannivå og legges inn som hensynssoner. Undersøkelsesplikten etter § 9 i kulturminneloven må oppfylles før reguleringsplanen kan godkjennes. Forholdet til kulturminner fra nyere tid og kulturlandskap må avklares på reguleringsplannivå og legges inn som hensynssoner.

Transportplan for bortkjøring av eventuelle overskuddsmasser forelegges Stavanger kommune til uttalelse.

## **Retningslinjer**

1. Det skal legges stor vekt på innpassing av veganlegget i det eksisterende miljøet. Veganlegget, terreng- og vegetasjonsreparasjoner og utforming av avbøtende tiltak som f.eks. støyskjerming, skal ha høy kvalitet i forhold til funksjonelle og estetiske krav. Det skal redegjøres for utforming og estetiske tiltak i de følgende planfaser.
2. Eksisterende og regulerte g/s-veger og turveger skal opprettholdes. Alle krysningspunkter(over/underganger) skal søkes bevart og naturlig nye etableres.
3. For vibrasjoner må gjeldende retningslinjer overholdes.