



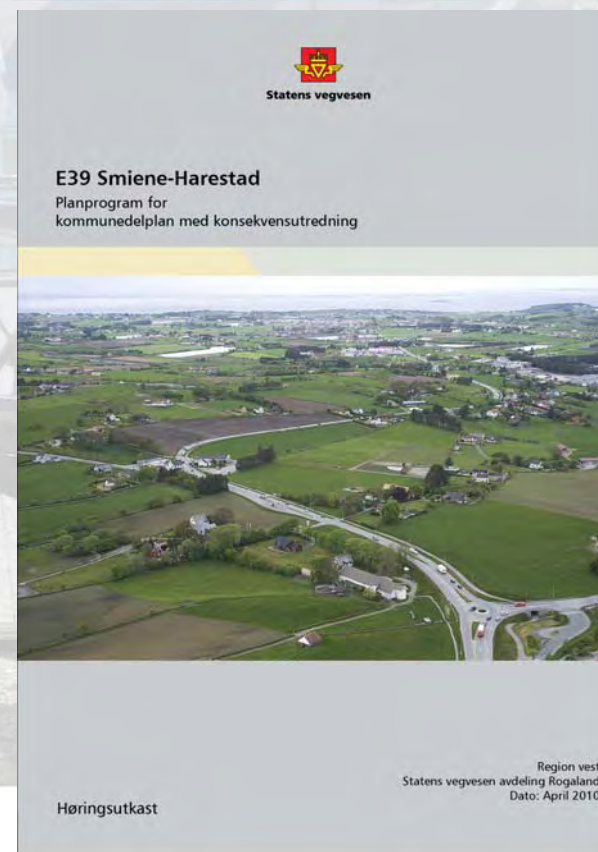
Statens vegvesen

E39 Smiene-Harestad

**Varsel om oppstart av
kommunedelplanarbeid/
høring av planprogram**

Informasjonsmøte
Tasta bydelshus
Torsdag 26. august 2010

Statens vegvesen,
Frode Aarland



Hensikten med møtet

- Informere om planarbeidet
- Spørsmål/dialog
- Få innspill til arbeid/medvirkning



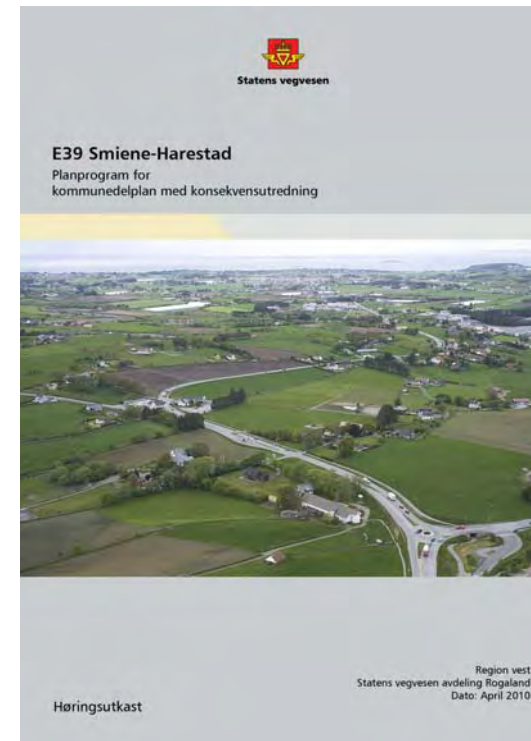
Agenda for møtet

- Del 1: Orientering fra Statens vegvesen
- Del 2: Spørsmål, dialog og innspill til planarbeidet
 - I plenum
 - Ved kart



Hva er et planprogram?

- ✓ Første ledd i arbeidet med kommunedelplan
- ✓ "Plan for planleggingen"
- ✓ Planprogrammet skal avklare:
 - Premisser og målsetninger
 - Kunnskap/grunnlagsinformasjon
 - Traséalternativer som skal utredes
 - Utredningstema og utredningsmetode
 - informasjon, deltakelse og medvirkning

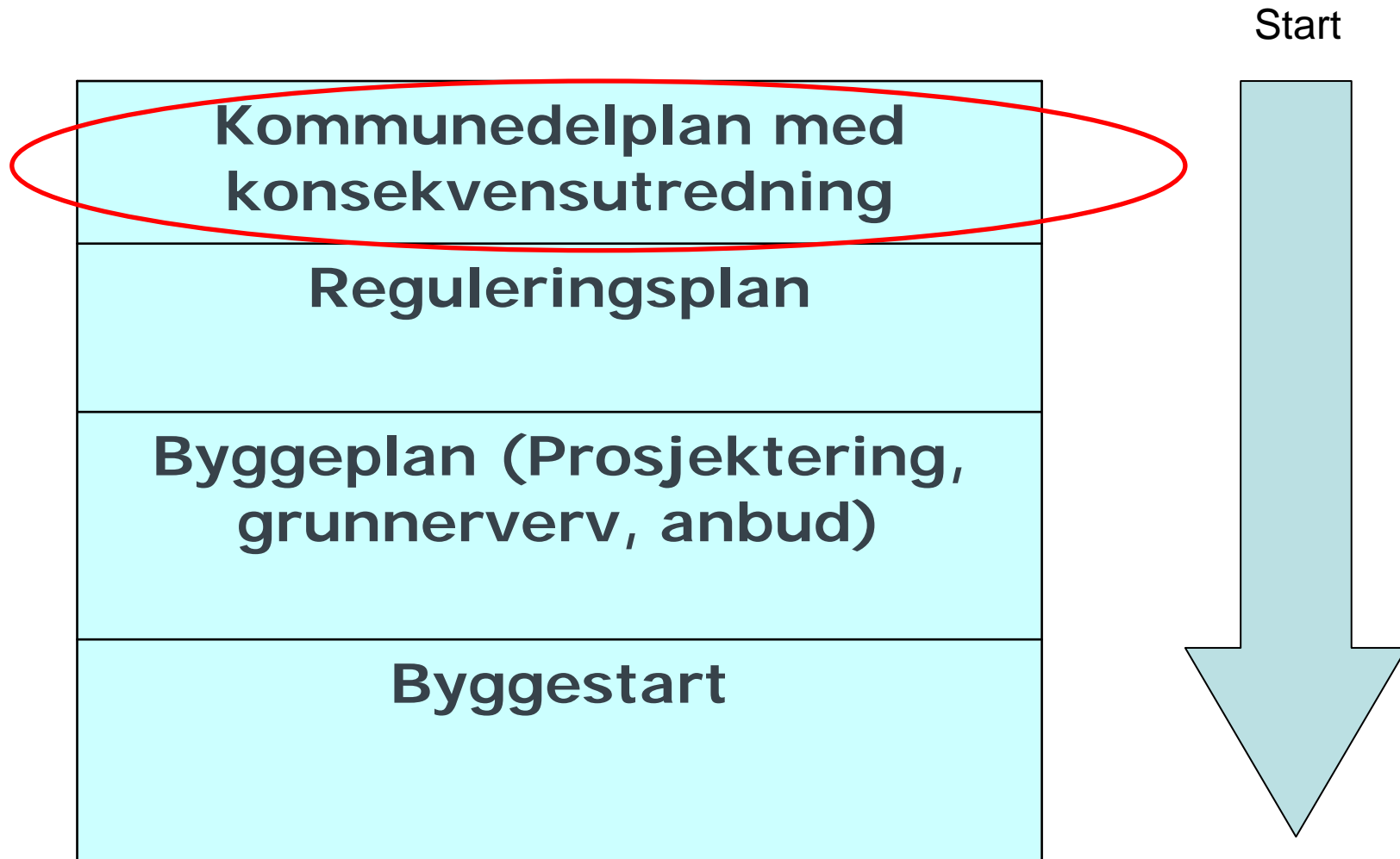


Hva er en kommunedelplan med konsekvensutredning (KDP)?

- Overordnet plan som skal gi grunnlag for valg av ny trasé for E39, kryssplassering og vegstandard
- Forslag til KDP utarbeides av Statens vegvesen, mens kommunene fatter planvedtak.
- KDP etterfølges av reguleringsplan og byggeplan utbygging.
- Konsekvensutredning utarbeides som del av KDP



Plannivå



Bakgrunn for kommunedelplanarbeidet (1)

Bygdebladet - Ansvar for ulyden

Ansvar for ulyden

Publisert 25.02.2010

LEDER: Innbyggere som bor langs E39 på Grødem i Randaberg klager over støy fra biltrafikken på stamveien. Trafikken på europaveien har gradvis økt. Det som i utgangspunktet var moderat lyd fra trafikken, har økt til plagsom støy.

Beboere på Askje Vest i Rennesøy kommune har samme støyproblem. Trafikken gjennom Rennfast og videre nordover er større enn noen gang tidligere, og lite tyder på at den vil mindre i årene som kommer. Nye og større ferjer og dognndrift gir folk problemer med nattesovnen. Særlig er det plagsomt for dem som bor nær Askjesundbroen.

Kommunene ønsker at Staten skal ta ansvaret for støyproblemene for dem som bor langs europaveien. Staten vil overlate ansvaret til kommunene. For beboerne er det samme hvem som ordner opp, bare de får skjermet hus og hage for den hørbare forurensningen.

Slike saker er vonde og vanskelige. Boligene er regulert inn og bygget for trafikken på veien vokste seg stor og plagsom. Hvem har egentlig ansvaret? Kommunen som i sin tid tillot bygging av boliger et drøyt steinkast fra E39 eller vegvesenet som har ansvaret for europaveien?

Dessverre er det ofte sånn at det kun delvis lar seg gjøre å bote på skaden når det først har skjedd at boliger og støykilde har kommet for nært innpå hverandre. Derfor må kommuner, utbyggere og andre bestrebe seg på å være føre var når nye boliger og boligfelt skal planlegges og opparbeides. Det er ikke gode greier å legge nye boliger kloss inn til en viktig vei eller tung industri i nærheten av et eksisterende boligfelt. I de tilfellene der det likevel gjøres, må det tenkes støyskjerming allerede fra etableringstidspunktet.

Det blir stadig viktigere for politikere og saksbehandlere å tenke langsiktig når nye veier, boliger og industri planlegges. Det som er gode greier ved etableringen, kan senere vokse til et problem.

Utbygger som søker om å få sette opp nye boliger i nærheten av en mulig støykilde, er ikke nødvendigvis den som senere skal leve med lyden. Kommunene bør vise ansvar i planleggingsfasen. Når støyproblemet først er der, er ofte ansvarsfraskrivelsen et like stort problem.

*Innholdet i utskriften er vernet etter åndsverklovens regler.
Utskriften er kun til privat bruk og kan ikke benyttes på annen måte.
Kopiering eller spredning av innholdet krever avtale med rettighetshaver eller Kopinor.*

[f Del på Facebook](#) [Tips andre om artikkelen](#)

Trøbbel på glatte veier

Sno og glatte veier har satt sitt preg på Rogaland i dag.



Den grønne personbilen ble truffet av en blå varebil som kom kjørende i motsatt kjørefelt. (Foto: Tommy Ellingsen)

Julie Teresa Olsen
Torjeir Volstad

Publ



Bussen kom seg ikke opp Ullandhaugbakken. (Fot

Leserne diskuterer saken

[Til debatten \(48 innlegg\)](#)

Rune Østerhus, 20.12.2009:

Kjettinger

Er det ikke sjåføren som er ansvarlig for at kjøretøy

Det er jo feil av direktøren å si dette, men det er ikk gjeng med skoleunger på fortøuet fordi du ikke har

Bakgrunn for kommunedelplanarbeidet (2)

- ✦ Vegstandard
- ✦ Mange ulykker
- ✦ Svingete og uoversiktlig
- ✦ Mange kryss og avkjørsler
- ✦ Mangelfullt tilbud for gående, syklende og kollektivtrafikken
- ✦ Kø og forsinkelser
- ✦ Miljø- og støyulempere for tilgrensende områder



Bakgrunn for kommunedelplanarbeidet (3)

- ✓ Bygge ut E39 til stamvegstandard som er
 - Trafikksikker (0-visjonen)
 - Sikrer fremkommelighet for lokal og regional trafikk
 - Gir gode transportforhold i og gjennom regionen
- ✓ Bindeledd mellom Eiganestunnelen og Rogfast
- ✓ Inngår i siste halvdel av Nasjonal transportplan (2010-2019) - forutsatt delvis bompengefinansiering



Trafikk i dagens situasjon

- ▾ Årsdøgnetrafikken er i dag:
 - Cirka 18.000 ved Smiene
 - Cirka 10.000 ved Harestad
 - Forventet sterk vekst fremover



Status og videre plan- og utredningsprosess

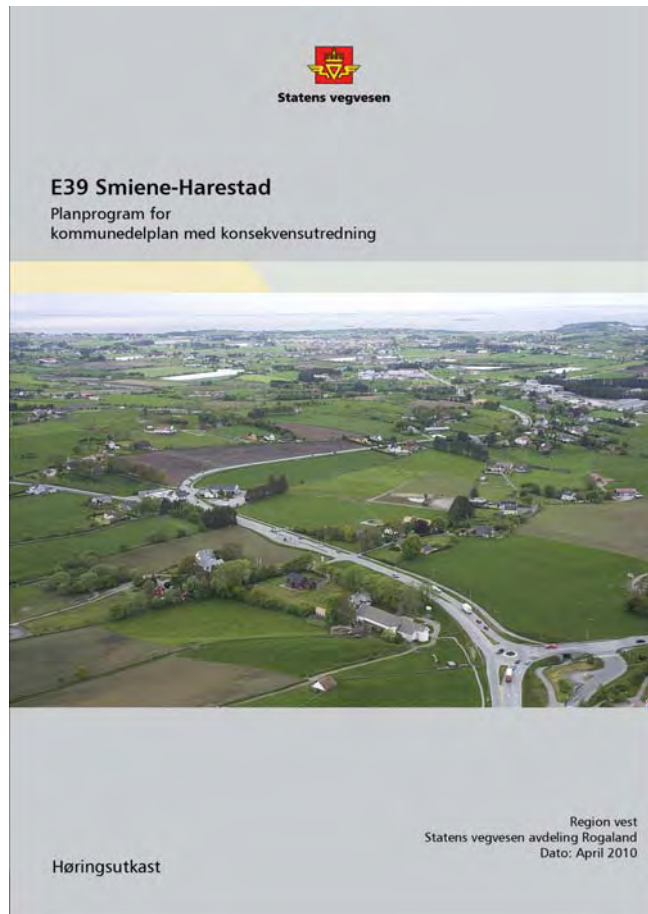
- ✦ Offentlig høring av forslag til planprogram (pågår)
- ✦ Varsel om oppstart av kommunedelplanarbeid (pågår)
- ✦ Fastsetting planprogram (oktober/november 2010)
- ✦ Forslag til KDP m/KU (vår/sommer 2011)
- ✦ Høring av forslag til KDP m/KU sommer/høst 2011
- ✦ Vedtak i kommunene (høst/vinter 2011/2012)
- ✦ NB!! Mange usikkerhetsmomenter som kan påvirke fremdriften



Overordnet fremdrift

Aktivitet	Ca. tidsplan
Planprogram	Høst 2010
Kommunedelplan med konsekvensutredning	2011
Reguleringsplan	2011 - 2013
Prosjektering, grunnnerverv, anbud	2014-2015
Byggestart	2016 -2017

Forslag til planprogram



Mål for prosjektet (1)

- ✦ Trafikksikkerhet og fremkommelighet
- ✦ Mindre ulemper for nærmiljøet
- ✦ Universell utforming, estetikk, redusert barrierevirking og utrygghetsfølelse
- ✦ Redusere trafikk på sidevegnett
- ✦ Bedre forholdene for gang- og sykkeltrafikken



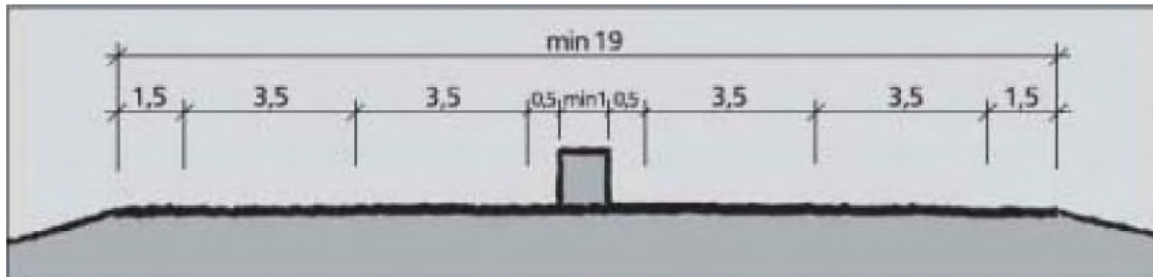
Mål for prosjektet (2)

- ✓ Bedre forhold for kollektivtrafikk på E39
- ✓ Bedre adkomsten til industri- og næringsområdene
- ✓ God kobling mot Rogfast-utbyggingen og E39 sørover
- ✓ I størst mulig grad ivaretar natur-, kultur- og landskapsinteressene i området



Tiltaket

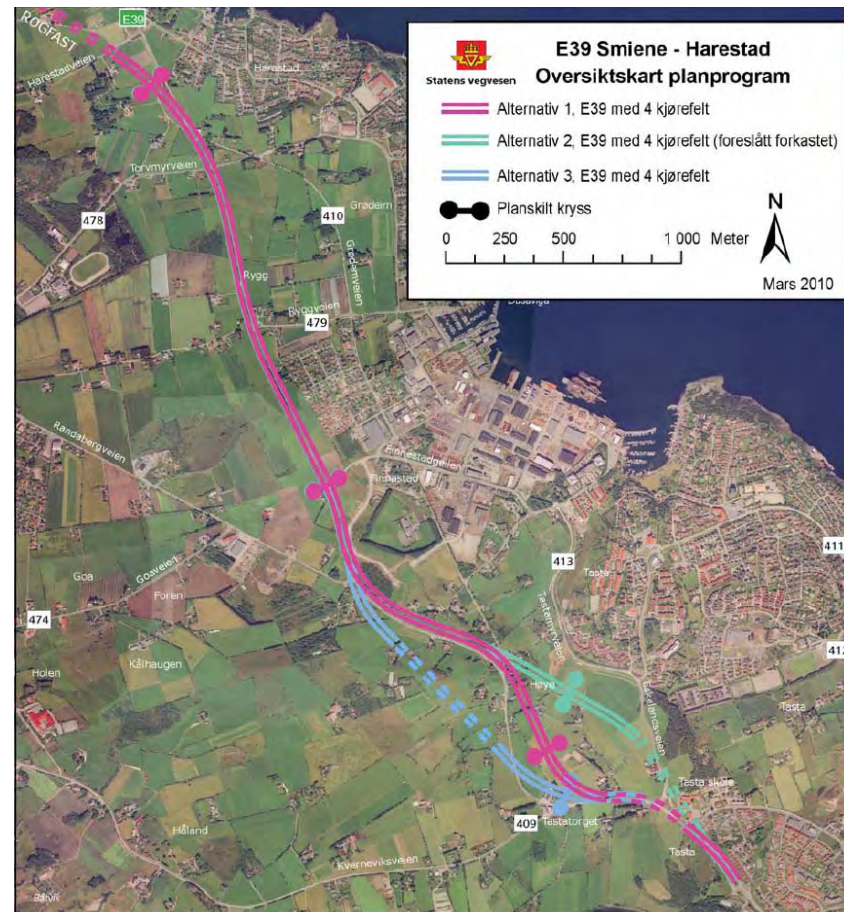
- ✦ Vegstandard S7 med 4-felt 19m-22m + sideareal



- ✦ 2-løps tunnel – 2XT9,5
- ✦ Fartsgrense 80 km/t
- ✦ 2-planskryss – minst 1 km mellom kryss
- ✦ Ikke avkjørsler

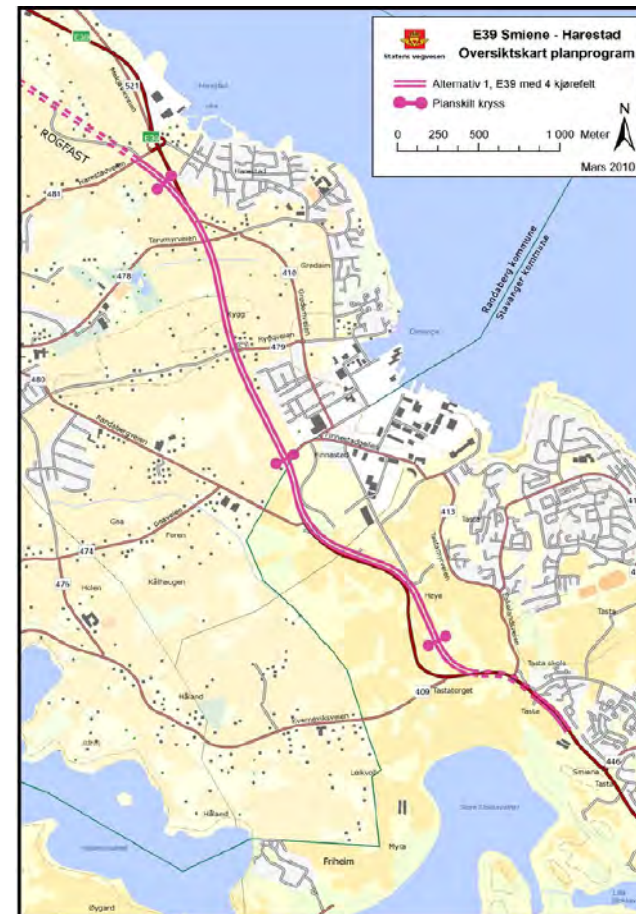
Traséer som inngår i planprogrammet

- 0-alternativet – dagens løsning (referansealternativet)
- 3 ulike alternativer for fremtidig trasé i den sørlige delen.
- I den nordlige delen det kun skissert en trasé med utvidelse av eksisterende veg.



Alternativ 1

- Følger i store strekk eksisterende vegstrasé
- Veggen er skissert i tunnel forbi Tasta skole
- Fortsetter i dagen på østsiden av Tastatorget og kobler seg på eksisterende trasé i Høyessvingen
- Skisserte kryss ved Tastatorget, Finnestadgeilen og Harestad
- I Randaberg følger ny trasé eksisterende veg med utvidelse på østsiden av dagens veg



Alternativ 3

- Følger eksisterende veg frem til Tastatorget der den fortsetter inn i fjelltunnel under Høyehaugen.
- Trase er vist med tunnel ved Tasta skole.
- Kryss ved Tastatorget, Finnestadgeilen og Harestad
- I Randaberg følger ny trasé eksisterende veg med utvidelse på østsiden av dagens veg



Alternativ 2 – anbefalt forkastet

- Planlagt med fjelltunnel under Tasta skole.
- Startpunkt for alternativ 2 er likt som for alternativ øvrige alternativ
- Nordre portal kan ligge like vest for Eskelandsveien
- Videre på skjæring før den legges på fylling over landbruksområdene til boligområdene ved Høysvingen
- Vegen går videre i stigning til den kobles på eksisterende veg. I Randaberg utvides veggen med to felt på østsiden.
- Planlagt kryss ved Høye, Finnestadgeilen og Harestad



Statens vegvesens vurdering av alternativ 2

- ✦ Grunnundersøkelser viser at området består av eksisterende søppelfylling som er opp til 12 meter tykk + 2-3 m leire og silt
- ✦ Etablering av fjelltunnel og fylling over jordbruksområdet blir svært kostbart, teknisk komplisert og konfliktfullt å gjennomføre.
- ✦ Trasé kommer i konflikt med gassanlegg
- ✦ Ikke mulig å legge traséen utenom søppelfyllingsområdet om man skal få frem en fjelltunnel under Tasta skole. Ustabile masser også på østsiden av Eskelands-/Torvmyrveien.
- ✦ Store konsekvenser ved påhogg Eskelandsveien
- ✦ Konflikt med grense for langsiktig byutvikling på Nord-Jæren
- ✦ **Anbefaling:**
Statens vegvesen anbefaler at alternativ 2 ikke tas med videre i utredningene og planarbeidet

Problemstillinger og tema i videre plan- og utredningsarbeid (1)

- ✦ Konflikter med landbruk, landskap, kulturminner/ kulturmiljø, naturmiljø, nærmiljø og friluftsliv
- ✦ Plassering av kryss, avstand mellom kryss
- ✦ Tunnelplassering
- ✦ Lokalvegnett/ adkomster
- ✦ Trafikale forhold
- ✦ Samfunnsøkonomiske analyser/prissatte konsekvenser
- ✦ Utslipp



Problemstillinger og tema i det videre plan- og utredningsarbeidet (2)

- ✦ Fremføring av hovedrute for G/S-trafikk på strekningen
- ✦ Støy
- ✦ Konsekvenser for eiendommer som blir direkte berørt
- ✦ Kobling til Transportkorridor Vest (veg til Tananger)
- ✦ Lokal og regional utvikling
- ✦ Kollektivtransport
- ✦ Gang- og sykkeltrafikk
- ✦ Anleggsperioden
- ✦ Risiko- og sårbarhetsanalyse



Nærmere informasjon

- ▼ Internett:
<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39smieneharestad>
- ▼ Kontaktperson: Frode Aarland
- ▼ Kontaktinfo:
 - Epost: Frode.aarland@vegvesen.no
 - Telefon: 55 51 64 59 / 971 46 618

Formelle innspill til kommunedelplanarbeidet og planprogrammet

Innspill og merknader sendes innen 12. september 2010 til:

Statens vegvesen Region vest

Askedalen 4

6863 Leikanger

eller til epost. Firmapost-vest@vegvesen.no

Henvis til saksnummer: 2010055238

Om grunnerverv

- ✦ Utvidelse av E39 fra 2 til 4 felt innebærer at flere eiendommer må avstå areal
- ✦ Det at vegvesenet får råderett over arealet som vegen beslaglegger, kalles grunnerverv
- ✦ Hovedregelen er at grunnervervet starter når reguleringsplanen er vedtatt og det er satt av penger i NTP til prosjektet.

Om grunnerverv (2)

- I forbindelse med reguleringsplanarbeidet vil det bli avholdt et nytt folkemøte, hvor grunnervervsprosessen blir nærmere gjennomgått.

Grunnerverv (3)

Kontaktinformasjon

Kontaktperson: Henriette Nessel

Kontaktinfo:

- e-post: henriette.nessel@vegvesen.no
- Telefon: 51 91 15 31 / 45 00 53 14

Takk for oppmerksomheten!