

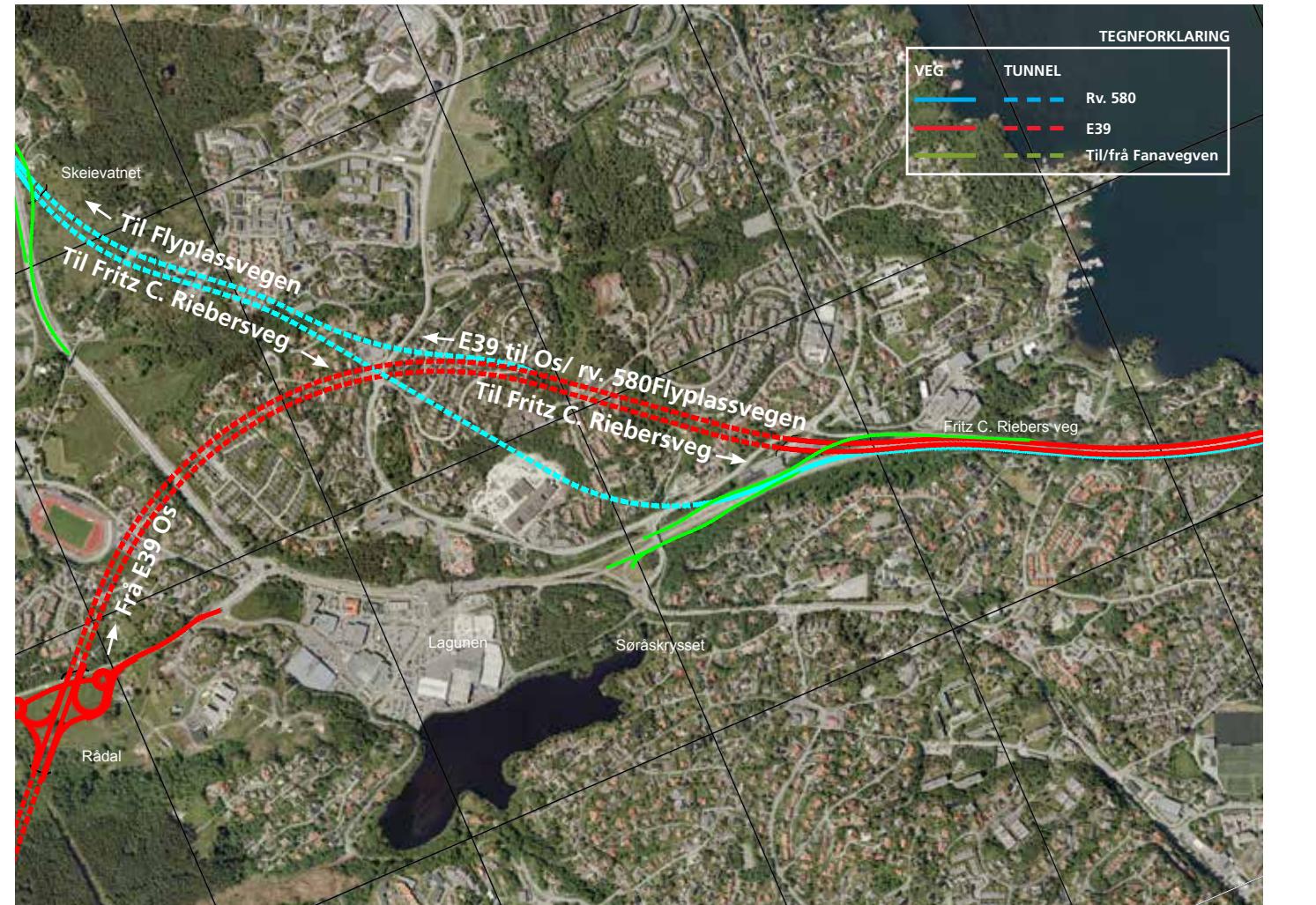
PÅVERKAR TRAFIKKEN

I starten på byggeperioden blir tilkomst til Endalausmarka fra Lyseklostervegen. Anleggstrafikken går gjennom Skogafjelltunnelen når denne er ferdig sprengt. Stein fra tunnelbygginga blir lagt i deponi i Endalausmarka, og ikkje transportert på Lyseklostervegen.

Lyshorntunnelen blir bygt frå ein mellombels tilkomst ved Klokkarvatn. Steinen blir transportert til deponi i Hordnesskogen.

Lyshorntunnelen munner i nord ut i Rådal. Her er det tett med bustader og næringsbygg, og dessutan høg trafikk. Statens vegvesen legg opp til at driving av dei tilsaman fire tunnelløpa vest for Rådal og Laguneparken skal skje frå Skelevatn. Slik kan ein redusera trafikkhindrande anleggsarbeid mellom Rådal og Sørås gjennom delar av byggeperioden. Stein er planlagt transportert til deponi i Liavatn.

TUNNEL UNDER SØRÅS



FAKTA E39 SVEGATJØRN-RÅDAL

Lengde:	14 600 meter ny E39
Omfang:	Totalt 16 180 meter hovudveg
	1 300 m ny fylkesveg med gang- og sykkelveg
Finansiering:	Bompengar og statlege midlar
Kostnad:	6,5 mrd. (2014-kr.)
Byggeperiode:	2015 til 2021-22



14-1913 grafisk.senter@vegvesen.no Tekst: Geir Brekke. Foto: Knut Opede-David Furstenberg. Produsert 2014.

DESEMBER 2014



KONTAKTPERSONAR:



Sverre Ottesen
Prosjektleiar
Mob. 976 19 460



Knut B. Langeland
Byggjeleiar
Mob. 908 25 871

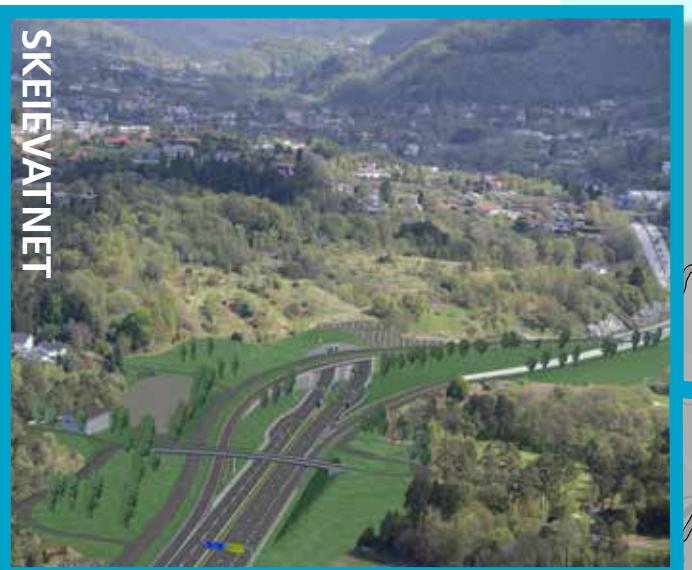


Kari Bremnes
Byggjeleiar
Mob. 952 53 159

For meir info:
www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39svegatjornradal

Mest tunnel - store kryss

Etter lang og grundig planlegging skal det byggjast ny E39 mellom Svegatjørn i Os og Rådal i Bergen.

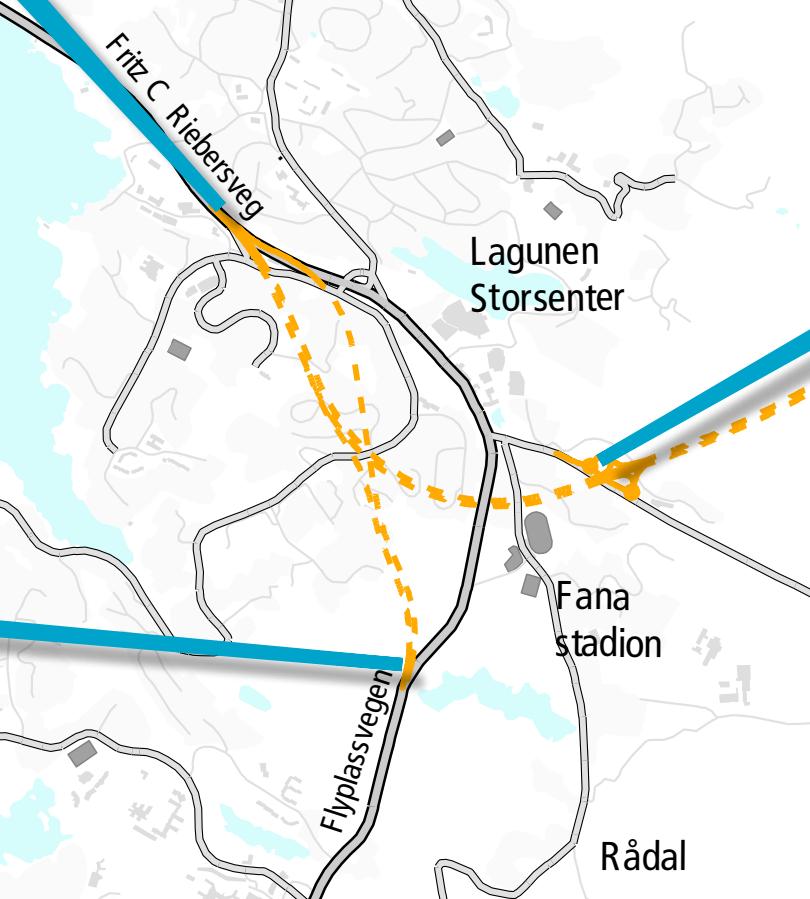


DAGENS E39

Dagens E39 mellom Os og Bergen er svært dårlig. Vegen går gjennom bustadområde med mellom anna skuletrafikk. Trass i mange 50- og 60-soner er det høg risiko for trafikkulykker. Det er mange kryss langs vegen som gir dårligare framkomst. Stigninga over Vallahieiane gir tidvis vanskar for tungtrafikken og dermed kø og dels stenging av vegen.

Målet med ny E39 mellom Os og Bergen er betre framkomst, trafikktryggleik og miljø.

Dagens køyretid utanom høgtrafikk-periodane er på om lag 35 minutt. Ny veg gir ei redusert reisetid på om lag 17 minutt.



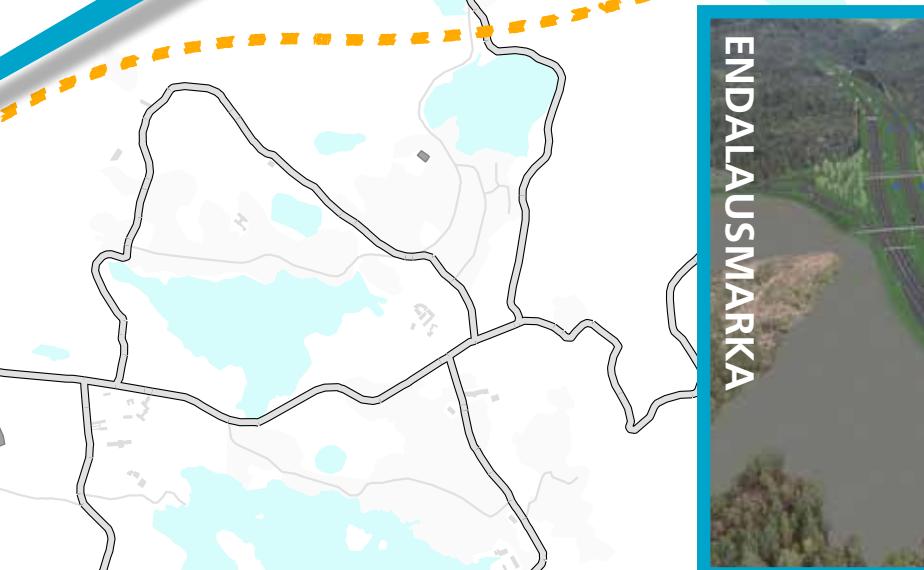
FIRE FELT – DOBLE TUNNELAR

Vegen blir bygd som fire felts motorveg, i samsvar med gjeldande vegnormalar. Tunnel lengda blir på tilsaman 14,7 km - av total veglengde på 17,7 km. Den lengste tunnelen er den 9,2 km lange Lyshorntunnelen mellom Endalausmarka og Rådal.

Skogafjelltunnelen på 1,5 km er lengst sør på vegane, mellom Svegatjørn og Endalausmarka. I Endalausmarka skal det byggjast ein ny fylkesvegarm på 1,1 km som knyt E39 til Lyseklostervegen og nye næringsområde. Dagsona gjennom Endalausmarka blir på 1,1 km, og ender opp i Lyshorntunnelen i nordenden av marka.

Dagens rv. 580 blir også lagt i tunnel mellom Sørås og Skeievatn, med nytt kryssområde på Flyplassvegen ved Skeievatn.

Det blir bygd topplanskryss - kryss i to høgder - i alle dagsonene mellom Svegatjørn og Rådal.



BYGGJEPERIODEN

Vegbygging gir støy og rystingar, samt stov og ofte vanskar for trafikken nær byggjeplassane.

Statens vegvesen rådførar seg med helseetaten i Bergen og Os før kontrakt med entreprenørane blir inngått.

STENGING

Under anleggsarbeidet i Svegatjørn-området, i sørrenden av prosjektet, vil det bli aktuelt med trafikkomlegging på

E39 ein kortare periode. Då vil trafikken i retning frå Halhjem mot Bergen måtte flyttast inn på fv.552 om Osøyri. Trafikk i motsett retning går som normalt via E39 forbi Svegatjørn.

Også fv. 160 Ulvenvegen i Os blir stengt i store delar av byggjepериодen. Omkjøring blir skiltet via Industri-vegen, som er kommunal.

