

E39 Sveгатjørn–Rådøl

Veg- og tunnelbygging i Fana bydel

MARS 2016

E39 SVEGATJØRN–RÅDAL • NÆRINFO NR. 4



Det blir blant annet en mindre omlegging av Nordåsvegen ved Nordås sko under byggeperioden.

Start på Nordås

Anleggsarbeidet for E39 Sveгатjørn-Rådøl har også nådd Nordås og Sørås.

I første omgang er det byggeaktivitet i Nordåsvegen. Ved Nordås sko blir Nordåsvegen lagt om i en kort sløyfe på ca. 100 meter. Veggen beholder to kjørefelt og trafikken skal gå som før. Det er forberedelser til bygging av Søråstunnelen i området som er forklaringen på omleggingen av veggen. Det vil blant annet bli gjennomført såkalt spunting. Dette er et støyende arbeid.

Bohus

Bohus holder til midt i anleggsområdet. Møbelforretningen får ny avkjørsel og parkeringsplass, som en midlertidig løsning gjennom byggeperioden. Denne kommer omtrent midtvegs mellom dagens avkjørsel og Nordås sko.

Bohus vil holde åpent som normalt gjennom hele byggeperioden.

Det skal bygges anleggsveg langs vestsiden av Fritz C. Riebers veg mellom Nordåsrampen og Søråskrysset. Dette vil gi innsnevring av vegbanen. Slettefeltet i retning sør flyttes nordover.

Søråsrampen

Nordåsrampen fra Fritz C. Riebers veg til Nordåsvegen må som kjent vike når entreprenøren kommer i gang med forskjæringer til tunnelene på Nordås. Men dette skjer ikke før til høsten 2016. Før Nordåsrampen stenges er det planlagt å åpne en ny tilkomstveg fra Fritz C. Riebers veg til Steinsvikvegen, Søråsrampen. Denne kommer inn via nordlige delen av innfartsparkeringsplassen ved Steinsvikvegen. For erstatning av tapt parkeringsareal her er det dialog med Lagunen om reservering av et tilsvarende antall innfartsparkeringsplasser på deres parkeringsområde.

Ny sykkelveg på gang

Langs rv. 580 Flyplassvegen har anleggsaktiviteten vært økende ved Skeievatn og Fana Golfklubb. Sprengning av fjell fram mot forskjæringer for tunnelene har pågått gjennom høst og vinter. Det er også opparbeidet plass til omlegging av den viktige gang- og sykkelvegen langs Flyplassvegen. Syklister og forgjengere får ny bro ved golfklubben.

Gang- og sykkelvegen blir lagt over fra nordsiden til sørsiden av Flyplassvegen til våren. Da er den nye broen støpt, har fått vegdekke og rekkverk. Den nye strekningen blir på ca. 850 meter, mellom Siljustølvegen og den nye broen ved Skeievatnet. Selve broen over Flyplassvegen blir på ca. 60 meter.

Tunneldriving

Nordsiden av anlegget blir dermed frigjort for videre bygging av veganlegg og tunneldriving i retning Nordås og Sørås.

Her kommer den nye gang- og sykkelvegbroen over Flyplassvegen.



Sms-tjeneste for varsel om sprengning i tunnelarbeidet ved Skeievatn (Rå- og Søråstunnelene)

Send kodeord «TUNNEL RS» til 1963.



Maskiner som jobber ved det som blir påhogget til tunnelene.

Sprengninger i selve tunneløpet vil etter planen begynne midtvegs i mars.

Registrerer bygninger

En viktig del av vegprosjektet er registrering av tilstanden på bygninger

som blir liggende over tunnelene, i et belte på ca. 100 meter ut på hver side av tunnel-linjen. Til sammen 1.500 eiere vil bli kontaktet før bygging tar til på de ulike plassene. Fram til februar 2016 har ca. 200 fått besøk.

To nye rundkjøringer

Ikke mindre enn to nye rundkjøringer har sett dagens lys i Fana bydel, som en del av anleggsarbeidet på E39 Svegatjørn-Rådal.

Den ene er på Flyplassvegen, midt i anleggsområdet ved Skeievatn og Fana golfklubb. Denne har en støpt sentraløy i midten. Siktemålet er å få tryggere og bedre forhold for massetransporten i den perioden tunnelbygging pågår mellom Skeievatn og Sørås/Nordås.

Hordnesvegen-Fanavegen

Hensynet til bedre og tryggere avvikling av massetransporten til Hordnesskogen er også et viktig argument for at det er etablert rundkjøring i krysset Fanavegen-Hordnesvegen på Stend. Her var det tidligere et T-kryss, med vikepliktsregler som kan lage kø og dårlig fremkommelighet. Særlig gjaldt dette for trafikken til og fra Hordnesvegen, med Fanavegen som forkjørsvog. Med rundkjøring blir det bedre trafikkavvikling og lavere fartsnivå. Gevinsten her er både bedre trafiksikkerhet og bedre framkommelighet.

Fylkesveger

Etableringen er gjort i samråd med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune, som vegeier for de to fylkesvegstrækningene som møtes i denne rundkjøringen.



Det er bygt rundkjøring på Flyplassvegen ved Skeievatn/golfklubben.



T-krysset Hordnesvegen-Fanavegen på Stend er bygt om til rundkjøring for å bedre trafikkavviklingen.

Endringer i Rådal

Anleggsarbeidet er godt i siget også i Rådal. Her blir det en strekning mellom munningene av Lyshorntunnelen (fra Endalausmarka i Os) og Råtunnelen, som går til Nordås og Fritz C. Riebers veg.

I denne dagsonen skal det bli avkjøringer og påkjøringer til begge tunnelene i flere retninger, også inn på fv. 546 Fanavegen og vegnettet mellom Lagunen og det nye E39-krysset i Rådal.

Sløyfe på Osbanen

De som i første omgang vil merke endringer her er syklister og fot-

gjengere. Osbanen er mye trafikkert av begge grupper. Siden den i dag går rett gjennom anleggsområdet – vil vegen bli lagt om i en sløyfe lenger inn mot Stendafjellet i øst.

Gang- og sykkelvegen vil midlertidig bli lagt over det som skal bli tunnelmunningen for Lyshorntunnelen. Stigningen blir moderat og ruten blir uansett tryggere enn dagens løsning mellom anleggsgjerdet forbi Byggern og brakkeriggen til entreprenørene.

Også for biltrafikken i Fanavegen ved Byggern blir det en mindre omlegging av vegen i vår.

For syklister og fotgjengere er dette bare en midlertidig sløyfe i byggeperioden. Den nye gang- og sykkelvegen

mellom Rådal og Stend skal her gå på ny bro som krysser E39 på tvers. Broen følger nøyaktig samme trasse og har samme høyde som Osbanen har i dag.

Mye fjellsikring

Forut for videre arbeid blir det fullført fjellsikring i den bratte fjellsiden øst for Osbanen i Rådal. Det er rensket, boltet og satt opp sikringsnett i fjellsiden her. Sikringsarbeidet har vært omfattende, mer enn forventet på forhånd.

Utsikt over anleggsområdet i Rådal. Lyshorntunnelen får munningene nede der skogen er ryddet i fjellsiden.



Råtun

I boligområdet ved Råtun blir det bygget ny kommunal og privat veg, for å sikre bedre tilgang til boligene etter bygging av E39 og omlegging av fv.546 Fanavegen.

I området har Statens vegvesen innløst til sammen fem bolighus, med adresse i Fanavegen. Disse er revet i løpet av vinteren for å gi plass til nytt veganlegg.

Trafikkdirigering på Kirkevoll

Det foregår steintransport fra anleggsområdet ved Hamrevegen mellom kl. 07.00 og 22.00.

Som et trafikksikkerhetstiltak har Statens vegvesen satt inn forsterket trafikkvakt-tjeneste i fotgjengerkryssingen over Fanavegen ved Kirkevoll skole. Trafikken er særlig stor ved skolestart og skoleslutt. Men vaktene har også vært på plass på kveldstid, i forbindelse med fritidsaktiviteter ved skolen.

Første tunnelen

Den første tunnelen på vegprosjektet er anleggstunnelen fra Hamrevegen ved Klokkarvatnet. Denne gir tilkomst til driving av Lyshorntunnelen.

Dette er en tverrslagstunnel på 250 meters lengde. Fra enden på tverrslaget blir det sprengt rom for driving av til sammen fire tunneløp i Lyshorntunnelen, to mot Rådalen i nord og to mot Endalausmarka i Os – i sør.

Det blir nå transportert stein fra anleggsområdet i Hamrevegen og til Hordnesskogen.

Anleggstunnelen ved Hamrevegen gir tilkomst til bygging av Lyshorntunnelen mot nord og sør.

Sms-tjeneste for varsel om sprengning av tunnelarbeidet ved Hamre.

Send kodeord «HAMRE» til 1963.



Trafikkdirigering på Kirkevoll



Klarsignal i Hordnesskogen

Miljødirektoratet har gitt Statens vegvesen tillatelse til etablering av steinlager i sør-østre hjørnet av Hord-

nesskogen. Bergen kommune har gitt klarsignal til igangsetting på deponiet.

Massene kommer fra Lyshorntunnelen via Hamre. I første omgang ble det brukt stein til bygging av anleggsveger i området. Deretter er det opparbeidelse av steinlageret som er i gang. Statens vegvesen disponerer

et deponiareal på over 100 dekar i Hordnesskogen. Entreprenøren vil ta i bruk knuseverk i Hordnesskogen. Statens vegvesen kommer tilbake til informasjon når det nærmer seg etablering av dette.

Det vil også bli levert stein til Hordnesskogen fra tunneldriving ved Skeievatn i løpet av 2016.

Forberedelser til steinlager i Hordnesskogen.



Strengt krav til anleggsstøy

Entreprenørene er pålagt strenge krav til anleggsstøy der det er arbeid nær tettbebyggelse.

Det er strengest krav i dagsonene, mens det er romsligere krav når man er godt inne i tunnelene, og omgivelsene ikke merker arbeidet like godt. F.eks. ved driving godt inne i Lyshorn-tunnelen i fjellområdet ved kommunegrensen mellom Bergen og Os.

Retningslinjer

For arbeid ute i dagen skal entreprenørene følge retningslinjer fra Miljøverndepartementet, som setter grenser for arbeidene. For spesielt interesserte i dette kan vi vise til T1442 pkt. 4.2 for støygrenser for større arbeider og pkt. 4.3 med grenser for mindre arbeider. Entreprenøren vil eventuelt ha mulighet til å søke kommunelegen om tillatelse eller dispensasjon som går utover disse grensene.

Støyende arbeid

Entreprenøren skal lage egne støysonekart for alle dagsoner før ar-

beidet starter, basert på utstyret som skal brukes. Kartene skal oppdateres gjennom hele byggeperioden. Særlig støyende arbeid skal varsles i god tid på forhånd. Av støyende anleggsarbeid kan nevnes nedsetting av spunt, der stål eller jern treffer fjell, som gir en bankende hamrelyd. Boring og sprengning i fjell, knusing av stein i knuseverk – samt opplasting og tipping av steinmasser – er også arbeid som gir støy mens det pågår.

Ikke natte-støy

Rent konkret betyr dette at slikt arbeid i dagsoner ved Skeievatn, Rådalen, Nordås og Sørås bare skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 og 19.00 fra mandag til fredag, og mellom kl. 08.00 og 18.00 på lørdager. I tunnelene skal det ikke utføres boring, pigging eller sprengning om natten, mellom kl. 22.00 og 07.00

Decibel-grenser

Støygrensene er lydtrykknivå som angis i decibel (dB). For boliger, fritidsboliger, sykehus og pleieinstitusjoner er grensen 60 decibel på dagtid mellom kl. 07.00 og 19.00. På kveldstid (19-23) eller søn/helligdager er grensen 55 decibel. Støykravet på natt (23-07) er 45 decibel. I praksis betyr dette at det ikke kan drives støyende arbeid

om natten ved tettbebygde områder. For skoler og barnehager er grensen 55 decibel i brukstiden.

Vi vil presisere at de gjeldende støygrensene oppgis i form av gjennomsnittlig støynivå innenfor en angitt tidsperiode – og ikke som middelverdier over lengre perioder. Dermed tar vi utgangspunkt i det mest støyende døgnet som forventes i løpet av hele arbeidsperioden.

Støyende drift og aktiviteter bør normalt ikke skje om natten. Ved nattarbeid gjelder uansett strenge krav. Grensen for maksimalt støynivå er 15 decibel over grensen på gjennomsnittlig støynivå på natt. Det vil si maksimalt 60 decibel.

Støymålere

For å sikre at anleggsarbeidet ikke overstiger disse grenseverdiene vil Statens vegvesen sette opp støymålere på utvalgte eiendommer. Her blir det foretatt støymålinger med logging.

Sprengning ved Flyplassvegen. Det er korte stengninger før og etter at salven går. Dette vil vare fram til tunnelarbeidet er kommet et stykke nordover mot Sørås/Nordås.





Pass på hyllene!

Nabokontakt Solveig Randi Sløveren råder beboerne til å unngå knusbart løssøre på hyllekanter når det skal sprenge i nabolaget.

Vi vil oppfordre beboere til å sikre løse gjenstander når sprengningsarbeidet er i gang i nabolaget. Selv små rystelser kan få gjenstander til å falle ned fra hyller, skap og reoler.

Det er nabokontakt Solveig Randi Sløveren i Statens vegvesen som sier dette i startfasen på tyngre tunnelsprengning på E39 Svevatjørn-Rådal.

Ganske små

- For mange er sprengningsarbeidet en ny og uvant opplevelse. Når det sprenge i fjellet vil beboere i nærheten føle at huset rister litt. Dette vil nok noen oppleve som dramatisk. Det er en naturlig reaksjon at vi føler huset vibrerer kraftig, selv om vibrasjonene

er mye mindre enn det huset ditt tåler. Bevegelser er i virkeligheten ganske små, sier Sløveren.

Sikre gjenstander

Hun viser til at mange vil oppleve rystelsene som ubehagelige, selv om disse er mange ganger svakere enn grenseverdiene som gjelder for slikt arbeid. Sprengningene kan derfor oppleves som kraftige og ubehagelige, uten at det er fare for skader.

Men det altså lurt å sikre f.eks. krystall og glassgjenstander som til vanlig pynter opp på smale hyller og i vinduskarmen. Det blir som om når bygningsfolk hamrer i husveggen under oppussing. Det kan bli vibrasjoner som

flytter gjenstander på smale flater.

Sjekk gjerne også oppheng for bilder på vegg

Som vindkast

Trykkbølgen under sprengning kan få vinduer og lette konstruksjoner til å vibrere. Belastningen er i de fleste tilfeller mindre enn ved kraftige vindkast. Men nå er det ikke Tor eller Nina som er på besøk, men Statens vegvesen og skytebasene til entreprenørene.

Beboere med hund eller katt må også være oppmerksomme. Det vil bli kunngjort sms-varslings for tunnel-sprengninger.

Spørsmål om prosjektet?

Ring 469 15 177 – eller e-post til e39svegradal@vegvesen.no

For mer info:

www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39svevatjornradal

www.facebook.com/SvevatjornRaadal