

E39 Svegatjørn–Rådal

Veg- og tunnelbygging i Fana bydel

NOVEMBER 2016

E39 SVEGATJØRN–RÅDAL • NÆRINFO NR. 6



Søråsrampen under bygging.

Søråsrampen klar på nyåret

Bygging av Søråsrampen fra Rv. 580 Fritz C. Riebers veg til fv. 179 Steinsvikvegen har pågått siden september 2016, og vil etter planen kunne åpnes for trafikk på nyåret 2017.

Når Søråsrampen åpner stenges Nordåsrampen, der det blir etablert en ny byggeplass for motorvegprosjektet E39 Svegatjørn–Rådal i løpet av vinteren 2017 og i flere år framover.

Kreves rundkjøring

Statens vegvesen ønsker ikke at trafikken på rv. 580 skal legges om i løpet av desember, med all julehandel som tillegg til stor normal trafikk forbi Lagunen. Til gjengjeld kan trafikantene se fram til en ny avkjørsel fra riksvegen mot Steinsvikvegen på Sørås – når Nordåsrampen skal stenges og

overtas av entreprenørene tidlig i 2017. Den nye rampen går til innfartsparkeringen for bybanen. Rampen fortsetter over parkeringsplassen til inn- og utkjørselen til Steinsvikvegen, der det blir bygget rundkjøring. Rundkjøring her er nødvendig for å få effektiv avvikling av trafikken på Søråsrampen inn på Steinsvikvegen.

Erstatter parkering

Arealet som trengs for ny veg over innfartsparkeringsplassen vil gi plass til 40 færre biler på parkeringen. Disse blir erstattet med tilsvarende antall

innfartsparkeringsplasser ved Lagunen.

Arbeidet med den nye rundkjøringen fører til at gang- og sykkelvegen på østsiden av Steinsvikvegen blir stengt. Trafikantene henvises til vege på andre siden av Steinsvikvegen.

Det legges nytt rørsystem i Søråsrampen, for drenering og strømforsyning. Rampen får gatelys før den tas i bruk.

Vegbygging gir støy, støv og skitt – også ved bygging av Søråsrampen.

+ Økt aktivitet i Rådalen

Etter omlegginger av Osbanen og fv. 546 Fanavegen vil det bli enda mer synlig vegbygging i Rådalen i tiden som kommer.

Graving, flytting av jord- og steinmasser, sprengning og etter hvert støping av brofundament og senere lokalvegbro – er noe av det som entreprenørene vil sysle med i dagsonen i Rådalen framover. Her skal det framtidige Rådals-krysset bygges på E39 Svegatjørn-Rådalen, der det blir

ramper mellom lokalvegnettet til og fra Flyplassvegen, Lagunen og Fanavegen.

Gjennom 2016 har det vært sprengt ut veggrunn i fjellet inn mot Råtun. Dessuten er det satt rørspunt langs byggegrop for vestre landkar til lokalvegbro over Fanavegen.

Byggern har fått nytt utelager og parkeringsplass. Langs Osbanen er det lagt midlertidig kommunal vannledning, med påkoplinger og faseom-

legginger for trafikken. Linjen for syklist, joggere og fotgjengere er lagt til en «øvre» linje inn mot fjellet på et par hundre meters lengde - nord for Byggern. Her er det også sprengt vekk en fjellknaus mot vest. Statens vegvesen tenker at det her blir en utsiktsplass for trafikanter på Osbanen, som vil stoppe og se på veganlegget.

Stendafjellet er bratt forbi veganlegget, og det er gjennomført omfattende sikring av fjellsiden, med bolting og nett.





Det har vært flere omleggingsfaser for trafikke på Fanavegen i år. Nåværende «rute» vil gjelde i store deler av 2017.

Det vil bli flere omlegginger for trafikken videre framover i byggeperioden. Dette kommer Statens vegvesen tilbake til senere.



Hvorfor er det bare ett felt på Flyplassvegen?

Kommende anleggsaktivitet ved Skeievatn gjør at Statens vegvesen fortsatt trenger holde sambruksfeltet i retning Rådal stengt den siste kilometeren før Siljustøl.

Etter at gang- og sykkelvegen ble lagt over fra nord til sørsiden av Flyplassvegen langs Fana golfklubb, har det vært mindre anleggsaktivitet på det avstengte vegarealet. Men dette vil ta seg opp i tiden som kommer. Blant annet skal entreprenørene starte byggearbeid for rampen som tar av fra rv. 580 Flyplassvegen mot Rådal, når hovedvegen i framtiden går via det nye tunnel-systemet mellom Flyplassvegen og Nordås/Sørås.



Det vil fortsatt være bare ett kjørefelt på Flyplassvegen retning Rådal på siste kilometeren før Siljustølvegen.

Oversikt over anleggsområdet i Rådal. Nederst den populære Osbanen for alle grupper myke trafikanter. Steinhaugen på andre siden av gjerdet skal planeres og gi utsiktsplass. I bakgrunnen pågår sprengning og masseutskifting i det som skal bli det nye Rådalskrysset. Lenger bak går trafikken på fv. 546 Fanavegen. I bakgrunnen til venstre bygges det ny mur på ein av eiendommene på Råtun.

Vi minner ellers om sms-tjenesten ved sprengning. For arbeid i Rådal – send sms til 1963, med kodeord **«RÅDALEN»**.

Ved stopp i tjenesten gjør det samme, og avslutt meldingen med **«RÅDALEN STOPP»**

Tunnelstein i hjøskogen

Entreprenørene har i hele år levert tunnelstein til Statens vegvesen sitt deponiområde i sør-østre hjørnet av Hordnesskogen. Ved utgangen av september var det drøyt 200.000 kubikkmeter med steinmasser som var på plass i området.

Transport av masser til Hordnesskogen gir støv og skitt på fylkesvegstrækningen mellom Hamre og Hordnesskogen. Det blir kostet to ganger daglig på den mest utsatte delen av ruten. Det er dessuten lagt asfalt på deler av anleggsvegen ved deponiet. Likevel vil det nok være ulemper med denne transporten for øvrig trafikk, særlig på fv. 170 Hordnesvegen.

Stein fra flere tunneler

Det aller meste av tunnelsteinen kommer via tverrslag-tunnelen på Hamre. Her pågår bygging av den 9,2 km lange Lyshorntunnelen i to retninger, med to løp i hver retning. Og steinen fra tunnelsprengningene blir transportert til Hordnesskogen.

Foreløpig har dessuten en stor del av tunnelmassene fra Søråstunnelen og Råtunnelen blitt fraktet fra til Hordnesskogen, fra tunnelinnslagene ved Flyplassvegen.

Masser til byen

En del av tunnelsteinen fra Skeievatn har blitt levert til bygging av ny gang- og sykkelveg langs Store Lungegårdsvann, forbi brannstasjonen og ADO-hallen. Også her er Statens vegvesen byggherre for tiltaket. I første omgang ble det i sommer levert ca. 6.000 kubikk. Det vil bli snakk om enda mer steinmasser i andre runde på dette anlegget. Totalt kan det bli snakk om ca. 40.000 faste kubikk med tunnelstein.

Så vil Bybanen utbygging søke om dispensasjon for utfylling i deler av Store Lungegårdsvann, for framtidig bybanelinje. Dersom dette blir gjennomført vil Statens vegvesen i 2017 ha ledige steinmasser til dette oppdraget.

Kanskje før den tid kan det eventuelt bli aktuelt å levere steinmasser til bygging av ny gang- og sykkelveg i Sælenvatnet, også dette i regi av Statens vegvesen.



Oversikt over steindeponiet i Hordnesskogen, med Fanaflora i bakgrunnen.



Knuste steinmasser i Hordnesskogen.

rne av Hordnes-



den i bakgrunnen. (Foto: Hawkeye AS)



Levering av tunnelstein fra Råtunnelen og Søråstunnelen til veganlegg ved Store Lungegårdsvann, med ADO-svømmehallen (t.h.) og sentrum branntasjon (t.v.).

Lett sprengning ved Bohus

På Nordås har det vært økende aktivitet med vegbygging siste halvåret. Etter at ene feltet på rv. 580 Fritz C. Riebers veg i sørgående retning ble stengt, har det vært arbeid på ny avkjørsel og ny, midlertidig kundeparkering for møbelforretningen Bohus.

Sprengningsarbeidet tett i husveggen til møbelhandelen har vært gjennomført i god dialog med Bohus. Det har også vært brukt lettere sprengsalver her.

Omlegging

Anleggsarbeidet på Nordås omfatter også omlegging av grøfter og rør. Det har vært utført atskillig spunting i området, og mer gjenstår.

Fv. 180 Nordåsvegen har hatt en kort omlegging ved Nordås sko. Det er satt opp et høyt og tett anleggsgjerde langs den omlagte vegsløyfen.

Spunting og sprengning vil fortsette gjennom deler av anleggsperioden, noe som gir støy og rystelser.

Liten omveg

Gang- og sykkelvegen langs Nordåsvegen har vært tilgjengelig på ene siden av vege. Det vil videre gjennom anleggsperioden være åpent for trafikk på gang- og sykkelvegen på vestsiden av Nordåsvegen. Det betyr at forbindelsen mellom Nordås og Skjold for syklister og fotgjengere gir en liten omveg via gangfelt lengst nord i fv. 179 Steinsvikvegen.

SMS-varsling

Også for arbeid på Nordås kan publikum og trafikanter få varsling om sprengning.

Send sms til 1963, med kodeord «**NORDÅS**». Ved avslutning av slike varsel, send ny melding, som avsluttes med «**NORDÅS STOPP**».



Entreprenør og energiselskap samarbeider om anleggsarbeidet tett inntil Bohus på Nordås.

Spunterigg har vært benyttet flere plasser i prosjektet, som her på Nordås, der det skal bygges tilkomstveg til midlertidig kundeparkering for Bohus. Det er bygt vegg mot den omlagte fv. 180 Nordåsvegen.



KJÆRE FANABOER

Når dette skrives er det omtrent akkurat ett år siden de første anleggsmaskinene ble sluppet løs på det som skal bli ny motorveg fra Rådal til Sveгатjørn i Os og ny motorveg mellom Bohus på Nordås og Skeievatnet på Flyplassvegen.

De to hovedentreprenørene våre (Implenia og Veidekke) er kommet godt i gang, men enda gjenstår det nok mange år med arbeid før nye tunneler og vegger kan tas i bruk i 2021 / 2022. I denne utgaven av nærinfoen har vi forsøkt å fortelle litt om hva som har skjedd så langt, og hva som skal skje videre framover.

Prosjektet er i dag trolig Hordalands største anleggsarbeidsplass. Totalt sett vil de nye vegene koste opp mot 7 milliarder kroner når det står ferdig, og i regjeringens forslag til Statsbudsjett er det satt av nesten 1,5 milliarder kroner til bruk i 2017. Det betyr at entreprenørene våre må opp i en samlet produksjon på mer enn 5 millioner kroner hver dag det skal jobbes i året som ligger foran oss.

Til sammen vil mellom 400 og 500 personer være direkte tilknyttet anleggsdriften gjennom det neste året. I tillegg kommer et stort antall underleverandører som leverer varer og tjenester av ulikt slag til anlegget.

Så er vi inderlig godt klar over at alt dette arbeidet plager mange av dere, i form av støy, støv, økt trafikk, omlegginger av kjøreveger, omlegginger av gang- og sykkelveger osv. Det kan helt sikkert høres ut som en floskel, men det er det der med at det «ikke er mulig å lage omelett uten å knuse egg», da...

Det er nok dessverre ikke mulig å gjennomføre et anlegg som dette uten at det er mange naboer som blir grundig lei oss. Vi prøver så langt råd er å oppføre oss som folk, gitt den jobben Stortinget har satt oss til å gjøre mht. økonomi og framdrift i prosjektet. Der er lover og regler knyttet til arbeidstider, utslippstillatelser, støy, støv, rystelser osv. Alle disse tilstreber vi naturligvis å overholde.

Er det spørsmål til eller synspunkter på måten vi gjennomfører arbeidet på, finnes kontaktinfoen vår på siste side.

Og hvis du lurer på hvordan vegen skal se ut når vi en gang blir ferdig, kan du ta en kikk på prosjektfilmen vår.

Den finner du ved å gå inn på [YouTube \(youtube.com\)](https://www.youtube.com), skrive «Sveгатjørn» i søkefeltet og starte filmen som da kommer opp med tittelen «Statens vegvesen – E39 Sveгатjørn-Rådal – Slik blir nyevegen».

Med ønske om en god høst videre!

Sverre Ottesen
Prosjektleder



Prosjektleder Sverre Ottesen i Statens vegvesen.

Tunnel under Folldal

Tunnelanleggene på E39 Svegatjørn-Rådal går jevnt og trutt videre inn gjennom fjellet, også i Fana bydel. Nå er driverene i ferd med å gå under Folldals-området.

Også i dette området har det pågått forhåndsregistrering av bebyggelsen, for å kartlegge status på eiendommer og boliger før tunnelarbeidet når hit.

SMS-varslings tunnel

Vi minner også om sms-varslingen til entreprenørene. Felles nummer for slik varslings er 1963. For tunnellopene som drives fra Flyplassvegen nordover mot Sørås og Nordås, Råtunnelen og Søråstunnelen – er kodeordet «TUNNEL RS».

For driving av Lyhorntunnelen fra Hamre mot Rådal og Endalausdalen i Os er kodeordet «Hamre».

Pr. 13. oktober er arbeidet med Søråstunnelen og Råtunnelen fra Flyplassvegen kommet til sammen 1. 140 meter inn i fjellet i retning nordover til Sørås/Nordås.

Vanntunnel

Lyshorntunnelen drives med to separate tunnellop fra Hamre nordover mot Rådal og sørover mot Endalausdalen i Os kommune. I begge retninger er det så langt drevet snart 600 meter. Nordover har tunneldriverne passert under Hamrevegen. I løpet av vinteren begynner entreprenøren på overvannstunnelen under Titlestad-området. I retning sør nærmer tunneldrivingen seg nordenden av Jordavatnet.

Du kan følge framdriften på prosjekt-siden på vegvesen.no.

Status på tunneldriving og rystelsesmålinger blir her oppdatert ca. annenhver uke.



Råtunnelen (t.v.) og Søråstunnelen drives fra Flyplassvegen ved Skeievatn.

Spørsmål om prosjektet?

Ring 469 15 177 – eller e-post til e39svegradal@vegvesen.no

For mer info:

www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39svegatjornradal

www.facebook.com/SvegatjornRaadal