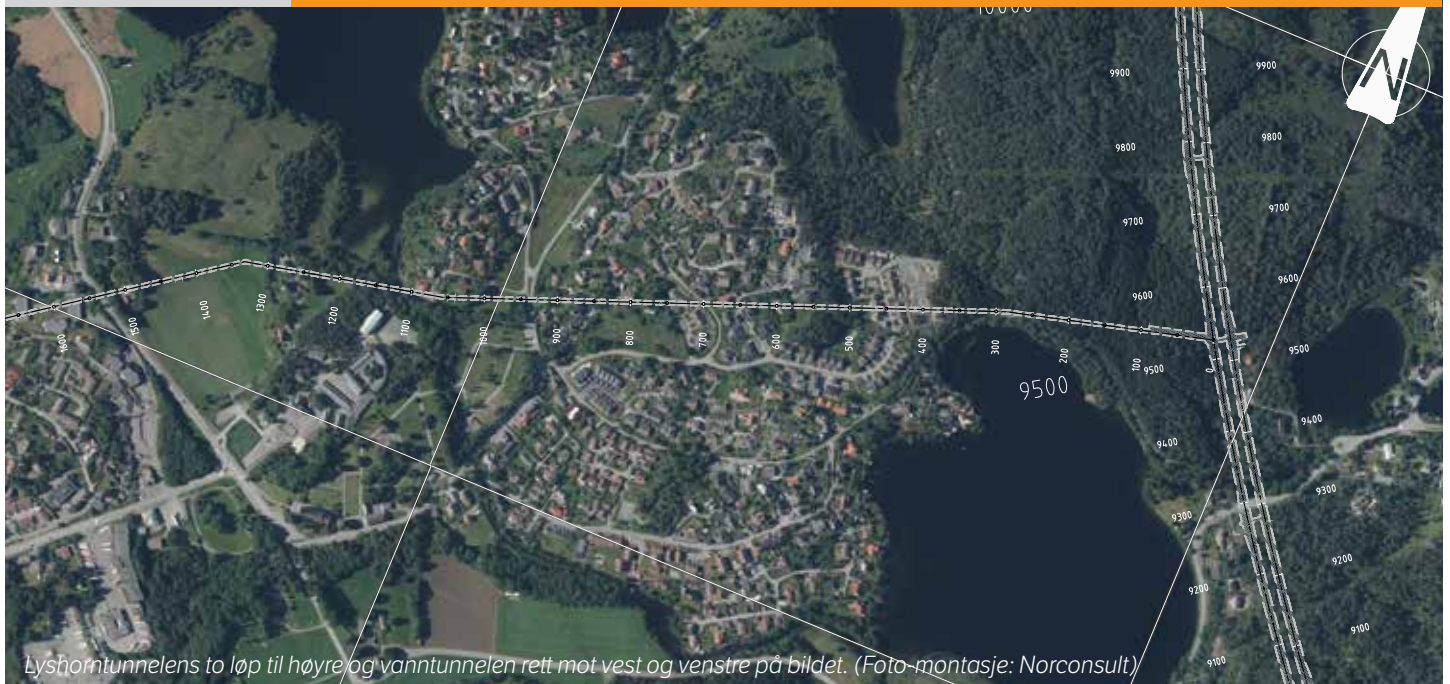


E39 Sveгатjørn–Rådal

Tunnelarbeid i Fana

JANUAR 2017

E39 SVEGATJØRN–RÅDAL • NÆRINFO NR. 7



I gang med vanntunnel

Driving av den 1.750 meter lange overvannstunnelen mellom Lyshorntunnelen og området sør for Åletrættjørna ved Fanafjorden er i gang.

Aktiviteten på dette tunnelanlegget vil øke utover vinteren, når entreprenøren har ledig kapasitet etter gjennomslag i Skogafjellstunnelen i Os. Driving av vanntunnel må i

første fase tilpasses sprengning i Lyshorntunnelen.

Drives mot vest

Vanntunnelen skal bli 1.750 m lang.

Den drives vestover fra Lyshorntunnelen, rett nord for Dyrhaugane ved Klokkarvatnet. Tunnelen tanger nordenden av Klokkarvatnet og vil delvis gå under terrenget langs Kvernbekkvegen. Videre går vanntunnelen under Storhaugen og krysser under Søre Titlestad og Titlestadvegen. Den fortsetter forbi Vassbotn i sørenden av Stendavatnet, forbi nordenden av golfklubben, krysser Fanavegen og ender opp i den kommunale overvannsledningen sør for Åletrættjørna, tett ved Fanafjorden.

SMS-TJENESTE

Bygging av vanntunnelen er i øyeblikket ikke kritisk for framdriften i prosjektet. Tunnelen trenger ikke være ferdig før Lyshorntunnelen skal åpnes for trafikk.

Publikum kan få informasjon om sprengning av salver på sms til 1963. Kodeord «Hamre». Vil man avslutte tjenesten sendes ny melding med «Hamre STOPP» til samme nummer. Vanntunnelen kalles T33. I samme tjeneste får man info om sprengning i Lyshorntunnelen. Her er T31/32N nordgående løp mot Rådal og kode T32/32S sørgående løp mot Endalausdalen i Os.

Framdriften i tunnelarbeidet og rystelsesmålinger blir oppdatert ca. annenhver uke og er tilgjengelig på prosjektsidene på vegvesen.no.

Tretti meter under bakken

Vanntunnelen vil ha ca. 30 meters overdekning med fjell under bebyggelsen. Rystelser vil merkes

etter hvert som sprengningene passerer under bolighus på strekningen. Det er foretatt forhåndsregistrering av eiendommer, i tilfelle det skulle oppstå skader på bygninger som skyldes rystelser under sprengning i vanntunnel-anlegget.

Det vil også bli plassert rystelsesmålere langs tunnel-linjen. Dette blir gjort for å dokumentere at entreprenøren holder seg innenfor kravene til maksimale rystelser.

Arbeidstiden for sprengning av vanntunnelen er mellom 07.00 og 22.00.

Ventilasjon på Hamre

Under tunneldriving er det behov for tilførsel av ekstra frisk luft inn i tunnelen. Dette er viktig for å ta vare på arbeidsmiljøet for de som arbeider i tunnelen.

Det er tatt i bruk flere ventilasjonsvifter utenfor munningen av tverrslags-tunnelen på Hamre. Viftene er godt isolert mot støy. Viftene lager likevel lyd, og brukes når det pågår arbeid i

tunnelen. Om natten går i så fall viftene med halvert hastighet og lavere støy.

Statens vegvesen har forståelse for at duren fra viftene på Hamre likevel kan føles irriterende for naboer nattetid. Også her utføres det støymålinger. På denne måten får Statens vegvesen dokumentert at støy fra viftene og øvrig anleggsarbeid er innenfor kravene som gjelder i støyforskriften.

Det skal selvsagt ikke brukes vifter når E39 Sveгатjørn-Rådal er satt under trafikk. Tverrslagstunnelen på Hamre skal lukkes når E39 åpner.



Ventilasjonsviftene ved tverrslagstunnelen på Hamre er bygget inn i hus for å redusere støyen.

Spørsmål om prosjektet?

Ring 469 15 177 – eller e-post til e39svegradal@vegvesen.no

For mer info:

www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39sveगतjornradal

www.facebook.com/SveगतjornRaadal