

## E39 Svegatjørn–Rådal

## Veg- og tunnelbygging i Fana

FEBRUAR 2018

E39 SVEGATJØRN–RÅDAL • NÆRINFO NR. 8



Rv. 580 Fritz C.Riebersveg mellom Sørås og Nordås vil bli innsnevret fra fire til to kjørefelt. I første omgang blir de to feltene liggende til venstre på bildet, inn mot møbelforretningen til Bohus. I en senere fase vil de to kjørefeltene bli flyttet ut til høyre, inn mot støyskjermen.

## Fra fire til to kjørefelt

Trafikantene må beregne lengre kjøretid i begge retninger på rv. 580 Fritz C.Riebersveg mellom Troidhaugtunnelen og Søråskrysset når dagens firefelts-veg pga anleggsarbeid må innsnevres til bare to kjørefelt mellom Sørås og Nordås.

Det blir fremdeles mulig å benytte Søråsrampen for trafikken fra nord, men også her må det forventes kø sørover fra Troidhaugtunnelen - for trafikk som skal opp Søråsrampen.

### To faser

I første omgang vil de to kjørefeltene – ett i hver retning – bli liggende i vest, inn mot Bohus på Søndre innfartsåre. Da skal det blant annet pågå arbeid inn mot støyskjermen øst for hovedvegen. Senere skal støyskjermen flyttes noe lengre østover i sideterrenget her.

Da vil neste fase bli at de to kjørefeltene blir liggende langs støyskjermen.

### Varer resten av byggetiden

Trafikkavviklingen med to kjørefelt – ett i hver retning – vil gjelde gjennom hele den gjenværende byggeperioden for E39 Svegatjørn-Rådal gjennom Fana bydel.

Som kjent pågår det i 2018 også annen byggeaktivitet langs rv. 580 Søndre innfartsåre, som fra før påvirker trafikkavviklingen i området.

### Dato ikke bestemt

Dato for iverksettelse av innsnevringen er ikke avklart i skrivende stund. Dette kommer Statens vegvesen tilbake til så snart omleggingen er avtalt med entreprenøren.

Statens vegvesen beklager at anleggsarbeidet på denne måten vil gi forsinkelser for trafikantene gjennom perioden – fram til vi kan åpne det nye veganlegget for trafikk.

### Finner løsninger

- Det er nok ingen vei utenom innsnevringen hvis vi skal få gjennomført prosjektet.

- Vi regner med at trafikantene etter hvert vil velge sine kjøreruter gjennom Fana og Søndre bydel, alt etter hvilke reisemål de har, sier prosjektleder Sverre Ottesen i Statens vegvesen.

# Snart hull i alle tu

I løpet av februar og mars blir det sprengt ut hull i dagen på Sørås- og Råtunnelene, i Rådalen, på Sørås og Nordås.

Dermed går det mot slutten på selve fjellsprengningen i tunnelene, som har pågått siden mars 2016.

Når det gjelder overvannstunnelen som går mot Nordåsvannet, vil sprengningsarbeidet ventelig bli ferdig rundt

påske, mens det står igjen langhulls-boring ut i Nordåsvannet etter påske.

Det blir fortsatt sprengninger av grøfter og kummer i tunnelene. Og på utsiden av munningene vil det bli bygget portaler.

## Innredning

Statens vegvesen vil utover vinteren begynne med innredningsarbeidet i tunnelene. Dette vil i mindre grad være støyende for beboerne over tunnelanleggene. Men anleggstrafikken vil stadig være stor til og fra tunnelene.

*Anleggsarbeid under Råtun i januar 2018 - i det som skal bli det nye Rådalskrysset. I fjellsiden her kommer det etter hvert åpning i fjellet for begge løp av Råtunnelen.*



# unnel-ender

Innredningsarbeidet går over flere faser og vil pågå over flere år. Bunnrensk og oppbygging av vegbanen i tunnelene skjer i en tidlig fase, samme med graving av grøfter for kabler og VA-ledninger. Deretter blir det utlegging av ledninger for drens-, spillvann og

vann. Det skal også legges ut store mengder med trekkerør. Vegen gjennom tunnelene får også fast dekke.

Et omfattende nettverk av kummer skal videre monteres i tunnelene.

## Bolting

Tunnelveggene skal boltes og sikres, før montering av veggelementer. I taket over elementene blir montert gjennomgående vann- og frost-

sikringshvelv. Her skal det på plass membranduk, armeringsmatter og brannsikring i form av spøytebetong.

## Elektro

Innredningsarbeidet glir over i et stort arbeid med montering av elektroinstallasjoner. Kabelbru, vifter, kamera og annet sikkerhetsutstyr skal på plass. Det samme gjelder tunnelbelysning og et omfattende nett med el-ledninger.



Det vil etter hvert komme i gang innredningsarbeid også i Rå- og Søråstunnelen. Montering av veggelementer er eksempel på dette. Bildet er fra slikt arbeid i den sørligste tunnelen i prosjektet, Skogafjells-tunnelen i Os.



# Dekker til deponiet

Det pågår arbeid med jordslag i skråningene til steindeponiet i Hordnesskogen. Dette har i første omgang skjedd i retning nordover mot Stavollen, Fanavegen og Stend.

Lengst sør på denne siden (videre mot venstre fra bildene) vil det bli noe utvidelse av steinlageret, før jord legges oppå skrånningen.

Tilsvarende tildekking med jordmasser skal senere skje også på andre sider av deponiet, mot blant annet turterrenget i Hordnesskogen, der det er innsyn mot deponiet.



*Slik så skrånningen ut sommeren 2017.*



*Gravmaskin legger jord på skrånningen til deponiet i januar 2018, sett fra Stavollen.*

## Spørsmål om prosjektet?

Ring 469 15 177 – eller e-post til [e39svegradal@vegvesen.no](mailto:e39svegradal@vegvesen.no)

## For mer info:

[www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39svegatjornradal](http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39svegatjornradal)  
[www.facebook.com/SvegatjornRaadal](https://www.facebook.com/SvegatjornRaadal)