




Statens vegvesen

E39 Svegatjørn – Rådal



Stenging av Ulvenvegen vil medføre økt trafikk i Industrivegen / Kolskogheiane.

Hva er gjort av trafikksikringstiltak i forkant?

Møte Kuventræ skule 09.11.15

Prosjektleder Sverre Ottesen
Byggeleder Kari Bremnes



E39 Svegatjørn – Rådal

Agenda

- Hvorfor må vi stenge Ulvenvegen / varighet av stenging
- Konsekvenser av stenging
- Hva er gjort av «avbøtende tiltak» i forkant av stenging
- Spørsmål / diskusjon
- Informasjon framover
- Kontaktinfo



E39 Sveгатjørn – Rådal

Tidligere avholdt folkemøte

Det meste av det vi skal si i dag, ble også sagt på folkemøte i Oseana Kunst & Kultursenter den 24.09.

Møtet i dag er kommet i stand etter oppfordring fra Os kommune for at vi skal informere spesifikt om stenging av Ulvenvegen og forventet øket trafikk / trafikksikkerhet i Industrivegen / Kolskogheiane i denne forbindelse.

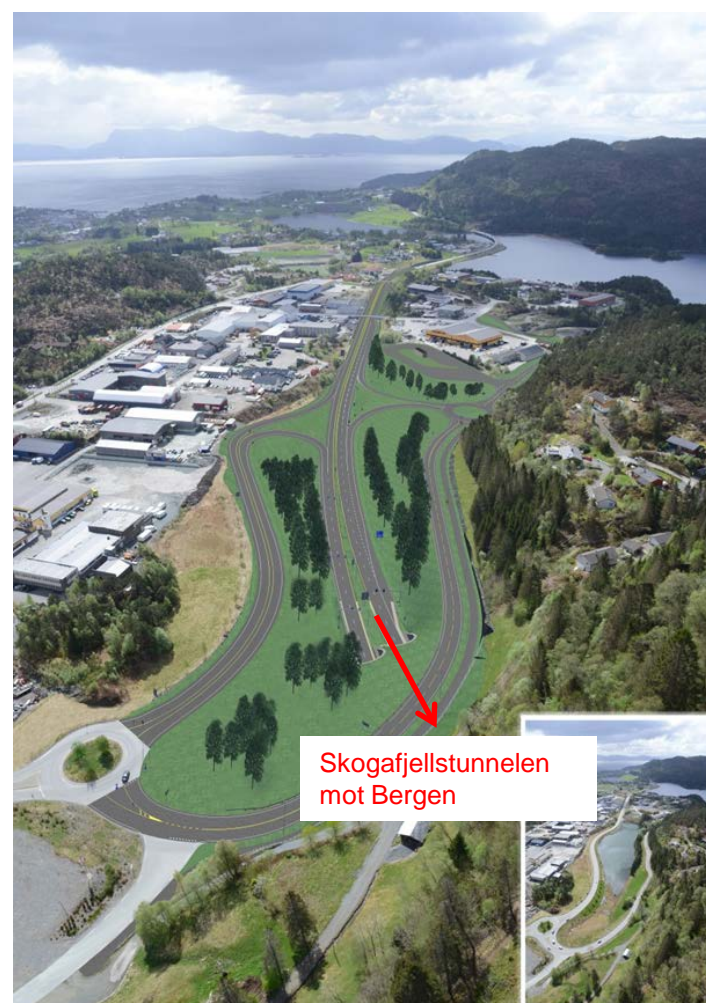
Dette er derfor ikke et info-møtet om prosjektet som helhet.

Dagsone Svegatjørn – hva skal skje her?

«Før»



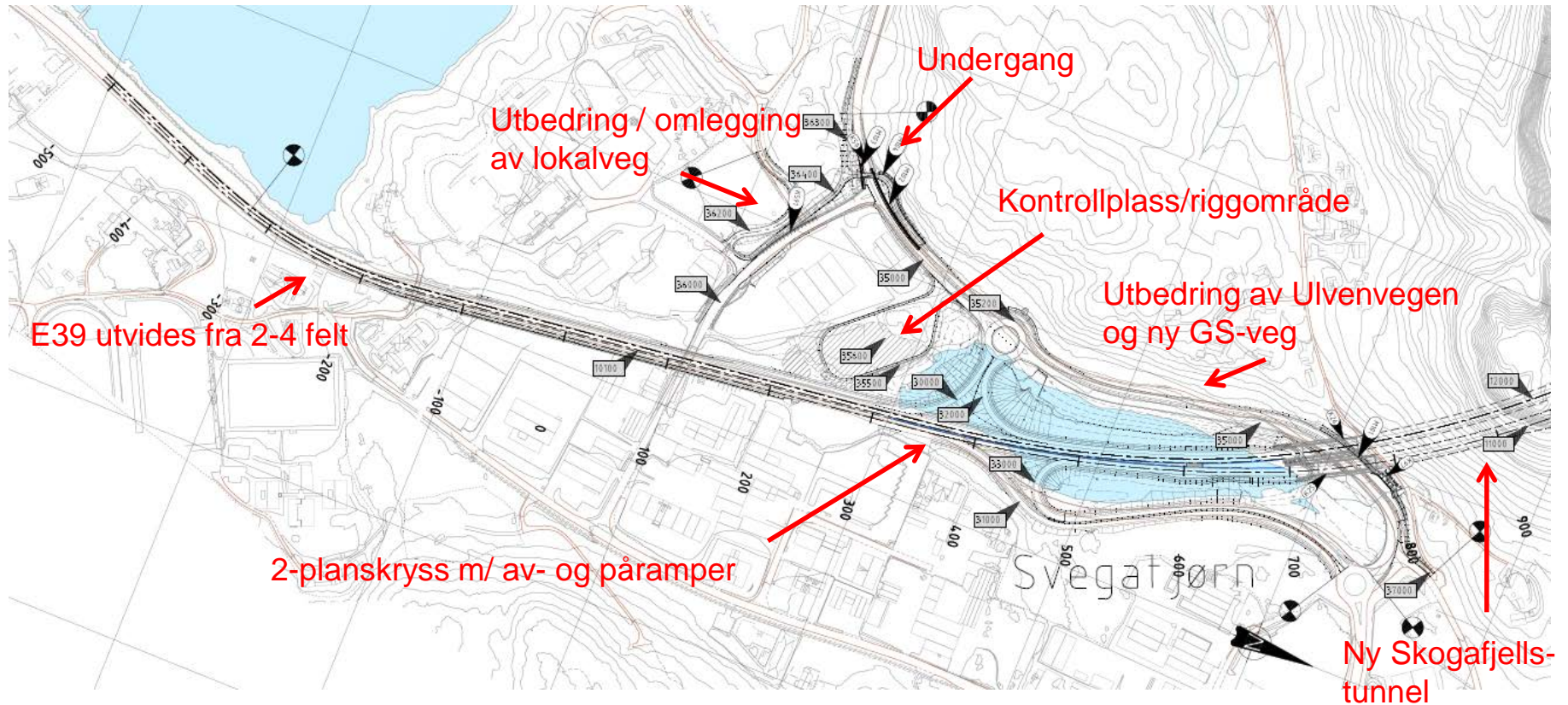
«Etter»





Dagsone Svegatjørn

Oversikt over arbeider i området





Dagsone Svegatjørn

Stenging av Ulvenvegen

For å få kunne få bygget dette må Ulvenvegen stenges.
Hovedårsakene til vegstengingen er:

- Vannstanden i Svegatjørn skal senkes kraftig for å klargjøre for driving av Skogafjellstunnelen. Deler av Ulvenvegen ligger i dag på løsmasser ned mot vannet – disse løsmassene vil kunne bli ustabile når vannstanden senkes.
- Etablering av selve tunnelpåhugget for Skogafjellstunnelen kan ikke gjøres uten å stenge vegen.
- Det skal bygges ny gang- og sykkelveg langs Ulvenvegen på strekningen fra Ulvenparken til kryss med Kolskogheiane.



Dagsone Svegatjørn

Tidsrom for stenging av Ulvenvegen

- Slik det nå ser ut, vil Ulvenvegen bli stengt på strekningen fra Ulvenparken til kryss med Kolskogheiane tidlig i uke 49.
- Den vil være stengt fram til ca. årsskiftet 2017 / 2018.
- Nøyaktig dato for gjenåpning av vegen avhenger av framdrift av anleggsarbeidet.



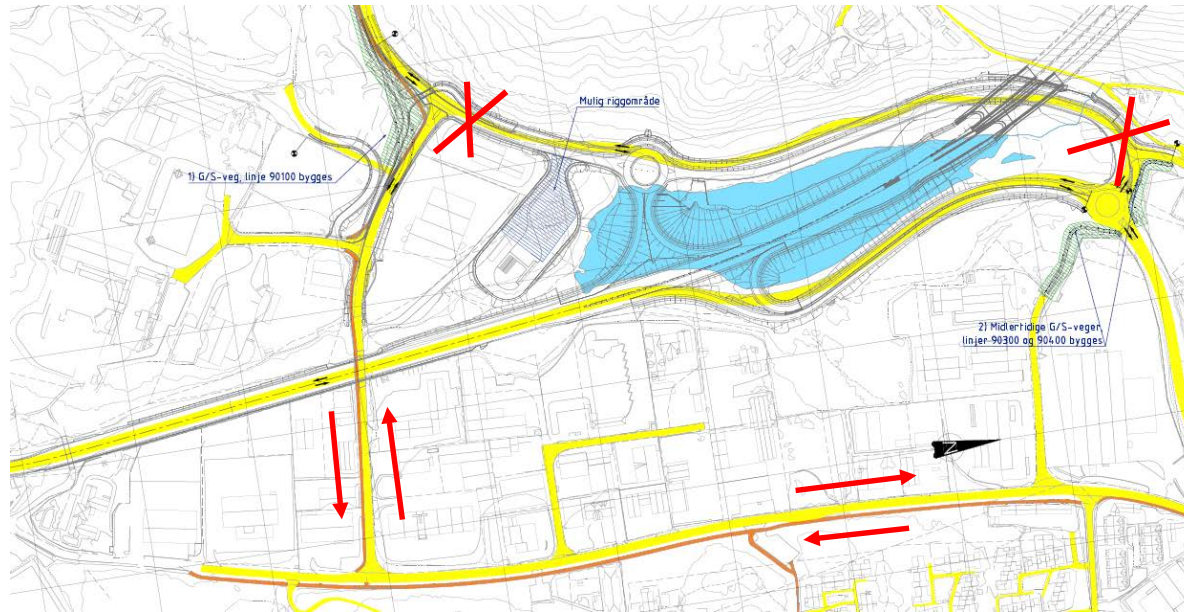
Dagsone Svegatjørn

Hvor skal trafikken gå mens Ulvenvegen er stengt?

- I den perioden hvor Ulvenvegen er stengt på strekningen mellom Ulvenparken og kryss med Kolskogheiane, vil trafikken som i dag kjører på denne vegen måtte kjøre via Industrivegen og Kolskogheiane.
- Dette vil føre til at trafikkmengden på Industrivegen og Kolskogheiane øker fra ca. 4.000 biler i døgnet i dag, til ca. 8.000 biler i døgnet.
- Tidvis (særlig i rushet) vil nok dette medføre køer.

Dagsone Svegatjørn

Trafikkavvikling



- Senking av Svegatjørn åpner for tunneldriving
- Senking av Svegatjørn forutsetter stenging av Ulvenvegen
- Trafikk må legges om via Industrivegen / Kolskogheiane



Dagsone Svegatjørn

Trafikksikring før stenging / trafikkomlegging

Vårt mål er at det skal være trygt både å arbeide i og ikke minst ferdes rundt anleggsområdet i de årene vi skal være i området.

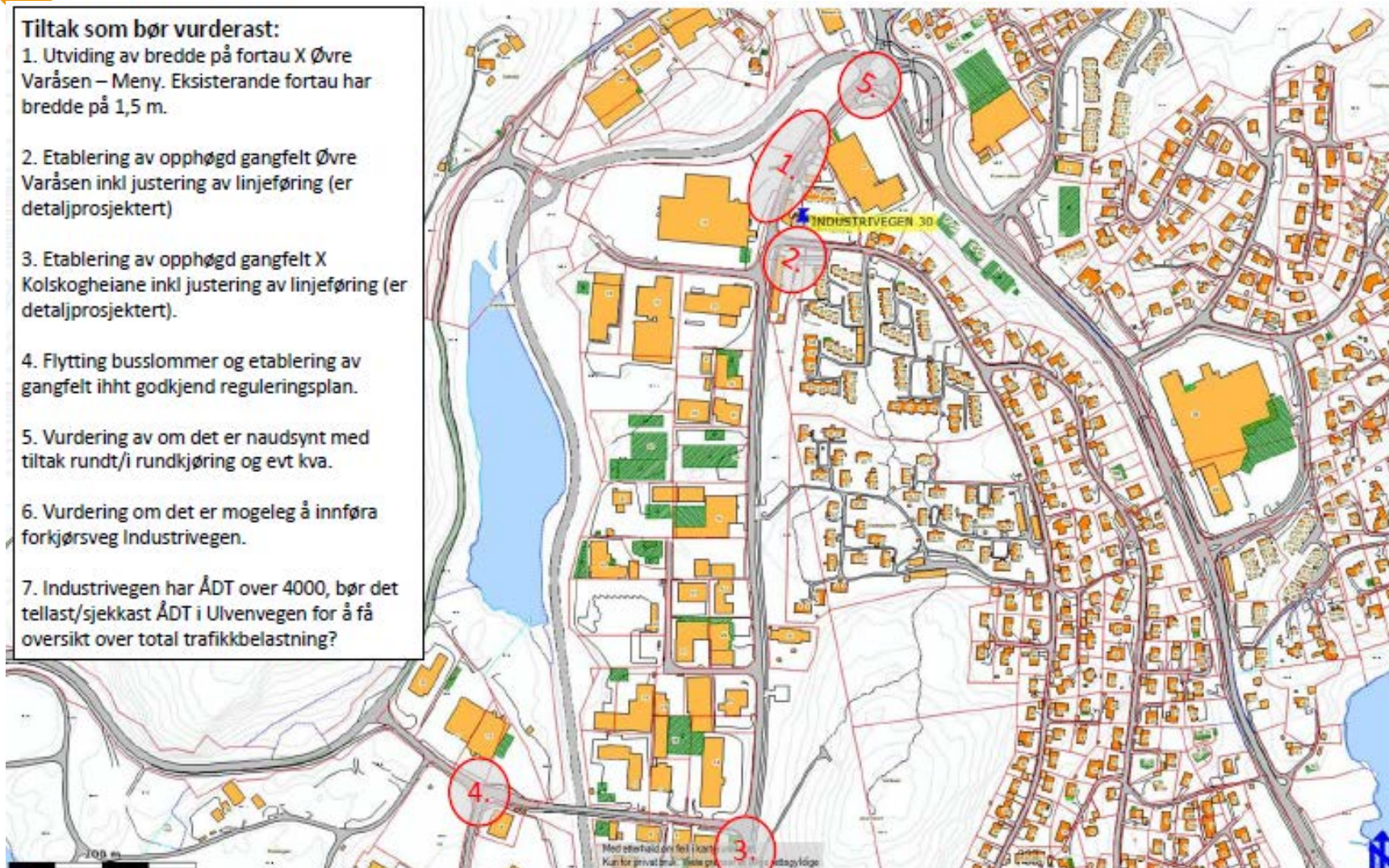
Både gående, syklende og kjørende skal ivaretas i alle faser.

I samarbeid mellom Os kommune (som vegeier) og SVV (som prosjekteier) ble det våren 2015 utarbeidet en liste over ønsket trafikksikring i Industrivegen / Kolskogheiane i forkant av stenging av Ulvenvegen.

Denne listen så slik ut:

Tiltak som bør vurderast:

1. Utviding av bredde på fortau X Øvre Varåsen – Meny. Eksisterande fortau har bredde på 1,5 m.
2. Etablering av opphøgd gangfelt Øvre Varåsen inkl justering av linjeføring (er detaljprosjektert)
3. Etablering av opphøgd gangfelt X Kolskogheiane inkl justering av linjeføring (er detaljprosjektert).
4. Flytting busslommer og etablering av gangfelt ihht godkjend reguleringsplan.
5. Vurdering av om det er naudsynt med tiltak rundt/i rundkjøring og evt kva.
6. Vurdering om det er mogeleg å innføra forkjørsveg Industrivegen.
7. Industrivegen har ÅDT over 4000, bør det tellast/sjekkast ÅDT i Ulvenvegen for å få oversikt over total trafikkbelastning?





Dagsone Svegatjørn

Trafikksikring før stenging / trafikkomlegging

Status for disse syv tiltakene er følgende pr. 01.11.15:

1. Utvidelse av fortau X Øvre Varåsen – Meny: utført
2. Opphøyd gangfelt v/ Øvre Varåsen: utført
3. Opphøyd gangfelt ved X Industrivegen / Kolskogheiane: utført
4. Flytting av busslommer og etablering av gangfelt v/ Os vgs.: busslomme pågår
gangfelt ?
5. Vurdering av behov for tiltak i / ved rundkjøring: ikke nødvendig
6. Innføring av forkjørsvveg i Industrivegen utført
7. Trafikktelling i Ulvenvegen: utført

Arbeidene er gjennomført i et spleiselag mellom Os kommune og SVV.



E39 Svegatjørn – Rådal

Informasjon framover

- Brosjyre om veganlegget er sendt ut i fulldistribusjon til alle husstander i Os kommune.
- Nærinfo vil bli sendt ut ca. en gang i halvåret framover.
- Egen prosjektside (denne presentasjonen blir lagt ut der):
www.vegvesen.no/vegprosjekter/e39svegatjornradal
- Egen Facebook-side vil bli etablert før årsskiftet.
- Folkemøter vil bli avholdt etter behov.
- Egne møter med skoler (som dette), FAU-er, velforeninger el.l. som måtte ønske det etter behov (og kapasitet).



E39 Svegatjørn – Rådal

Kontaktinfo.

- Anleggskontor fram til årsskiftet: Kokstadvegen 23 (flytter til Hamrevegen april 2016)
- Nabokontakt – Solveig R. Sløveren, mob. 948 61 832
- E-post til prosjektet:

e39svegradal@vegvesen.no



E39 Sveгатjørn – Rådal



Statens vegvesen

Spørsmål / kommentarer?

