



# E39 Svegatjørn – Rådal

Informasjon om prosjektet

Prosjektleder  
Arne Eltvik



## E39 Sveгатjørn – Rådal

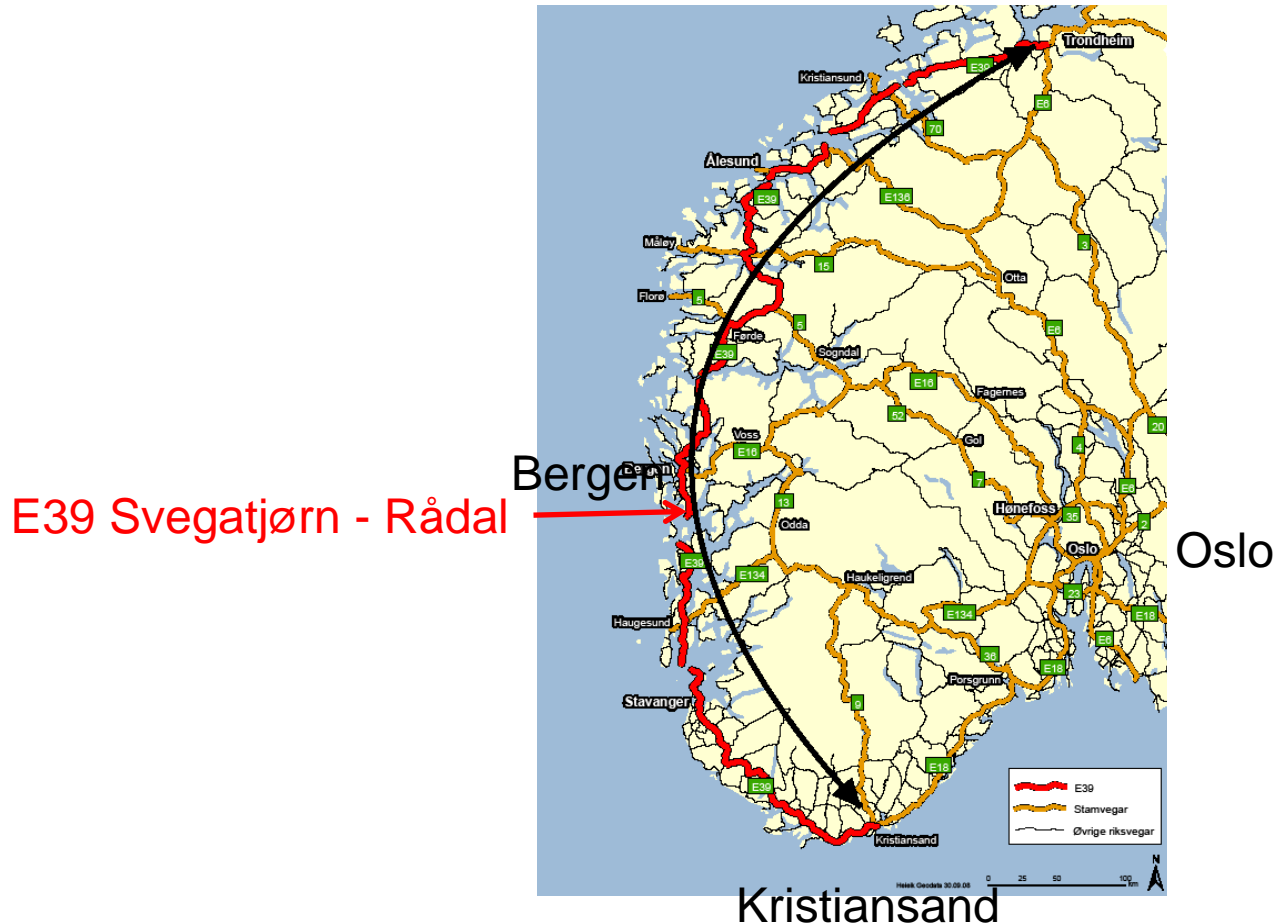
- Informasjonsmøte og altså **ikke** tilbudskonferanse
- Hele prosjektet og entrepriseinndeling
- Hovedmengder og omfang for anleggsentreprisene
- Vi tar imot spørsmål, men gir ingen svar på detaljer i dag
- Beskrivelse og detaljer kommer i konkurransegrunnlagene
- Avklaringer og svar på spørsmål må utstå til tilbudsfasen
- Utlysning avhengig av vedtak i Stortinget



# E39 Sveгатjørn – Rådal

.....en del av noe mer

Trondheim

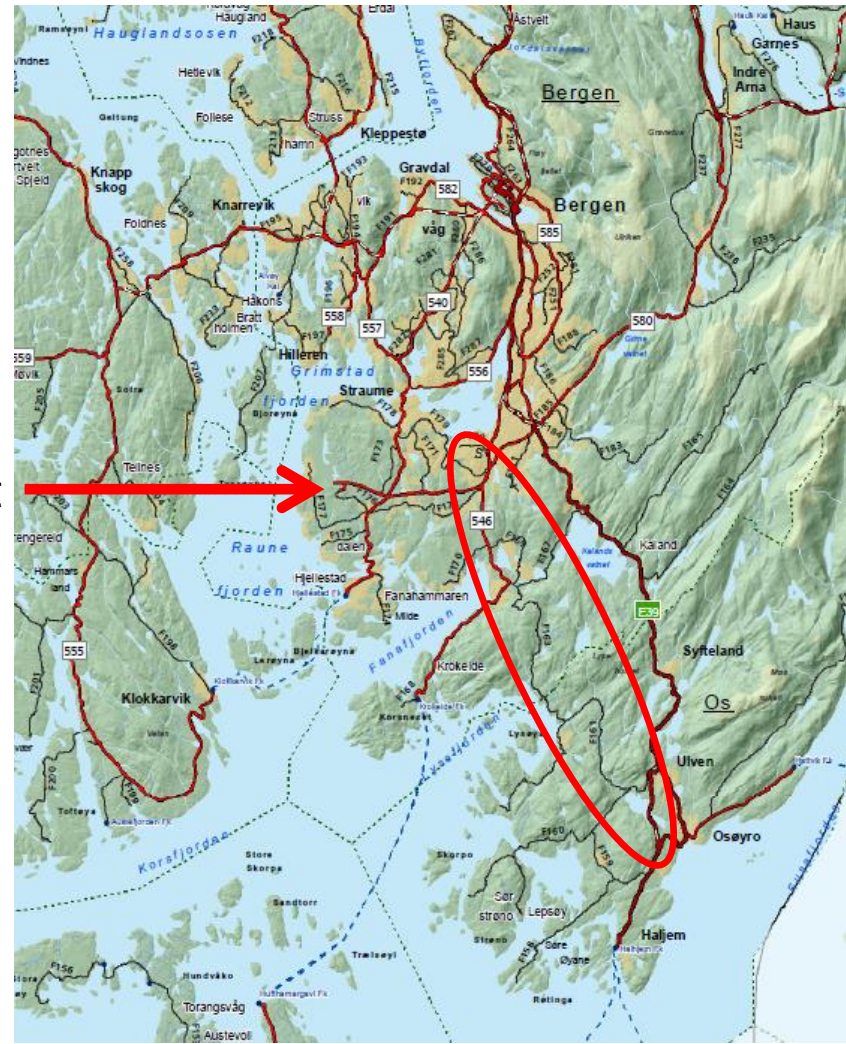




# E39 Svegatjørn – Rådalen

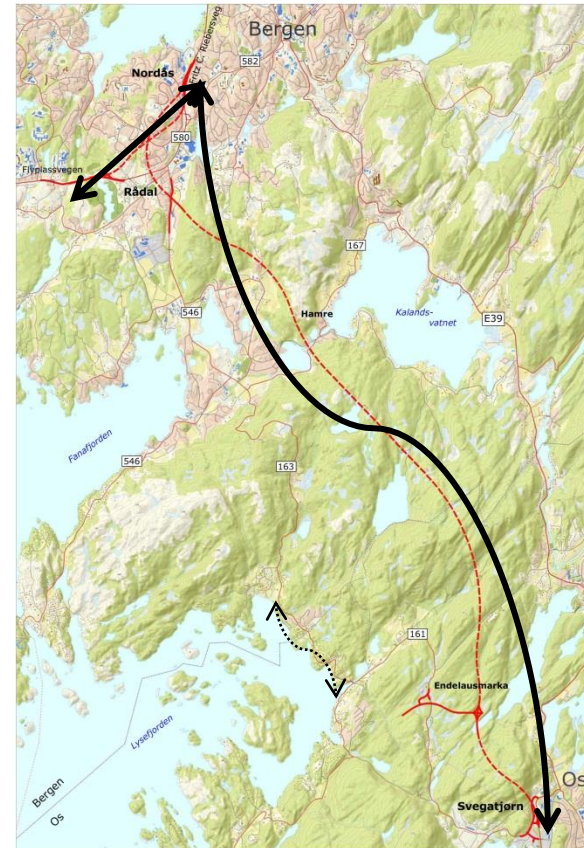
Hvor befinner vi oss?

Bergen Airport



## E39 Svegatjørn – Rådalen

- Rv. 580 Flyplassvegen – Sørås – Nordås. Lengde 3km der 2 km er tunnel
- E39 Svegatjørn – Nordås. Lengde 15km firefeltsveg der 13km er tunnel
- Utbedring av fv.163 i Lysefjorden





## E39 Sveгатjørn – Rådal

# 1. HMS (Helse, Miljø og Sikkerhet)

2. Kvalitet

3. Miljø

4. Kostnad

5. Tid

- HMS-koordinator med full fokus
- Visjonen er ingen skader på
  - Personer og materiell
  - Naboer
  - Myke og harde trafikanter
  - Miljø
- Store utfordringer
  - Trafikk
  - Transport av store mengder masse
  - Sprenging



## E39 Sveгатjørn – Rådal

1. HMS (Helse, Miljø og Sikkerhet)
2. Kvalitet

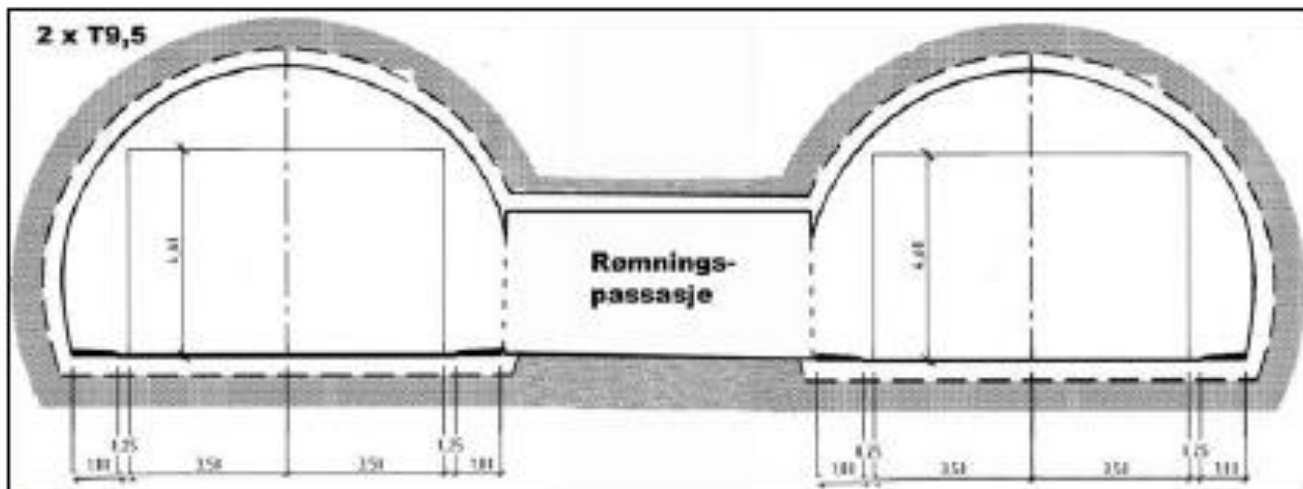
### 3. Miljø

4. Kostnad
5. Tid

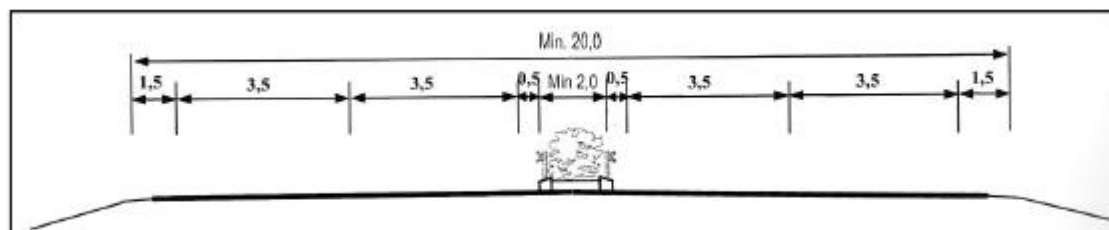
- Miljøkoordinator med full fokus
- Forurensning av vann:
  - Utslipp av drivevann
  - Utfylling i vann
  - Avrenning fra deponier, mellomlager og riggområder
  - Avrenning fra anleggsarbeid (graving/sprenging/fylling)
  - Lekkasje fra utstyr og materiell
- Støv og slam fra massetransport
- Anleggsstøy



## Motorveg (4 felt)



*Tunnelprofil med tverrslag (rømningspassasje)*

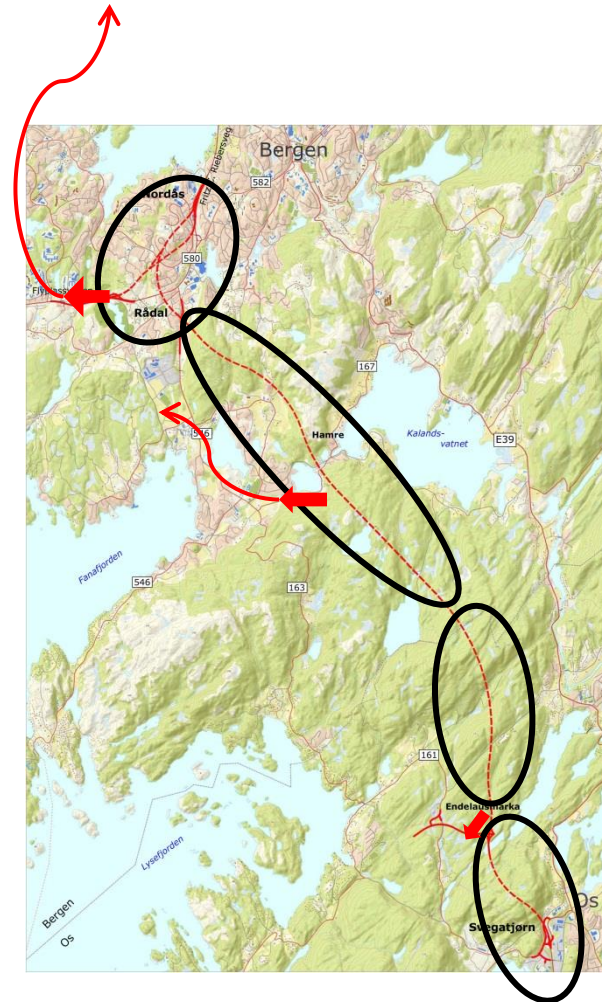


*Tverrprofil for veg i dagen*



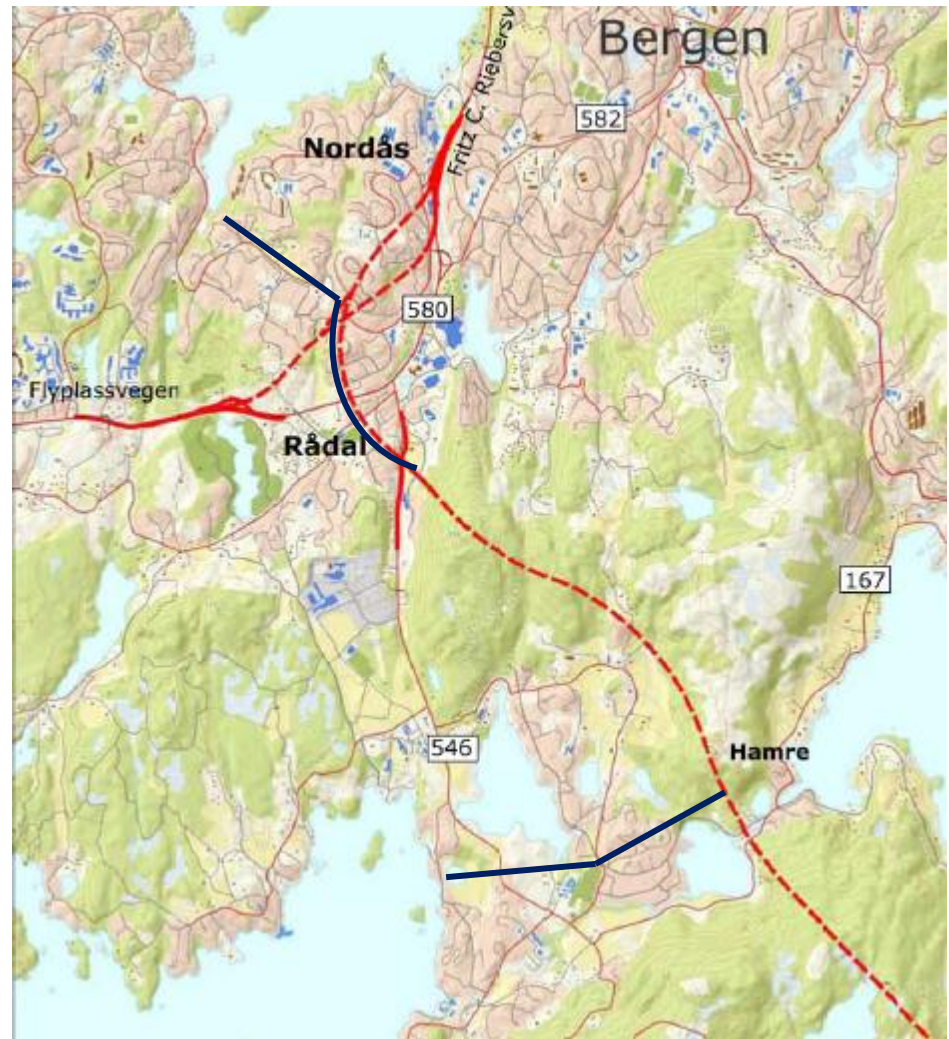
## Overskudd av steinmassar

- I Bergen er det overskudd på 2 mill m<sup>3</sup> sprengstein
- Overskudd av sprengstein fra Lysehorntunnelen i Os blir utfyllt i Endalausmarka
- Mellom Svegatjørn og Endalausmarka blir eventuelt overskudd av sprengstein plassert i Endalausmarka



## Spesielle løsninger

- Egne overvannstunneler
- Hovedvannledning
- Spillvann



## E39 Svegatjørn – Rådalen

# Entrepriseinndeling

K11 Rådalen–Nordås–Flyplassvegen

(veg, tunnel og betong)

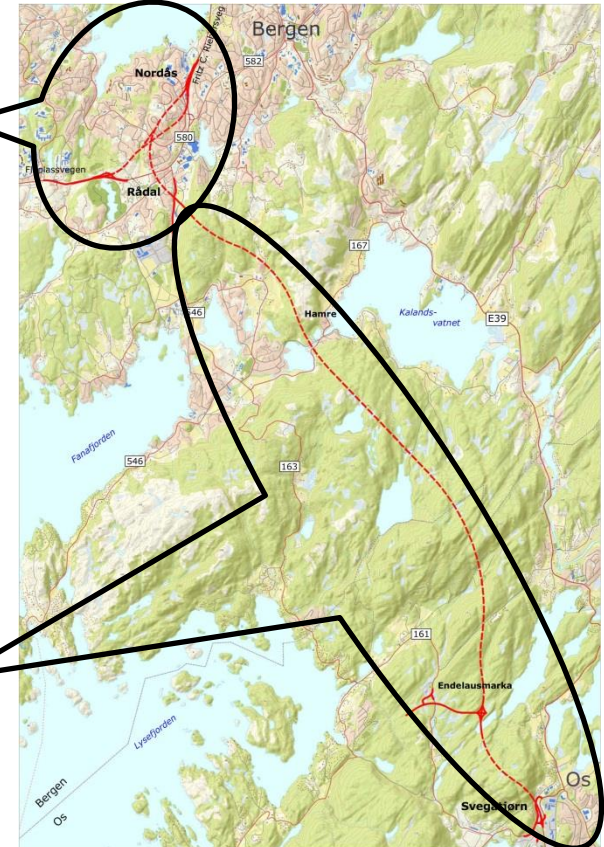
Støytiltak (fasadetiltak og lokale skjermer)

K31(Nordås), K32 (Rådalen),  
K33 (Skjold sør) og K34 (Skjold nord)

K20 Elektro og styring  
(hele prosjektet)

K10 Svegatjørn–Fanavegen

(veg, tunnel og betong)





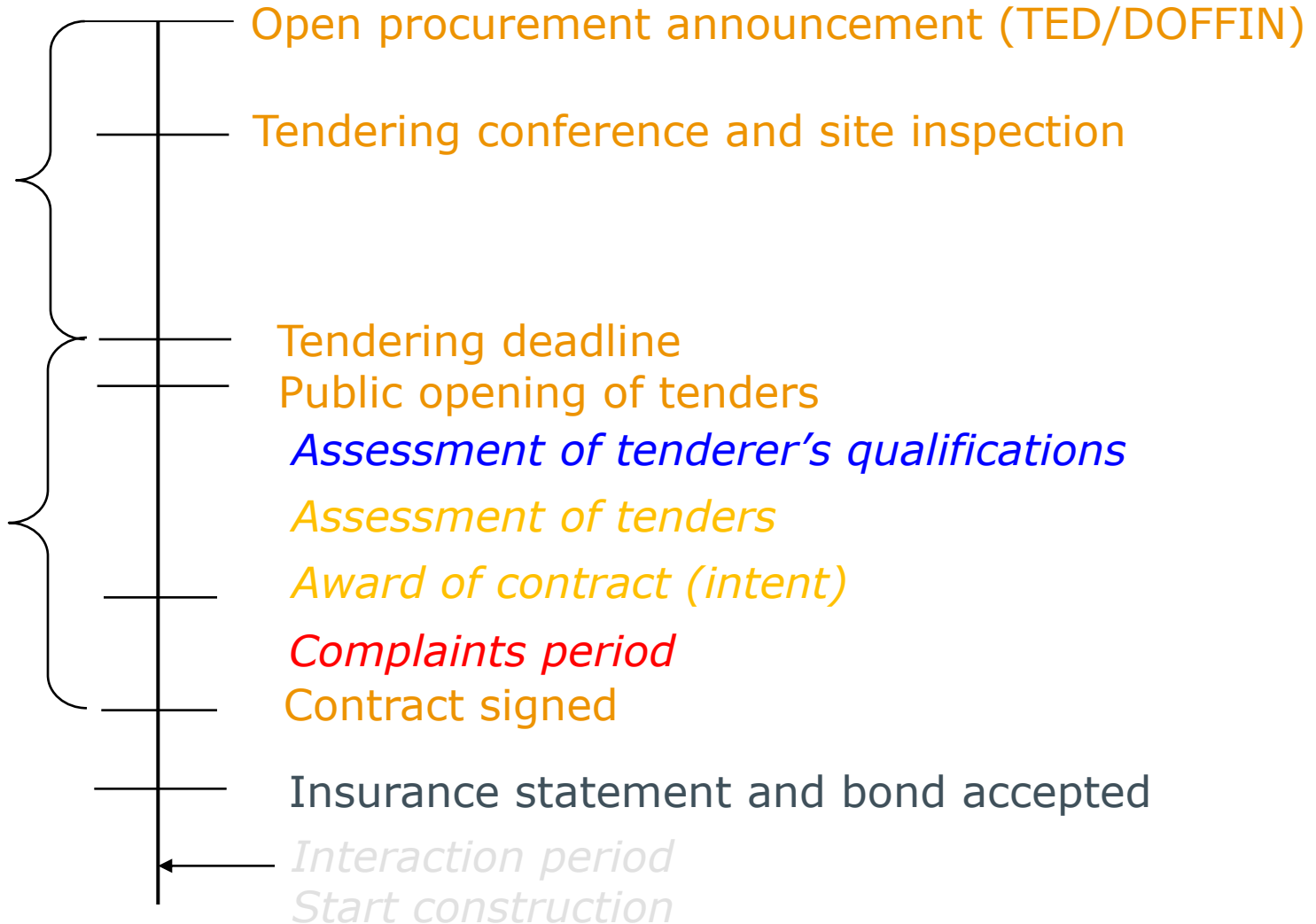
## E39 Sveгатjørn – Rådal

### Konkurransen og evaluering

- Ingen prekvalifisering.
- NS 8406:2009.
- Utlysning av K10 og K11 samtidig.
- Samme innleveringsfrist for K10 og K11.
- Mulig å gi rabatt på en eller begge dersom man tildeles begge.
  - Må være lavest etter rabatt på begge kontrakter.
- Mulig å ta forbehold om en er lavest på begge og ikke har kapasitet til å gjennomføre begge.
  - Byggherre velger fritt en av disse.
- Laveste pris (dersom kvalifikasjoner og formaliteter er i orden).

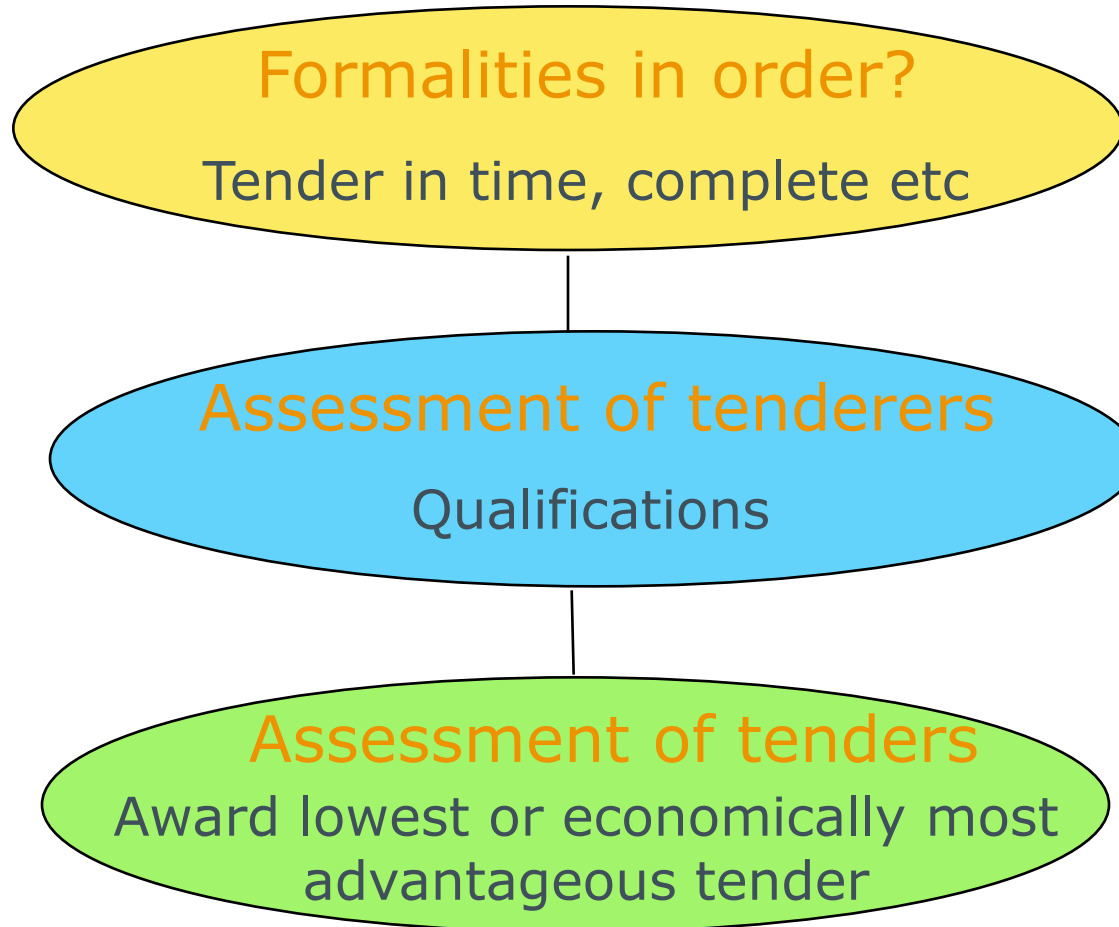
## Open Tendering

Award phase  
Tender phase  
Min 52 days





# Distinct phases of award procedure







# Qualification

- Qualification process is a phase in the competition, preceding the evaluation of the tenders themselves.
- All qualification requirements must be responded to.
  - Breachments may leave the Owner no alternative than to reject the tender.
  - This also applies to documentation in Norwegian.
- Qualification requirements vary. The NPRA uses a method we have developed.