

## Multiconsult

## Målepunktrapport

616337-E39 K11 Rystelsesmåling

Rapportfilter	Til: 02.11.2016 07:47:45	Eksporter	Skriv ut	Lukk		
Målepunkt	Plassering	Dato	Verdi	Grense	Andel i % av grense	Anmerkning
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	01.11.2016 18:13:00	7,70 mm/s	42	18%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	01.11.2016 13:27:11	5,60 mm/s	42	13%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	31.10.2016 20:22:59	4,90 mm/s	42	12%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	31.10.2016 10:18:04	5,70 mm/s	42	14%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	29.10.2016 17:32:42	9,10 mm/s	42	22%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	28.10.2016 21:48:57	7,55 mm/s	42	18%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	28.10.2016 08:56:14	8,75 mm/s	42	21%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	28.10.2016 08:02:33	12,60 mm/s	42	30%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	27.10.2016 14:19:36	11,50 mm/s	42	27%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	27.10.2016 10:20:12	15,20 mm/s	42	36%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	26.10.2016 15:06:44	19,10 mm/s	42	45%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	25.10.2016 14:42:52	14,10 mm/s	42	34%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	25.10.2016 09:34:15	11,90 mm/s	42	28%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	24.10.2016 19:50:27	11,40 mm/s	42	27%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	24.10.2016 13:34:10	15,40 mm/s	42	37%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	22.10.2016 13:10:00	16,80 mm/s	42	40%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	22.10.2016 13:09:40	15,90 mm/s	42	38%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	22.10.2016 10:30:13	19,50 mm/s	42	46%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	21.10.2016 10:45:56	17,20 mm/s	42	41%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	20.10.2016 18:14:01	10,60 mm/s	42	25%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	20.10.2016 16:01:12	18,70 mm/s	42	45%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	20.10.2016 07:14:47	18,80 mm/s	42	45%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	19.10.2016 20:57:00	26,30 mm/s	42	63%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	19.10.2016 20:51:53	21,10 mm/s	42	50%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	19.10.2016 11:57:01	3,35 mm/s	42	8%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	19.10.2016 11:56:50	22,30 mm/s	42	53%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	19.10.2016 10:57:16	22,70 mm/s	42	54%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	19.10.2016 08:52:00	22,70 mm/s	42	54%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	18.10.2016 18:18:19	3,55 mm/s	42	8%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	18.10.2016 15:47:26	32,80 mm/s	42	78%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	18.10.2016 13:51:11	28,50 mm/s	42	68%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	18.10.2016 12:26:15	5,95 mm/s	42	14%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	18.10.2016 09:32:12	25,90 mm/s	42	62%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	17.10.2016 20:41:44	16,70 mm/s	42	40%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	17.10.2016 14:47:48	33,10 mm/s	42	79%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	17.10.2016 14:29:07	23,60 mm/s	42	56%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	15.10.2016 16:19:26	7,00 mm/s	42	17%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	15.10.2016 11:58:06	30,90 mm/s	42	74%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	14.10.2016 20:33:19	20,50 mm/s	42	49%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	14.10.2016 12:56:24	5,05 mm/s	42	12%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	14.10.2016 12:56:14	49,70 mm/s	42	118%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	14.10.2016 09:08:09	39,90 mm/s	42	95%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	13.10.2016 21:55:01	4,05 mm/s	42	10%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	13.10.2016 19:07:59	7,40 mm/s	42	18%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	13.10.2016 16:31:18	22,10 mm/s	42	53%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	13.10.2016 10:53:44	38,50 mm/s	42	92%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	12.10.2016 18:32:07	3,75 mm/s	42	9%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	12.10.2016 16:38:36	25,80 mm/s	42	61%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	12.10.2016 15:25:53	25,70 mm/s	42	61%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	12.10.2016 08:43:34	32,90 mm/s	42	78%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	12.10.2016 07:11:12	14,00 mm/s	42	33%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	11.10.2016 21:46:01	15,90 mm/s	42	38%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	11.10.2016 13:36:51	40,20 mm/s	42	96%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	11.10.2016 13:06:51	11,60 mm/s	42	28%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	10.10.2016 21:59:38	10,00 mm/s	42	24%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	10.10.2016 21:35:41	13,50 mm/s	42	32%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	10.10.2016 20:24:15	40,20 mm/s	42	96%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	10.10.2016 07:50:59	31,50 mm/s	42	75%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	10.10.2016 07:48:24	18,00 mm/s	42	43%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	08.10.2016 08:06:16	15,20 mm/s	42	36%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	07.10.2016 20:05:30	40,60 mm/s	42	97%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	07.10.2016 18:26:07	23,30 mm/s	42	55%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	07.10.2016 14:22:45	15,30 mm/s	42	36%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	07.10.2016 08:32:44	31,50 mm/s	42	75%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	06.10.2016 20:52:30	16,80 mm/s	42	40%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	06.10.2016 07:45:55	7,75 mm/s	42	18%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	05.10.2016 21:38:45	9,55 mm/s	42	23%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	05.10.2016 16:43:46	26,50 mm/s	42	63%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	05.10.2016 12:01:17	7,50 mm/s	42	18%	
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	05.10.2016 09:54:42	9,10 mm/s	42	22%	

## Multiconsult

## Målepunktrapport

616337-E39 K11 Rystelsesmåling

K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	05.10.2016 08:08:00	<b>10,20 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>24%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	04.10.2016 13:38:09	<b>26,60 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>63%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	04.10.2016 13:00:22	<b>3,20 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>8%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	04.10.2016 10:49:17	<b>8,20 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>20%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	03.10.2016 15:39:55	<b>22,30 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>53%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	03.10.2016 13:49:24	<b>6,75 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>16%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	01.10.2016 13:20:48	<b>24,40 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>58%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	30.09.2016 21:14:13	<b>8,00 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>19%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	30.09.2016 15:00:58	<b>3,55 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>8%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	30.09.2016 11:59:09	<b>25,60 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>61%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	29.09.2016 20:55:58	<b>6,65 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>16%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	29.09.2016 17:55:14	<b>13,50 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>32%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	29.09.2016 07:01:20	<b>10,70 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>25%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	28.09.2016 18:11:19	<b>3,45 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>8%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	28.09.2016 15:51:59	<b>8,35 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>20%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	28.09.2016 07:00:44	<b>13,10 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>31%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	27.09.2016 21:34:06	<b>4,90 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>12%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	27.09.2016 11:22:49	<b>4,45 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>11%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	27.09.2016 10:01:17	<b>8,50 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>20%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	26.09.2016 15:00:15	<b>4,10 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>10%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	26.09.2016 12:07:52	<b>12,50 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>30%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	24.09.2016 15:16:23	<b>4,50 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>11%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	24.09.2016 08:02:03	<b>7,85 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>19%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	23.09.2016 19:50:15	<b>4,35 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>10%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	23.09.2016 11:53:45	<b>9,45 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>22%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	23.09.2016 09:56:01	<b>3,05 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>7%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	22.09.2016 16:49:08	<b>5,30 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>13%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	22.09.2016 12:36:36	<b>3,90 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>9%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	21.09.2016 21:27:35	<b>5,20 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>12%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	21.09.2016 10:07:21	<b>5,05 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>12%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	20.09.2016 09:32:32	<b>4,20 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>10%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	19.09.2016 08:13:45	<b>3,35 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>8%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	16.09.2016 10:26:15	<b>3,00 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>7%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	15.09.2016 11:33:03	<b>3,65 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>9%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	14.09.2016 13:47:38	<b>3,65 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>9%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	13.09.2016 19:06:51	<b>3,25 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>8%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	12.09.2016 20:39:19	<b>4,35 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>10%</b>
K11 MP 19	Harald Sæveruds veg 154	12.09.2016 10:34:58	<b>3,80 mm/s</b>	<b>42</b>	<b>9%</b>