

Multiconsult

Målepunktrapport

616337-E39 K11 Rystelsesmåling

| Rapportfilter | | Til: 19.10.2016 08:38:44 | | Eksporter Skriv ut Lukk | | |
|---------------|-------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|---------------------|------------|
| Målepunkt | Plassering | Dato | Verdi | Grense | Andel i % av grense | Anmerkning |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 18.10.2016 15:47:26 | 4,00 mm/s | 42 | 10% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 17.10.2016 20:41:48 | 3,25 mm/s | 42 | 8% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 17.10.2016 14:47:49 | 3,40 mm/s | 42 | 8% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 15.10.2016 11:58:10 | 3,50 mm/s | 42 | 8% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 14.10.2016 12:56:14 | 5,20 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 13.10.2016 10:53:46 | 6,25 mm/s | 42 | 15% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 12.10.2016 15:25:55 | 3,80 mm/s | 42 | 9% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 12.10.2016 07:11:15 | 3,45 mm/s | 42 | 8% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 11.10.2016 21:46:03 | 3,70 mm/s | 42 | 9% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 11.10.2016 13:06:50 | 7,25 mm/s | 42 | 17% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 10.10.2016 21:35:42 | 4,60 mm/s | 42 | 11% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 10.10.2016 07:51:02 | 3,60 mm/s | 42 | 9% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 10.10.2016 07:48:25 | 5,70 mm/s | 42 | 14% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 08.10.2016 08:06:16 | 5,20 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 07.10.2016 14:22:45 | 5,35 mm/s | 42 | 13% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 07.10.2016 08:32:46 | 3,15 mm/s | 42 | 8% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 06.10.2016 20:52:31 | 7,25 mm/s | 42 | 17% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 06.10.2016 07:45:56 | 4,90 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.10.2016 21:38:46 | 4,85 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.10.2016 16:43:46 | 6,35 mm/s | 42 | 15% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.10.2016 12:01:17 | 3,95 mm/s | 42 | 9% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.10.2016 09:54:43 | 5,00 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 04.10.2016 13:38:10 | 5,45 mm/s | 42 | 13% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 04.10.2016 10:49:17 | 4,85 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 03.10.2016 15:39:57 | 5,35 mm/s | 42 | 13% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 03.10.2016 13:49:24 | 5,80 mm/s | 42 | 14% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 01.10.2016 13:20:49 | 3,85 mm/s | 42 | 9% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 30.09.2016 21:14:14 | 6,30 mm/s | 42 | 15% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 30.09.2016 11:59:10 | 5,10 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 29.09.2016 20:55:59 | 4,95 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 29.09.2016 17:55:16 | 4,10 mm/s | 42 | 10% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 29.09.2016 07:01:22 | 4,85 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 28.09.2016 18:11:19 | 12,50 mm/s | 42 | 30% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 28.09.2016 15:51:57 | 14,20 mm/s | 42 | 34% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 28.09.2016 07:00:47 | 3,90 mm/s | 42 | 9% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 27.09.2016 21:34:06 | 11,00 mm/s | 42 | 26% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 27.09.2016 14:18:52 | 3,90 mm/s | 42 | 9% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 27.09.2016 11:22:50 | 7,20 mm/s | 42 | 17% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 27.09.2016 10:01:20 | 3,80 mm/s | 42 | 9% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 26.09.2016 15:00:14 | 9,10 mm/s | 42 | 22% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 26.09.2016 12:07:52 | 7,10 mm/s | 42 | 17% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 24.09.2016 15:16:22 | 7,95 mm/s | 42 | 19% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 24.09.2016 08:02:03 | 8,25 mm/s | 42 | 20% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 23.09.2016 19:50:14 | 10,80 mm/s | 42 | 26% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 23.09.2016 11:53:45 | 10,00 mm/s | 42 | 24% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 23.09.2016 09:55:59 | 11,80 mm/s | 42 | 28% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 22.09.2016 16:49:08 | 9,20 mm/s | 42 | 22% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 22.09.2016 12:36:33 | 14,80 mm/s | 42 | 35% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 21.09.2016 21:27:36 | 7,60 mm/s | 42 | 18% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 21.09.2016 20:09:01 | 3,00 mm/s | 42 | 7% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 21.09.2016 16:45:20 | 18,20 mm/s | 42 | 43% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 21.09.2016 10:07:21 | 10,80 mm/s | 42 | 26% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 21.09.2016 07:02:16 | 16,80 mm/s | 42 | 40% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 20.09.2016 10:53:15 | 14,50 mm/s | 42 | 35% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 20.09.2016 09:32:30 | 8,15 mm/s | 42 | 19% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 19.09.2016 18:28:44 | 3,45 mm/s | 42 | 8% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 19.09.2016 14:46:16 | 13,60 mm/s | 42 | 32% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 19.09.2016 08:13:45 | 10,60 mm/s | 42 | 25% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 17.09.2016 13:34:49 | 14,00 mm/s | 42 | 33% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 17.09.2016 07:34:55 | 8,95 mm/s | 42 | 21% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 16.09.2016 15:30:40 | 23,10 mm/s | 42 | 55% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 16.09.2016 10:26:11 | 8,35 mm/s | 42 | 20% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 15.09.2016 19:07:57 | 23,50 mm/s | 42 | 56% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 15.09.2016 14:01:41 | 4,85 mm/s | 42 | 12% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 15.09.2016 11:33:00 | 13,00 mm/s | 42 | 31% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 15.09.2016 09:28:58 | 9,50 mm/s | 42 | 23% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 15.09.2016 07:06:22 | 21,70 mm/s | 42 | 52% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 14.09.2016 16:01:26 | 4,25 mm/s | 42 | 10% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 14.09.2016 13:47:38 | 13,90 mm/s | 42 | 33% | |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 14.09.2016 09:50:10 | 34,90 mm/s | 42 | 83% | |

Multiconsult

Målepunktrapport

616337-E39 K11 Rystelsesmåling

| | | | | | |
|-----------|-------------------------|---------------------|-------------------|-----------|-------------|
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 13.09.2016 19:06:49 | 16,90 mm/s | 42 | 40% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 13.09.2016 12:40:48 | 19,40 mm/s | 42 | 46% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 12.09.2016 20:39:18 | 23,70 mm/s | 42 | 56% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 12.09.2016 18:31:30 | 24,80 mm/s | 42 | 59% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 12.09.2016 13:36:53 | 8,80 mm/s | 42 | 21% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 12.09.2016 10:34:55 | 22,60 mm/s | 42 | 54% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 10.09.2016 10:24:27 | 22,30 mm/s | 42 | 53% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 10.09.2016 08:03:29 | 3,30 mm/s | 42 | 8% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 10.09.2016 08:00:00 | 24,90 mm/s | 42 | 59% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 09.09.2016 20:08:50 | 25,60 mm/s | 42 | 61% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 09.09.2016 09:53:16 | 30,50 mm/s | 42 | 73% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 08.09.2016 21:11:16 | 8,80 mm/s | 42 | 21% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 08.09.2016 19:33:35 | 19,70 mm/s | 42 | 47% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 08.09.2016 13:33:01 | 24,60 mm/s | 42 | 59% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 07.09.2016 20:09:16 | 30,70 mm/s | 42 | 73% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 07.09.2016 18:55:43 | 9,10 mm/s | 42 | 22% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 07.09.2016 16:45:29 | 13,70 mm/s | 42 | 33% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 07.09.2016 09:31:09 | 28,30 mm/s | 42 | 67% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 06.09.2016 17:25:23 | 9,60 mm/s | 42 | 23% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 06.09.2016 15:33:12 | 16,30 mm/s | 42 | 39% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 06.09.2016 14:18:27 | 36,90 mm/s | 42 | 88% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 06.09.2016 07:09:18 | 28,80 mm/s | 42 | 69% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.09.2016 21:28:37 | 33,10 mm/s | 42 | 79% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.09.2016 20:44:36 | 17,30 mm/s | 42 | 41% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.09.2016 10:56:11 | 36,00 mm/s | 42 | 86% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.09.2016 10:17:36 | 3,15 mm/s | 42 | 8% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 05.09.2016 07:44:20 | 15,90 mm/s | 42 | 38% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 03.09.2016 16:31:39 | 6,35 mm/s | 42 | 15% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 03.09.2016 14:17:58 | 41,90 mm/s | 42 | 100% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 02.09.2016 21:57:11 | 13,60 mm/s | 42 | 32% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 02.09.2016 19:44:23 | 32,50 mm/s | 42 | 77% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 02.09.2016 18:19:10 | 11,90 mm/s | 42 | 28% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 02.09.2016 10:35:53 | 15,80 mm/s | 42 | 38% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 01.09.2016 19:44:25 | 8,50 mm/s | 42 | 20% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 01.09.2016 18:06:46 | 19,30 mm/s | 42 | 46% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 01.09.2016 09:21:47 | 8,85 mm/s | 42 | 21% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 01.09.2016 09:21:45 | 11,70 mm/s | 42 | 28% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 01.09.2016 09:21:43 | 19,30 mm/s | 42 | 46% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 31.08.2016 17:24:09 | 13,50 mm/s | 42 | 32% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 31.08.2016 17:24:06 | 17,70 mm/s | 42 | 42% |
| K11 MP 18 | Harald Sæveruds veg 204 | 31.08.2016 17:24:04 | 16,40 mm/s | 42 | 39% |