



Statens vegvesen

DETALJREGULERING PLANBESTEMMELSER

Vedtatt



Illustrasjon fra 3D modell ny bru over Eibyelva mot tunnelpåhugg nord

Prosjekt: E45 Alta–Suolovuopmi

Parsell: Kløfta

Kommune: Alta kommune

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR

Detaljreguleringsplan for E. 45 Kløfta

Alta kommune
Plan ID: 201220140010

Plandato	Revidert	Vedtatt
Mars 2016		

§ 1 GENERELT

§ 1.0 Formål

Detaljregulering for E 45 Kløfta skal legge til rette for bygging av ny Rv.93 med tunnel, samt sikre fremtidig arealdisponeringen rundt Rv.93.

§ 1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med PlanID 2020140010, datert februar 2016, og med målestokk 1:2000.

§ 1.2 Planområdets arealformål og hensynssoner

Området reguleres til følgende formål, jfr plan- og bygningsloven §§ 12-5 og 12-6:

- § 12-5 nr. 1 Bebyggelse og anlegg
 - o Kombinert bebyggelse og anleggsformål
- § 12-5 nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - o Veg
 - o Parkering
- § 12-5 nr. 5 Landbruks-, natur-, og friluftformål samt reindrift
 - o LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.
- §12-5 nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - o Kombinert formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone
- § 12-6 Hensynssoner

- Faresone, Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)
- Områdebestemmelser: Anlegg- og riggområde

§ 2 FELLESBESTEMMELSER

§ 2.1 Kommer det fram gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet ved gravearbeid som

omfattes av kulturminnelovgivningen skal arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Finnmark Fylkeskommune.

§2.2 Midlertidige rigg- og deponiområder tillates benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring med mer. Etter avsluttet anleggsperiode opphører midlertidige reguleringsformål og områdene tilbakeføres til LNFR og kombinert bebyggelse og anlegg.

§ 3 BEBYGGELSE OG ANLEGG PBL§ 12-5 NR.1

§ 3.0 Generelt

Område avsatt til kombinert bebyggelse og anlegg er regulert inn som deponiområde for overskuddsmasser frå tunnelen. Massene kan tas ut frå deponiet dersom de skal brukes til andre samfunnsnyttige formål.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR PBL§ 12-5 nr.2

§ 4.0 Generelt

Formålet omfatter arealer til offentlig veg, vegkryss, stopplommer, grøft- og skråningsareal, rekkverk og andre anlegg som naturlig tilhører ny veg. I gjennomføringsfasen tillates arealet benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm.

§4.1 Veg

Området omfatter vegbanen med sideareal.

§4.4 Parkering

For område avsatt til parkering skal det i tilrettelegges for parkering og området skal ferdigstilles før anleggsperioden er over.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR-, OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT PBL § 12-5 nr. 5

§ 5.0 Generelt

Området reguleres til LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

§6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG PBL § 12-5 nr. 6

§6.0 Generelt

Området er regulert til vassdraget Eibyelva. Det tillates ikke inngrep i vassdraget som kan hindre anadrom fisk i vandringsen. Kantvegetasjonen skal bevares.

§ 7 OMRÅDEBESTEMMELSER

§7.0 Anlegg- og riggområde

Areal avsatt til anlegg- og riggområde kan tas i bruk til midlertidige anleggsområder, riggområde, etc. i anleggsperioden. Dersom områder tas i bruk skal de revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig arealbruk. For anleggsvirksomhet i Eibyelva skal ikke annleggsvirksomheten føre til hindring av den frie vandringsen for anadrom fisk. Utstyr som skal brukes i elva skal rengjøres for å hindre spredning av *Gyrodactylus Salaris*

§7.1

Arealer avsatt anleggs- og riggområde skal inngå i rigg- og marksikringsplanen. Planen skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og etter endt bruk istandsettes. Områdene skal istandsettes når E 45 Kløfta er ferdigstilt.

§7.2

Før deponering skal vekstmasser fra området avdekkes og mellomlagres. Når E 45 Kløfta er ferdig skal nytt terreng formgis, tildekkes med stedegne vekstmasser og revegeteres ifølge utarbeidet deponiplan.

§8 HENSYNSSONER PBL § 12-6

§ 8.0 Høyspenningsanlegg

Området reguleres til faresone høyspenningsanlegg og sikringszone.



Statens vegvesen
Region nord
Prosjektavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen