



# Detaljregulering for E6 Svenningelv - Lien

Forslag til planprogram





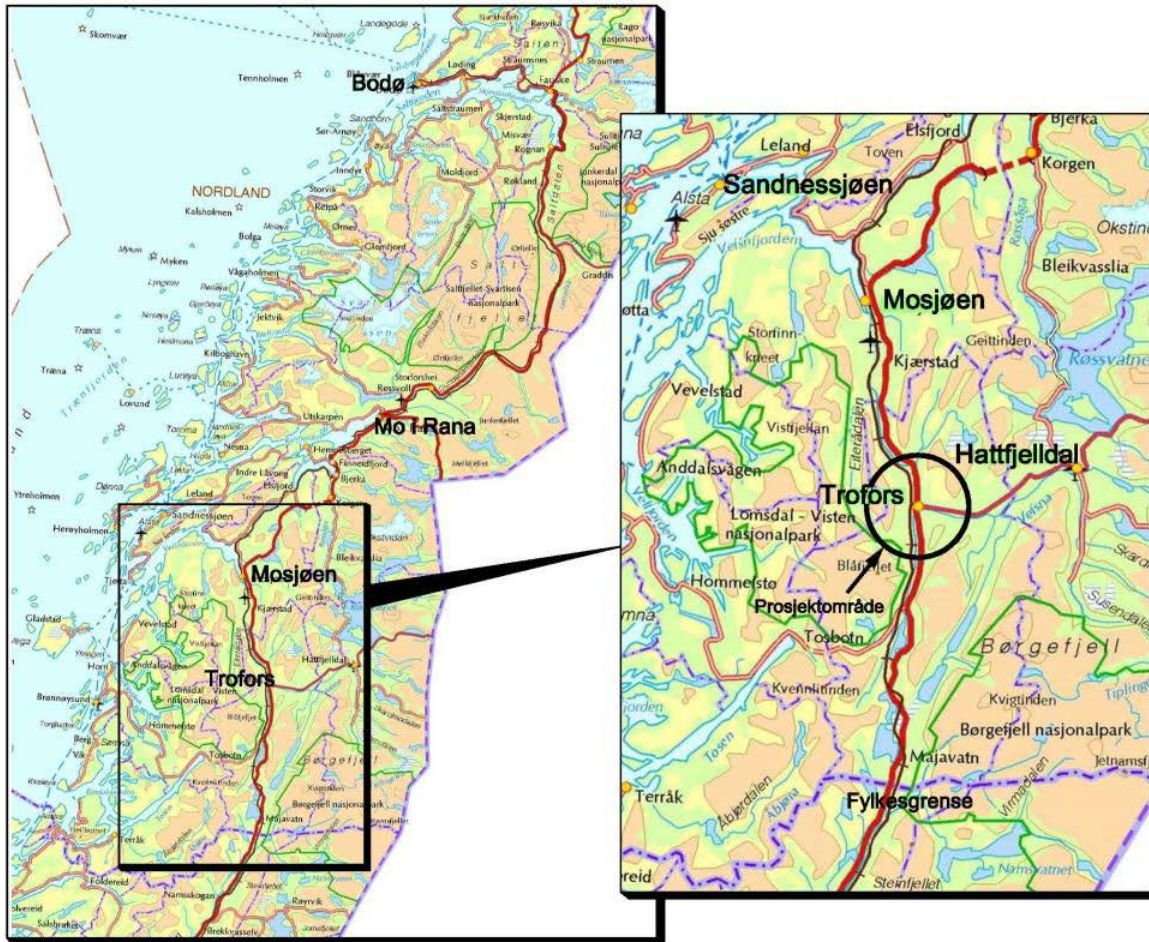
## Innhold

Innledning.....	2
Planprosess.....	4
Avgrensning av planområdet .....	5
Beskrivelse av forslag til nytt trasevalg på vestsiden av jernbanen.....	7
Forholdet til forskrift om konsekvensutredning .....	10
Forslag til utredningstema og prosess for utredning .....	12
Konsekvensutredning – Fagtema kulturarv .....	12
Konsekvensutredning – Fagtema Naturmangfold.....	13
Konsekvensutredning – Fagtema reindrift .....	15
Alternative løsninger for flyttlei som skal utredes nærmere .....	16
Alternativ 1 – Opprettholde eksisterende flyttlei .....	16
Alternativ 2 – Viltovergang/skogsveg over E6. Jernbanekryssing som før. ....	17
Alternativ 3 – Viltovergang/skogsveg over E6 og jernbane .....	18
Alternativ 4 - Omlegging av flyttlei mot sør .....	19
Prosess for videre utredning .....	19



## Innledning

Det er utarbeidet en utbyggingspakke for E6 Helgeland, der det er lokal tilslutning til delvis bompengefinansiering fra tre av fire berørte kommuner, samt Nordland fylkeskommune. Strekningen E6 Svenningelv – Lien inngår i bompengeproposisjon Prop. 148S (2014-2015) for E6 Helgeland sør og E6 Kappskarmo-Brattåsen-Lien ble vedtatt av Stortinget 19. juni 2015.



*Strekningen E6 Svenningelv – Lien ligger i Grane kommune i Nordland, ca. 5 mil fra Trøndelag grense og ca. 4 mil sør for Mosjøen.*

I desember 2010 ble kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Brattåsen – Lien i Grane kommune vedtatt. Kommunedelplanen omfattet flere alternative traseer og det ble besluttet å gå videre med et alternativ benevnt Alternativ 1b. Det ble deretter utarbeidet en detaljreguleringsplan for strekningen som ble vedtatt av Grane kommunestyre 12.06.2013.

I senere tid viser et oppdatert kunnskapsgrunnlag at grunnforholdene og kompleksiteten på parsellen E6 Svenningelv – Lien medfører betydelig større inngrep i natur- og kulturlandskap og vernet vassdrag enn det vedtatt reguleringsplan fra 2013 legger til rette for. I tillegg er det påvist at fundamenteringsforhold for enkelte konstruksjoner ved/over Nordlandsbanen er av en slik karakter at kompleksiteten knyttet til bygging er betydelig. Statens vegvesen har derfor jobbet med alternative løsninger siden høsten 2018.



I månedene vi har bak oss har Statens vegvesen gjennomført planleggingsmøter med Grane kommune, dialogmøte med lokalt næringsliv og forvaltningsapparat (Fylkesmannen i Nordland v/Nasjonalparkforvalter, BaneNor og Nordland fylkeskommune), dialogmøte med grunneiere, samt dialogmøte med berørt reinbeitedistrikt Jillen-Njaarke.

Basert på Statens vegvesens egne vurderinger og innspill fra tidligere nevnte parter foreslår Statens vegvesen derfor at ny E6 i hovedsak skal bygges på vestsiden av jernbanen. En konsekvens av dette er at vi må restarte prosessen og utarbeide en helt ny reguleringsplan.

Statens vegvesen ønsker at planprosessen skal være oversiktlig for høringspartene. Derfor legger vi opp til først å få utarbeidet og vedtatt en ny reguleringsplan, og deretter kjøre en prosess for oppheving av de deler av gjeldende plan fra 2013 som ikke kan brukes.

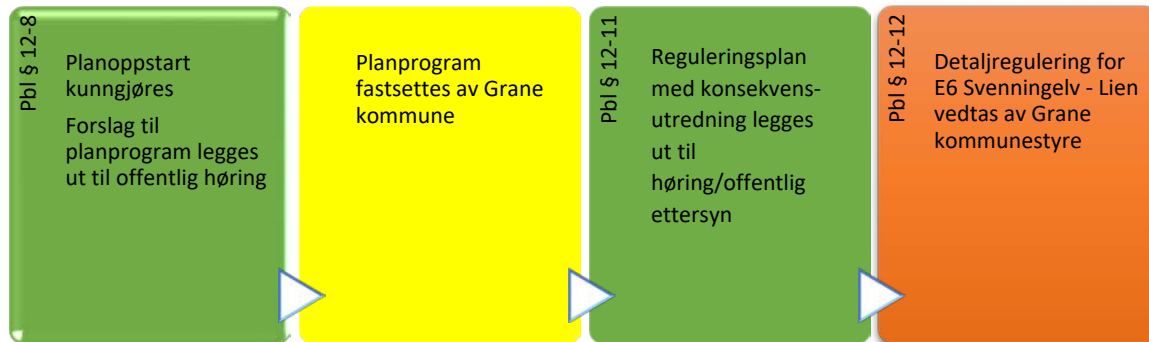
Vi ber om at innspill/merknad til planprogrammet og varsel om planoppstart sendes oss **innen 26.05.2019** til Postboks 1403, 8002 Bodø eller med e-post til [firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no).

Dersom du har spørsmål kan du kontakte Børge Steinmo Johnsen (planleggingsleder) på telefon 918 31 718 eller e-post [borge.johnsen@vegvesen.no](mailto:borge.johnsen@vegvesen.no).



## Planprosess

En reguleringsplan er et arealplankart med tilhørende bestemmelser som angir bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser. En reguleringsplan kan utarbeides som områderegulering eller detaljregulering. I denne planprosessen er det utarbeidet en detaljreguleringsplan med konsekvensutredning ihht pbl § 12-3. Skjematisk kan planprosessen skisseres som vist i figuren under. Grønn bakgrunnsfarge viser når det er mulig å komme med innspill til planprosessen.



Ved planoppstart skal berørte offentlige organer, grunneiere og andre interesserte varsles om at planarbeidet er igangsatt og at forslag til planprogram er lagt ut på høring. Innen en nærmere angitt frist kan berørte parter sende inn forslag til endringer, merknader eller kommentarer til planprogrammet, samt komme med innspill til planområdet. Alle innspill vil bli vurdert og eventuelt tatt med i den videre planleggingen.

Når Statens vegvesen har utarbeidet et forslag til detaljreguleringsplan vil planforslaget med konsekvensutredning bli lagt ut til offentlig ettersyn i 6 uker. Ved utleggelse til offentlig ettersyn har igjen berørte parter mulighet til å sende inn forslag til endringer, merknader eller kommentarer til planforslaget.

For å unngå misforståelser bemerkes det spesielt at Grane kommune er høringspart på lik linje med alle andre. Dette i henhold til Pbl § 3-7. Alle innspill vil bli vurdert og eventuelt tatt med i den videre planleggingen.

Alle forslag og innspill vil bli vurdert av Statens vegvesen gjennom en såkalt merknadsbehandling og eventuelt bli innarbeidet i detaljreguleringsplanen. Planforslaget vil deretter bli overlevert Grane kommune til sluttbehandling. Grane kommune overtar da det formelle ansvaret for den videre saksbehandling og vedtak av detaljreguleringsplanen.

Vedtatt detaljreguleringsplan vil utgjøre hjemmelsgrunnlaget for innløsning/ekspropriasjon av nødvendig veggrunn, samt bygging av ny E6.

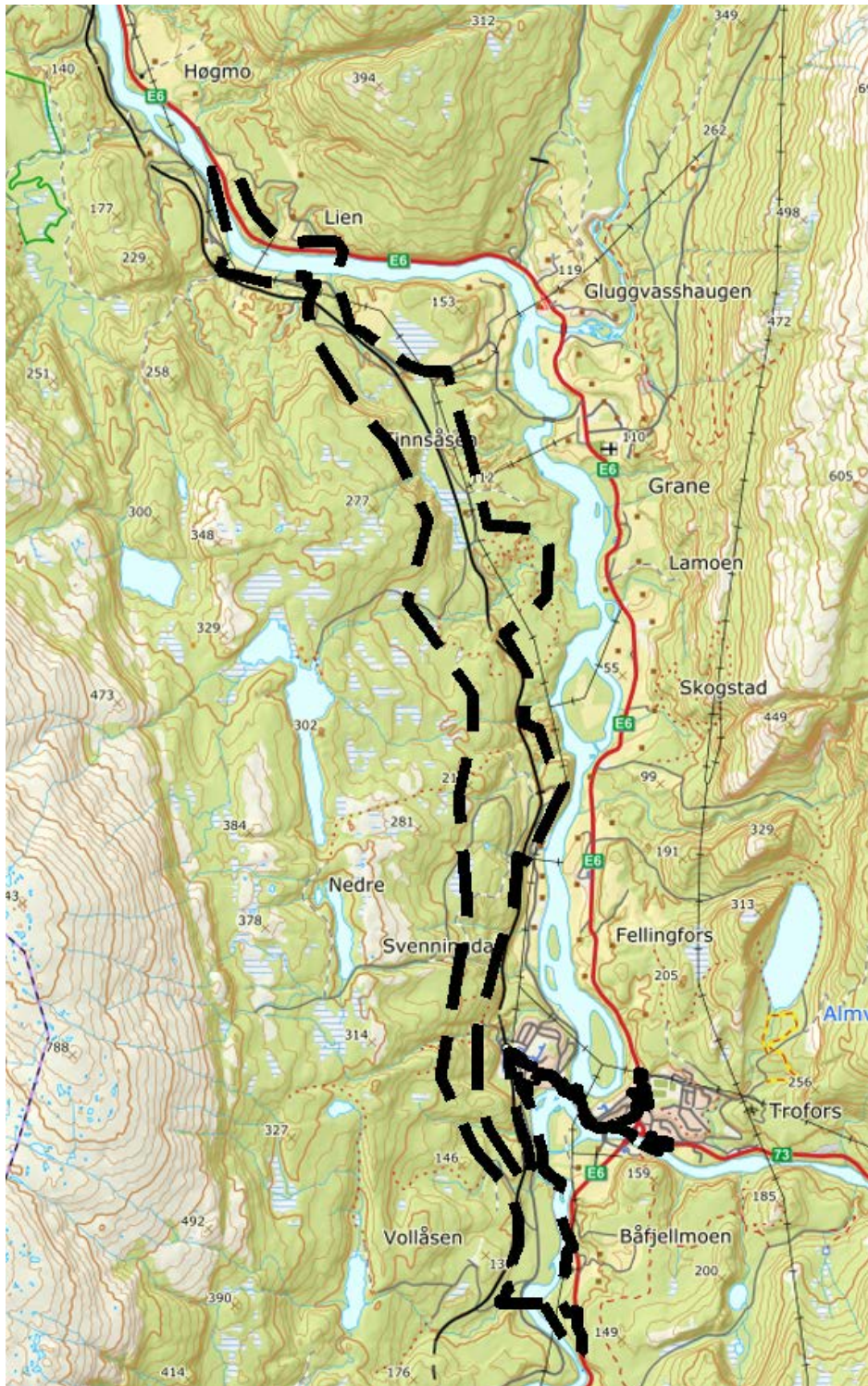
Vedtatt detaljreguleringsplan kan påklages til kommunal- og moderniseringsdepartementet etter Pbl § 1-9. Eventuell klage sendes via Grane kommune.



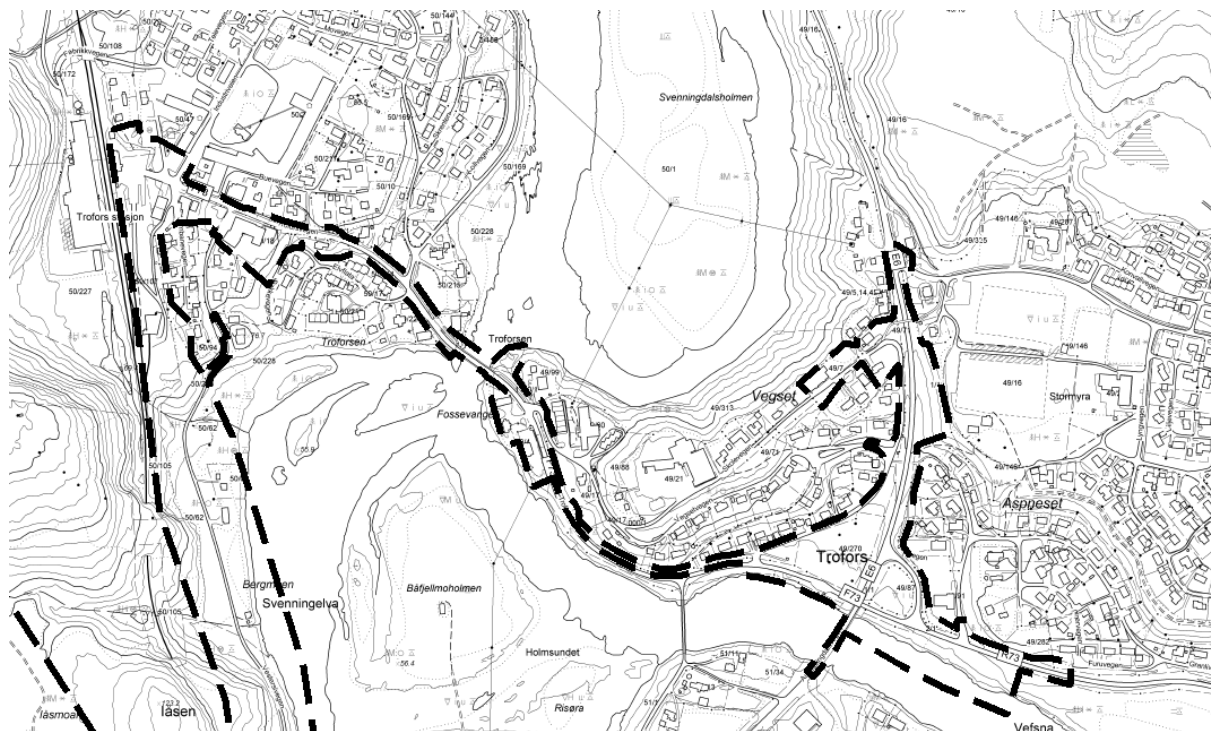
## Avgrensning av planområdet

På understående kartutsnitt varsles det planoppstart for areal innenfor de stiplede linjene.

Vi gjør oppmerksom på at vi varsler planoppstart for et vesentlig større areal enn det endelig reguleringsplan vil inneholde. Dette gjøres for å ha mulighet til å justere løsninger etter hvert som oppdatert kunnskap fra grunnundersøkelser, feltundersøkelser og konsekvensutredning samt innspill fra høringsparter kommer inn. En grov oversikt over foreløpig vegtrase kan sees i planprogrammet.







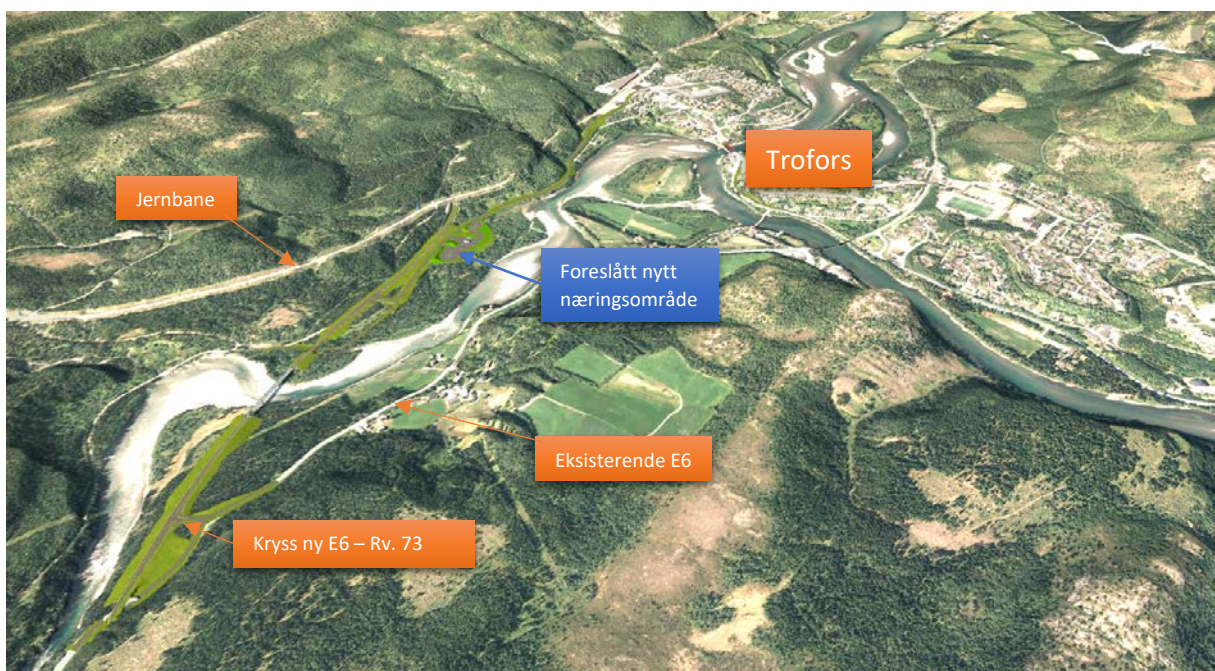
Utsnitt av areal ved Trofors. Det varsles planoppstart for areal innenfor stiplede linjer.



## Beskrivelse av forslag til nytt trasevalg på vestsiden av jernbanen.

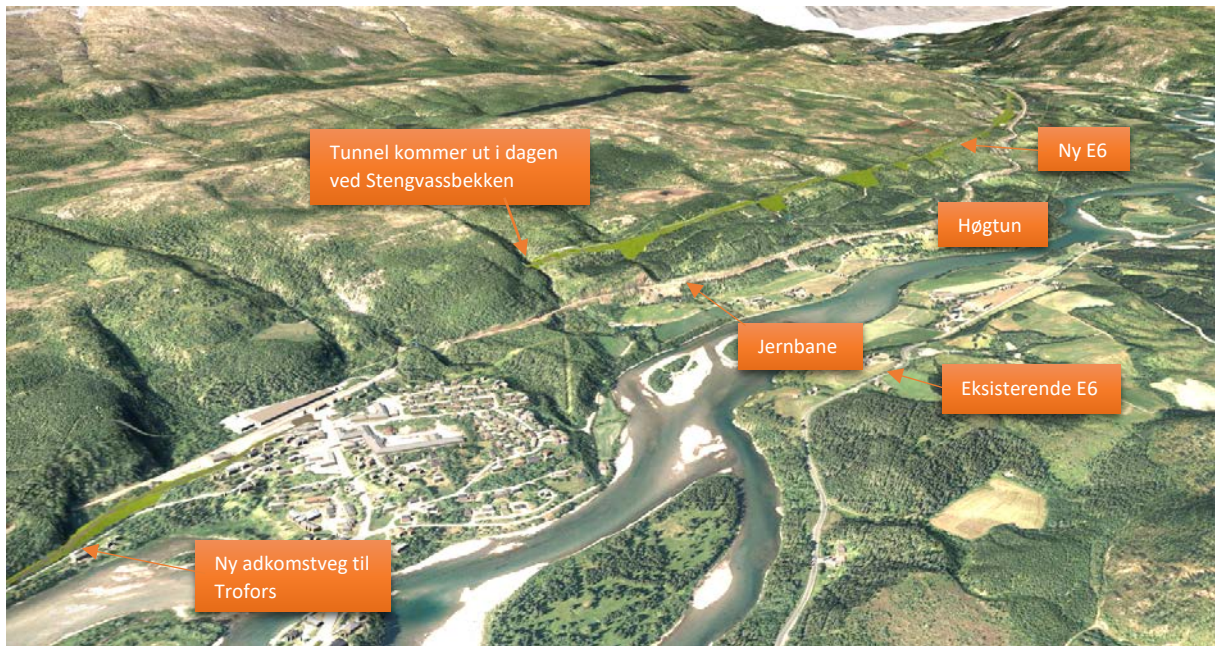
I denne saken varsler Statens vegvesen i medhold av plan og bygningslovens §§ 3-7 og 12-8 at det startes planarbeid for ny E6 på strekningen Svenningelv – Lien i Grane kommune i Nordland fylke. I tillegg ønsker Grane kommune at vegvesenet regulerer inn et deponiområde med hovedformål næringsområde ved området Vollen i tilknytning til ny E6.

For å kunne gi høringspartene en oversikt over hva vegvesenet jobber med er det laget en oversikt over vegtraseen. Vi gjør oppmerksom på at nødvendige rigg- og deponiområder ikke vises i utklippene og at endringer må påregnes etter hvert som grunnundersøkelser, feltundersøkelser og konsekvensutredning blir gjennomført.



*E6 Svenningelv – Lien starter rett sør for Svenningelv i Grane kommune. Det etableres et kryss mot Rv. 73/eksisterende E6 ved Stormoen/Svebakken. Ny E6 går på en bru over Svenningelv og det søkes etablert et kryss mot Trofors/Lomsdal – Visten nasjonalpark ved Vollen før ny E6 legges i tunnel under jernbanen. Etter ønske fra Grane kommune vil det bli regulert inn et næringsområde ved Vollen (gjenbruk av mulig deponiområde for tunnel).*





Tunnel for ny E6 blir ca. 2 kilometer lang og kommer ut ved Stengvassbekken. Det skal bygges en ny adkomstveg opp til Trofors sentrum. Utforming og standard på adkomstvegen må vurderes nøye siden dette avgjør hvilken trafikkbelastning det vil bli i Trofors sentrum.



Ny E6 er plassert vest for jernbanen. Det forventes at ny E6 delvis vil komme inn i områder hvor Svenningdal sølvgruver (nedlagt rundt år 1900) har hatt noe aktivitet.





Ny E6 planlegges lagt under jernbanen ved Valryggen og krysser deretter Vefsna på en bru over til Lien.



## Forholdet til forskrift om konsekvensutredning

Formålet med forskriften er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak, og når det tas stilling til om og på hvilke vilkår planer eller tiltak kan gjennomføres.

Siden det allerede finnes en vedtatt reguleringsplan på deler av strekningen er det i utgangspunktet endringene som skal vurderes i forhold til forskrift om konsekvensutredninger. Foreløpige kostnadsberegninger viser at endringene i planen kan overstige innslagspunkt i forskriftens vedlegg 1. Statens vegvesen ønsker derfor forskrift om konsekvensutredninger vedlegg 1, punkt 7e (jfr. vedlegg 1 punkt 30) legges til grunn og at planen konsekvensutredes. Reguleringsplanen behandles da etter prosess med planprogram som skissert i forskriftens § 6.

I KU-forskriften presiseres det at konsekvensutredningens innhold og omfang skal være tilpasset den aktuelle planen og være relevant for de beslutninger som skal treffes. Konsekvensutredningen skal ta utgangspunkt i tilgjengelig informasjon. Statens vegvesen besitter etter hvert svært mye kunnskap om planområdet fra tidligere utredninger. Det er imidlertid utvilsomt slik at en endring av E6 trase fra østsiden av jernbanen til vestsiden av jernbanen gjør at beslutningsgrunnlaget delvis er ukjent. Vegvesenet har i understående tabell redegjort for hvilke beslutningsrelevante fag- og utredningstema vi må innhente ny kunnskap i for å kunne utarbeide en ny reguleringsplan.

Fag-utredningstema eller	Kommentar/Eksisterende kunnskapsgrunnlag	Behov for supplerende utredninger
Barn og unge	Gjennom tidligere planarbeid er det utarbeidet en barnetråkkartlegging for areal nær Trofors sentrum.	
Universell utforming	Plan, prosjektering og bygging utføres i henhold til gjeldende regelverk.	
Hytter og fritidshus	Plan og tiltak berører ikke hytter/fritidshus	
Infrastruktur og trafikk	Ny E6 planlegges delvis i nærføring med jernbanen. Vegvesenet har god dialog med BaneNor og øvrige kabeleiere i området.	
Verdiskaping og næringsutvikling	Grane kommune ønsker at areal som skal benyttes som tunneltipp reguleres med etterbruk næringsformål.	
Reindrift	Planområdet berører tre årstidsbeiter for reindriften og en sentral flyttlei	Forholdet til flyttlei utredes i tett dialog med Jillen - Njaarke reinbeitedistrikt.
Strandsone ved sjø	Temaet er ikke aktuelt	
Strandsone ved vassdrag	Temaet er lite aktuelt (krysningspunkt er de samme som i tidligere vedtatte reguleringsplan)	
Villrein	Temaet er ikke aktuelt	



Jordvern	<i>Temaet er lite aktuelt. I de tilfeller jordbruksareal berøres vil matjorda bli fjernet og benyttet som jordforbedringsmiddel på nærliggende jordbruksareal.</i>	
Samfunnssikkerhet og ROS-analyser	<i>Som en del av planarbeidet utarbeides det en egen ROS-analyse.</i>	
Folkehelse	<i>En endring av E6 medfører at flere områder «slippes fri». Adkomstmuligheter langs ny E6 ivaretas gjennom kulverter.</i>	
Mineralske ressurser	<i>Planområdet berører Svenningdal sølvgruve. Basert på kartinnsynsløsninger for direktoratet for mineralforvaltning berøres ikke drivverdige forekomster av mineraler.</i> 	
Samiske interesser	<i>Statens vegvesen har etablert dialog med Sametinget.</i>	<i>Temaet utredes som en del av tema kulturmiljø</i>
Kulturminner, kulturmiljøer, landskap og estetisk utforming av omgivelsene	<i>Statens vegvesen har etablert dialog med Nordland fylkeskommune.</i>	<i>Temaet utredes som en del av tema kulturmiljø</i>
Naturmangfold	<i>Det er tidligere gjennomført kartlegginger av naturmangfoldet i området. Det er imidlertid nødvendig med enkelte supplerende kartlegginger.</i>	<i>Temaet utredes som en del av tema naturmangfold</i>
Friluftsliv og rekreasjon	<i>Eksisterende driftsveger opprettholdes (disse brukes også ved friluftsliv/rekreasjon).</i>	
Forurensning og vannmiljø	<i>Temaet omhandles i SHA-plan og YM-Plan.</i>	
Klimatrusler og klimatilpasning	<i>Plan, prosjektering og bygging utføres i henhold til gjeldende regelverk.</i>	

Basert på vegvesenets vurderinger mangler det beslutningsrelevant kunnskap innenfor:

- forholdet til naturmiljø
- forholdet til flyttlei for reindrift
- forholdet til kjente/ukjente kulturminner



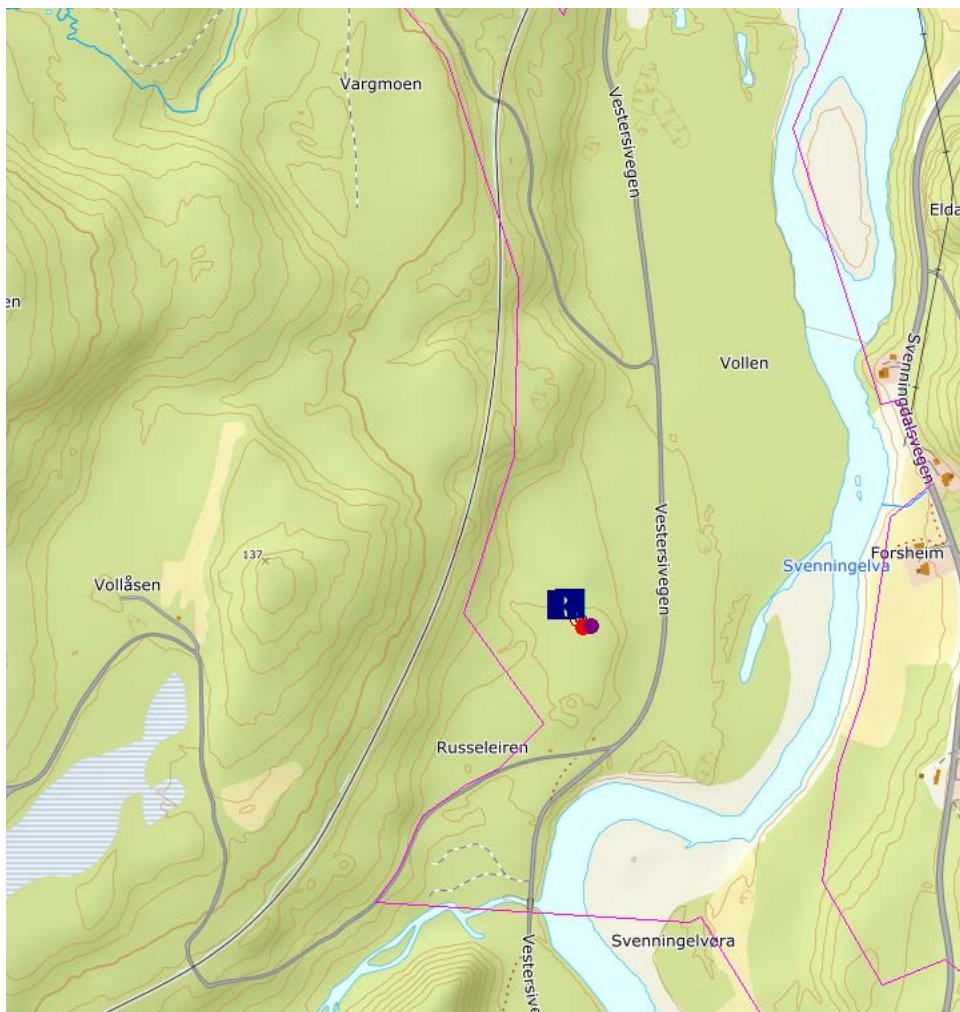
## Forslag til utredningstema og prosess for utredning

### Konsekvensutredning – Fagtema kulturarv

Fagtema kulturarv omfatter spor etter menneskers virksomhet gjennom historien knyttet til kulturminner, kulturmiljøer og kulturhistoriske landskap.

Statens vegvesen er i dialog med Nordland fylkeskommune og Sametinget for vurdering av om det er behov for å gjennomføre feltundersøkelser i forbindelse med alternativ vest for jernbanen.

Mulige utfordringer som er avdekket så langt er krigsfangeleiren «Russeleiren» sørvest for Trofors, og samiske kulturminner med ID 116510 (fredet) og 116512 (uavklart) som ligger i nærhet til planlagt tiltak. I tillegg må forholdet til tidligere gruvedrift i Svenningdal avklares.



Kartutsnitt som viser registrert kulturminne ved Vollen.



### Konsekvensutredning – Fagtema Naturmangfold

Temaet naturmangfold omhandler det biologiske mangfoldet av økosystem, naturtyper, arter og genetisk variasjon på landjorda, i ferskvann, i brakkvann og saltvann, samt spesielle geologiske elementer.

I henhold til Forskrift om konsekvensutredning § 9, skal det tas utgangspunkt i eksisterende kunnskap. Der denne ikke anses som tilstrekkelig for å gjøre nødvendige vurderinger av berørte naturverdier skal planprogrammet vise til behov for ny kartlegging. I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Tiltaket vil kunne berøre kystgranskog som er en rødlistet naturtype (VU = sårbar). Fra før er kjent aursundløvetann (EN = sterkt truet) og trådrag (VU = sårbar). Deler av områder er kalkrikt med potensiale for ytterligere funn av rødlistede arter. Tiltaket ligger i sin helhet innenfor nedslagsfeltet til Vefsna som er varig verna vassdrag. På bakgrunn av dette vil det bli gjort konsekvensutredning etter anerkjent metodikk (V712 Konsekvensanalyser, Statens vegvesen 2018).

Vi vil ta utgangspunkt i offentlige databaser for naturinformasjon hvor miljødirektoratet sin naturbase og artsdatabanken sitt artskart er de viktigste. Berørt areal med potensiale for funn av truet natur (arter og naturtyper) vil bli suppleringskartlagt av kompetente fagpersoner. For øvrig har vi god informasjon om området fra konsekvensutredningen som ble gjort i forbindelse med reguleringsplan for Brattåsen – Lien (Miljøfaglig Utredning, 2012), med suppleringer.

Naturmangfold skal utredes med vekt på naturtyper, landskapsøkologiske trekk og arter på norsk rødliste for arter 2015 med truet status kategori nær truet (NT) og sjeldnere. Det skal samles tilstrekkelig informasjon til å oppfylle naturmangfoldlovens §8 om kunnskap, både med tanke på verdier og inngrepets påvirkning. Eventuelle forekomster av prioriterte arter og utvalgte naturtyper med egne forskrifter iht. naturmangfoldloven, må avklares og belyses.

Det skal videre redegjøres for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp. Det skal også gjøres en overordnet vurdering av potensiell forurensning i anleggsfase. Mulige avbøtende tiltak, samt eventuelt behov for oppfølgende undersøkelser skal foreslås.

#### Retningslinjer som gir føringer for utredning og planlegging:

##### *Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)*

Loven har fastsatt mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler denne loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn for arealplanlegging, herunder vegplaner.

##### *St. meld nr 14 (2015-2016) Natur for livet*

Dette er regjeringens viktigste dokument for en samlet fremstilling av miljøpolitikken. I denne stortingsmeldingen er det en arealpolitisk føring at vassdragene skal forvaltes gjennom helhetlig arealpolitikk som sikrer vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannressurser.

##### *Forskrift om retningslinjer for vernede vassdrag*

Forskrift som gir føringer til hvordan vi skal ta hensyn til verneverdiene knyttet til vernede vassdrag og tilhørende kantsoner.



14



### Konsekvensutredning – Fagtema reindrift

Reindriften i det samiske reinbeiteområdet utøves på grunnlag av rettigheter ervervet gjennom alderstidsbruk, og har beskyttelse i reindriftsloven og øvrige lovregler. Reglene skal ses ut fra Grunnloven § 110 a og Norges folkerettslige forpliktelser gjennom ILO-konvensjon nr. 169 og artikkel 27 i FN-konvensjonen om sivile og politiske rettigheter. Meld. St. 32 (2016–2017) Reindrift – lang tradisjon – unike muligheter, gir de nyeste føringene for reindriftspolitikken.

Tema reindrift omhandler beiteområder fordelt på årstidsbeiter, kalvingsområder, trekkleier, flyttleier, faste installasjoner/anlegg, oppsamlingsområder og andre viktige funksjonsområder og samvirkning mellom disse.

I henhold til Forskrift om konsekvensutredning § 9, skal det tas utgangspunkt i eksisterende kunnskap. Der denne ikke anses som tilstrekkelig for å gjøre nødvendige vurderinger av berørte naturverdier skal planprogrammet vise til behov for ny kartlegging. I dette tilfellet har vi gjennom, distriktsplan for Jillen - Njaarke reinbeitedistrikt, reindriftskart på kartsidene (Kilden) til NIBIO, dialog med Jillen - Njaarke reinbeitedistrikt og dialog med BaneNor et godt kunnskapsgrunnlag å jobbe ut fra.

All beitebruk innenfor distriktet skjer i driftsfellesskap der reinen beiter sammen i større eller mindre flokker avhengig av eier. Reindriftsåret starter 1. april ved flytting av rein til vårbeitene og kalvingslandet, og er inndelt i åtte årstider for å gi en bedre forståelse av beitebruken. Ny vegtrase vil komme i berøring med areal definert som vårbeite, høstbeite og tidlig vinterbeite. Jillen - Njaarke reinbeitedistrikt har informert om at beiteområdene som påvirkes er innenfor hva som er akseptabelt. Temaet ansees derfor ikke som beslutningsrelevant og vil således ikke bli utredet videre.

Ny vegtrase kommer også i berøring med en svært viktig flyttlei ved Finnsåsmylene. Flyttleier er rettslig beskyttet gjennom reindriftslovens § 22.

#### **Reindriftslovens § 22**

*Reindriftsutøvere har adgang til fritt og uhindret å drive og forflytte rein i de deler av reinbeiteområdet hvor reinen lovlig kan ferdes og adgang til flytting med rein etter tradisjonelle flyttleier. Med til flyttlei regnes også faste inn- og avlastingsplasser for transport av reinen.*

*Reindriften flyttleier må ikke stenges, men Kongen kan samtykke i omlegging av flyttlei og i åpning av nye flyttleier når berettigede interesser gir grunn til det. Eventuell skade som følge av omlegging av flyttlei eller åpning av ny flyttlei erstattes etter avgjørelse ved jordskifteretten. Kongen kan bestemme at også fastleggingen i detalj av den nye flyttleien skal overlates til skjønnnet.*

Flyttleien er allerede påvirket av jernbanen og reinbeitedistriktet opplyser at planovergang ved Langtjønnevegen er definert som en reinovergang. Flytting av rein koordineres med BaneNor ved at tidspunkt for når kryssing kan gjennomføres tilpasses eksisterende rutetabeller. BaneNor stiller med hovedsikringsvakt når kryssing gjennomføres. Metodikken medfører driftsmessige ulemper for Jillen - Njaarke reinbeitedistrikt ved at flyttingen må tilpasses (flokkene må stoppes) slik at man krysser jernbanen til tildelt tid.

Temaet ansees som svært beslutningsrelevant og Statens vegvesen vil i samarbeid med Jillen - Njaarke reinbeitedistrikt utrede hvordan flytting skal kunne gjennomføres i fremtiden.





UTKLIPP SOM VISER HOVEDFLYTTELEI FOR VÅRFLYTTING TIL VEFSDALFØRET. TRONDHOMS SENTRUM VISES TIL VENSTRE I UTKLIPPET.

Alternative løsninger for flyttlei som skal utredes nærmere

#### *Alternativ 1 – Opprettholde eksisterende flyttlei*

I alternativ 1 vurderes om eksisterende flyttlei kan opprettholdes ved at man slaker ut skråningene på ny E6 slik at flytting kan gjennomføres på tilsvarende måte som nå.

Eksisterende reinovergang for jernbanen opprettholdes.

For å forenkle prosessen med flytting av rein over E6 og jernbane kan vegvesenet bekoste et oppsamlingsgjerdetilpasset reindriftnes behov.

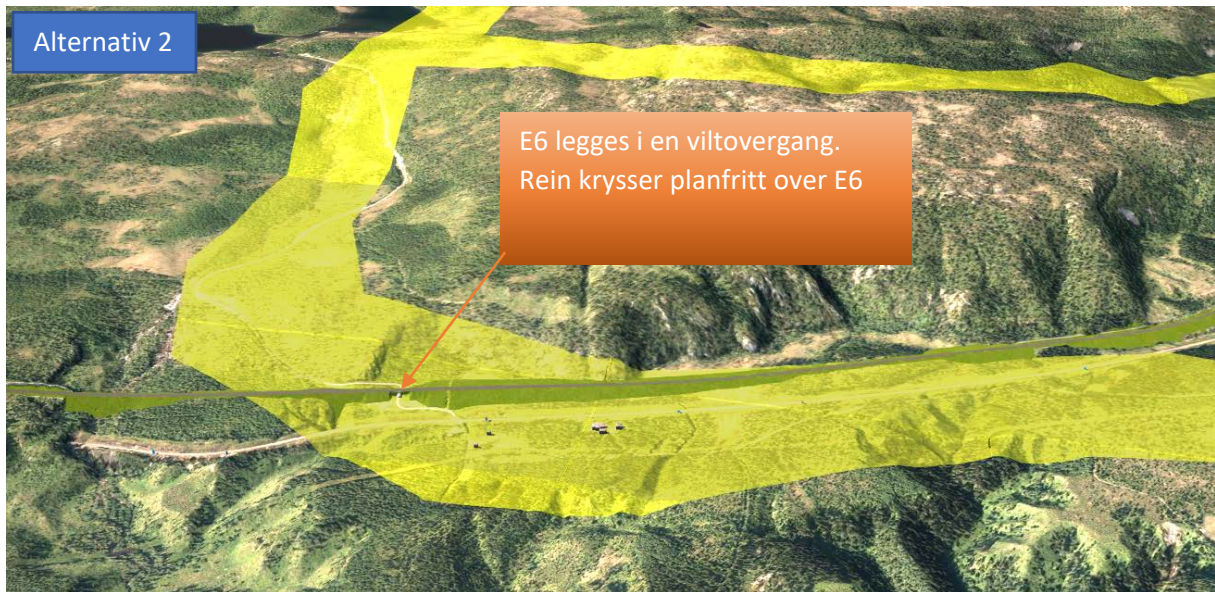




*Alternativ 2 – Viltovergang/skogsveg over E6. Jernbanekryssing som før.*

I alternativ 2 vurderes om ny E6 kan legges i en viltundergang slik at flyttlei og skogsveg kan krysse planfritt over E6. Eksisterende reinovergang for jernbanen opprettholdes. I tillegg må forholdet til reingjerder vurderes slik at planlagt overgang blir benyttet.

Statens vegvesen er allerede kjent med at de grunnforholdene i dette området er meget krevende, noe som kan medføre alternativ 2 ikke er gjennomførbart. Vi ønsker allikevel at alternativet tas med i konsekvensutredningen.

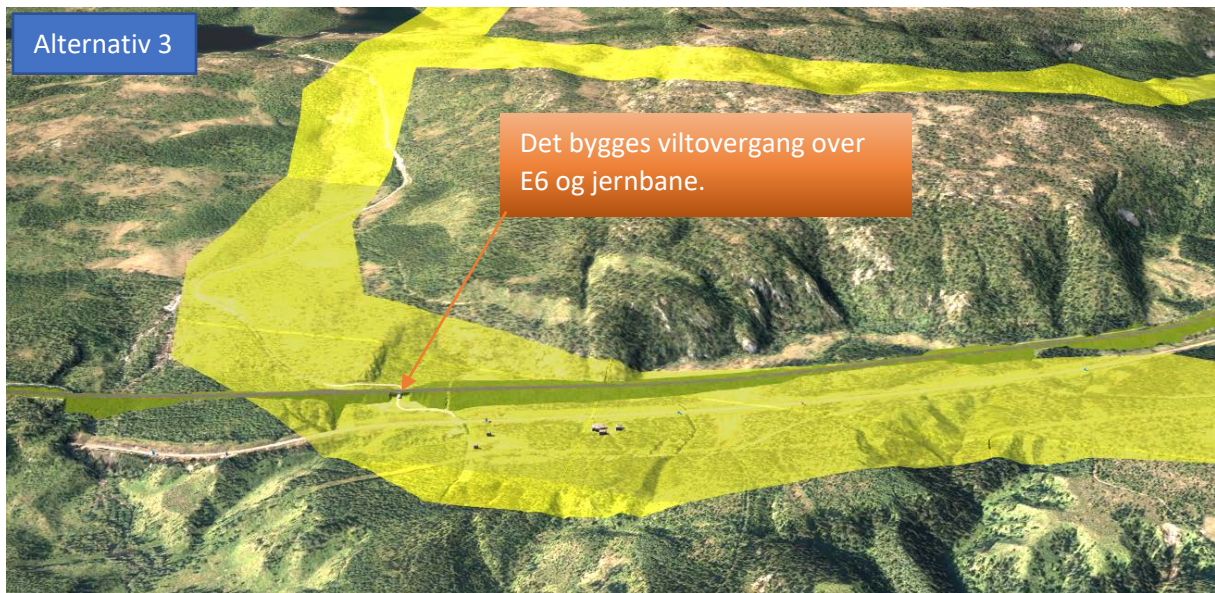




*Alternativ 3 – Viltovergang/skogsveg over E6 og jernbane*

I alternativ 3 vurderes om det bør bygges en viltovergang/skogsveg over E6 og jernbanen. I tillegg må forholdet til reingjerder vurderes slik at planlagt overgang blir benyttet.

Statens vegvesen er allerede kjent med at de grunnforholdene i dette området er meget krevende, noe som kan medføre alternativ 3 ikke er gjennomførbart. Vi ønsker allikevel at alternativet tas med i konsekvensutredningen.

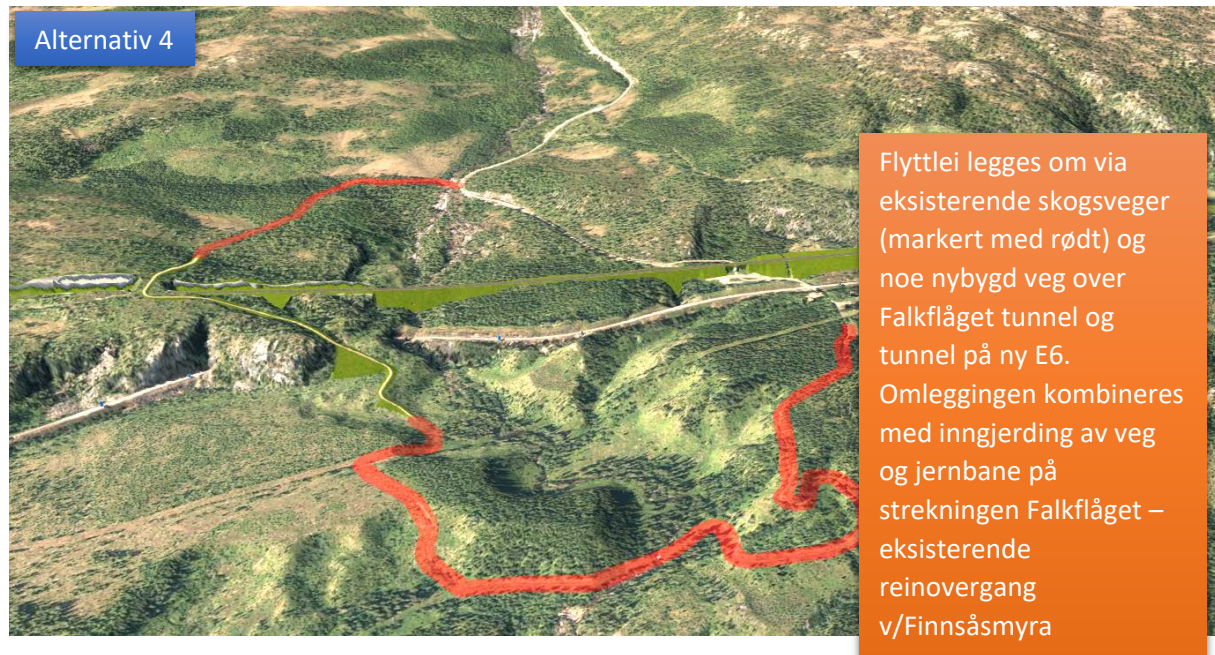




#### *Alternativ 4 - Omlegging av flyttlei mot sør*

I alternativ 4 vurderes om flyttleien kan legges om mot sør slik at kryssing foregår over ny E6-tunnel og eksisterende Falkflåget tunnel(jernbanen). I alternativ 4 foreslås det utført noe bygging av skogsveg med bredde ca. 3 meter slik at flyttingen kan gjennomføres maskinelt. Alternativet medfører også oppsett av reingjerde langs E6/jernbane fra Falkflåget tunnel til eksisterende reinovergang ved Finnsåsmyra. Eksisterende skogsveg legges i kulvert/undergang under ny E6.

Dersom dette alternativet skal gjennomføres kreves det godkjenning i henhold til reindriftslovens §22.



#### Prosess for videre utredning

Statens vegvesen ønsker å utrede skisserte alternativer i tett dialog med Jillen - Njaarke reinbeitedistrikt. Hovedtema som vil bli drøftet er byggbarhet, investeringskostnad og funksjonalitet for reindriften.





Statens vegvesen  
Region nord  
Prosjektavdelingen  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47) 22073000  
firmapost-nord@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**