



Statens vegvesen



Detaljregulering E6 Svenningelv–Lien

Gjennomgang av forslag til plan

Tor Karlsen, vegplanlegger



E6 Svenningelv–Lien

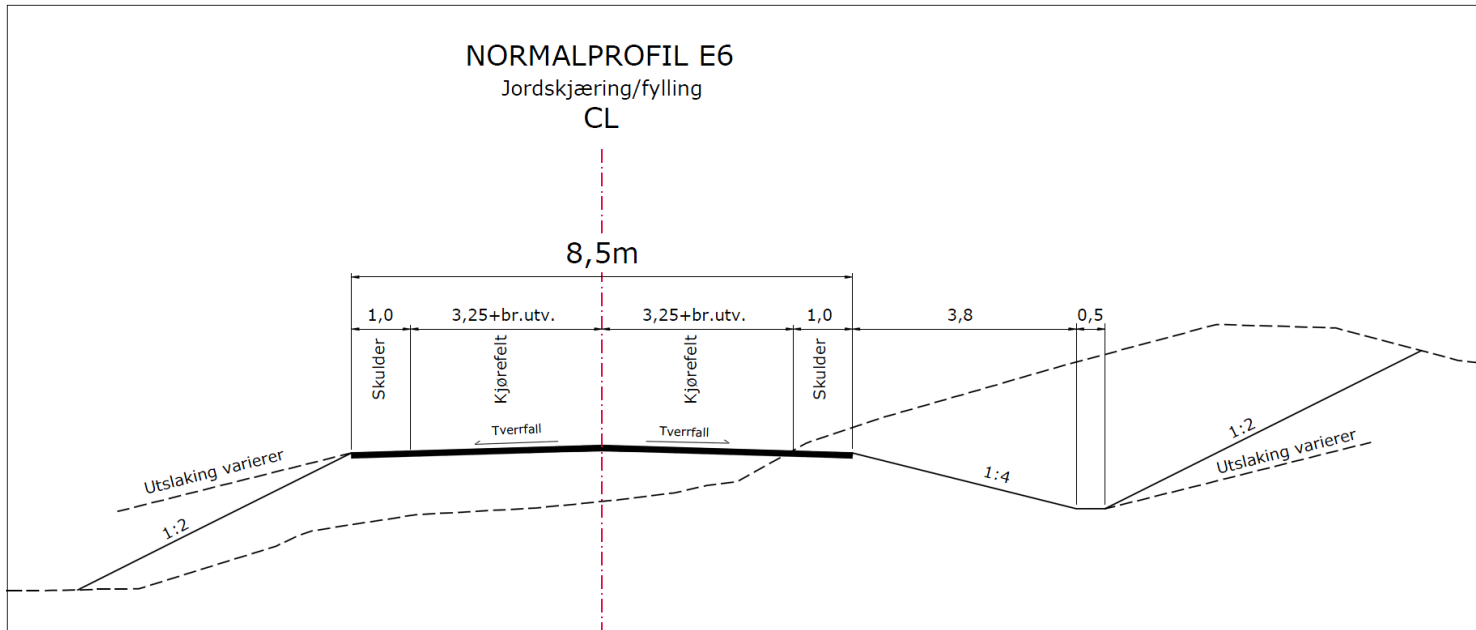
Tekniske forutsetninger

- H3 – 90 km/t, H2 – 80 km/t etter forrige N100
 - Samme standard som resten av vegpakke Helgeland
 - Samme standard som Kapskarmo–Svenningelv
 - Fravikssøknad vegstandard og avstand kryss
- ÅDT=2150 kjt/d (2040)
- Tunnel: T9,5 – klasse B
 - Fravikssøknad 90 km/t
- Dimensjoneres for modulvogntog.
- Slake skråninger for å unngå rekkverk – trafiksikkerhet



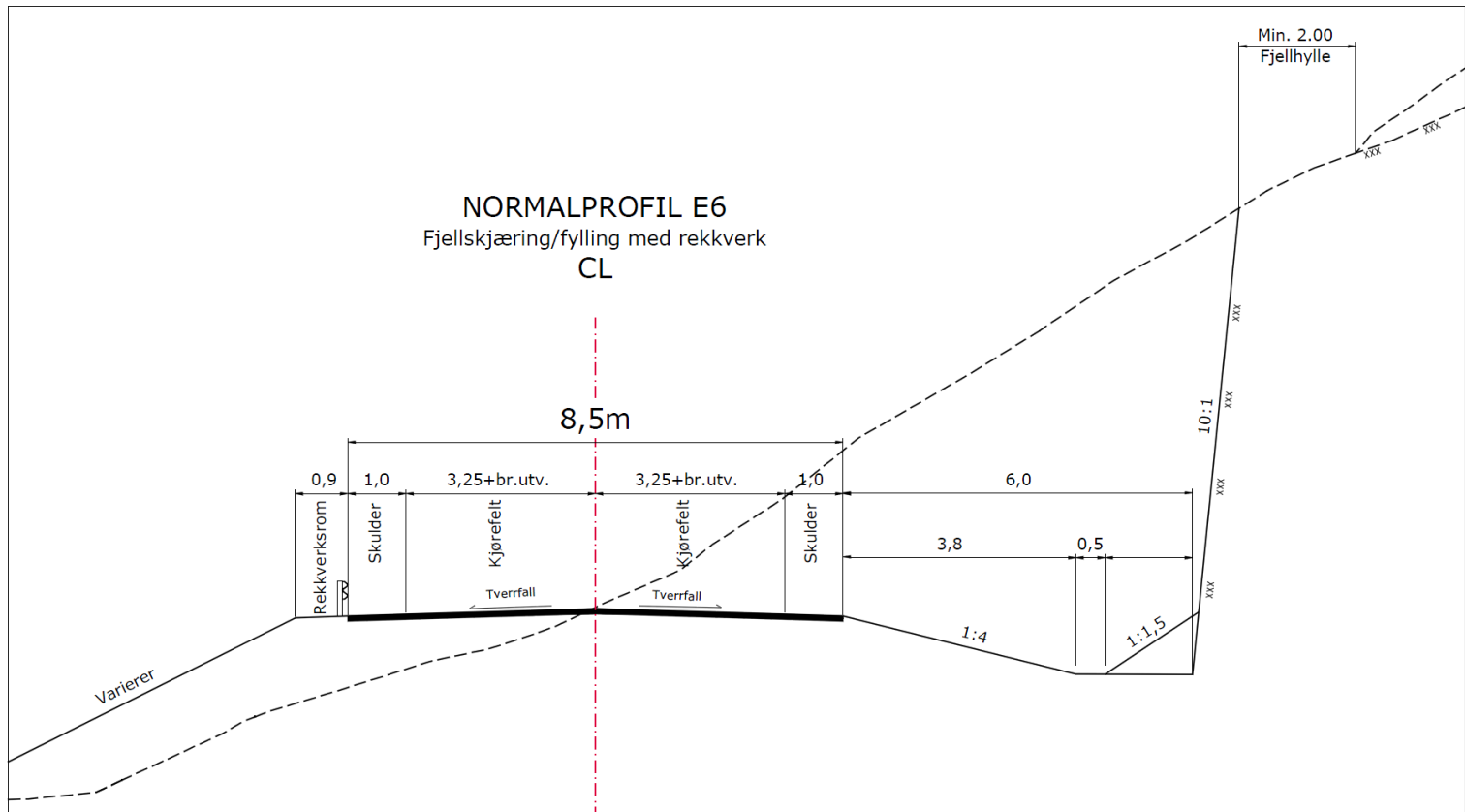
E6 Svenningelv-Lien

Fylling, løsmasseskjæring



E6 Svenningelv-Lien

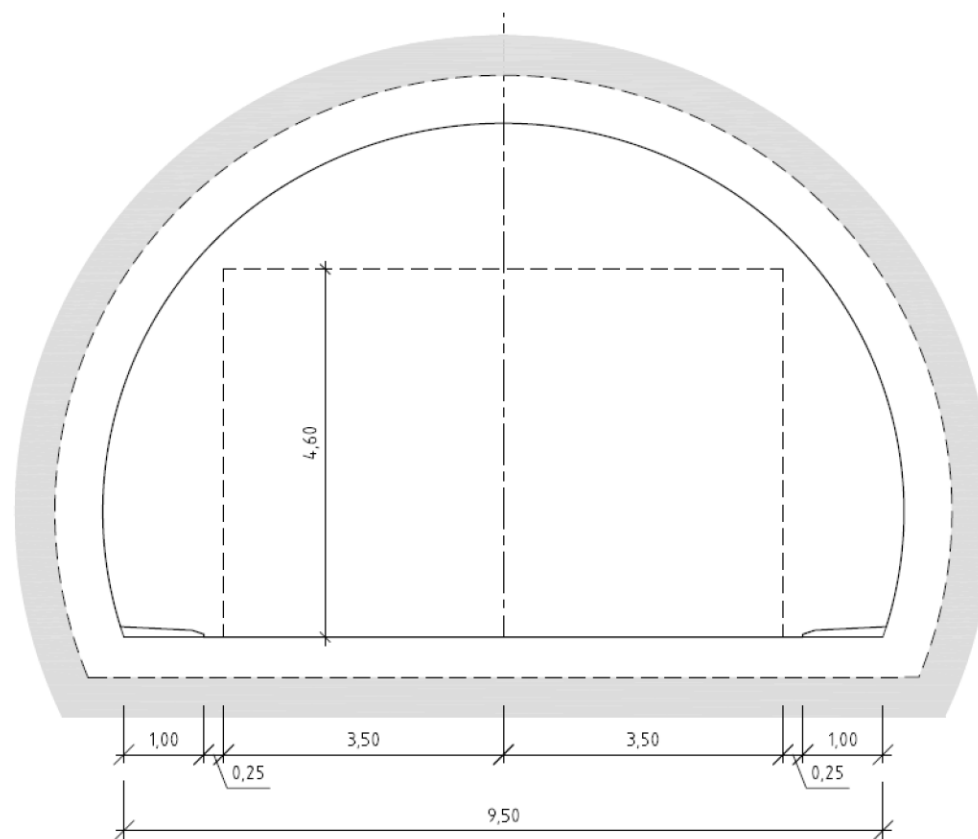
Bergskjæring, fylling (rekkverk)





E6 Svenningelv-Lien

Tunnel T9,5 - kl B





E6 Svenningelv–Lien

Størrelser – foreløpig

- Lengde ny E6 = 10,3 km
- Lengde veg i dagen (E6) = 7,64 km
- Lengde tunnel = 2010m og 50–90m
- 4 stk kanaliserte kryss på E6, to med høyresvingefelt
- Lengde lokalveger = 2,84 km
- Lengde driftsveger og adkomstveger (kl 3 og kl 7) = 1,65 km
- Bruer:
 - E6 – 150m, 390m
 - Jernbanen– bru over ny E6
 - GS-bru Trofors – 80m
 - Jernbanebru



E6 Svenningelv–Lien

Vegplanlegging

- Nord–norsk natur vs ny veg med 90/80 km/t – masseflytting
- Rigg-, anleggsareal
- Massedisponering
- Vannhåndtering
- Vilt (elg) og reindrift
- Nærføring jernbanen
- Geoteknikk (grunnforhold) sentral. Boringer og georadar.
- Trafikksikkerhet. Sideterreng, unngå rekkverk.
- Verna vassdrag



E6 Svenningelv-Lien Kryss Svebakken

