

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR DETALJREGULERING E6 SVENNINGELV – LIEN, GRANE KOMMUNE.

Planident	201901
Planbeskrivelse, dato	Mai 2020
Bestemmelser, dato	27.05.2020
Plankart, dato	27.05.2020
Arkivsaknr.	
Plan vedtatt:	

§ 1 Formål

Detaljreguleringsplanen skal legge til rette for bygging av ny E6 samt sikre fremtidig arealdisponeringen rundt ny E6.

§ 1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med PlanID 201901, tegningsnummer R001–R003. Planstrekningen strekker seg fra Svenningelv til Lien, med enkelte avstikkere.

§ 1.2 Planområdets arealformål, hensynssoner og bestemmelsesområder

Området reguleres til følgende arealformål, hensynssoner og bestemmelsesområder, jfr. plan- og bygningsloven §§ 12-5, 12-6 og 12-7:

§ 12-5 nr. 1 Bebyggelse og anlegg

- Steinbrudd og massetak – BSM
- Kombinert bebyggelse og anleggsformål: Bensinstasjon/ vegserviceanlegg, kombinert med hotell/overnatting, annen offentlig eller privat tjenesteyting og annet uteoppholdsareal – BKB

§ 12-5 nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg – SKV
- Annen veggrunn – tekniske anlegg – SVT
- Annen veggrunn – grøntareal – SVG
- Trase for jernbane – STJ
- Parkering – SPA

§ 12-5 nr. 5 Landbruks-, natur-, og friluftsmål samt reindrift

- LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag – L

§ 12-5 nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone – V

§ 12-6 Hensynssoner

- Frisikt – H140
- Andre sikringssoner – H190 (geoteknikk-motfylling, sikringssone over Bergåstunnelen)
- Høyspenningsanlegg – H370
- Annen fare – H390 (kvikkleiresone)
- Hensyn reindrift – H520
- Bevaring naturmiljø – H560
- Bevaring kulturmiljø – H570

§ 12-7 Bestemmelsesområder

- Anlegg- og riggområde samt masselager #

§ 2 FELLESBESTEMMELSER

§ 2.0 Kulturminneloven

Kulturminneloven §8 annet ledd fastslår at tiltakshaver har aktsomhetsplikt vedrørende kulturminner. Dersom det under arbeid i marken kommer frem gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes regional kulturminneforvaltning v/ Nordland fylkeskommune og Sametinget.

§ 2.1 Støy

Støygrensen for støy fra vegtrafikk er $L_{den}=55$ dBA ved uteplass til bolig og fritidsbolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk til bolig. Støybidraget fra jernbanetrafikk er på et så lavt nivå at det ikke endrer støyforholdene ved fasade for berørte støyfølsomme bygninger.

For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene likevel får et støynivå som overskrider støygrensene i T-1442, tabell 3, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå.

§ 2.2 Geoteknisk prosjektering

Geoteknisk prosjektering og bygging skal gjennomføres i samsvar med aktuelle norske standarder, normaler, retningslinjer og håndbøker og i samsvar med geotekniske undersøkelser, geotekniske rapporter og rekkefølgebestemmelser.

Det skal utarbeides detaljerte planer for alle faser av arbeidet, herunder plan for oppfølging og dokumentasjon fra anleggsfasen

§ 2.3 Flomkapasitet

I tillegg til krav i vegvesenets håndbøker gjelder følgende:

- Returperiode for flomhendelse på E6 skal være 200 år.
- Stikkrenner som legges gjennom E6 skal dimensjoneres med minimum Ø800. Ved behov skal erosjonssikring av stikkrenner og tilhørende innløp og utløp utføres.
- Hydrologisk rapport for dimensjonering skal følges.
- Åpne løsninger skal tilstrebes.

§ 2.4 Eksisterende bergskjæringer langs jernbanen

Vurderinger av behov for sikring av bergskjæring 1, 2 og 11 (geologisk rapport) skal gjøres før anleggsarbeidet starter opp.

§ 3 BEBYGGELSE OG ANLEGG

§ 3.1 Steinbrudd og massetak – o_BSM

Dersom området tas i bruk til steinbrudd/massetak skal det planlegges og utformes slik ved uttak, at området så langt det er mulig kan tilbakeføres til den stand det var i før arbeidene startet, og at behov for varig sikring er lavt.

Overskudd av masser fra veganlegget kan sluttdisponeres innenfor regulert uttaksområde, og brukes til terrengforming. Steinbruddet skal legges ned når E6-anlegget er ferdig bygget.

Før området forlates skal bruddet være ryddet og sikret, og det skal være etablert en naturlig terrengformasjon mellom massetaket og ny E6. Terrengformen skal ha sammenheng med omkringliggende uberørt terreng sør og nord for uttaket, og redusere innsyn og nærvirkning til uttaket for reisende på E6. Toppen skal ligge minst 3 m over vegbane-nivå.

Før området forlates skal berørte, lavereliggende deler av uttaksområdet revegeteres naturlig, og tilbakeføres til bruk som landbruksområde. Ved begrenset tilgang på vegetasjonsdekkemasser skal arealer synlig fra veg prioriteres kledd.

Virksomhet i uttaksområdet reguleres for øvrig av følgende:

- Virksomhet i uttaksområdet/bruddet kan foregå i tidsrommet 06.00 – 23.00.
- Henting av strøsingel for strøing av anleggsveger, etc. om vinteren kan skje til enhver tid.
- Innen anleggsområdet tillates bryting, knusing av steinmasser, sikting og lagring, samt andre tiltak som naturlig hører til en slik produksjon.
- Arealet kan ikke tas i bruk før tillatelser etter mineralloven og forurensningsloven foreligger.
- Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt i vilkår i tillatelser etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven.

§ 3.2 Kombinert bebyggelse og anleggsformål: Bensinstasjon/ vegserviceanlegg, kombinert med hotell/overnatting, annen offentlig eller privat tjenesteyting og annet uteoppholdsareal – BKB

§ 3.2.1 Arealet tillates benyttet som permanent masselager for ikke-organisk materiale (eks. grus og steinmasser). Arealet skal fylles opp til en høyde som er dimensjonert for 200årsflom inklusive en klimafaktor på 1,4.

§ 3.2.2 Fyllingskråning ned mot tilstøtende terreng skal utformes med helning 1:4 eller slakere, og skal være kledd med stedlige vegetasjonsdekkemasser. Fyllingskråninger skal erosjonssikres.

§ 3.2.3 Arealet på Vollen skal utformes og brukes slik at det ikke oppstår avrenning av finstoff og/eller forurensning som kan skade lokaliteten med Aursundløvetann (H560_5).

§ 3.2.4 Innenfor areal for kombinert bebyggelse og anlegg med tilhørende trafikkarealer og utearealer til opphold, kan det bygges og drives bensinstasjon, anlegg og bygninger for salg av drivstoff, etableres ladestasjon og overnattingstilbud i kombinasjon med vegkro/bevertningssted. Det kan også etableres offentlig eller privat tjenesteyting med salgsvirksomhet knyttet til museums-, nasjonalparkrettet virksomhet og småskala næringsvirksomhet knyttet til vassdraget, landbruket og reindrifta.

- Maksimal utnyttelsesgrad er 75 %-BYA.
- Maksimal tillatt gesims-/mønehøyde er 8m/9m regnet fra ferdig planert terrengs gjennomsnittsnivå rundt den enkelte bygning.
- Bygninger, installasjoner og ubebygget del av tomte skal ha en helhetlig arkitektonisk utforming, som gjenspeiler at Grane er en nasjonalparkkommune og en skogbrukskommune
- Ved etablering av overnattingstilbud (støyfølsomt bruksformål) skal krav til innendørs støynivå være tilfredsstilt.
- Merkevaren Norges nasjonalparker skal brukes
- Utvendig lagring tillates ikke.

§ 3.2.5 For å sikre at området skal fremstå som helhetlig og attraktivt skal utbygger sammen med byggesøknad etter pbl. § 20-1 sende inn detaljert høydesatt illustrasjonsplan for den ubebygde delen av planformålet. Følgende kriterier skal oppfylles:

- Tydelig omramming både sett på avstand og når du besøker stedet
- Terrengforming og bruk av vegetasjonskledte arealer som inndeling og omramming
- Godt strukturerte trafikk- og parkeringsarealer både for bil og sykkel
- Gjennomarbeidet belysning, oppmerking og skilting innad på området
- Tydelig adskilte og skjermede arealer for myke trafikanter, og for uteopphold
- Universell utforming

Grane kommune avgjør om byggesøknad med illustrasjonsplan tilfredsstiller krav satt i denne reguleringsplan til at området skal fremstå som helhetlig, trafiksikkert og attraktivt.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

§ 4.1 Offentlig kjøreveg – o_SKV1

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av kjørebane, vegskuldre, trafikkøyer, stopp-plasser, parkeringsplasser, bruer, underganger, rekkverk, støttemurer, støytiltak, teknisk bygg, vegteknisk infrastruktur og andre anlegg og inngrep som naturlig tilhører offentlig veg.

§ 4.2 Felles privat kjøreveg, landbruksveg Langvassvegen – f_SKV2

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av landbruksveg. Nødvendige deler av ledegjerde for reindrift kan plasseres innenfor arealet. Følgende gbnr. har vegrett: Samme rettighetshavere som på dagens veg.

§ 4.3 Felles privat kjøreveg, adkomstveg/landbruksveg Gardsdalen – f_SKV3

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av adkomstveg/landbruksveg. Følgende gbnr. har vegrett: Samme rettighetshavere som på dagens veg.

§ 4.4 Privat adkomstveg Lien – SKV4

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av adkomstveg/landbruksveg.

§ 4.5 Offentlig annen veggrunn – grøntareal – o_SVG1

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av veganleggets sideareal. Arealet kan blant annet benyttes til følgende formål: skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, rekkverk, støytiltak, stabiliserende tiltak som f.eks. motfyllinger, sikring av skjæringer, vegteknisk infrastruktur, dreneringstiltak, støttemurer, belysning, gjerder og andre anlegg og inngrep som naturlig tilhører arealformålet annen veggrunn – grøntareal.

Ved Lien tillates etablert en gruset parkeringsplass for inntil 10 personbiler på et areal mellom fremtidig fv. og Vefsna. Under Valryggen bru, ved Lien, skal det etableres en gangsti med bredde minimum en meter.

I løsmasseskjæringer, bergskjæringer med helling 1:1,5 eller slakere og fyllinger skal områdene utenfor vegens sikkerhetssone formes med naturlige former og myke overganger til omkringliggende terreng. Alle slike arealer med annen veggrunn grøntareal skal istandsettes og revegeteres.

Det skal ikke lagres jord- eller myrmasser, drivstofftanker eller stilles opp maskiner nærmere vassdrag enn 20m.

§ 4.6 Offentlig annen veggrunn – grøntareal – o_SVG2

Innenfor området tillates arealet bearbeidet slik at gode siktforhold (hjørtevilt) oppnås. Eksisterende landbruksveg skal ved anleggsslutt fjernes/revegeteres. Stikkrenner fjernes og tidligere bekkeløp gjenopprettes.

Midlertidig omlegging av jernbanespor tillates utført innenfor området.

Arealet kan med unntak av areal H560_12 benyttes som permanent masselagringsområde. Utforming av masselagret må avklares med geoteknisk sakkyndig.

§ 4.7 Felles privat og privat annen veggrunn – grøntareal – f_SVG3 og SVG4

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av landbruksvegens sideareal. Arealet kan blant annet benyttes til følgende formål: skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, sikring av skjæringer, dreneringstiltak og andre anlegg og inngrep som naturlig tilhører arealformålet annen veggrunn – grøntareal.

Ved bygging av nye landbruksveger skal sideterrenget formes med myk, naturlig overgang til omkringliggende terreng, og revegeteres

§ 4.8 Offentlig annen veggrunn – tekniske anlegg o_SVT1 – Brufundamentering

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av brusøylene inklusive fundament og erosjonssikring, og andre anlegg og inngrep som naturlig tilhører arealformålet annen veggrunn – tekniske anlegg.

For arbeider med spunting og peling ved Svenningelv- og Valryggen brusted stilles det krav til minimum 4 timer sammenhengende pause hvert døgn i perioden for oppgang av anadrom fisk, 1. juli–30. august.

§ 4.9 Offentlig annen veggrunn – tekniske anlegg o_SVT2 – Tunnel

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av havarilommer, snunisjer, tekniske rom samt annen nødvendig utrustning og installasjoner som er påkrevd i tunnel.

§ 4.10 Offentlig annen veggrunn – tekniske anlegg o_SVT3 – Bru

Innenfor området tillates nødvendige tiltak for bygging, drift og vedlikehold av utstyr som er nødvendig på brua.

§ 4.11 Trase for jernbane – o_STJ

Generelt:

Områdene er offentlig jernbaneareal og skal brukes til baneformål med tilhørende teknisk infrastruktur.

Innenfor jernbaneformål kan det etableres anlegg og konstruksjoner i tilknytning til baneanlegg/banedrift/kjøreadkomst, herunder blant annet spor, kontaktledningsanlegg, teleanlegg, tekniske skap, tekniske bygg, master, belyningsanlegg, fundamenter, kabelkanaler, skjæringer, fyllinger, støttemurer, gjerde og skjærmer.

Kryssing av jernbanen tillates kun i begrenset omfang i forbindelse med anleggsgjennomføringen for ny E6. Kryssing av jernbanen skal ikke være til hinder for togtrafikken, og forutsetter tillatelse fra Bane NOR.

Det som tillates i områdene o_STJ1, o_STJ2, o_STJ3, o_STJ4, o_STJ5, o_STJ8, o_STJ9, o_STJ10 og o_STJ11 skal også behandles etter Jernbanelovens § 10.

Tiltak for å håndtere risiko i forbindelse med anleggsgjennomføringen skal avklares gjennom behandlingen etter Jernbanelovens §10.

§ 4.12 Tunnelpåhugg Vollen – o_STJ1

Innenfor området tillates nødvendig arbeid for å lede vann som kommer gjennom eksisterende stikkrenne gjennom jernbanefyllinga i nytt løp rundt ny E6-trase. Eventuelle stabiliseringstiltak av jernbanefylling mot ny E6, som plastring med sprengstein eller etablering av støttemur, tillates utført.

§ 4.13 Midlertidig overgang Høgtun – o_STJ2

I forbindelse med anleggsgjennomføringen tillates det etablert en midlertidig overgang innenfor området. Når anlegget er ferdig skal denne fjernes. Det samme gjelder anleggsveger inn mot planovergangen.

§ 4.14 Midlertidig tilgang privat bru Høgtun – o_STJ3

Eksisterende privat bru innenfor området tillates brukt i anleggsperioden. Hvis brua tas i bruk skal den tilbakeføres i samme eller bedre tilstand enn den var før anleggsstart.

§ 4.15 Motfylling Langvassvegen – o_STJ4

Området tillates benyttet til geoteknisk stabiliseringstiltak motfylling. Utforming av motfyllingen skal være i henhold til geoteknisk rapport nr 51006–GEOT–006.

§ 4.16 Tilgang eksisterende planovergang Langvassvegen – o_STJ5

I forbindelse med anleggsgjennomføringen tillates det å benytte eksisterende planovergang. Planovergangen skal stenges med låsbar bom, og tillates kun benyttet av Jillen–Njaarke reinbeitedistrikt, Bane NOR og grunneier på gnr/bnr 42/1.

§ 4.17 Tilgang eksisterende planovergang Langvassvegen – o_STJ6

Nødvendige arbeider for håndtering av overvann tillates.

§ 4.18 Midlertidig overgang Finnsåmyra – o_STJ8

I forbindelse med anleggsgjennomføringen tillates det etablert en midlertidig overgang innenfor området. Når anlegget er ferdig skal denne fjernes. Det samme gjelder anleggsveger inn mot planovergangen.

§ 4.19 Tilgang eksisterende planovergang Finnsåmyra nord – o_STJ9

I forbindelse med anleggsgjennomføringen tillates det å benytte eksisterende planovergang. Når anlegget er ferdig skal denne legges ned. Veg inn mot planovergangen fjernes.

§ 4.20 Ny E6 krysser under jernbanen ved Valryggen – o_STJ10

Innenfor området tillates arbeid i forbindelse med etablering av midlertidig spor for jernbanen. Når nytt krysningspunkt mellom ny E6 og jernbanen er etablert legges sporet tilbake til dagens trase og midlertidig spor fjernes.

§ 4.21 Ny jernbanekryssing ved Valryggen – o_STJ11

Innenfor området tillates etablert konstruksjon for kryssing av ny E6.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

Generelt:

Områdene reguleres til LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag – L

§ 5.1 Ingen permanenete inngrep – L1

Dette er områder hvor det ikke skal gjøres permanente inngrep.

§ 5.2 Erosjonssikring Svenningelv – begge sider – L2

Innenfor området tillates etablert erosjonssikring mot Svenningelv. Erosjonssikring langs elvebredden skal ikke medføre innsnevring av elveløpet.

§ 5.3 Etablering av vannvei – L3

Innenfor området tillates det etablering av vannveg som tilpasning av elv (Finnsåselva) inn mot vanngjennomløp, bekkeomlegging, erosjonssikring bekk, energidemping bekk, bortledning av overvann fra veganlegget m.m.

§ 5.4 Permanent masselager – L4

Området kan benyttes til permanent masselager for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De deler av området som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål. Utformingen av masselagret må avklares med geoteknisk sakkyndig.

§ 5.5 Permanent masselager og landbruksveg Vollen – L5

Området kan benyttes til permanent masselager for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De deler av området som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål. Innenfor området tillates det bygd en landbruksveg tilpasset terreng. Utformingen av masselagret må avklares med geoteknisk sakkyndig.

§ 5.6 Landbruksveg – L6

Innenfor området tillates det bygd landbruksveg tilpasset terreng. Tiltakene kan også omfatte snuplass og lunneplass. Ved bygging av nye landbruksveger skal sideterrenget formes med myk, naturlig overgang til omkringliggende terreng, og revegeteres

På veger som bygges for å erstatte at eksisterende veger blir avskåret av ny E6 skal rettighetshaverne være de samme som på dagens veg.

Rettighetshavere på driftsavkjørsel og snuplass/lunneplass ved profil 13000 er gbnr 42/1 og gbnr 41/6. Gbnr 41/6 har rett til å transportere virke til felles snuplass/lunneplass for vogntog over eiendom gbnr 42/1.

§ 5.7 Permanent masselager Svenningåsen – L7

Området kan benyttes til permanent masselager for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De deler av området som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål. Hvis området benyttes som masselager skal det ved istandsetting bygges en traktorveg klasse 8 gjennom området og til bufeundergangen. Tiltakene i området må avklares med geoteknisk sakkyndig. (sjekk med Børge sin formulering)

§ 5.8 Permanente masselager, L8–L11, L13

Områdene kan benyttes til permanent masselager for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De deler av området som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål. Utformingen av masselagrene må avklares med geoteknisk sakkyndig.

§ 5.9 Permanent masselager og landbruksveg Tjærhusdalen – L12

Området kan benyttes til permanent masselager for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De deler av området som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål. Innenfor området tillates det bygd skogsveg med snuplass. Utformingen av masselagret må avklares med geoteknisk sakkyndig.

§ 5.10 Permanent masselager og reingjerde ved Langvassvegen – L14

Området kan benyttes til permanent masselager for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De deler av området som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål. Innenfor området tillates det oppsetting og vedlikehold av et permanent samlegjerde for rein.

§ 5.11 Motfylling Langvassvegen – L15

Området skal brukes til geoteknisk stabiliseringstiltak motfylling. Utforming av motfyllingen skal være i henhold til beskrivelse i geoteknisk rapport, rapportnummer 51006–GEOT–006. Eksisterende bekk skal legges på toppen av utlagt motfylling. Bekk skal bygges på en slik måte at framtidig erosjon unngås.

§ 5.12 Reingjerde Langvassvegen – L16

Fyllinger og skjæringer tilhørende nybygd Langvassveg kan ligge innenfor området.

Innenfor området tillates det oppsetting og vedlikehold av et permanent samlegjerde for rein.

§ 5.13 Motfylling Finnsåsmyra –L17

Området kan brukes til geoteknisk stabiliseringstiltak motfylling.

Tiltaket skal gjennomføres hvis eksisterende driftsveg over Finnsåsmyra må forsterkes.

Før eventuell motfyllingen kan legges ut må den detaljprosjekteres av geoteknisk sakkyndig.

§ 5.14 Masselager Lien – L20, L21

Området kan benyttes til permanent masselager for overskuddsmasser fra arbeidet med ny E6. De deler av området som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål. Utformingen av masselagrene må avklares med geoteknisk sakkyndig.

§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE

§ 6.1 Generelt (V1–V4)

Arealet reguleres til Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone.

§ 7 HENSYNSSONER

§ 7.1 Frisikt H140

Områdene reguleres til frisiktsone.

Frisiktsonen skal være fri for vegetasjon og sikthindrende gjenstander med en høyde over 0,5 meter.

§ 7.2 Andre sikringssoner H190

H190_1–H190_3 – Motfylling

Arealene reguleres til sikringssone for geoteknisk tiltak (motfylling). Etter endt anleggsperiode tillates ingen tiltak eller masseflytninger i området.

H190_4 – Sikringssone Bergåsen tunnel

Over tunnel tillates ikke tiltak som kan innebære reduksjon av vegtunnelens funksjon og/eller sikkerhet.

H190_5 – Hensynssone jernbane

Tiltak innenfor hensynssonen må avklares med Bane NOR

§ 7.3 Annen fare H370

Annen fare høyspenningsanlegg. Områdene reguleres til faresone høyspenningsanlegg.

§ 7.4 Anne fare H390

H390_1 – H390_2 Arealene reguleres til annen fare – Kvikkleiresone.

§ 7.5 Hensyn reindrift H520

Ved Langvassvegen går det en flyttlei for reindriften. På vestsiden av ny E6 skal det settes opp et ledegjerde og et ventegjerde som illustrert i reguleringsplankart og beskrevet i konsekvensutredning reindrift.

Flyttleia skal ikke stenges med fysiske tiltak.

Løsning for flyttlei skal evalueres etter fem års driftsperiode. Ved behov skal nødvendige endringer gjennomføres.

§ 7.6 Bevaring naturmiljø H560

For alle H560 gjelder at før anleggsarbeid (inkludert skogrydding) starter skal disse merkes av i felt på en slik måte at inngrep i disse ikke forekommer.

H560_1 Svebakken sørvest

Uthogging, drenering eller annet som kan endre de naturgitte forholdene for naturtypen kystgranskog er ikke tillatt.

H560_2 Nedre Svenningdal sørvest

Tiltak som hindrer naturlig vannføring, herunder naturlig flomvariasjon, for naturtypen elveør er ikke tillatt. Dette gjelder ikke nødvendig erosjonssikring av vegfundament og elvekant. Det er ikke tillatt å grave ut masser fra elveøra, annet enn det som er nødvendig for å etablere fundament for bru samt erosjonssikring av brufundament og elvekant.

H560_3 Starrvollen sør for Trofors

Grøfting og andre tiltak som kan drenerer naturtypen kilde er ikke tillatt. Dersom det må kjøres med maskiner i området må dette skje på gjennomfrossen mark slik at det ikke dannes drenerende kjørespor.

H560_4 Starrvollen grotte

Gjenfylling, deponering av masser eller graving i terrenget er ikke tillatt.

H560_5 Trofors sør

Lokalitet med forekomst av den sterkt truede plantearten Aursundløvetann. Tiltak som vesentlig endrer de naturgitte forholdene er ikke tillatt. Det må ikke deponeres masser i området. Vannet i bekken gjennom området må ikke ledes utenom forekomsten. På grunn av fare for erosjon og utvasking i lokaliteten må det ikke slippes på vesentlig økte vannmengder i bekken.

H560_6 Nedre Svenningdal vest

Uthogging, deponering av masser eller annet som kan endre de naturgitte forholdene for naturtypen kalkgranskog er ikke tillatt.

H560_7 Svenningåsen myr

Drenering eller annet som kan endre de hydrologiske forholdene for naturtypen rikmyr er ikke tillatt.

H560_8 Tjærhusdalen

Uthogging, deponering av masser eller annet som kan endre de naturgitte forholdene for naturtypen kalkgranskog er ikke tillatt.

H560_9 Falkfloget myr

Drenering eller annet som kan endre de hydrologiske forholdene for naturtypen rikmyr er ikke tillatt.

H560_10 Falkfloget grotte

Deponering av masser eller annet som kan endre de naturgitte forholdene for naturtypen karstgrotte er ikke tillatt.

H560_11 Falkfloget skog

Uthogging, deponering av masser eller annet som kan endre de naturgitte forholdene for naturtypen kalkgranskog er ikke tillatt.

H560_12 Myr ved profil 13450

Eksisterende vegetasjon skal beholdes. Kjøring med maskiner må bare skje når myra er helt tilfrosset for å unngå dreneringsspor eller andre skader. Vann som kommer gjennom stikkrenne fra vest skal ikke legges gjennom myra. Drenering av myra er ikke tillatt.

H560_13 Lia

Uthogging, deponering av masser eller annet som kan endre de naturgitte forholdene for naturtypen kalkgranskog er ikke tillatt.

H560_14 Lia Vest

Uthogging, deponering av masser eller annet som kan endre de naturgitte forholdene for naturtypen gammel granskog er ikke tillatt.

H560_15 Stordalen/Dalmoen

Uthogging, drenering eller annet som kan endre de naturgitte forholdene for naturtypen kystgranskog er ikke tillatt.

§ 7.7 Bevaring kulturmiljø H570

H570_1 Fangeleir for russiske krigsfanger under 2. verdenskrig.

Hensynssonen omfatter et kulturmiljø som er særlig sårbart for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

H570_2 Hensynssone kulturmiljø – krigsminner

Tysk maskingeværstilling og mulig oppmuring fra 2. verdenskrig. Hensynssonen omfatter et kulturmiljø som er særlig sårbart for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

§ 8 BESTEMMELSESONRÅDER

§ 8.1 Anlegg- og riggområder

Generelt:

Anleggs- og riggområde opphører når kommunen har truffet vedtak om opphør av den midlertidige bruk, jf. pbl § 12-7, 1 ledd nr 10.

Anleggsområde som tilstøter vassdrag skal ha en buffersone på minimum 5 meter langs elv /bekk der eksisterende vegetasjon ivaretas (med unntak for nødvendig rydding for midlertidig kryssing av vassdrag). Ved skogrydding i anleggsbeltet skal all skog/vegetasjon stå igjen i denne buffersonen.

Det skal ikke lagres jord- eller myrmasser, drivstofftanker eller stilles opp maskiner nærmere vassdrag enn 20m.

Alle masser skal lagres separat og ikke blandes.

For arbeider med spunting og peling ved Svenningelv- og Valryggen brused stilles det krav til minimum 4 timer sammenhengende pause hvert døgn i perioden for oppgang av anadrom fisk, 1. juli–30. august.

#1 – hele strekningen

Alle områdene som er merket med bestemmelsesområde #1 kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde, herunder anleggsveger, lagerplass for bygningsmateriell og vegetasjonsdekke i ranker, mellomlagring av masser, sortering av masser, knusing av masser, oppstilling av maskiner, utbedring av overvannsgrøfter og utskifting/legging av nye overvanns-/drensledninger.

Eksisterende landbruksveger innenfor disse områdene tillates brukt i anleggsperioden. Landbruksvegene som tas i bruk skal tilbakeføres i samme eller bedre tilstand enn de var før anleggstart. Ved forsterkning av eksisterende landbruksveger skal sideterrenget formes med myk, naturlig overgang til omkringliggende terreng, og revegeteres.

Områdene skal generelt istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen ett år etter at byggingen av E6 er avsluttet.

#2 – Stengvassbekken og Finnsåselva – midlertidig rigg/anlegg

Arealet kan benyttes som midlertidig anleggsområde ved byggingen av ny E6.

Etter endt arbeid skal området snarest mulig reetableres slik at de negative konsekvensene av inngrepet minimaliseres. Dette innebærer bl.a. at kantvegetasjon langs elvebreddene skal revegeteres.

#3 – Tilgang landbruksveger

Eksisterende landbruksveger innenfor disse områdene tillates brukt i anleggsperioden. Landbruksvegene som tas i bruk skal tilbakeføres i samme eller bedre tilstand enn de var før anleggstart. Ved forsterkning av eksisterende landbruksveger skal sideterrenget formes med myk, naturlig overgang til omkringliggende terreng, og revegeteres.

Før anleggsarbeid igangsettes på/langs dyrket mark skal det gjøres tiltak for å begrense faren for skadelig jordpakking samt skade på eventuelt drensanlegg.

#4 – Anleggsveg dyrket mark ovenfor Høgtun

Før anleggsarbeid igangsettes på/langs dyrket mark skal det gjøres tiltak for å begrense faren for skadelig jordpakking samt skade på eventuelt drensanlegg.

#5 – Anleggsveg over jernbanen ved Høgtun og Finnsåsmyra

Området kan benyttes som midlertidig anleggs- og riggområde.

Innenfor arealet tillates etablert en midlertidig anleggsveg. De deler av området som tas i bruk skal revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål.

Bygging kan ikke starte før tillatelse etter jernbaneloven foreligger.

#6 – Midlertidig masselager

Alle områdene som er merket med bestemmelsesområde #6 kan i anleggsperioden benyttes til midlertidig lagring av vegetasjonsdekke og andre løsmasser. Massene skal lagres separat og ikke blandes. Oppfylningen av masselagret må avklares med geoteknisk sakkyndig.

Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen ett år etter at byggingen av E6 er avsluttet.

#7 – Svenningelv brusted

Arealet kan benyttes som midlertidig anleggsområde i forbindelse med bygging av ny bru. Arealet kan også benyttes som midlertidig anleggsområde i forbindelse med erosjonssikring langs elvebredden, rundt brufundament og områder i elva som blir påvirket av anleggsvirksomhet. Erosjonssikring langs elvebredden skal ikke medføre innsnevring av elveløpet.

Når byggingen av E6 er avsluttet skal området snarest mulig reetableres slik at de negative konsekvensene av inngrepet minimaliseres. Dette innebærer bl.a. at kantvegetasjon langs

elvbreddene skal revegeteres og at elvebunnen skal restaureres med naturstein som danner hulrom og levesteder for vannlevende organismer.

Arbeidsoperasjoner som medfører fare for tilslamming av de viktige gyteområdene nedstrøms Svenningelv brusted må skje i lavvannstid vinter (nov – april).

Det må hindres at finstoff fra steinfyllinger går ut i elva. Kan løses ved å bruke en fraksjon hvor finstoff er fjernet eller det kan brukes duk. Midlertidige fyllinger skal fjernes i sin helhet.

Entreprenøren kan utføre fundamenteringsarbeider for bru ved hjelp av midlertidige fyllinger i elven, eller annen alternativ metode. Dersom midlertidige fyllinger velges skal det til enhver tid være åpning i fyllingen som sikrer fri gjennomstrømning og mulighet for oppgang av fisk.

#8 – Tilgang adkomstveg/landbruksveg Finnsåsmyra nord, legges ned når anlegget står ferdig

Eksisterende adkomstveg/landbruksveg innenfor disse områdene tillates brukt i anleggsperioden.

#9 – Midlertidig bruk av dyrka mark (Valryggen)

Matjorden skal ikke fjernes. Før anleggsarbeid igangsettes og rigg- og anleggsområde etableres på dyrket mark skal det gjøres tiltak for å begrense faren for skadelig jordpakking samt skade på drensanlegg, erosjon og avrenning til vassdrag.

#10 – Utfylling av areal BKB ved Vollen

Arealet kan i anleggsperioden benyttes som midlertidig rigg- og anleggsområde i forbindelse med E6-utbyggingen. Under anleggstiden skal arealet på Vollen utformes og brukes slik at det ikke oppstår avrenning av finstoff og/eller forurensning som kan skade lokaliteten med Aursundløvetann (H560_5).

Når anleggsarbeidene avsluttes skal arealet forlates som en avrettet overflate som er kjørbart med personbil.

Ett år før trafikk flyttes over på ny E6 skal minimum 50% av arealet være opparbeidet i henhold til reguleringsbestemmelser for BKB slik at næringsaktører kan føre opp bygninger/etablere ønsket uteområde. Dette arealet skal være sammenhengende.

#11 – Valryggen brusted

Arealet kan benyttes som midlertidig anleggsområde i forbindelse med bygging av ny bru. Arealet kan også benyttes som midlertidig anleggsområde i forbindelse med erosjonssikring langs elvbredden, rundt brufundament og områder i elva som blir påvirket av anleggsvirksomhet.

Når byggingen av E6 er avsluttet skal området snarest mulig reetableres slik at de negative konsekvensene av inngrepet minimaliseres. Dette innebærer bl.a. at kantvegetasjon langs elvebreddene skal revegeteres og at elvebunnen skal restaureres med naturstein som danner hulrom og levesteder for vannlevende organismer.

Entreprenøren kan utføre fundamenteringsarbeider for bru ved hjelp av midlertidige fyllinger i elven, eller annen alternativ metode. Dersom midlertidige fyllinger velges skal det til enhver tid være åpning i fyllingen som sikrer fri gjennomstrømning og mulighet for oppgang av fisk. Midlertidige fyllinger skal fjernes i sin helhet.