GRONG KOMMUNE

Planidentitet: 2013001
Arkivsak: <nr.>

Detaljreguleringsplan for:
E6 Fjerdingelv, bruer med tilstøtende veg

Planforslaget er datert:	: 31. mars 2014
Dato for siste revisjon av plankart	: 31. mars 2014
Dato for siste revisjon av bestemmelsene	: 14. november 2014
Dato for vedtak i Grong kommune	: ***30-11-2014***

Reguleringsbestemmelser:

§ 1 AVGRENSNING

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7, gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som på plankartet er avgrenset med strektype «Planens begrensning».
Planen består av 1 - ett - plankart i målestokk 1:1000 i A1-format, merket: **1 av 1**.

§ 2 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Formålet med reguleringsplanen og tilhørende bestemmelser er å legge til rette for bygging av nye bruer over Fjerdingelva og over Litlåa med tilhørende veganlegg og arealer.

I medhold av Plan- og bygningslovens §§ 12-5 og 12-6, er planområdet inndelt i arealer med følgende arealformål og hensynssoner:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
  - Kjøreveg, offentlig (KV)
  - Kjøreveg, annen eierform (KV1, KV2)
  - Annen veggrunn - grøntareal (VG)

- Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift
  - LNFR-areal (LB)

- Bruk og vern av sjø og vassdrag
  - Naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (NSS)

- Hensynssoner
  - Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) (H370_)

- Områder med bestemmelser jf. § 12-7:
  - Anlegg- og riggområde (91)

§ 3 FELLESBESTEMMELSER

§ 3.1 Geotekniske og geologiske forhold

Detaljprosjektering av veger med sideterreng skal ta hensyn til anbefalinger i rapportene:

- Geoteknisk rapport nr. 2013116740-002: «E6 Fjerdingelv. Grunnundersøkelse og geotekniske vurderinger», utarbeidet av Statens vegvesen, region midt, datert 9. april 2014.
- Ingeniørgeologisk rapport nr. 2014007405-1: «Geologi – E6 Fjerdingelv, bruer med tilstøtende veg – bergskjæringer», utarbeidet av Statens vegvesen, region midt, datert 31.mars 2013.

§ 3.2 Automatisk fredet kulturminne

Dersom det oppdages gjenstander, konstruksjoner eller andre funn i forbindelse med gravearbeid, skal arbeidet stanses umiddelbart og kulturminnemyndighet kontaktes jf. Kulturminnelovens § 8, 2. ledd.
Gammelt vegfar sørvest for Fjerdingelvbrua skal sikres før anleggsstart.

§ 3.3 Natur- og miljøhensyn

Inngrep i Fjerdingelva og Litlåa med tilstøtende elvekanter skal begrenses.

Terrenginngrep ved skjæringer og fyllinger skal utføres på en skånsom måte. Skjæringer med høyde over 15 meter skal utformes slik at synlige vegetasjonsområder naturlig skal kunne etableres i skjæringen. Generelt skal skjæringer, fyllinger og andre restarealer som oppstår som følge av veganlegget, bearbeides og tilpasses omgivelsene. Revegetering og tilsåing skal utføres med stedegent plantemateriale.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

§ 4.1 Kjøreveg, offentlig (KV)

Det skal anlegges offentlig kjøreveg med bru, samt avkjørsler som vist på plankartet.

§ 4.2 Kjøreveg, annen eierform (KV1 og KV2)

Det skal anlegges adkomstveger som vist på plankartet. Adkomstveger gjelder for alle grunneiere og rettighetshavere som naturlig har adkomst eller bruksrett via disse vegene.

§ 4.3 Annen veggrunn, offentlig – grøntareal (VG)

Områdene omfatter nødvendige arealer for anlegg og sikring langs vegen, samt nødvendig trafikkareal som grøfter, fyllinger og skjæringer.

Innenfor området avsatt til annen veggrunn beliggende mellom E6, KV1 og Fjerdingelva tillates det opparbeidet snu- og parkeringsplass dimensjonert for lastebiler.

§ 4.4 Konstruksjoner

Utforming av bruer skal utformes som vist i teknisk plan, tegning K001 og K002. Konstruksjoner er også beskrevet i rapport «*E6 Fjerdingelv bruer – forprosjekt*», utarbeidet av Statens vegvesen, region midt, datert 31. mars 2014.

Anbefalingene for utforming av konstruksjoner i og ved vassdraget finnes i rapportene «*E6 Ny bru over Fjerdingelva – Flom og vannlinjeberegning*», utarbeidet av Sweco as, datert 19. august 2013, og i rapport «*E6 Ny kryssing av Litlåa – Flom og vannlinjeberegning*», utarbeidet av Sweco as, datert 8. august 2013, samt i notat «*Alternative løsninger – kulvert – Litlåa*», utarbeidet av Sweco as.

§ 4.5 Avkjørsler

Det tillates ikke anlagt flere avkjørsler fra E6 enn de som er vist på plankartet. Avkjørslene skal utformes i henhold til Statens vegvesens normaler og forskrift til Veglovens § 43. Avkjørslene skal dimensjoneres etter sidevegenes funksjon. Frisiktlinjer er vist på plankartet.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER samt REINDRIFT

§ 5.1 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LB)

Områdene gjelder eksisterende LNF-områder i kommuneplanens arealdel. Områdene skal benyttes jf. gjeldende bestemmelser for område LNF-B i kommuneplanens arealdel. Det tillates etablering av høyspentlinje.
Byggegrense på 50 m gjelder innenfor disse områdene.

§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

§ 6.1 Naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (NSS)

Erosjonssikring skal gjennomføres i henhold til krav i rapportene «*E6 Ny bru over Fjerdingelva – Flom og vannlinjeberegning*», datert 19. august 2013, og i rapport «*E6 Ny kryssing av Litlåa – Flom og vannlinjeberegning*», datert 8. august 2013. begge rapportene er utarbeidet av Sweco Norge as.

For å sikre fiskens frie vandringsmuligheter, skal terskler ikke forekomme i elver. Inngrep i Fjerdingelva og Litlåa og elvebredder skal begrenses mest mulig.

§ 7 HENSYNSSONER

§ 7.1 Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) (H370_)

Omlegging av linje skal skje i samråd med linjeeier.
I prosjekteringsfasen skal det utarbeides retningslinjer for eventuelle restriksjoner på bruk av anleggsmaskiner i nærheten av høyspentanlegget.

§ 8 Områder med bestemmelser jf. § 12-7:

§ 8.1 Anlegg- og riggområde (91)

Områder vist som anlegg- og riggområde tillates benyttet midlertidig til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder mellomlagring av masser, oppsett av mindre bygninger, oppstilling av anleggsmaskiner, lagring etc. Når området tas i bruk skal det sikres på forsvarlig måte.

Kantskogen langs elver skal bevares i størst mulig grad. Områder med eventuelle skader på vegetasjonen i anleggsperioden skal repareres.

§ 9 GJENNOMFØRING OG FERDIGSTILLELSE (rekkefølgebestemmelser)

§9.1 Fremmede skadelige arter

Fremmede skadelige arter skal ikke spres som følge av anleggsarbeidet.

§9.2 Inngrep i gammelskog

Inngrep i gammelskogen utenfor planområdet i vest, er ikke tillatt. Gammelskogen er avgrenset i notat «*Miljøvurdering i skog ved Fjerdingelva*», datert 18. februar 2014, utarbeidet av Sweco as.

§9.3 Ferdigstillelse av veganlegget

Etter avsluttet anleggsperiode og senest i løpet av våren etter ferdigstillelse av veganlegget, skal alle berørte områder istandsettes og revegeteres. Områdene skal tilbakeføres til det formålet som er vist på plankartet.

§9.4 Stengning av avkjørsler

Tilfredsstillende nye adkomstveger til naboeiendommer må etableres før eksisterende avkjørsler kan stenges.

I forbindelse med opparbeidelsen av KV1 skal det opparbeides tilfredsstillende snu- og parkeringsplass dimensjonert for lastebiler.

§ 9.5 Inngrep i vassdrag

Tiltak i elva skal ikke gjennomføres i perioder med stor fare for flom.
Utslipp av skadelige stoffer og avrenning fra anleggsarbeidet til vassdrag skal unngås.

***