



Statens vegvesen

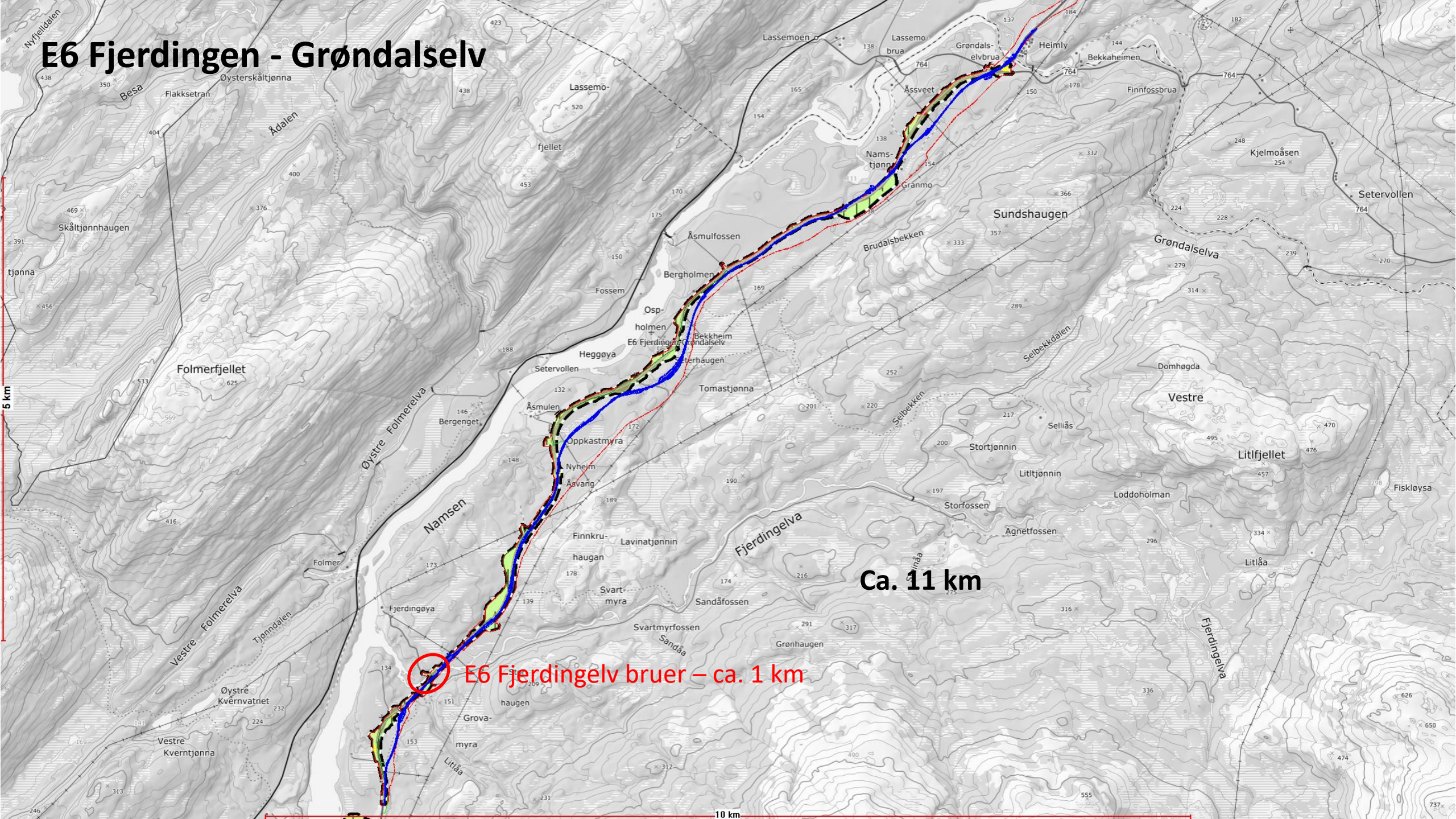


E6 Fjerdingen - Grøndalselv



Informasjonsmøte Grong *Utbygging midt – 2. desember 2020*

E6 Fjerdings - Grøndalselv




5 km

Ca. 11 km

E6 Fjerdingselvbruer – ca. 1 km

10 km

Fordeler med å bygge ny E6 utenfor dagens

- **Vegstandard** - ny veg gir mulighet for å redusere antall avkjørsler i henhold til vegnormalene. Tilstrekkelig frostsikring.  **90 km/t**
- **Anleggsperioden** ressurskrevende å bygge på dagens E6 med trafikkdirigering og HMS arbeidere . Anleggsveger må bygges.
-
- **Dagens veg er dårlig** - dagens E6 har dårlig eller ukjent kvalitet på frostsikrings- og forsterkningslag, som erfaringsvis medfører større utskiftinger enn forutsatt.
- **God framtidig lokalveg** langs gammel E6, blant annet for myke trafikanter og skogsdrift.
- **Bedre boforhold** for de som i dag bor på «vegkanten»



E6 Fjerdingen - Grøndalselv

Grong kommune og Namsskogan kommune

Utbygging midt

Høringsutgave - 10. november 2020

PLAN FOR PLANLEGGINGEN



KONSEKVENsutredning

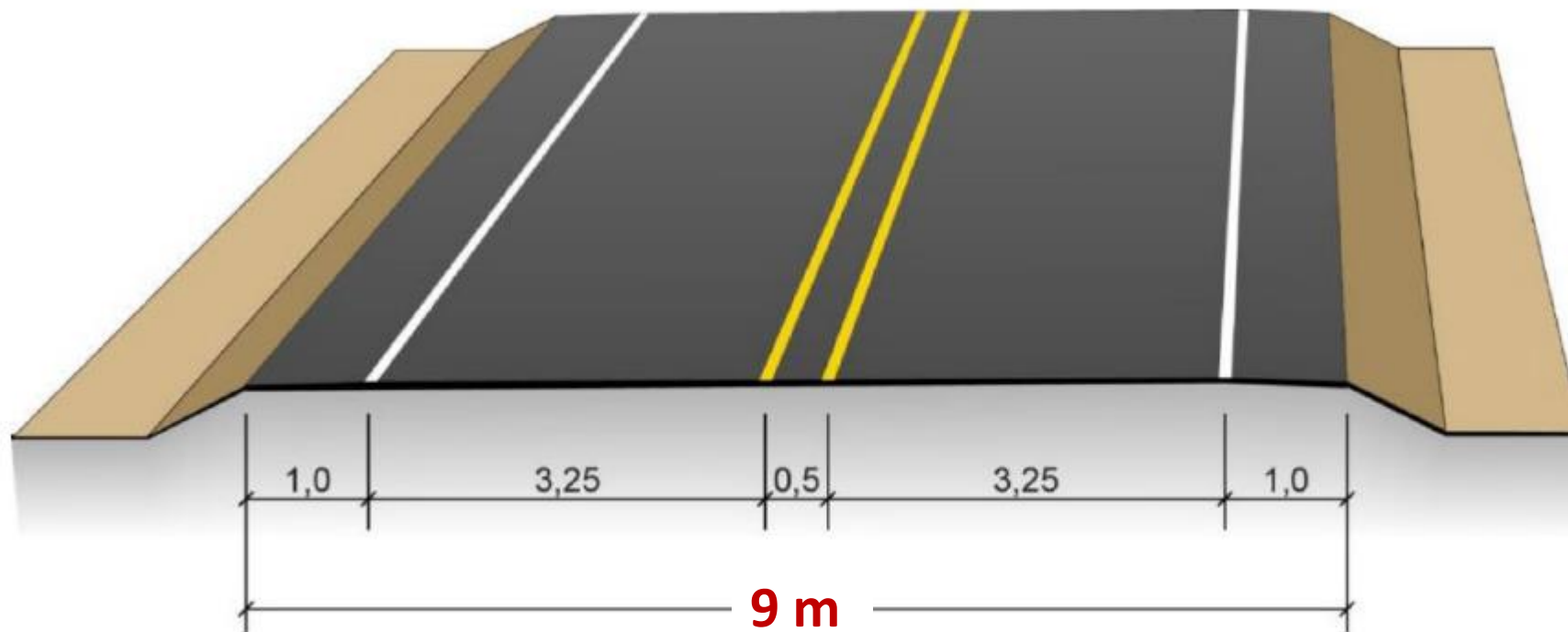
- **Prissatte konsekvenser** – *mest mulig veg for pengene!*
 - Massebalanse
 - Kort E6 m/lite stigninger
 - Begrense konstruksjoner
- **Ikke prissatte konsekvenser**
 - Naturmangfold – *VIKTIG myr og vannmiljø*
 - Landskapsbilde
 - Friluftsliv/by- og bygdeliv
 - Kulturarv
 - Naturressurser
- **Andre konsekvenser**
 - Lokale og regionale virkninger – *VIKTIG lokalveger*
 - Grunnundersøkelser – løsmasser og berg
 - Massedeponi

Framdriftsplan

Hva	Når	Hvem er ansvarlig
Varsel oppstart og offentlig ettersyn av forslag til planprogram. Informasjonsmøte.	desember 2020	Statens vegvesen (SVV) Høringsfrist 23. desember 
Fastsetting av planprogram	Februar 2021	Grong kommune og Namsskogan kommune
Utarbeide detaljreguleringsplan	Mars 2021 – juni 2021	Entreprenør m/ konsulent og Statens vegvesen (SVV)
Offentlig ettersyn av detaljreguleringsplanen	August – september 2021	Statens vegvesen (SVV) eller Grong kommune (interkommunalt plansamarbeid)
Informasjonsmøte om detaljreguleringsplanen i høringsperioden, ev. åpen kontordag	August 2021 Tidspunkt vurderes i prosessen	Statens vegvesen (SVV) og kommunene i fellesskap
Endelig vedtak detaljreguleringsplan	November 2021	Grong kommune og Namsskogan kommune

VEGSTANDARD

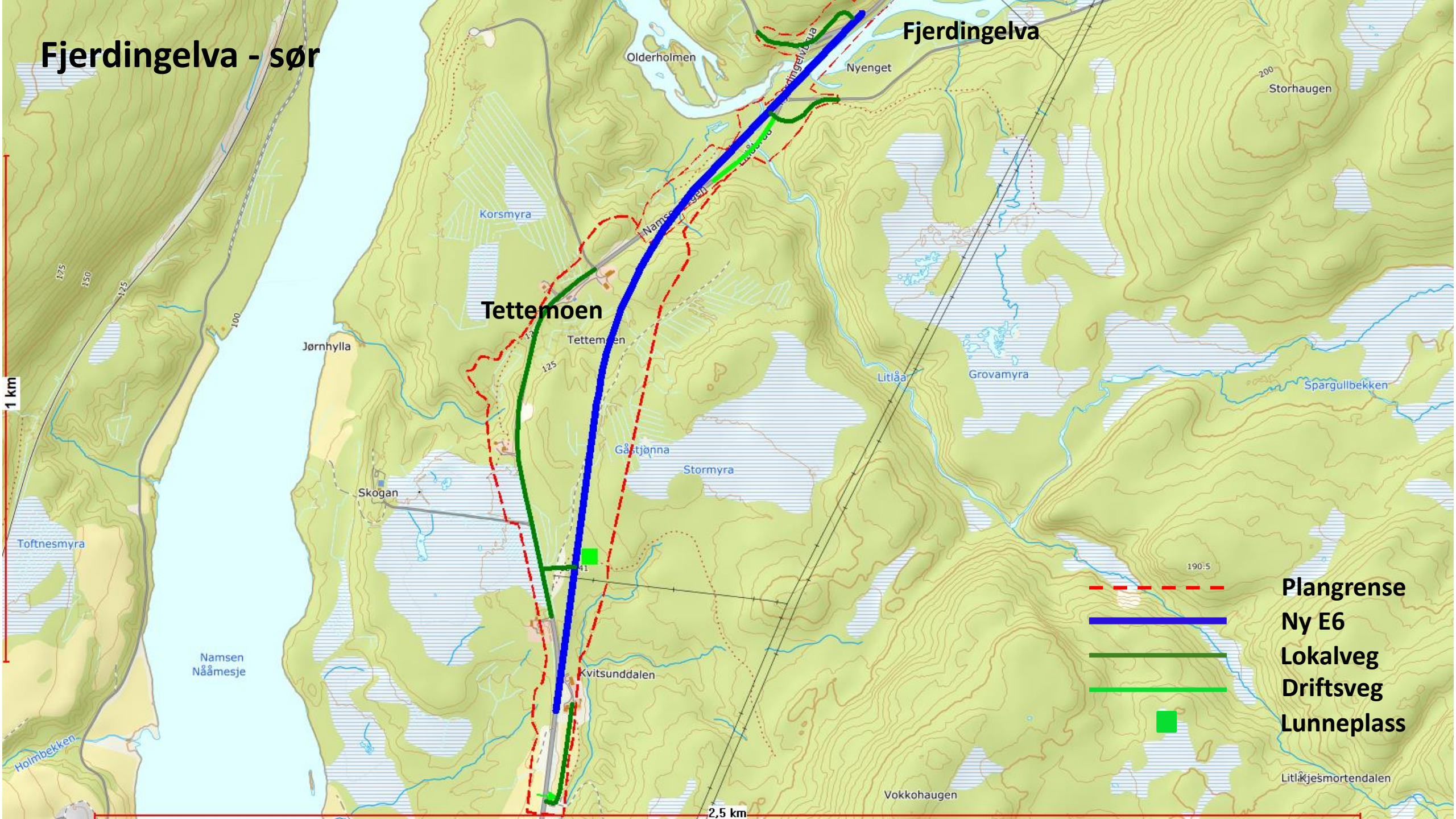
90 km/t



Lokalveger: 5 meter asfalt

Driftsveger: 5 meter grus

Fjerdingselva - sør



Fjerdingselva

Olderholmen

Nyenget

200
Storhaugen

Tetteemoen

Jørnhylla

Tetteemoen

Litlåa

Grovamyra

Spargullbekken

Skogan

Gåstjønna

Stormyra

190.5

Namsen
Nååmesje

Kvitsunddalen

Vokkohaugen

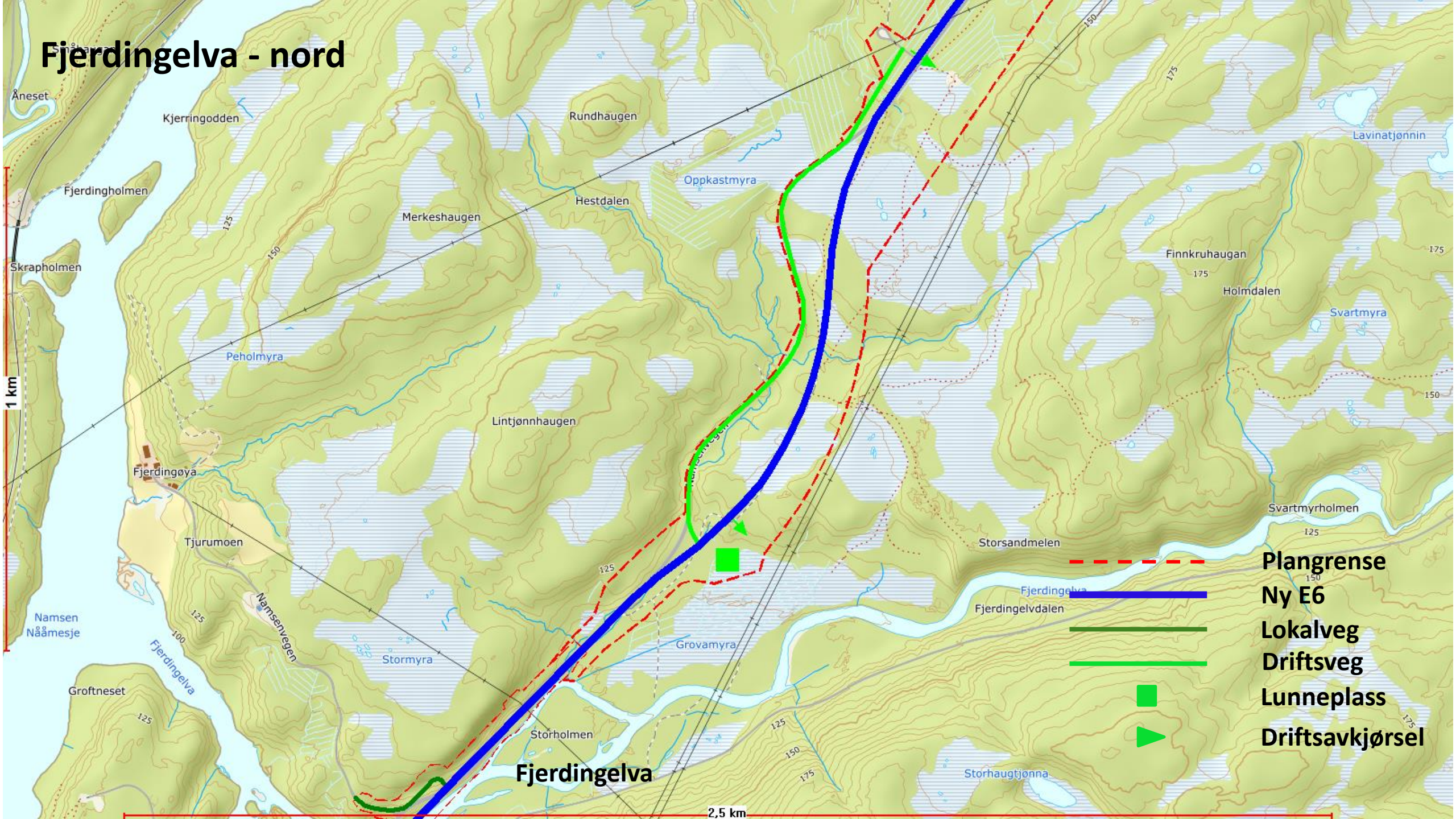
Litlåkjesmortendalen

1 km

2,5 km

- Plangrense
- Ny E6
- Lokalveg
- Driftsveg
- Lunneplass

Fjerdingselva - nord

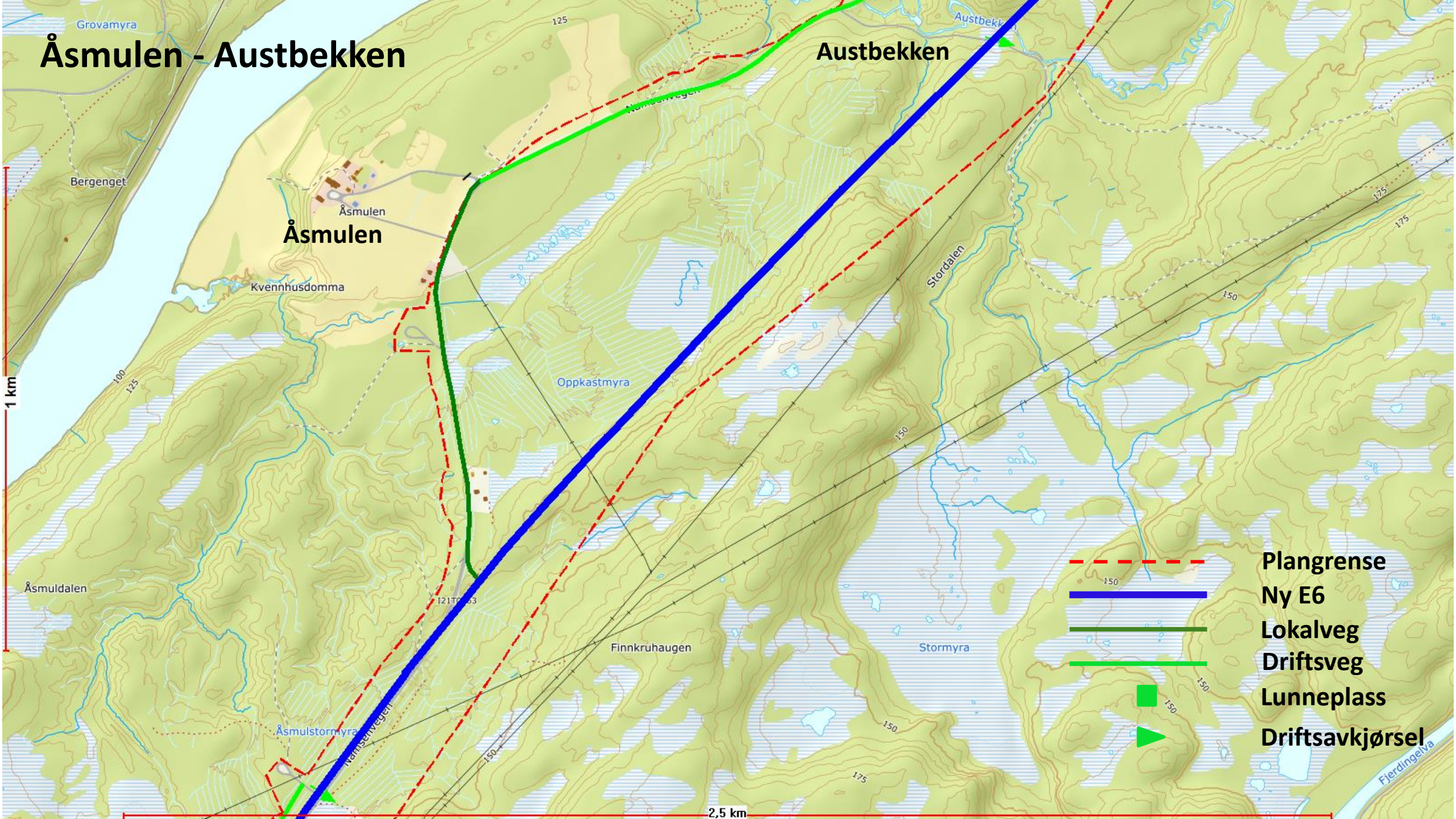


- Plangrense
- Ny E6
- Lokalveg
- Driftsveg
- Lunneplass
- Driftsavkjørsel

1 km

2,5 km

Åsmulen - Austbekken



Austbekken

Åsmulen

Plangrense

Ny E6

Lokalveg

Driftsveg

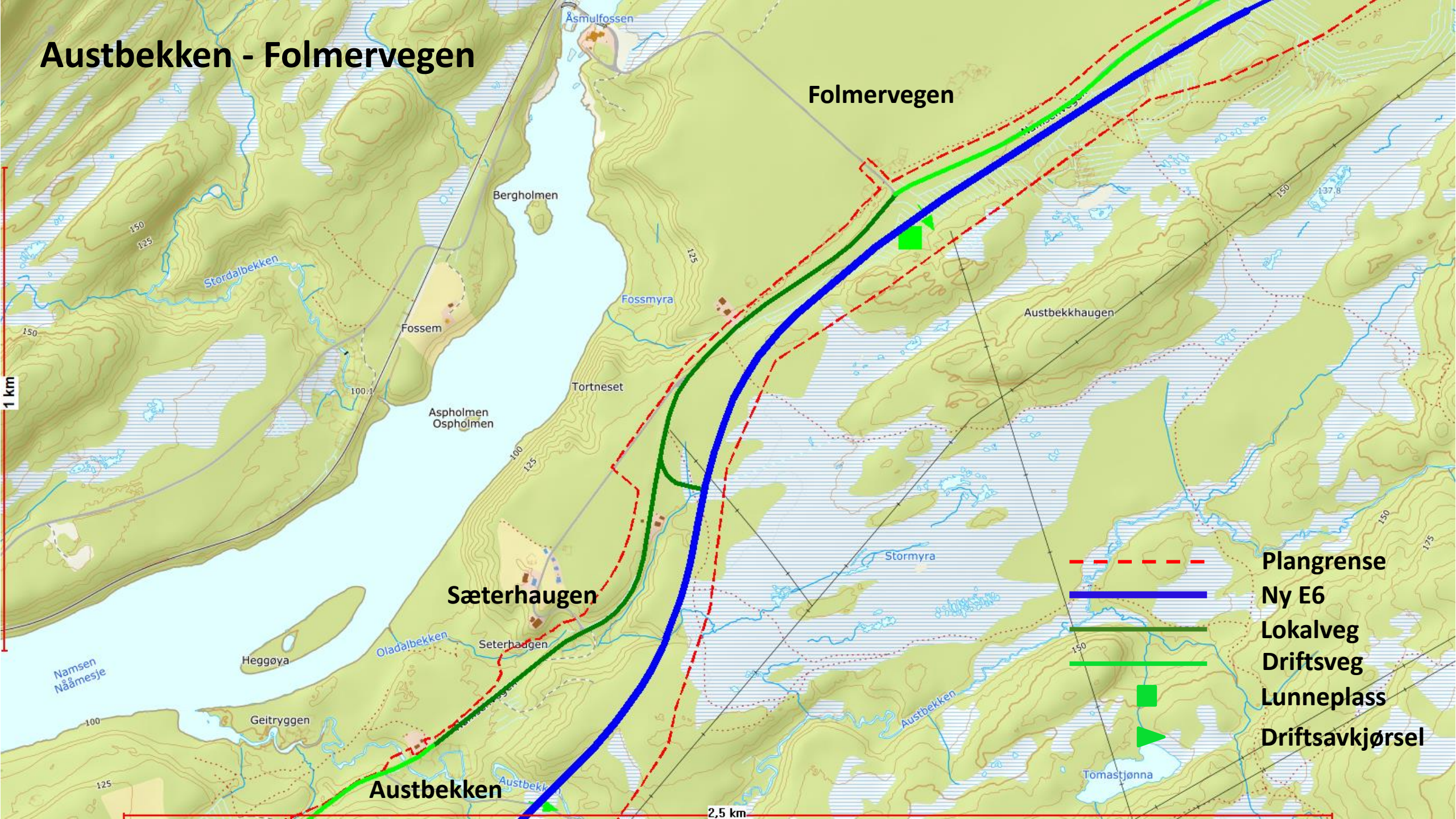
Lunneplass

Driftsavkjørsel

2,5 km

1 km

Austbekken - Folmervegen



Folmervegen

Bergholmen

Stordalbekken

Fossem

Fossmyra

Austbekkhaugen

Tortneset

Aspholmen
Ospholmen

Sæterhaugen

Stormyra

Namsen
Nååmesje

Heggøya

Oladalbekken

Seterhaugen

Geitryggen

Austbekken

Austbekken

Tomastjønnå

Plangrense

Ny E6

Lokalveg

Driftsveg

Lunneplass

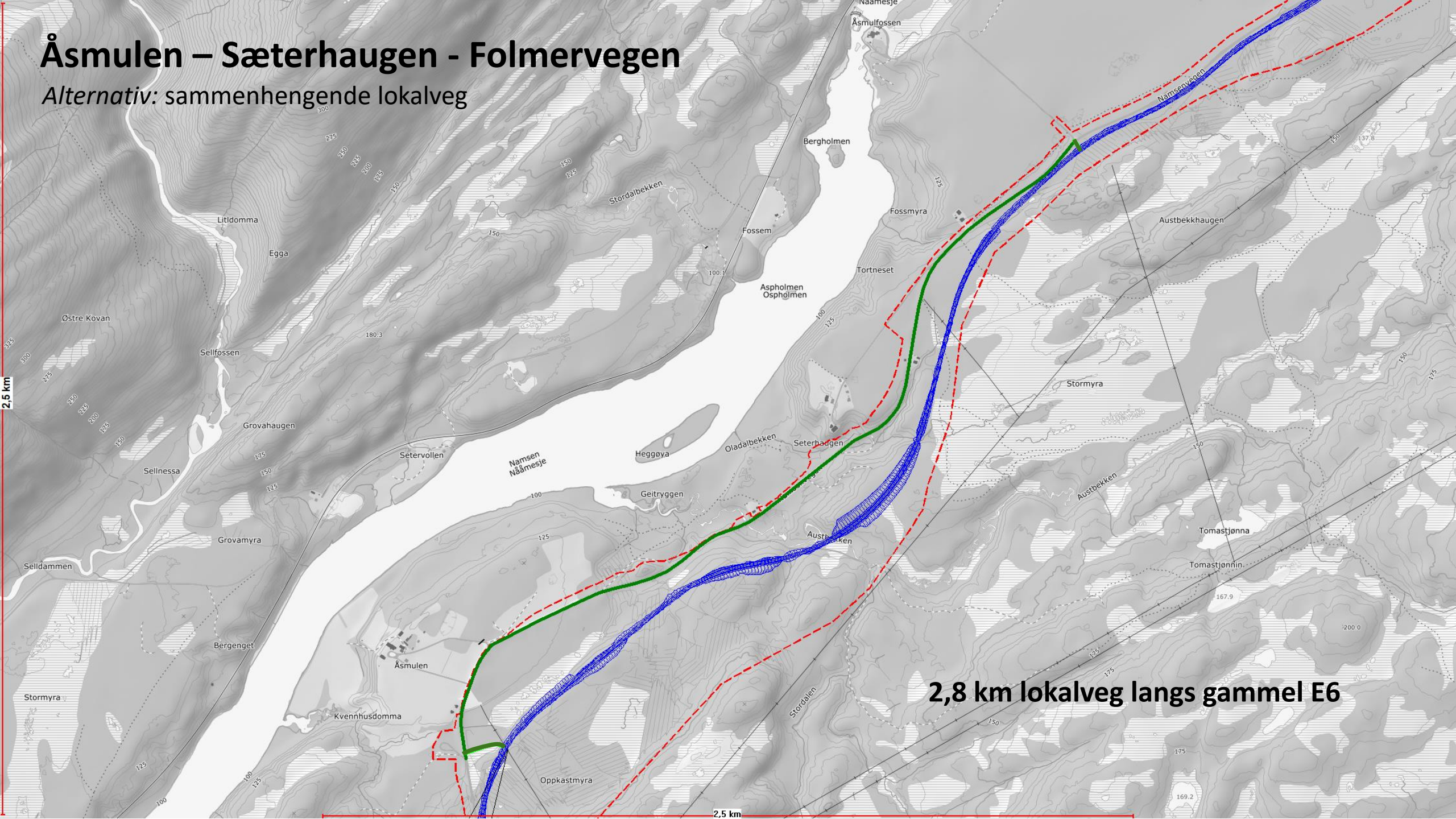
Driftsavkjørsel

1 km

2,5 km

Åsmulen – Sæterhaugen - Folmervegen

Alternativ: sammenhengende lokalveg

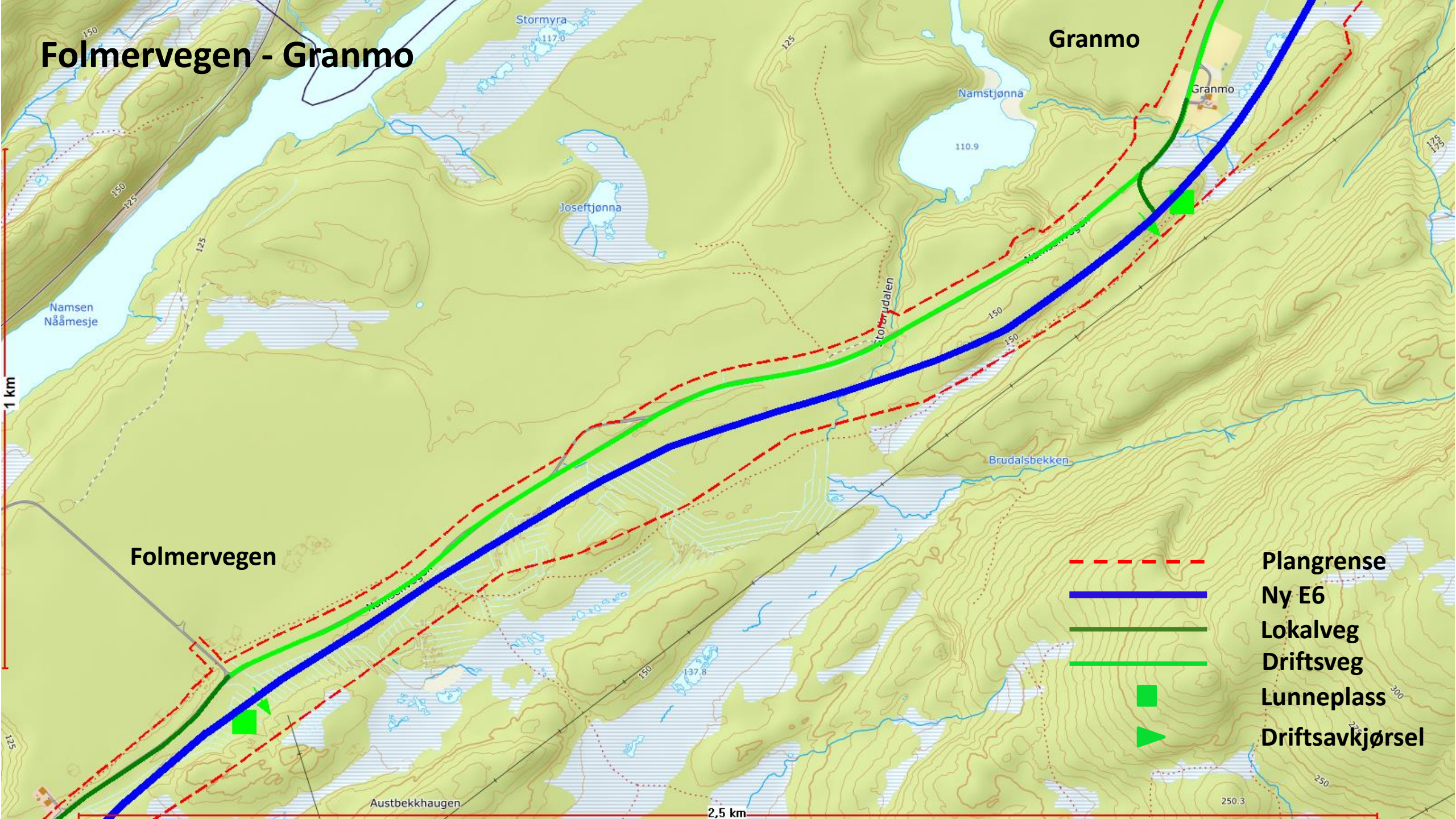


2,8 km lokalveg langs gammel E6

2,5 km

2,5 km

Folmervegen - Granmo



Granmo

Granmo

Namstjønna

110.9

Joseftjønna

Stormyra

117.0

Namsen

Nååmesje

Toberuddalen

Brudalsbekken

Folmervegen

Plangrense

Ny E6

Lokalveg

Driftsveg

Lunneplass

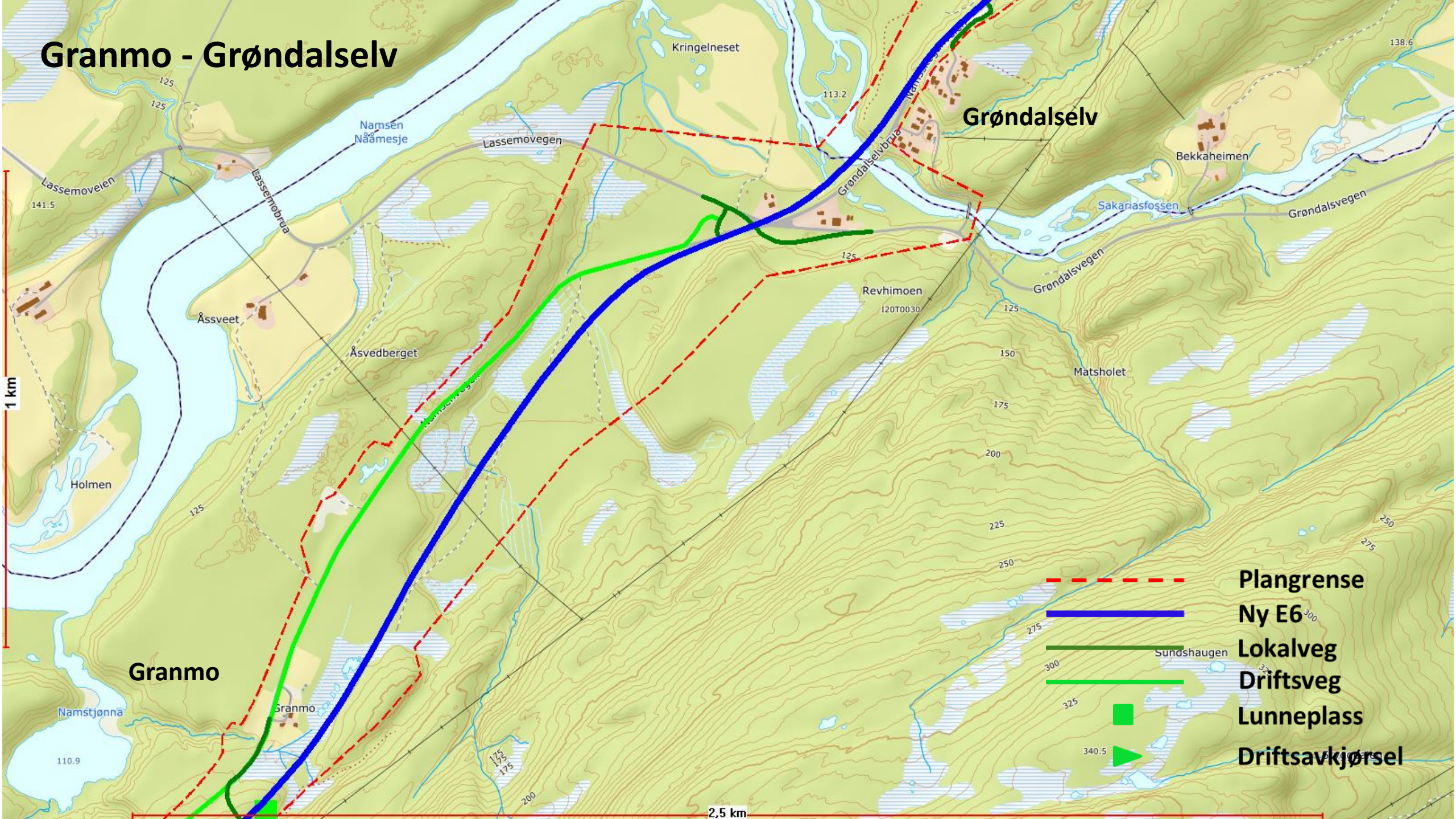
Driftsavkjørsel

Austbekkhaugen

2,5 km

1 km

Granmo - Grøndalselv



Plangrense

Ny E6

Lokaleveg

Driftsveg

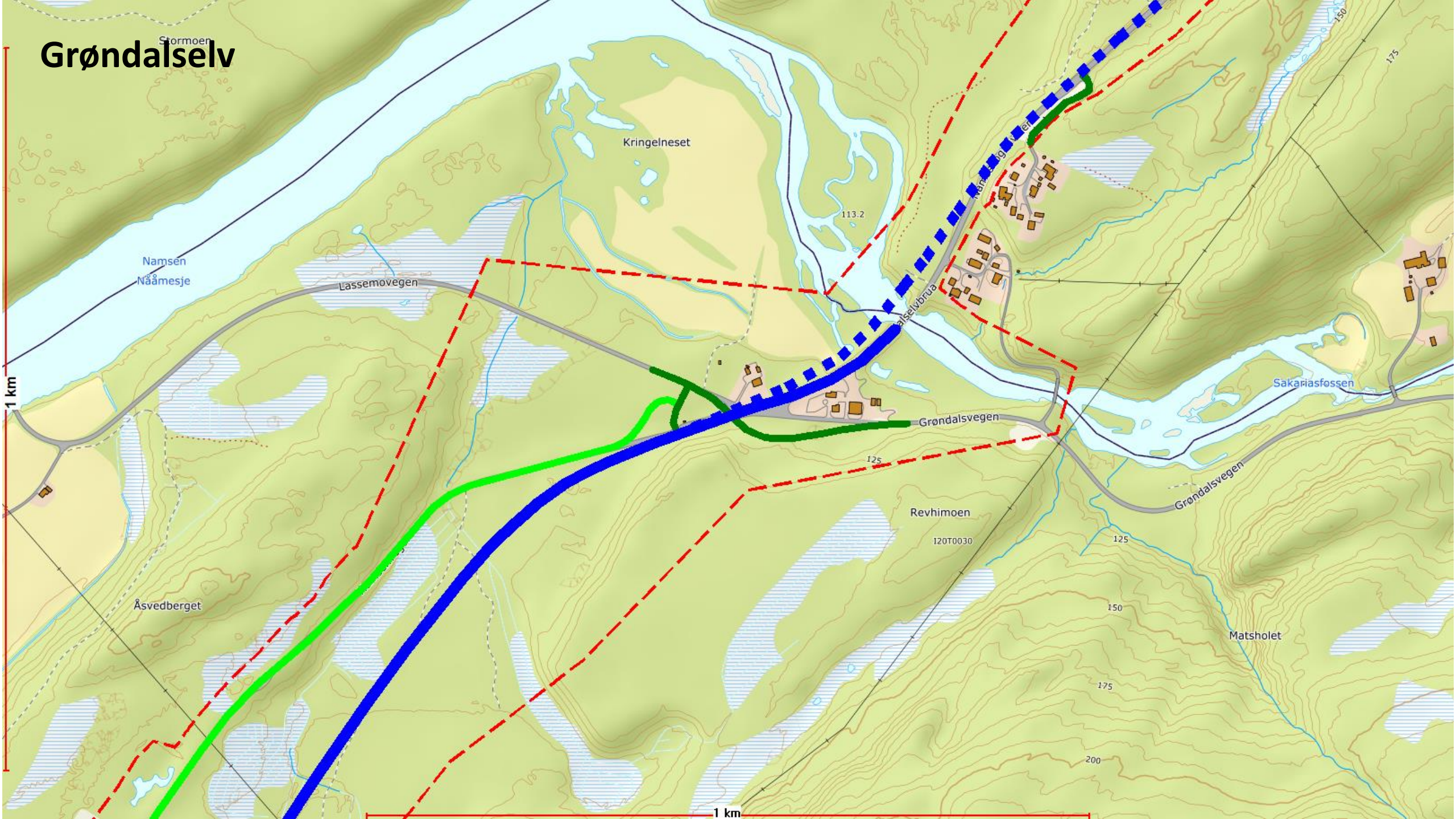
Lunneplass

Driftsavkjørsel

1 km

2,5 km

Grøndalselv



Hvorfor grunnerverv ?

- Vegvesenet må kjøpe (ervertve) de arealer som trengs til å bygge ny veg, fortau eller gang- og sykkelveg.
- Reguleringsplanen vil vise de arealer som Vegvesenet må ervertve.
- Grunn må være ervertvet før vegprosjekt kan bygges.



Når skjer grunnervervet?

Reguleringsplan



Grunnerverv



Anleggsarbeid



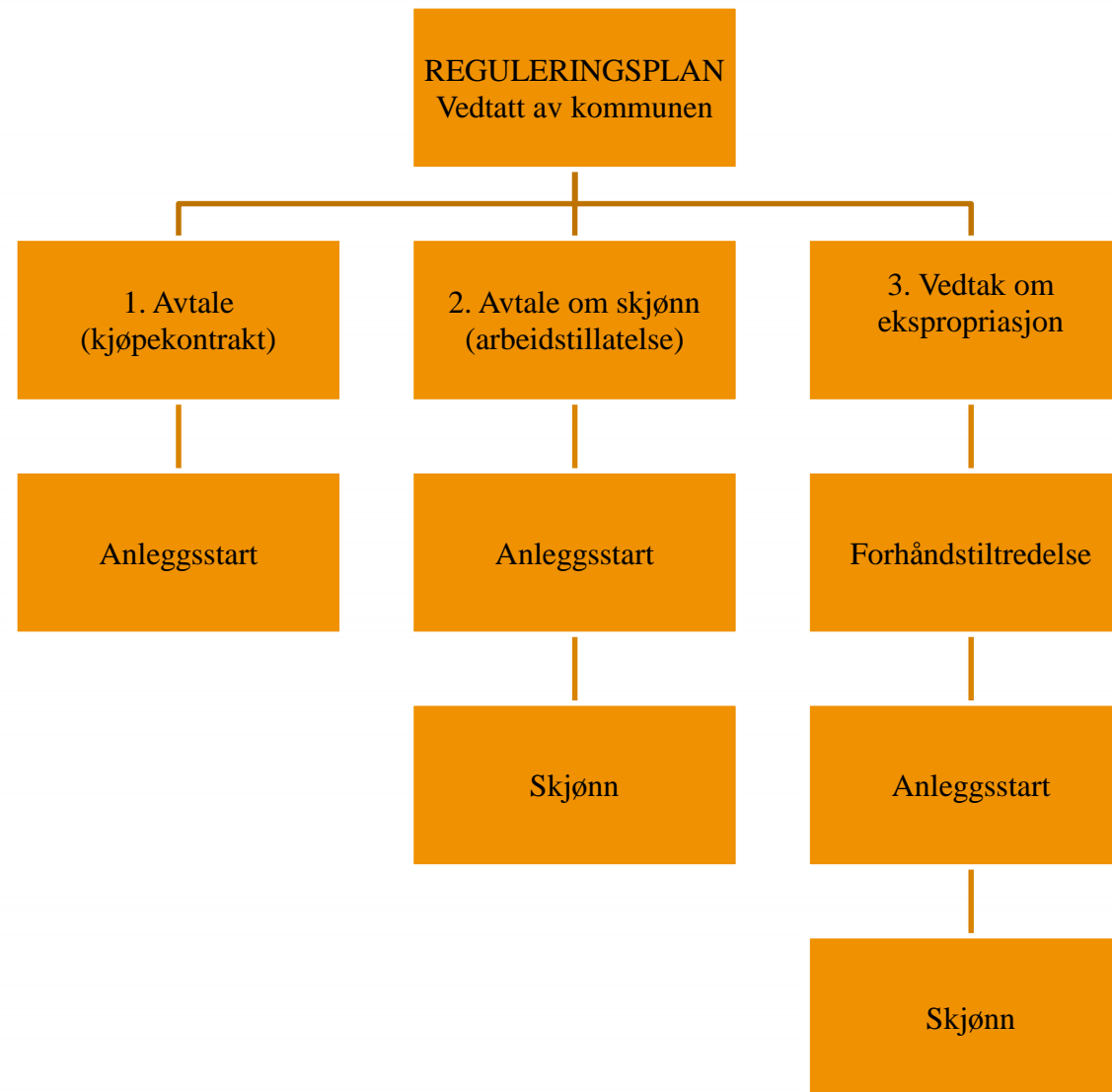
Oppmåling

Tid ----->



Hvordan skjer grunnervervet ?

- forenklet oversikt



Eiendomsgrenser/ Eieropplysninger

Vi bruker opplysninger fra Matrikkelkartet. Er disse riktige?

Vi ønsker tilbakemelding om:

- Eventuelle eiendommer som mangler
- Eiendomsgrenser i kartet som er feil eller mangler?
- Eier-/hjemmelsopplysninger: Korrekte ?

Dette har betydning for korrekt erstatningsoppgjør.



Vi håper at grunneierne...

- ...er aktive i planprosessen- setter seg inn i hva prosjektet vil bety for deres eiendom
- ...kommer med sine synspunkter så tidlig som mulig i planprosessen
- ...ikke forventer at vi tar hensyn til alle merknader
- ...vil bidra positivt til at prosjektene blir realisert



Informasjonsbrosjyre

