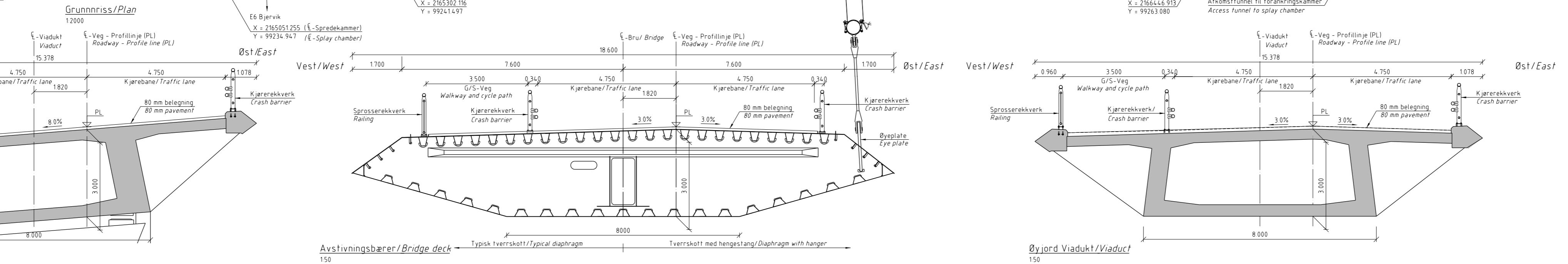
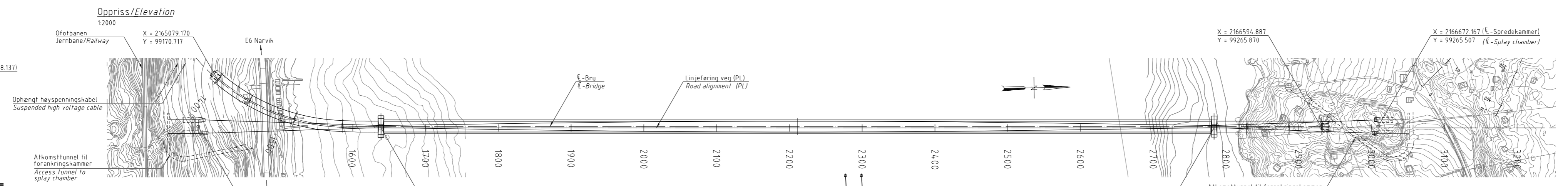
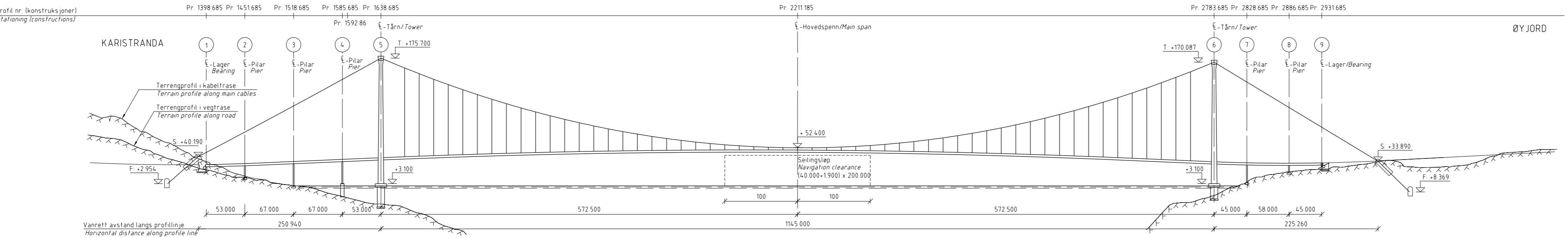


Profil nr (veg) Stationing (road)	Pr. 1261103	Pr. 133267	Pr. 1467399	Pr. 1556197	Pr. 1630064	Pr. 2145740	Pr. 2661336	Pr. 2775489	Pr. 3012626			
Vertikalkurvatur Vertical curvature	R = 2500 000		R = ∞		R = ∞		R = ∞		R = ∞			
Horisontalkurvatur Plan curvature	A = 142 000		R = 275 000		A = 142 000		R = ∞		R = ∞			
Planumskote, angivet i Profilinje Roadway profile, indicated in profile line	+29.315		+30.698	+33.530	+36.412	+38.689	+49.406	+49.228	+33.076	+31.695	+31.109	+31.582
Tverrfall øst/Cross fall east	8.0 %		8.0 %		3.0 %		3.0 %		3.0 %		3.0 %	
Tverrfall vest/Cross fall west	8.0 %		8.0 %		3.0 %		3.0 %		3.0 %		3.0 %	



- MERKNADER:**
- Prosjekteringsgrunnlag
 - Statens vegvesens håndbok 026 Prosseskode 2, versjon november 2007
 - Statens vegvesens håndbok 185 Bruprosjektering versjon oktober 2009
 - Relevante Eurokoder med nasjonale tillegg
 - Hålogalandsbrua, detaljprosjekt prosjekterings forutsetninger dokument nr. 130033/001
 - Lastiforeskrifter
 - Eurocode 1 NS-EN 1991-2:2003 + NA 2010)
 - Belegning
 - Asfalttilslag 80 mm
 - Dimensjonerende belegningsvekt: 2.0 kN/m² avstivningsbærer, 2.5 kN/m² viadukt
 - Utførelse i samsvar med statens vegvesens håndbok 026 Prosseskode 2, versjon november 2007
 - Kontrollklasse betongarbeider: utvidet kontroll, NS-EN 13670. Kontrollklasse stålarbeider: i samsvar med Prosseskode 2 (2007)
 - Toleranseklasse i samsvar med Prosseskode 2 (2007)
 - Vegtype E6, ÅDT 3950 (prognose), Fartsgrense 80 km/t
 - Mål i m, koter i m, koordinater i m, angitt i PL undtak vist nderledes
 - Profilinje PL
 - Seilingshøyde 4.0m over HAT (høyeste astronomiske tidevann)
 - Bredder på seilløpet er 200m
 - Koordinater er gitt i Euret89 NTM, sone 17
 - Broens referanse tilstand
 - Ferdigbygget egenvegt tilstand med permanent utstyr og belegning er definert for temperaturen +5°C

- NOTES:**
- Design basis:
 - Statens vegvesens håndbok 026 Prosseskode 2, versjon november 2007
 - Eurocode 1 (NS-EN 1991-2:2003 + NA 2010)
 - Relevant Eurocodes with national appendix
 - Hålogalandsbrua, detaljprosjekt prosjekterings forutsetninger dokument nr. 130033/001
 - Load requirements:
 - Statens vegvesens håndbok 185 bru-prosjektering versjon oktober 2009
 - Pavement:
 - Asphalt wearlayer 80 mm
 - Design weight of asphalt: 2.0 kN/m² bridge deck, 2.5 kN/m² viadukt
 - Execution corresponding to statens vegvesens håndbok 026 process code 2, versjon november 2007
 - Control class concrete works - extended control, NS-EN 13670
 - Control class steel works - in accordance with Prosseskode 2 (2007)
 - Roadtype E6, ÅDT 3950 (prognose), speed limit 80 km/t
 - Dimensions in m, levels in m, coordinates in m, indicated in PL unless shown otherwise
 - Profile line PL
 - Navigation clearance height 4.0m over HAT (highest astronomical tidewater). Width of navigation clearance is 200m
 - Coordinates are given in Euret89 NTM, sone 17
 - Bridge reference state
 - Finished permanent state after application of pavement and bridge equipment is defined for the temperature at 5°C

TIL TEKNISK DELGODKJENNING 01.12.2010

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kont.	Godkjent	Rev. dato
E6 Narvik - Bjørkvik Parallell Ørnas - Stormyra HÅLOGALANDSBRUA OVERSIKT				Tegningsdato: 01.12.2010 Besluttet: Einar Prosjekt for: Region Nord Prosjekt av: LØVI AS	
Konkurransegrunnlag Utarbeidet av: AIA/AN Kontrollert av: LSJ Godkjent av: LSJ Konsulentnrk: 130033				COVI PROJ-nummer: 18EV006T_0002 Arkivnummer: 18-2700 Byggesaksnummer: Målestokk A1 som vist Tegningsnummer/tegningstittel: K0001	