

**MØTEREFERAT**

Dato: 28.05.2017

Saknr: 17/1968-1

**Referat fra oppstartsmøte, Detaljregulering for E6 Mjåvatn – Håkali**

Tilstede:	Statens vegvesen: Børge Steinmo Johnsen, Stefan Kersting og Steinar Livik Skanska: Jan Erik Skogen Norconsult: Jill Hammari Sveen Vefsn kommune: Trond Kaggerud, Arild-Bjørn Solvang, Ida Marie T. Granmo, Harald Hoel Hammer og Karin Devold
Forfall:	John-Peter Garnes, Vefsn kommune
Møtested:	Statens vegvesens lokaler på Ytterøra i Mosjøen
Møtedato:	19.05.2017
Møtetid:	0900 - 1200

**Informasjon fra Statens vegvesen**

Statens vegvesen skal revidere reguleringsplanen for E6 Mjåvatn – Angermoen - Skjåmyra, planid 20171046. Årsaken til revisjonen er et ønske om å bygge ny E6 for 90 km fartsgrense. I gjeldende plan er vegen planlagt for 80 km fartsgrense. Entreprenørfirmaet Skanska har nå fått oppdraget med bygging og drifting av E6-parsellen gjennom en såkalt vegutviklingskontrakt. Den gir entreprenøren ansvar både for prosjektering og bygging av vegen, samt drift og vedlikehold i hele kontraktsperioden. Kontrakten har en varighet på 15 år, inklusiv byggetiden på ca. fire år. Skanska er derfor involvert i revisjon av detaljreguleringen.

Gjeldende plan vil bli revidert på følgende områder:

- Planens avgrensning vil bli justert/utvidet og formålsgrenser vil bli justert.
- Veglinjer/kurvatur vil bli justert enkelte steder.
- Noen kryss/avkjørsler/kulverter vil bli justert.
- Senterlinjens høyde vil bli justert enkelte steder.
- Nye støytredninger utarbeides.

**Forholdet til overordnet arealplan**

Det er kommunedelplanen E6 Hp 04 Halsøya – Osen som er det overordnede styrende dokumentet for utarbeidelsen og revisjon av detaljregulering for E6 Mjåvatn – Angermoen - Skjåmyra.

Ny detaljregulering berører også

- Kommuneplanens arealdel, planid 1824A104

### **Forholdet til gjeldende reguleringsplan**

Ny detaljregulering skal erstatte deler av gjeldende detaljregulering for E6 Mjåvatn – Angermoen - Skjåmyra, planid 20171046 vedtatt 22.02.2017

Ny detaljregulering berører også

- Detaljregulering for Fv 78 arm Drevja – Ømmervatn, planid 20131043, vedtatt 26.02.2013
- Reguleringsplan for Granheim, del av gnr 166 bnr 3, planid 20111003, vedtatt 20.12.1995
- 

### **Plannavn og planid**

For denne parsellen (parsell 6) og for neste parsell (parsell 7, Angermoen – Osen med nytt navn Håkali - Osen) har en valgt å flytte plangrensen.

Navn på ny plan, parsell 6 blir: Detaljregulering for E6 Mjåvatn - Håkali

Planid: 20172046. Planforslaget skal klargjøres for kommunens plandialog med foreløpig planid: P\_20172046.

### **Planens forhold til forskrift om konsekvensutredning (KU)**

Ny detaljregulering vil kun legge til rette for mindre justeringer av gjeldende regulering for E6 Mjåvatn – Angermoen - Skjåmyra. Statens vegvesen hadde før oppstartsmøtet gjort en vurdering av krav om KU. I oppstartsmøtet ble denne vurderingen gjennomgått og revidert. Det ble konkludert med at skisserte endringer vurderes til ikke å utløse forskriftens krav om konsekvensutredning. Hele vurderingen er vedlagt møtereferatet.

### **Utarbeidelse av planforslaget**

Statens vegvesen utarbeider forslag til ny detaljregulering i tråd med plan- og bygningsloven av 2008. Statens vegvesen er ansvarlig for planprosessen fram til og med offentlig ettersyn. Norconsult skal utarbeide digitale plandata på oppdrag for Statens vegvesen.

Utarbeidelse av nye planfiler, tegnforklaringer og reguleringsbestemmelser må ta utgangspunkt i tidligere tilsendte feilfrie sosifiler av plandata og doc-filer av reguleringsbestemmelser.

Ny detaljregulering skal utarbeides på samme måte. Plankartene skal beholde samme format, målestokk og tegningsnummer som dagens plankart.

Utarbeidelse av planforslaget og levering av plandata skal være i henhold til Vefsn kommunes krav til produksjon og levering av planforslag, som er vedlagt møtereferatet.

### **Behandling av planforslaget**

Statens vegvesen fremmer planforslaget i tråd med bestemmelsene i plan- og bygningsloven:

- Kunngjøre melding om oppstart hvor det kort gjøres rede for påtenkte formål og hvilke følger planleggingen kan få for området. Skal kunngjøres i Helgelendingen og på hjemmesidene til Statens vegvesen og kommunen. Sosifil med plangrense og flatepunkt med opplysninger om planforslaget, inkludert planid, skal sendes til Vefsn kommune og til *Kartverket, Nordlandsatlas – Planplannordland@kartverket.no*
- Sørger for å gjøre de mest aktuelle spørsmål i planarbeidet kjent, slik at de kan bli gjenstand for offentlig debatt.
- Søker samarbeid med offentlige myndigheter, organisasjoner mv som har særlige interesser i planarbeidet, på et tidlig tidspunkt i planprosessen.
- Sørge for informasjon om planleggingen og legge forholdene til rette for aktiv medvirkning fra de som bor i området eller driver næringsvirksomhet der.
- Endringer skal beskrives detaljert og berørte parter skal lett kunne finne ut hvilke endringer som foreslås og hva disse betyr for hver enkelt. Statens vegvesen oppfordres til dialog med berørte parter i egne møter.
- Statens vegvesen har også ansvaret for å synliggjøre eventuelle innspill til planstart og merknader til planforslaget ved offentlig ettersyn, og gjøre en vurdering av disse.
- Før planforslaget legges ut til offentlig ettersyn, skal Statens vegvesen reise aktuelle problemstillinger som det kan være aktuelt å avklare med kommunen, administrativt eller politisk.
- Legger planforslaget ut til offentlig ettersyn i minst 6 uker på følgende steder:
  - Rådhuset
  - Vefsn bibliotek – Sjøsidene
  - Statens vegvesens distriktskontor – Ytterøra 22 Mosjøen
- Kunngjøre utleggelsen til offentlig ettersyn med klare angivelser av det området planforslaget omfatter. Frist for merknader settes til minst 6 uker. Kunngjøres i Helgelendingen og på hjemmesidene til Statens vegvesen og Vefsn kommune.
- Oversender planforslag til offentlig ettersyn til kommunen i henhold til kommunens krav til produksjon og levering av planforslag.
- Oversender sosifil av planforslaget og pdf filer av plankartene til Kartverket for utlegging på nordlandsatlas.
- Foretar merknadsbehandling når alle uttalelsene foreligger.
- Oversender planforslaget til kommunen for endelig behandling i planutvalget og kommunestyret.

Vefsn kommune skal i forbindelse med planbehandlingen utføre følgende gjøremål:

- Sørge for nødvendig saksbehandling, innspill til planstart og for at høringsuttalelse til offentlig ettersyn blir avgitt av formannskapet.
- Sende melding om vedtak til alle berørte parter.
- Kunngjøre planen straks den er vedtatt. Kunngjøringen skal orientere om klagefrist og om retten til innløsning.
- Sende avtrykk av vedtatt plan til Riksarkivet v/fylkesmannen i Nordland, med kopi til Nordland fylkeskommune.

## **Problemstillinger/utfordringer**

- Ny plan må gjennomarbeides slik at behov for dispensasjoner minimaliseres.
- Dialog med berørte underveis i prosessen. Et planforslag som ivaretar grunneiernes interesser vil enklere få gjennomslag ved kommunal behandling.
- Landbruk inkl. fokus på unngå tap av dyrka/dyrbar mark, arealer som kan revegeteres til dyrka mark og foreta arealregnskap.
- Reindrift
- Støy
- Ros
- Avkjørsler inkludert driftsavkjørsler
- Tømmertransport
- Viltkryssing
- Barn og unge
- Myke trafikanter
- Behov for masseuttak/massedeponi
- Innarbeidelse av kommunestyret vilkår av 22.02.2017 og forsøke å innarbeide kommunestyrets tidligere vilkår av 22.06.2016, vedtak 65/16. Vedtak med vilkår er gjengitt under.

Parsell 6, strekningen Mjåvatn – Angermoen – Skjåmyra, ble vedtatt av kommunestyret 22.02.2017. Det ble fattet følgende vedtak:

**1.** I henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, vedtar Vefsn kommunestyre detaljregulering for E6 Mjåvatn – Angermoen - Skjåmyra med tilhørende plandokumenter.

### **Planen vedtas med følgende vilkår:**

- I forbindelse med bygging av ny E6, må det opparbeides trafiksikker snuplass for store busser ved Rundsvoll og Sparby.
- Det skal bygges skogsveger på gnr 164/1 og gnr 214/1 i henhold til vedlagte kart.
- Ved revisjon av detaljreguleringen skal det spesifiseres i planbeskrivelsen hvilke areal som skal revegeteres til dyrka mark.

Reguleringsplanen har planid 20171046 og består av følgende dokumenter:

Plantegninger med tegningsnr. D246 – D255, datert 04.05.2016

Reguleringsbestemmelser datert 04.05.2016

Planbeskrivelse datert april 2016

Illustrasjonshefte datert april 2016

Kart som viser nye skogsveger for gnr164/1 og 214/1

Ny detaljregulering erstatter følgende reguleringsplan helt:

- Planid 046 reguleringsplan for E6 Mjåvatn - Angermoen, vedtatt 14.03.2007

Ny detaljregulering erstatter deler av følgende reguleringsplaner:

- Planid 20111021 Skoglund, del av gnr 164 bnr 2, vedtatt 24.10.2011

- Planid 20131043 Detaljregulering for Fv 78 arm Drevja – Ømmervatn, vedtatt 26.02.2013
- Planid 20111003 Granheim, del av gnr 166 bnr 3, vedtatt 20.12.1995
- Planid 20131059 Detaljregulering for E6 Angermoen – Osen, vedtatt 13.03.2013

Formålet med ny detaljregulering er å legge til rette for bygging av en fremtidsrettet E6 som eliminerer dagens risikoforhold på strekingen og legger til rette for effektiv transport, samt at ny veg kan driftes og vedlikeholdes på en enkel måte i fremtiden.

## **2. Ved en eventuell revisjon av detaljreguleringen for aktuelle E6-parseller, skal Statens vegvesen forsøke å innarbeide kommunestyrets tidligere vilkår, jf vedtak 65/16, 22.06.2016.**

### **Vedtak 65/16:**

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, vedtar Vefsn kommunestyre detaljregulering for E6 Mjåvatn – Angermoen - Skjåmyra med tilhørende plandokumenter.

- Planen vedtas med følgende vilkår:
- Det etableres g/s-veg på fram til kryss E6 / fv 254 ved Ømmervatn.
- Det må etableres busslommer på Gofahaugen, Strauman, Granheim v/Eilert Hatten og v/Rundsvoll og Sparby.
- Nødvendige avkjørsler/tilførselsveier for jord- og skogbruksdrift langs trasèen må sikres.
- For å tilfredsstille jord- og skogbruksdriftas behov, må alle kulverter bygges med frihøyde på 4.9 meter.
- Tilbakeføring av arealer til jordbruksformål. Etablering av nye jordbruksarealer vil være et viktig avbøtende tiltak i forhold til de jordbruksarealer som blir omdisponert. Slike jordbruksrestaureringstiltak bør derfor framkomme i planbeskrivelsen, synliggjort gjennom tekstbeskrivelse og arealtall. For å sikre at matjorda legges tilbake i områder som faktisk vil bli brukt til jordbruksdrift, bør aktuelle deponiområder og nyetableringsområder defineres, og det bør skje i forståelse med grunneier og kommunen.
- Statens vegvesen må revidere alle plandokumentene og innarbeide ovennevnte vilkår.

### ***Informasjon og medvirkning***

Det må framgå av oppstartsmelding og planbeskrivelse hvordan informasjon og medvirkning skal skje.

### **Revisjoner og endringer**

Revisjoner og endringer av planforslaget som følge av merknader ved offentlig ettersyn, oppdagede feil, endrede forutsetninger eller politiske vedtak, skal gjøres av Statens vegvesen. Også her gjelder Vefsn kommunes krav til produksjon og levering av planforslag.

**Kostnader/utgifter**

Kommunen skal ikke påføres noen kostnader i forbindelse med planarbeidet. Statens vegvesen står økonomisk ansvarlig for alle eventuelle utredninger som kreves i planprosessen.

All annonsering skal bekostes av Statens vegvesen.

**Fakturaadresse**

Statens vegvesen, landsdekkende regnskap, 9815 Vadsø  
Faktura merkes med ansvar 53060 /Børge Steinmo Johnsen

Organisasjonsnummer: 971032081 MVA

**Godkjenning av referat**

Partene godkjenner føringer gitt i dette referatet.

Med vennlig hilsen

Karin Devold  
fagleder plan

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert*

Vedlegg:

Kommunens krav til produksjon og levering av planforslag  
Vurdering av krav om KU