

## Vurdering av KU-forskriften – E6 Brekkvasselv–Fossheim

§ 6. Alltid KU. Krav om planprogram	§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram	Vurdering	KU	
	a) kommuneplanens arealdel etter § 11-5 og regionale planer etter plan- og bygningsloven § 8-1, kommunedelplaner etter § 11-1, og områdereguleringer etter § 12-2 når planene fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II	Ikke relevant. Planarbeidet gjelder en detaljreguleringsplan.		
	b) reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen	<b>Vedlegg I: Ikke aktuelt, punkt 7</b> – Kostnader forventes under 750 mill., omfatter ikke motorveg eller avkjørselsfri veg og det legges til rette for kun to kjørefelt. <b>Vedlegg II: Punkt 10 e</b> – Ny bru og ny veg. <b>Punkt 13</b> – utvidelse og endring av eksisterende veg. Vesentlige virkninger vurderes, <b>se §10.</b>		
	§ 6. Vedlegg I (vegbygging)			
	Vedlegg I, 7b: Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk.	Ikke aktuelt, se over		
	Vedlegg I, 7c: Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.	Ikke aktuelt, se over		
	Vedlegg I, 7e: Veier med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).	Ikke aktuelt, se over		

§ 8. Vurderes etter § 10. Ikke krav om planprogram dersom

KU

<p>§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn men trenger ikke planprogram. Skal vurderes etter § 10. Jfr. vedlegg II</p>		
<p>a) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen</p>	<p>Se vurdering av vedlegg II nedenfor.</p>	<p>Red</p>
<p>§ 8. Vedlegg II (vegbygging m.m.)</p>		
<p>Vedlegg II, 10 e)i: Bygging av veier</p>	<p>Ny bru samt delvis utbedring av eksisterende veg og ny veg ved siden av dagens veg. Vesentlige virkninger vurderes, se §10.</p>	<p>Red</p>
<p>Vedlegg II, 11 k): Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50 000 m3 masse.</p>	<p>Forventes ikke større overskuddsmasser enn 50 000 m3.</p>	<p>Green</p>
<p>Vedlegg II, 13: Utvidelser eller endringer av tiltak i vedlegg I og II som kan få vesentlige virkninger</p>	<p>Utvidelse og endring av dagens veg. Vesentlige virkninger vurderes, se §10.</p>	<p>Red</p>

<p>§ 10. Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn</p>		
<p><b>Egenskaper ved planen:</b></p>		
<p>a) størrelse, planområde og utforming</p>	<p>Planområdet er i overkant 300daa og ligger mellom Brekkvasselv i sør og 400m nord for avkjørsel til Fossheim i nord. Planområdet omfatter dagens veg med tilstrekkelig med sideterreng for å kunne bygge ny bru over Brekkvasselv og ny veg ved siden av dagens veg med nødvendig sideterreng, skjæring- og skråningsutslag samt anleggsbelte. Planavgrensningen vil nedskaleres før vedtak for å frigjøre arealer som ikke er nødvendig byggeareal og midlertidig anleggs- og riggområder.</p>	
<p>b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser</p>	<p>Tiltakene vil i all hovedsak medføre økt arealbeslag på skogområder. Det er noen myrområder som grenser til dagens veg og ny veglinje, men ellers veldig begrenset med dyrka mark. Tiltakene medfører noen inngrep i naturmiljøet, omfang og avbøtende tiltak beskrives i planbeskrivelsen. Det utarbeides arealregnskap som en del av planbeskrivelsen.</p>	
<p>c) avfallsproduksjon og utslipp</p>	<p>Avfall ifb. med riving av dagens bru blir håndtert i hehold til gjeldende lovverk. Anleggsgjennomføring ved bygging av ny bru og riving av eksisterende bru kan medføre utslipp i vann. Det blir stilt krav om avbøtende tiltak i bestemmelser som også må beskrives i YM-plan. Dialog med NVE og Statsforvalter om fysiske tiltak i vassdrag.</p>	
<p>d) risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.</p>	<p>Planområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for jord-, flom- og snøskred. Det registrert hendelser med sørpeskred på dagens veg. Planarbeidet antas ikke å medføre spesiell risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer. Planlegges for økt trafiksikkerhet, spesielt for tunge kjøretøy over Brekkvasselv. Ny bru vil ligge over en 200-års flom. Risiko og sårbarhet vil bli utredet som en del av planarbeidet.</p>	

§ 8. Vurderes etter § 10. Ikke krav om planprogram dersom KU

<p><i>Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:</i></p>		
<p>a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven</p>	<p>Planarbeidet berører ikke kjente verneområder. Namsen, laksevassdrag, er ikke direkte berørt av tiltaket. Det er ingen registrerte kulturminner innenfor planområde. Ellers er det ingen kjente områder eller kulturmiljø som er fredet innenfor planområdet. Forholdet til vassdrag, prioriterte arter og kulturminner vurderes spesielt i planbeskrivelsen.</p>	
<p>b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv</p>	<p>Naturmiljø kartlegges og vurderes spesielt i planbeskrivelsen. Planarbeidet berører myr og naturtyper. Avbøtende tiltak innarbeides i planen. Planarbeidet berører ikke verdifullt landskap, kulturminner, samisk utmarksnæring/reindrift eller områder som er særlig viktige for friluftsliv. Tiltaket vil ikke ha vesentlig påvirkning på mineralressursene.</p>	
<p>c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 Rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77</p>	<p>Planarbeidet berører ikke statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen og regional kystsoneplan. Barn og unges interesser berøres i svært liten grad – beskrives i planbeskrivelsen.</p>	
<p>d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet</p>	<p>Planarbeidet legger ikke opp til større omdisponeringer av LNFR eller spesielt viktige landbruksområder. Der ny veg bygges vil det etterstrebtes tilbakeføring av dagens veg til LNF formål.</p>	

§ 8. Vurderes etter § 10. Ikke krav om planprogram dersom KU	e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Brekkvasselva nedre (139-266-R) er registrert med god økologisk og ukjent kjemisk tilstand, med mål om både god økologisk og kjemisk tilstand. Forventes å nå miljømålene (ref. Vann-nett). Anleggsgjennomføringen for bygging av bru. Sedimenter og anleggsmaskiner i anleggsfasen. Kan gi noe midlertidig redusert kvalitet. Det vil bli vurdert om grenseverdier overskrides og stilt krav om YM-plan og avbøtende tiltak i bestemmelser.	
	f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Planforslaget vurderes til å ikke medføre konsekvenser for befolkningens helse som følge av vann- eller luftforurensning. Planforslaget vil gi bedre støyforhold for beboende i nærheten til dagens veg og øke trafikksikkerheten.	
	g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Anleggsgjennomføringen for bygging av bru. Sedimenter og anleggsmaskiner i anleggsfasen. Det vil bli vurdert om grenseverdier overskrides og stilt krav om YM-plan og avbøtende tiltak i bestemmelser. Det utarbeides klimaregnskap.	
	h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Tiltakene som planlegges ansees ikke å medføre økt fare for ulykker som følge av naturfarer. Det er registrert aktsomhetsområder for ras, skred og flom innenfor planområdet. Brua vil ligge over 200-års flom. Det blir utarbeidet ROS-analyse og naturfarerapport/notat som en del av planarbeidet.	

**Konklusjon:** De planlagte tiltakene kommer i berøring med miljø- og samfunnshensyn, men vurderes ikke å få vesentlige virkninger. Nødvendige avbøtende tiltak innarbeides i planen. Utvalgte tema blir utredet og beskrevet spesielt i planbeskrivelsen. Planarbeidet utløser ikke krav til konsekvensutredning etter §§ 6 eller 7 i forskrift om konsekvensutredninger. Planarbeidet vurderes ikke til å få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter §10, og utløser da heller ikke krav om konsekvensutredning etter §8.