



Statens vegvesen

Notat

Til: E6 Grong–Nordlandsgrense
Fra: Marie Catrin Kristiansen og Guri Pedersen Skei
Kopi til:

Saksbehandler: Guri Pedersen Skei
Tlf saksbeh.
Vår dato: 12.07 2023,
rev. 06.11.2023

E6 Fossheim–Namsskogan sør. Befaring av bekker og vassdrag

Ny E6 Fossheim–Namsskogan sør i Namsskogan kommune er under planlegging. Dette er delstrekning 2 av strekningen Brekkvasselv–Namsskogan sør. Det er to alternativer for E6:

- Alternativ 1 er utbedring i dagens veg med breddeutvidelse og noen utrettinger av kurver for å tilfredsstille krav i N100 for utbedring til 90-sone
- Alternativ 2 er ny veg hovedsakelig parallelt med dagens veg, men med noen større omlegging for å unngå flomsoner og myrområder. Krav i N100 til 90-sone

Befaring ble gjennomført 20.–21.06.2023 av naturforvalter Marie C. Kristiansen og landskapsarkitekt Guri Pedersen Skei for å se hvilke bekker og vassdrag som kan bli berørt av tiltaket. Vassdrag er vurdert om de er fiskeførende eller ikke. Vassdragene er også vurdert om de kan ha vannlevende organismer.

Det er flere mindre bekker på strekningen som vurderes som ikke fiskeførende. Alle disse er ikke omtalt detaljert, men alle vassdrag og bekker er vurdert til å ha vannlevende organismer. Dette skal ivaretas i byggeplan ved at alle stikkrenner er terskelfrie, dvs. ligger i terrengnivå ved inn- og utløp. For bekker er neddykkede stikkrenner for fiskevassdrag aktuelt tiltak, dvs. inn- og utløp skal tilpasses for fiskepassasje.

Strekningen er delt i to delstrekninger; Brekkvasselv nord–Fossheim og Fossheim–Namsskogan sør. Dette notatet omhandler delstrekning 2; Fossheim–Namsskogan sør. Beskrivelse og vurdering av alle bekker og vassdrag er gjort i kapittel 1.3 og 1.4. Notatet inneholder hovedtrekk for delstrekninger. Foto ved Marie C. Kristiansen og Guri P. Skei.

1.1 Søknadspliktige vassdrag og bekker

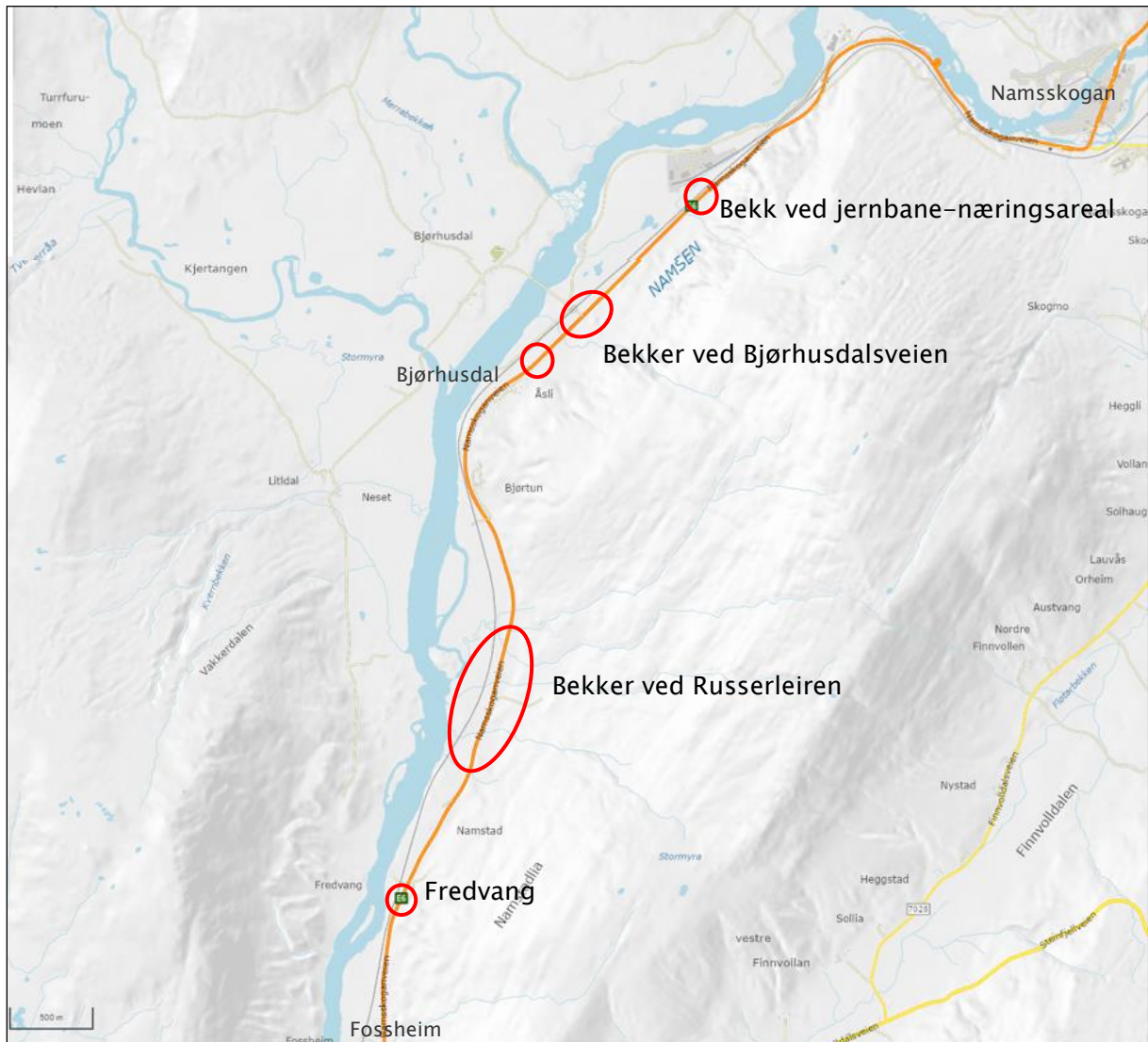
Det skal søkes tillatelse til inngrep i aktuelle bekker og vassdrag etter *Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag etter lov om lakse- og innlandsfiske* til Trøndelag fylkeskommune. For kantvegetasjon som blir permanent eller midlertidig berørt skal det omsøkes til Statsforvalter i Trøndelag, jf. **Vannressursloven § 11**.

Etter våre vurderinger er det følgende bekker og vassdrag som er søknadspliktige:

- Bekk ved avkjøring til Fredvang

- Bekker ved Russerleiren deriblant Sagbekken og Steinbrottbekken
- Bekker sør for Bjørhusdalsveien, deriblant Storbekken
- Bekk rett nord for Bjørhusdalsveien
- Bekk øst for næringsarealet på Vintermyr

For bekker er neddykkede stikkrenner for fiskevassdrag aktuelt tiltak, dvs. inn- og utløp skal tilpasses for fiskepassasje.



Figur 1 Kart viser plassering av bekker og vassdrag som er vurdert som søknadspliktig jf. forskrift på delstrekningen.

Tilføyelse 06.11.2023:

Sweco har gjort akvatiske undersøkelser for bekker som krysser ny E6 på denne delstrekningen høsten 2023. Bunndyrundersøkelser ble gjort først i oktober så det foreligger ikke eget notat pr. dags dato. Notat vil være eget vedlegg til reguleringsplanen.

Ny E6 på store deler av strekningen vil ligge lenger øst enn dagens E6 slik at mange bekkekryssinger av veg vil endres jf. i dag.

1.2 Vannforekomster i Vann-nett-Portalen

Elva Namsen, samt alle bekker på strekningen inngår i Vann-nett. Data for vassdragene i dette delkapitlet er hentet fra [VannNett-Portal \(vann-nett.no\)](http://VannNett-Portal(vann-nett.no)):

1.2.1 Vannforekomst Øvre Namsen

- Vannforekomst ID 139-289-R, Øvre Namsen, Kilde: [VannNett-Portal \(vann-nett.no\)](http://VannNett-Portal(vann-nett.no))
- Miljøsmål:
 - Økologisk: God
 - Kjemisk: God
 - Risiko: Ingen risiko
 - Økologisk tilstand: God
- Vanntypekode: RMM 1211, små kalkfattig, klar (TOC2-5)
- Påvirkning: Vannuttak eller overføring fra et vassdrag til et annet for vannkraft. Endret habitat som følge av hydrologiske endringer ved overføring av vann. Leveområde for Namsblank, utfordringer med terskler pga. kraftutbygging. Påvirkningsgrad: Middels grad
- Tiltak: Fjerne terskler i elv. Biotoptiltak terskler og lignende. Forbedring av kunnskapsgrunnlaget

Namsen påvirkes ikke fysisk av tiltaket. Flere bekker renner ut i Namsen,

1.2.2 Vannforekomsten Bekkefelt ved Trones

- Vannforekomst ID 139-281-R, Bekkefelt ved Trones, Kilde: [VannNett-Portal \(vann-nett.no\)](http://VannNett-Portal(vann-nett.no))
- Miljøsmål:
 - Økologisk: God
 - Kjemisk: God
 - Risiko: Ingen risiko
 - Økologisk tilstand: God
- Vanntypekode: RML 1211, små kalkfattig, klar (TOC2-5)
- Vannforekomsten har ingen påvirkning

Flere bekker renner ut i elva Namsen.

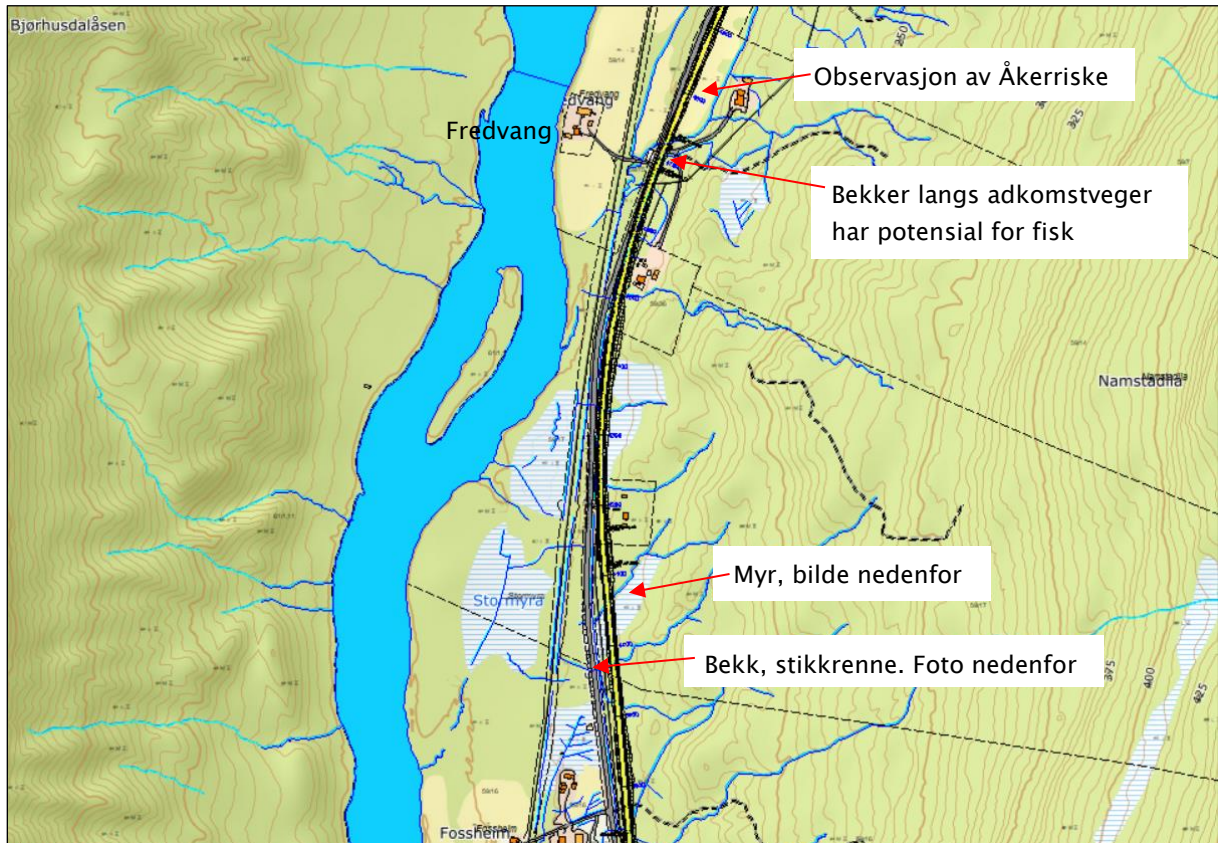
1.3 Delstrekning Fossheim-Namsskogan sør, inkl. Russerleiren

På befaringen ble bekker og vassdrag befart og vurdert.

Det er mange mindre bekker på strekningen som vurderes som ikke fiskeførende. Alle disse er ikke omtalt detaljert, men alle vassdrag og bekker er vurdert til å ha vannlevende organismer. Dette skal ivaretas i byggeplan ved at alle stikkrenner er terskelfrie, dvs. ligger i terrengnivå ved inn- og utløp.

1.3.1 Fossheim–Fredvang

Nord for Fossheim mot Fredvang er det enkelte bekker som krysser dagens E6. Ingen av disse bekkene har potensial for å være fiskeførende. Ved Stormyra samles flere bekker ved myra vest for jernbanen (kart nedenfor) der en bekk har utløp i Namsen. Stikkrenner på E6 har i dag Ø230–450 mm.



Figur 2 Utklipp av kart. Alternativ 1 og 2 er tilnærmet like her.

Det er noen myrområder nær E6 som berøres av ny E6 øst for dagens.



Figur 3 Myr nord for Fossheim.



Figur 4 Bekk mellom Fosshheim og Fredvang. Liten bekk der det er åpent ved stikkrenne. Ø450 mm.

1.3.2 Fredvang

Åkerrikse (kritisk truet fugl – CR) er observert i dyrket mark på Fredvang gnr./bnr. 59/14 på østside av E6. Åker er ikke slått som grasmark i år da det er oppskudd av kratt, men det er opplyst av driver at deler av åker slås sent i sesong.

Det er også dyrket mark sør for avkjørsel på østside, men denne slås ikke (ikke i drift). Dyrket mark vestside mellom E6 og jernbane på Fredvang, er ikke i drift. Eiendommen Fredvang eier all dyrket mark. Vest for jernbane er det aktiv drift av dyrket mark.

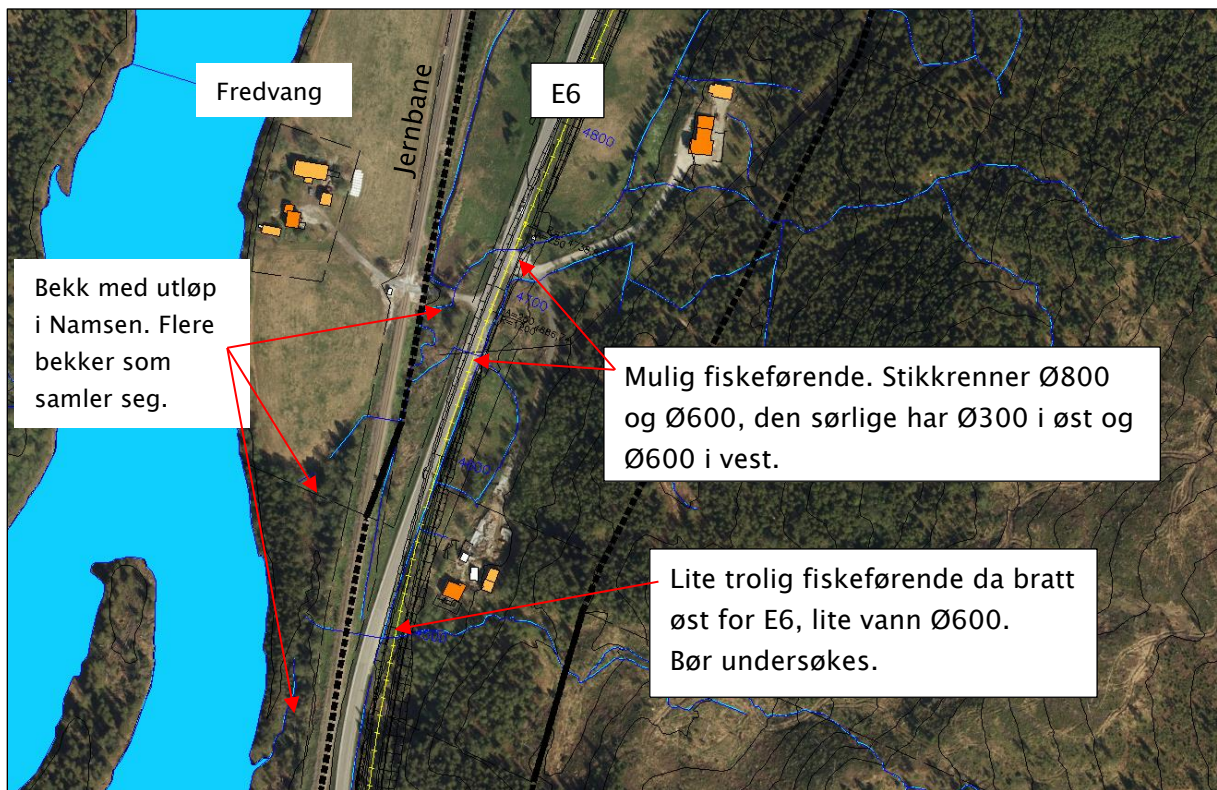


Figur 5 Dyrket mark på østside av E6 ved Fredvang, gnr./bnr. 59/14. Åkerrikse er observert ved åker på bildet til venstre.



Figur 6 Dyrket mark langs E6 nord for avkjørsel til Fredvang, 25.07.2023. Kilde: [Vegbilder \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)

Bekkeløp ved adkomstveg til Fredvang er trolig fiskeførende, og er dermed søknadspliktig. Det er flere bekker som samler seg før de har utløp i Namsen. Nord for avkjørsel er stikkrenne Ø800 mm. Sør for avkjørsel har stikkrenner Ø600 mm.



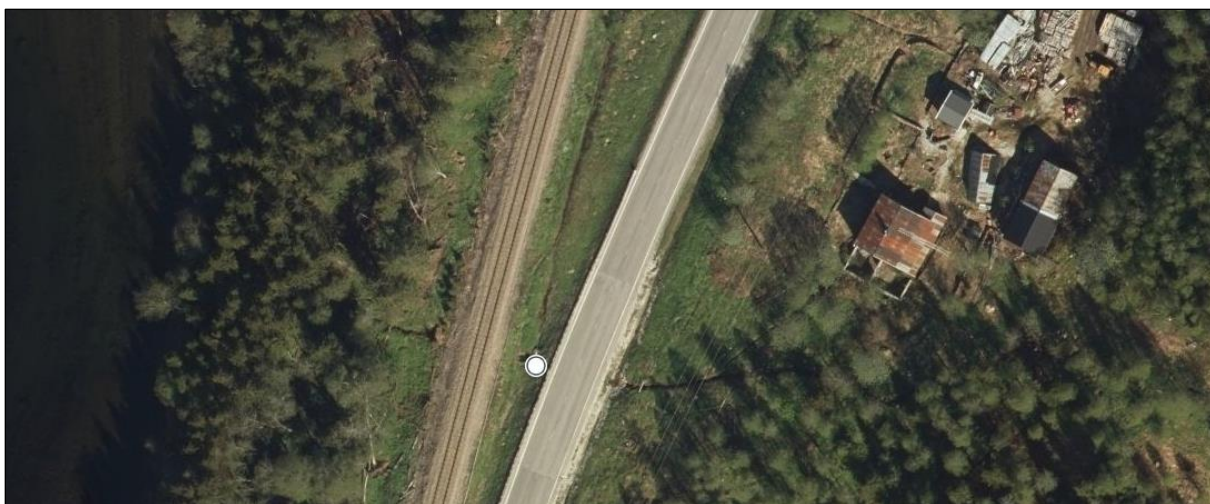
Figur 7 Ved Fredvang samler flere bekker seg og renner ut i Namsen. Flere stikkrenner på dagens E6.



Figur 8 Ved avkjørsel Fredvang, sett mot nord. Vestsida på venstre bilde og østre til høyre. Ø800 mm.



Figur 9 Bekk rett sør for Fredvang som samles i fellesbekk med utløp i Namsen. Stikkrenne Ø600 mm i vest, men Ø300 i øst betyr at stikkrenne er skjettet på. Mulig fiskeførende.



Figur 10 Bekk sør for Fredvang. Stikkrenne Ø600 mm. Bør undersøkes.

1.3.3 Fredvang–Russerleiren

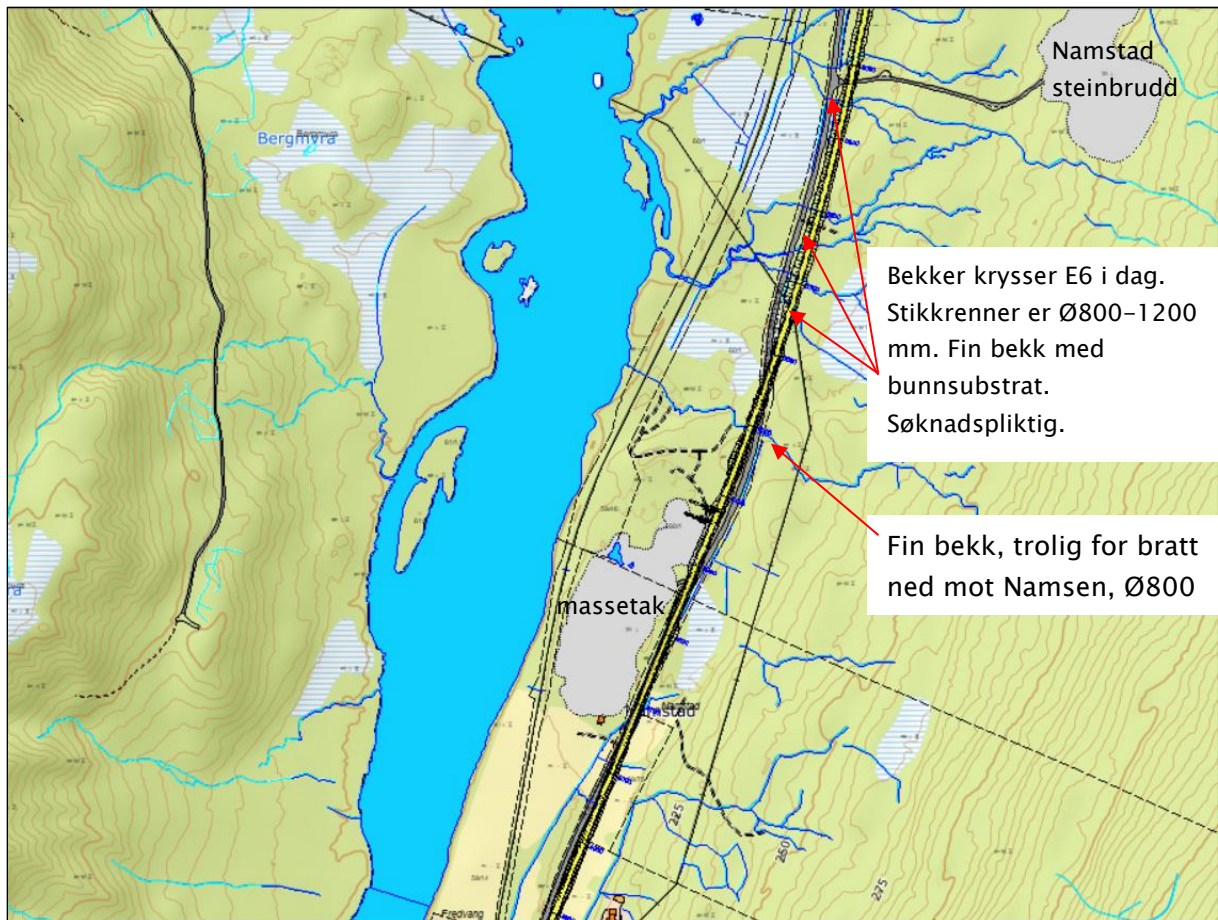
Stort massetak (sand/grus) på vestsida av E6, privateid der Statskog eier nordre del. Steinbrudd på østsida av E6 sør for Russlerleiren er i drift, Namstad steinbrudd (driftsselskap Namsskogan entreprenør AS, reguleringsplan 12.10.2021)



Figur 11 Massetak på vestsida av E6, søndre del er privateid. Elvegrus/morenemasser. Ingen observasjon av sandsvaler. Massene er trolig for grove, så lite trolig at de hekker i området.



Figur 12 Stort massetak på vestsida av E6. Statskog eier nordre del, lite uttak, ikke aktivt.



Figur 13 Kartutklipp viser massetakene sør for Russerleiren. Alternativ 1 og 2 er tilnærmet like her.

Bekk rett nord for massetak er trolig ikke fiskeførende da det er bratt ned mot Namsen, men bør trolig undersøkes. Betongelement i bekk som «trapping».

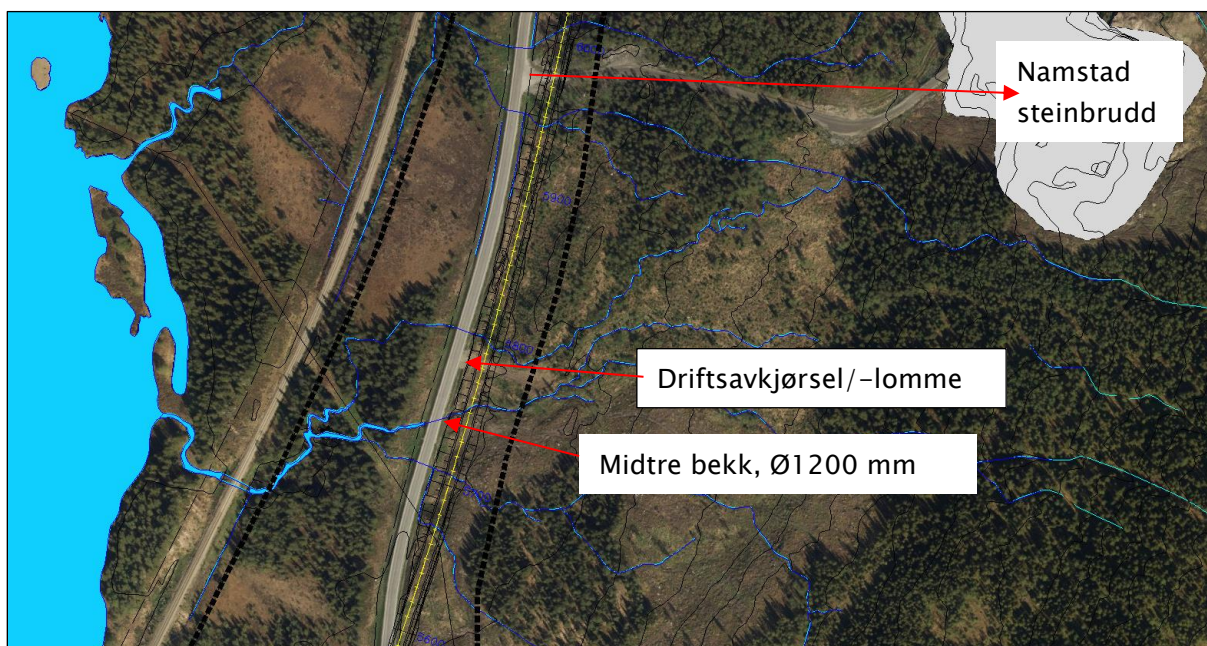


Figur 14 Fin bekk rett nord for massetak, stikkrenne Ø800 mm. Bunnsubstrat, stein. Trolig bratt mot Namsen.



Figur 15 Bekk med fint bunnsstrat. Betongelement nedstrøms bør fjernes. Trolig fiskeførende dersom ikke for bratt mot Namsen. Bør undersøkes.

Sør for avkjøring til Namstad steinbrudd er det bekker som har potensial for fisk.



Figur 16 Ortofoto med bekker ved Namstad steinbrudd. Fin bekk, trolig fiskeførende. Bunnsstrat. Hovedløp i midten har stikkrenne Ø1200 mens de på siden har Ø800 (skiftet 2020–2022). Ny E6 vil ligge parallelt med dagens veg (som fjernes).



Figur 17 Nye stikkrenner og utslaking av sideterrenget til E6 på strekningen sør og nord for Russlerleiren. Utført 2020–2022.



Figur 18 Bekk sør for Namstad steinbrudd. Ø800 mm.



Figur 19 Sørligste bekk for steinbrudd. Trapping med betongelement nedstrøms, sør for Namstad steinbrudd. Terreng bør justeres og element fjernes. Utført 7. september 2023. Pukk bør dekket med jord og tilsåes svakt.

Midtre bekk er hovedbekk sør for Namstad steinbrudd, Ø1200. Trolig fiskeførende. Terreng er slaket ut på hele strekningen for å lette kantklipp, snøbrøyting og lette kryssing for storvilt som elg.



Figur 20 Midtre bekk sør for Namstad steinbrudd, Ø1200 mm, rett sør for driftsavkjørsel/-lomme.

Pukkmasser ved alle bekker bør tildekkes med jord og tilsåes svakt.



Figur 21 Nye stikkrenne sør for Russerleiren. Ø800 mm. Ved ny E6 vil dagens veg fjernes her. Oppstrøms til venstre uten terskel. Nedstrøms er det benytte betongrester/-steiner som trapping. Dette bør fjernes, og erstattes av naturstein, og bør ikke vente på ny E6. Utført 7. september 2023.



Figur 22 Bekk ved driftsavkjørsel/-lomme sør for avkjøring steinbrudd. Ø800 mm.

Ved avkjøring til steinbrudd er det stikkrenne Ø800 sør for avkjørsel. Sagbekken krysser E6 nord for avkjørsel.



Figur 23 Avkjøring til Namstad steinbrudd, sett mot nord og Russerleiren. Ø800 mm. Fin bekk.



Figur 24 Bekk sør for avkjøring til Namstad steinbrudd. Ø800 mm (samme som bilde over). Fin bekk med bunnsstrat. Renner ut i Sagbekken vest for E6.

Det bør tas kontakt med Drift og vedlikehold for utbedring av utløp på to stikkrenner og utlegging av jord og tilsåing av sideterreng med pukkkfyllinger.

Tilføyelse 06.11.2023:

Utløp på stikkrenne i to bekker er utbedret 7. september 2023. Foto er tatt samme dag.

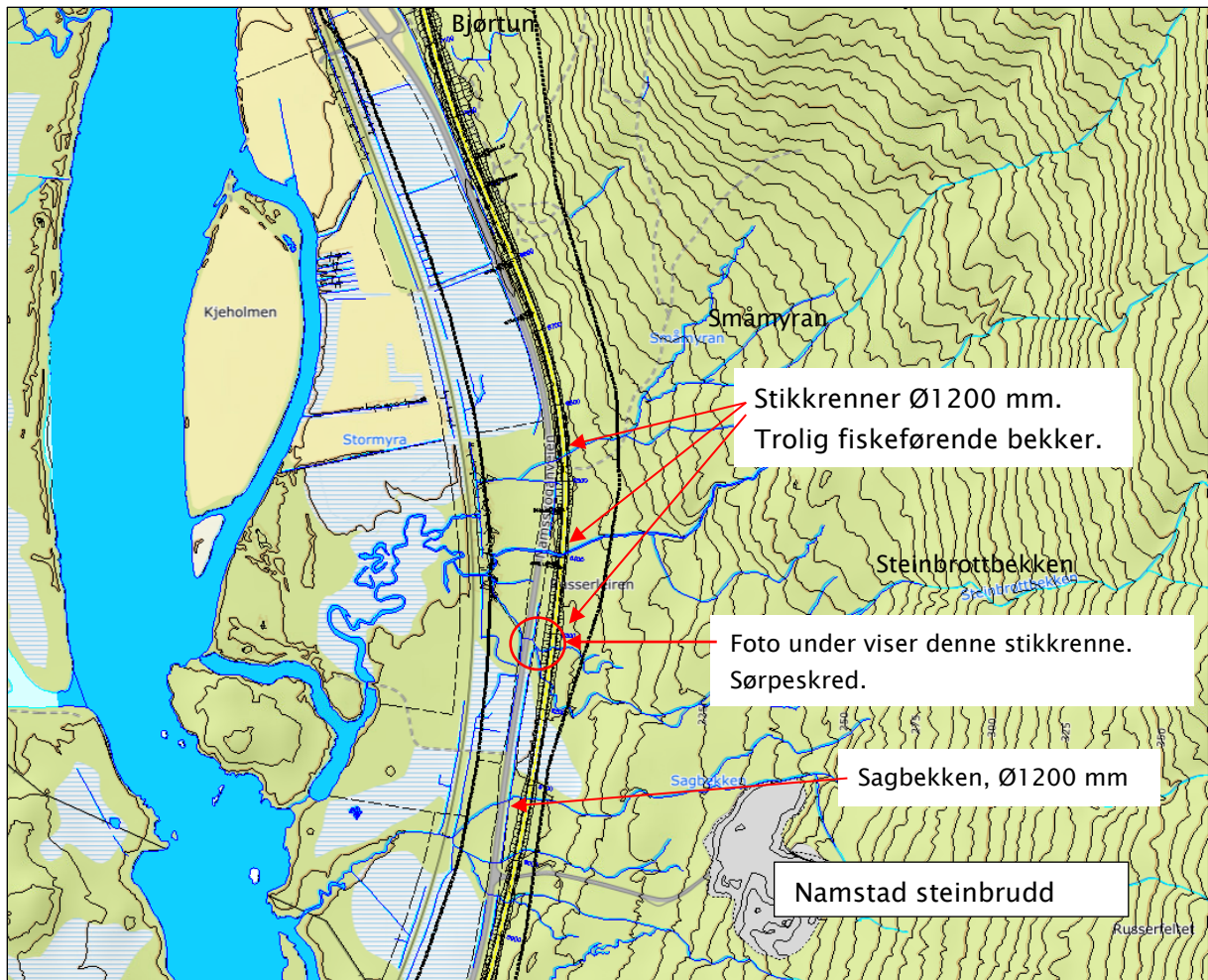


Figur 25 Stikkrenner ved Russerleiren som er utbedret i september 2023, 2 stk.

Ny E6 på strekningen ved Russerleiren vil ligge litt lenger øst enn dagens E6 slik at alle kryssinger av veg vil endres jf. i dag.

1.3.4 Russerleiren–Syrstad

Bekker ved Russerleiren er alle større bekker. Det er også gått sørpeskred her i 2013 og 2021. Stikkrenner ble skiftet i 2020–22, diameter Ø1200 mm. Sideterreng er slakt og uten rekkverk. Bare to bekker har navn; Sagbekken ved steinbruddet, og Steinbrottbekken. Småmyran er flere bekker i lag.



Figur 26 Kartutklipp ved Russerleiren viser mange bekker som krysser E6 nord for steinbrudd. Alternativ 1 og 2 er tilnærmet like her.



Figur 27 Sagbekken ved Namstad steinbrudd. Ø1200 mm.



Figur 28 Sagbekken rett nord for avkjøring til Namstad steinbrudd, Ø 200 mm, skiftet 2020–22.



Figur 29 Bekken nord for Sagbekken. Ø1200 mm. sett mot nord.



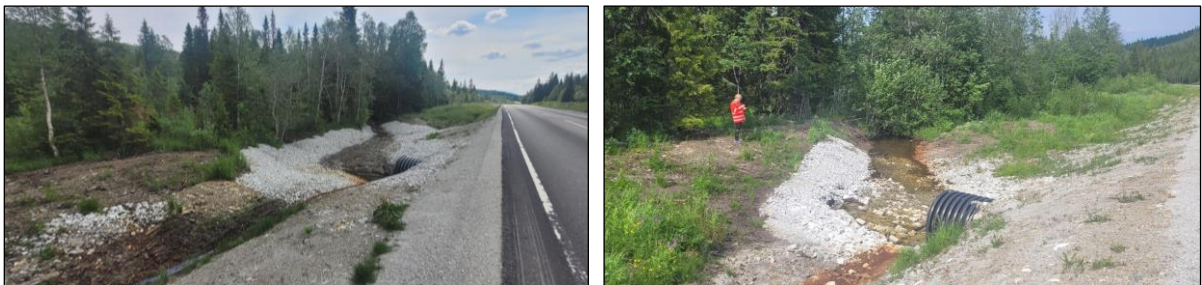
Figur 30 Bekken nord for Sagbekken, nedstrøms til venstre. Ø1200 mm.

Ved Russlerleiren er det flere store bekker som krysser dagens E6. Alle stikkrenner har dimensjon 1200 mm, plastrør. Alle inn- og utløp er i terrengnivå.

Alle bekker på strekningen ved Russlerleiren er søknadspliktige jf. forskrift.

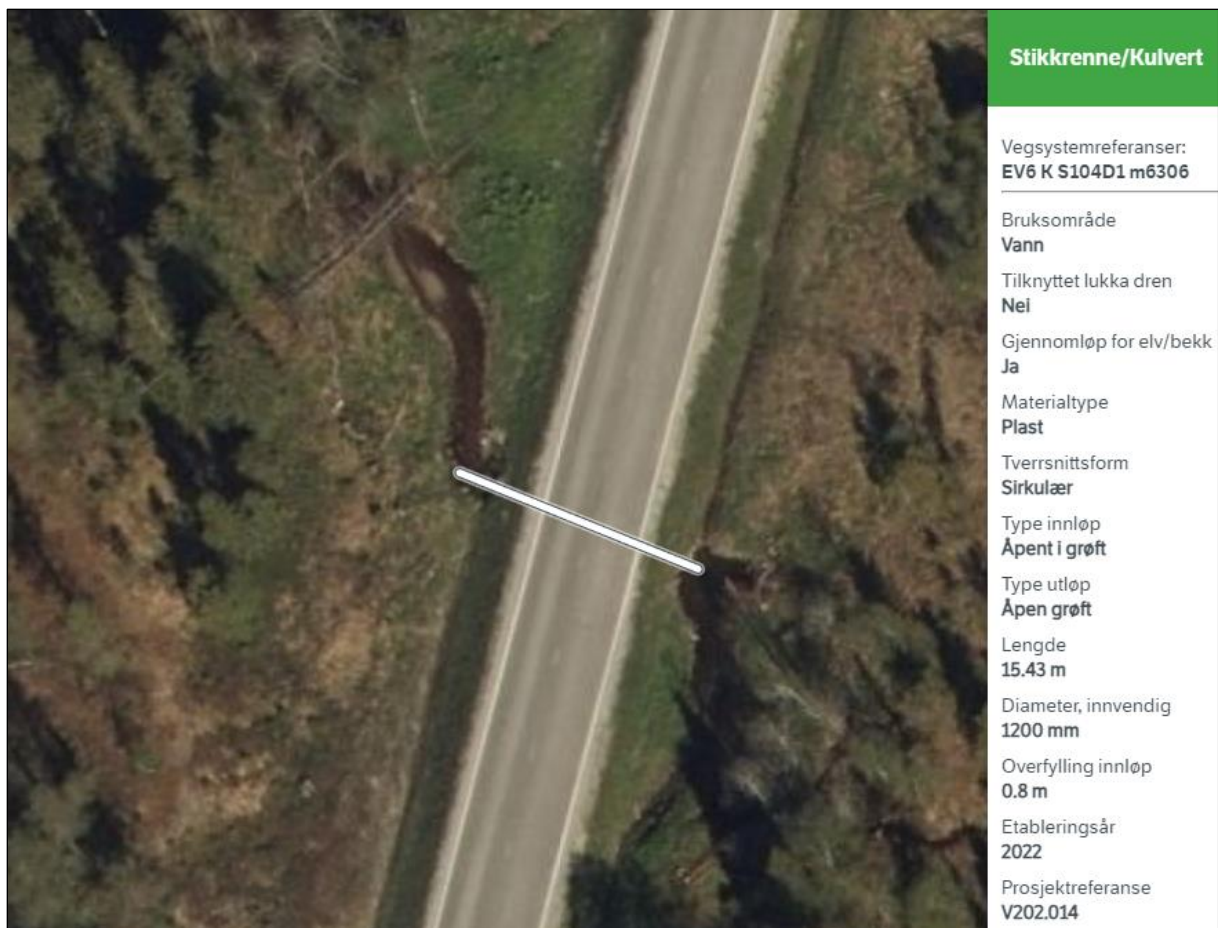


Figur 31 Stikkrenne er skiftet i 2020–22. Området i nord mot sving på E6 er utsatt for sørpeskred.



Figur 32 Inn og utløp er tilpasset terrenget. Bunnsstrat nedstrøms med naturstein. Pukk bør dekkes med jord og tilsåes svakt.

Ortofoto nedenfor viser stikkrenne og bekkeløp der det krysser E6.



Figur 33 Stikkrenne Ø1200 mm. Kilde: [Vegbilder \(vegvesen.no\)](http://vegbilder.vegvesen.no)

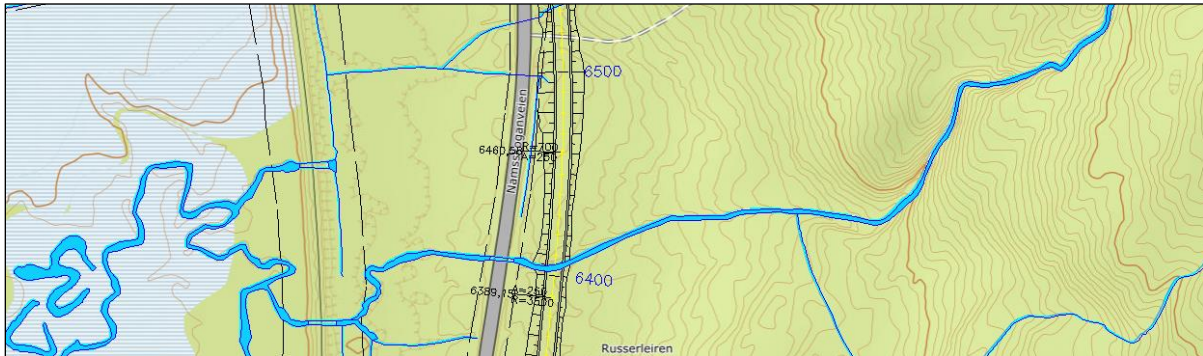


Figur 34 Neste bekk mot nord. Ø1200.



Figur 35 Stor bekk. Stikkrenne Ø1200 mm.

Stor bekk ved Russerleiren krysser E6 sør for driftsavkjørsel. Stikkrenne er ikke skiftet ut. Betongrør Ø800 mm.



Figur 36 Stor bekk ved Russerleiren sør for driftsavkjørsel. Bekk er lite synlig fra E6. Betongrør Ø800.



Figur 37 Bekk nord ved Russerleiren, sør for driftsavkjørsel. Fint bunnsubstrat i bekken oppstrøms. Terskel i nedstrøms ved bekk sør for driftsavkjørsel. Betongrør Ø800 mm.

Stikkrenne i bekk som krysser E6 ved Russerleiren, nord for driftsavkjørsel, er ikke fornyet.



Figur 38 Bekk ved driftsavkjørsel nordligst ved Russerleiren. Betongrør Ø600 mm.

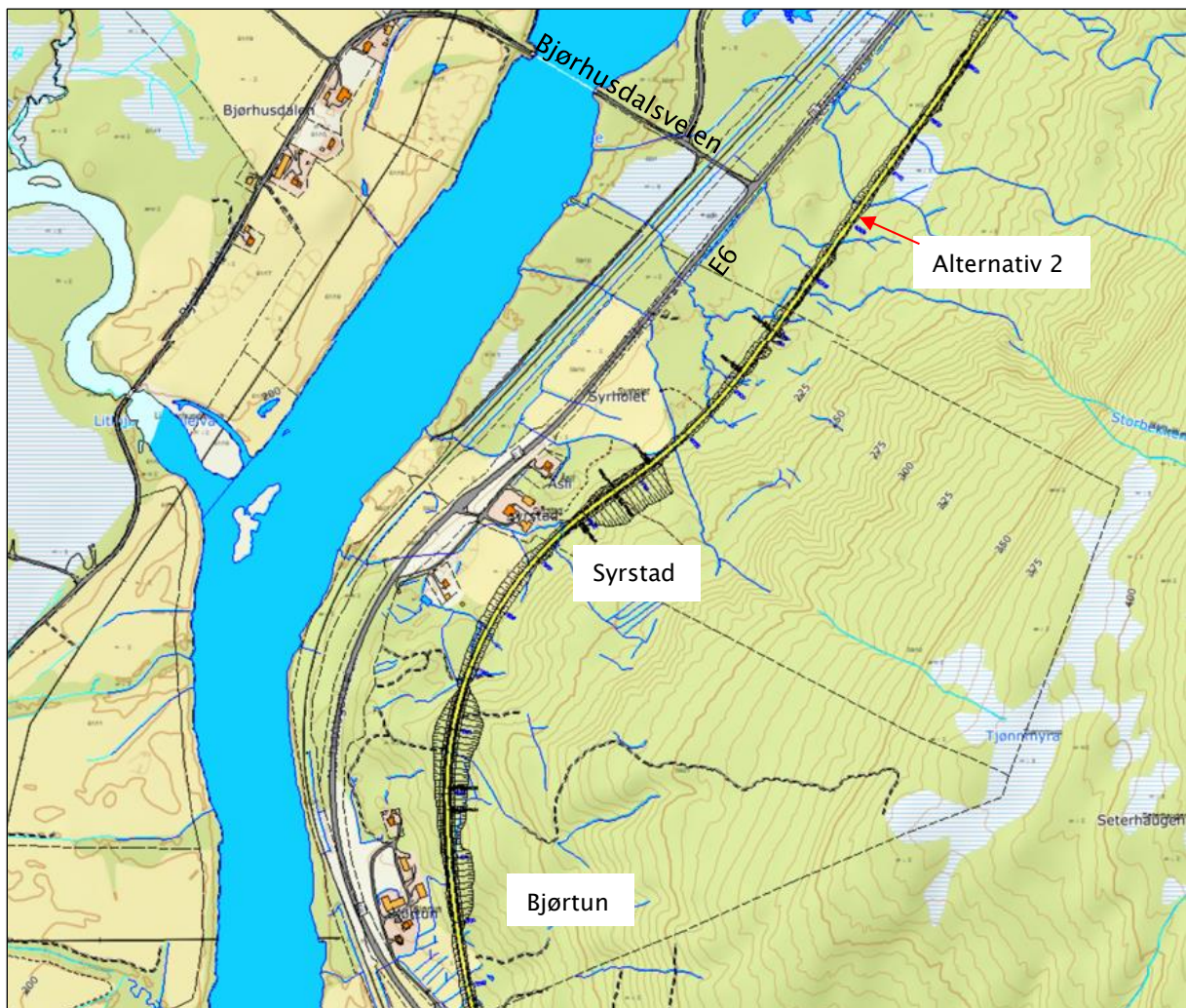
Det har gått sørpeskred i området ved Russlerleiren i 2013 og 2021.



Figur 39 Områder med sørpeskred. Kilde: [Vegkart \(vegvesen.no\)](http://vegkart.vegvesen.no)

1.3.5 Bjørtun–Syrstad–Bjørhusdalsveien (Bjørhusdal)

Det er flere mindre bekker på strekningen, men flere har utløp i Namsen.

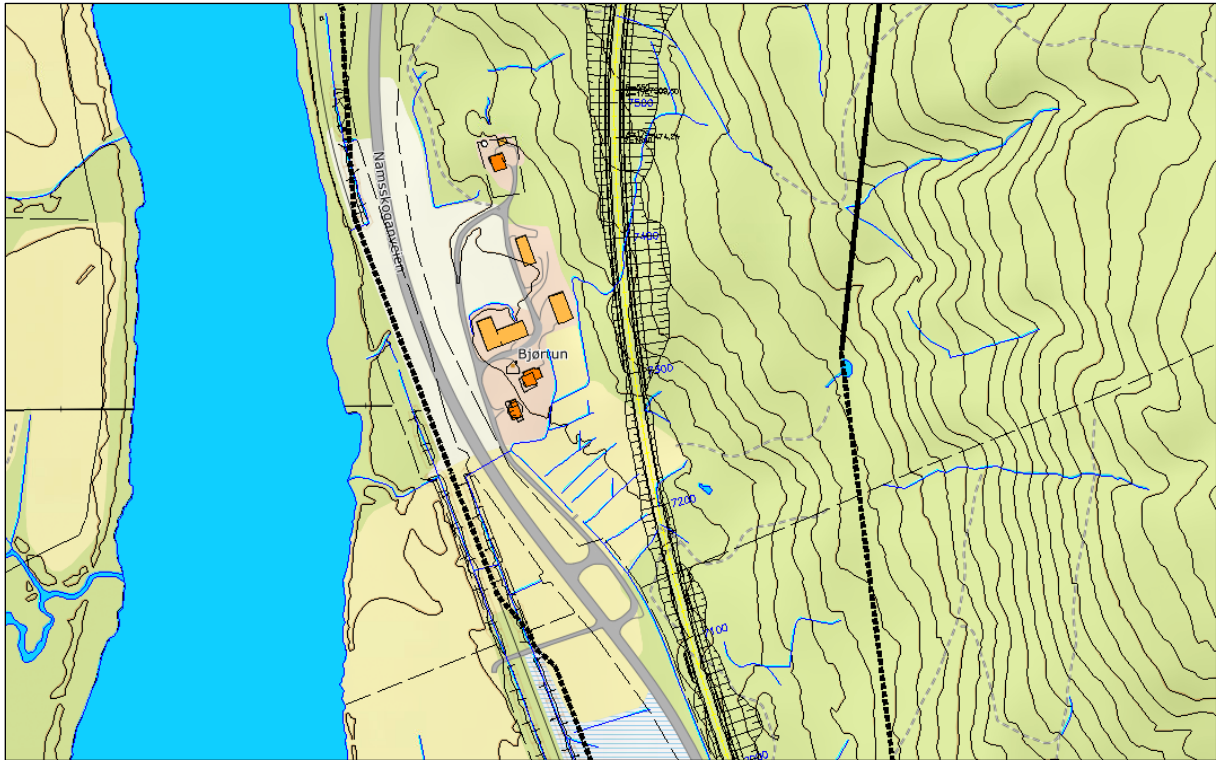


Figur 40 Alternativ 2 forbi Bjørtun og Syrstad ligger øst for gårdstunene. Alternativ er dagens E6, men den skal heves noe for å unngå flom. Alt. 2 tilfredsstiller krav til høyde jf. 200-årsflom.

1.3.6 Bjørtun, sørligste gården

Ved Bjørtun er bekker lagt om tidligere som følge av dyrket mark og gårdstun. E6 går langs jernbane. Vegen ble lagt om i 2009. Alle stikkrenner har diameter Ø600 mm. Området med dagens E6 ligger under 200-årsflomnivået. Alternativ 1 omfatter heving av dagens E6.

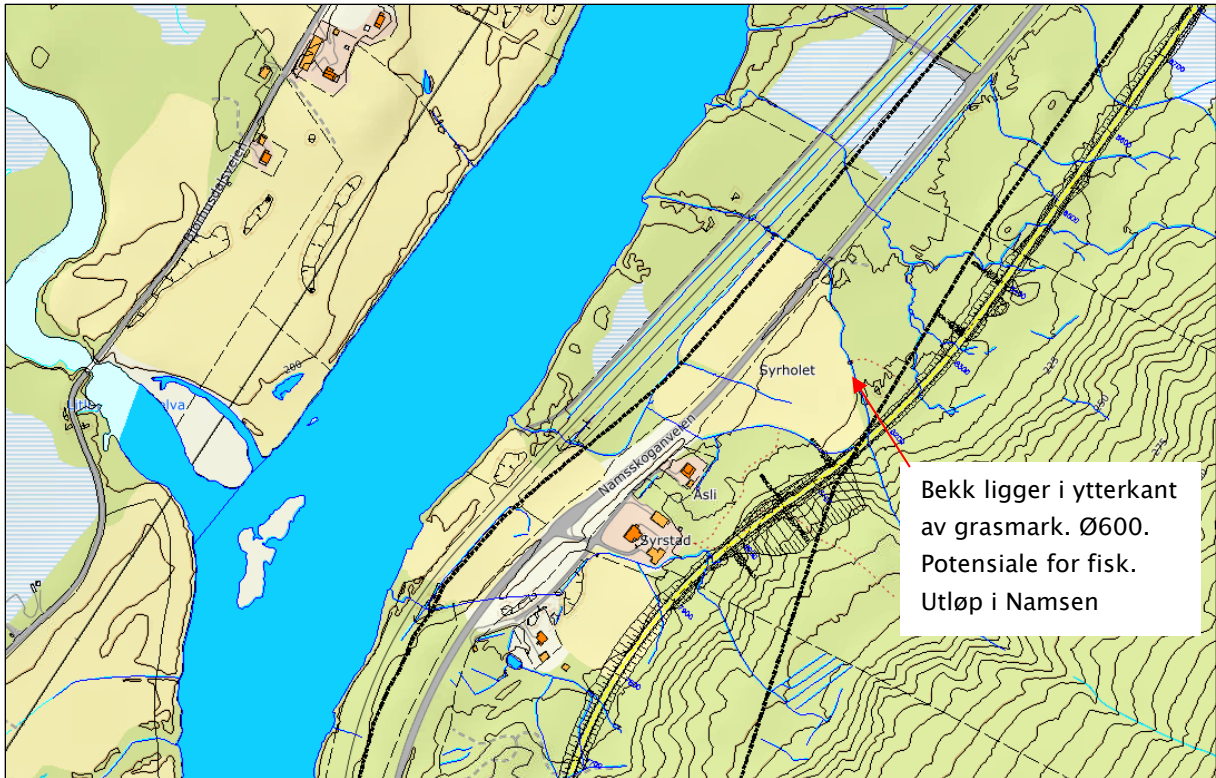
Bekk sør for tunet er ikke søknadspliktig, se kart.



Figur 41 Bjørtun gård. Bekk sør for gård krysser dagens E6 og jernbane før den har utløp i Namsen.

1.3.7 Syrstad, nordligste gåren

Ved Syrstad er det gravd ut en liten dam, tilførsel via en liten bekk som renner gjennom gårdstunet. Den er inngjerdet ved fritidsbolig i sør. Bekken er ikke fiskeførende ut i Namsen. Bekk ligger i langt rør nedstrøms dammen som har omtrent en meter sprang ned til bekk.



Figur 42 Bekker ved Syrstad-Bjørhusdalsveien er alle søknadspliktige. De har utløp i Namsen og er terskelfrie i dag.

Ved gården Syrstad er det to bekker som går ut i Namsen. Utløp i Namsen er urørt uten naturlige vandringshinder.



Figur 43 Dam ved Syrstad. Kunstig opparbeidet. Tiltak berører ikke dam.

Jernbane ligger vest for E6, mellom E6 og Namsen. Bekker krysser både E6 og jernbane.



Figur 44 Bekkebunn består hovedsakelig av leire. Trolig ingen gyting i bekken, men potensielt fiskeførende.

Bekk går i utkanten av dyrket mark (grasmark), Syrholet, på Syrstad, nord for gården. Potensialet for fisk/gyting er liten da det er leirbunn, men det er mulig da den er uten terskler ned mot Namsen.



Figur 45 Bekk ved Syrholet på Syrstad.



Figur 46 Bekk ved dyrket mark, Syrholet, på Syrstad, nord for gårdstun.

Elgtråkk fra skogsområdet nordøst for dyrket mark til åkerkant. Liten trebru over bekk (til fots, evt. ATV).



Figur 47 Bekk med trebru mot nord av dyrket mark på Syrstad, nord for gårdstun.

Sør for Bjørhusdalsveien går det traktorveg/driftsveg på vestsiden langs jernbanen. Det er opparbeidet en enkel fiske- og oppholdsplass ved Namsen. Friluftsliv.



Figur 48 Fiske- og oppholdsplass ved Namsen nord for bekkeløp. Friluftsliv. Traktorveg/driftsveg på vestsida langs jernbanen.

Bekk rett sør for Bjørhusdalsveien krysser E6. Fiskeførende, ingen vandringshinder og utløp i Namsen.



Figur 49 Bekk sør for Bjørhusdalsveien som renner ut i Namsen rett sør for fiske- og oppholdsplass.

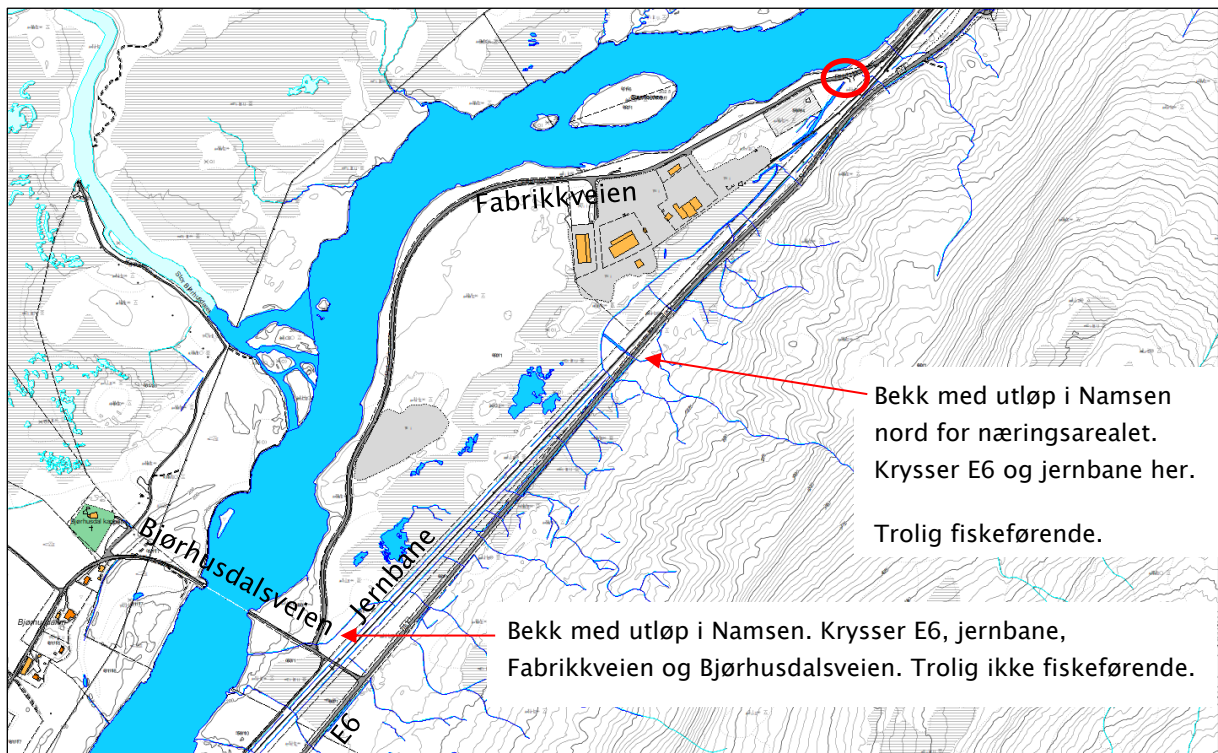


Figur 50. Bekk med sammenhengende kantvegetasjon. Sør for Bjørhusdalsveien. Fiskeførende.

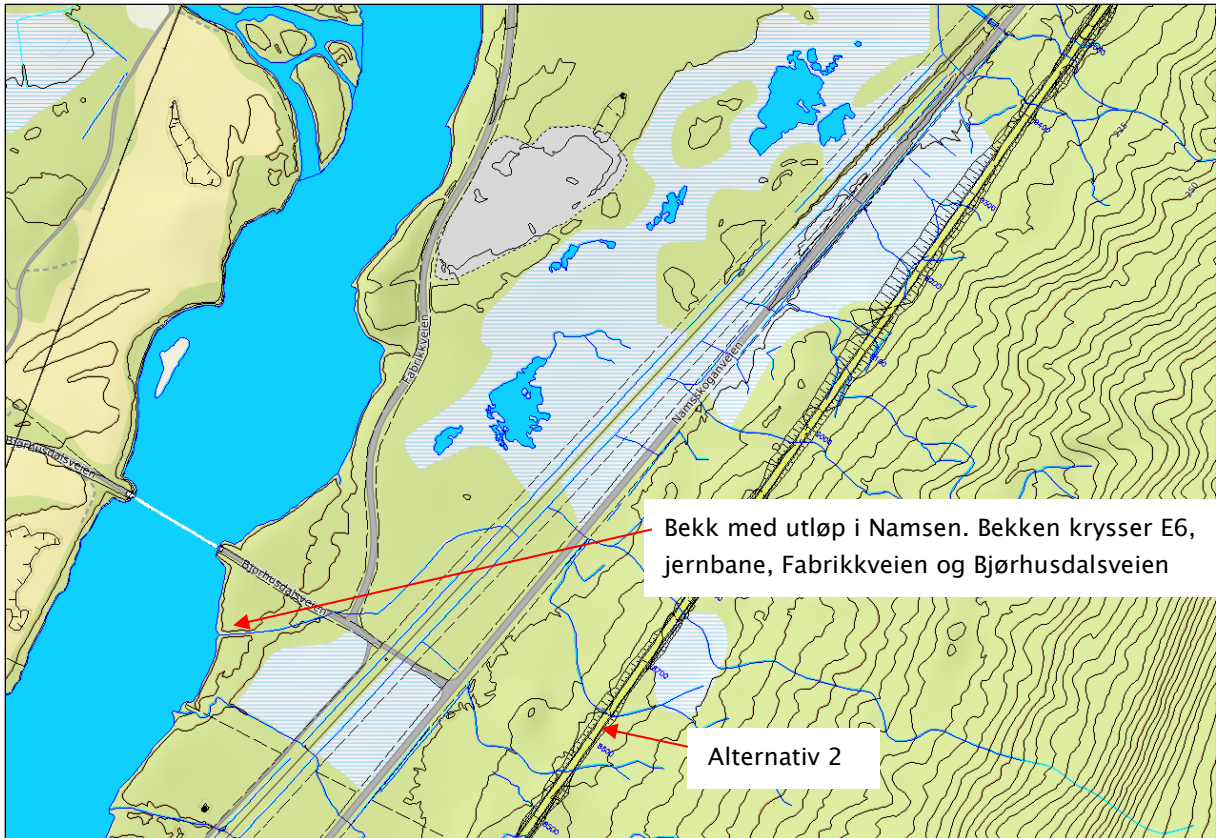
1.3.8 Bjørhusdalsveien–Vintermyr/Namsskogan sør

Det er flere bekker som krysser E6 og jernbane på strekningen.

Alternativ 1 går i dagens E6 mens alternativ 2 ligger noe lenger øst for å unngå myrområder. Ved bygging av ny E6 vil alle stikkrenner skiftes i alt. 1. Alt. 2 er ny veg der antall stikkrenner og plassering skal vurderes ut fra ny situasjon der hvor bekker krysses.



Figur 51 Kartet viser bekker som krysser E6 nord for Bjørhusdalsveien. Alternativ 2 ligger noe øst for dagens E6 (alt. 1), se figur under. Alle bekker kommer fra høyere i terrenget i øst. Utløpet i Namsen for bekken langs næringsarealet er markert med rød sirkel.

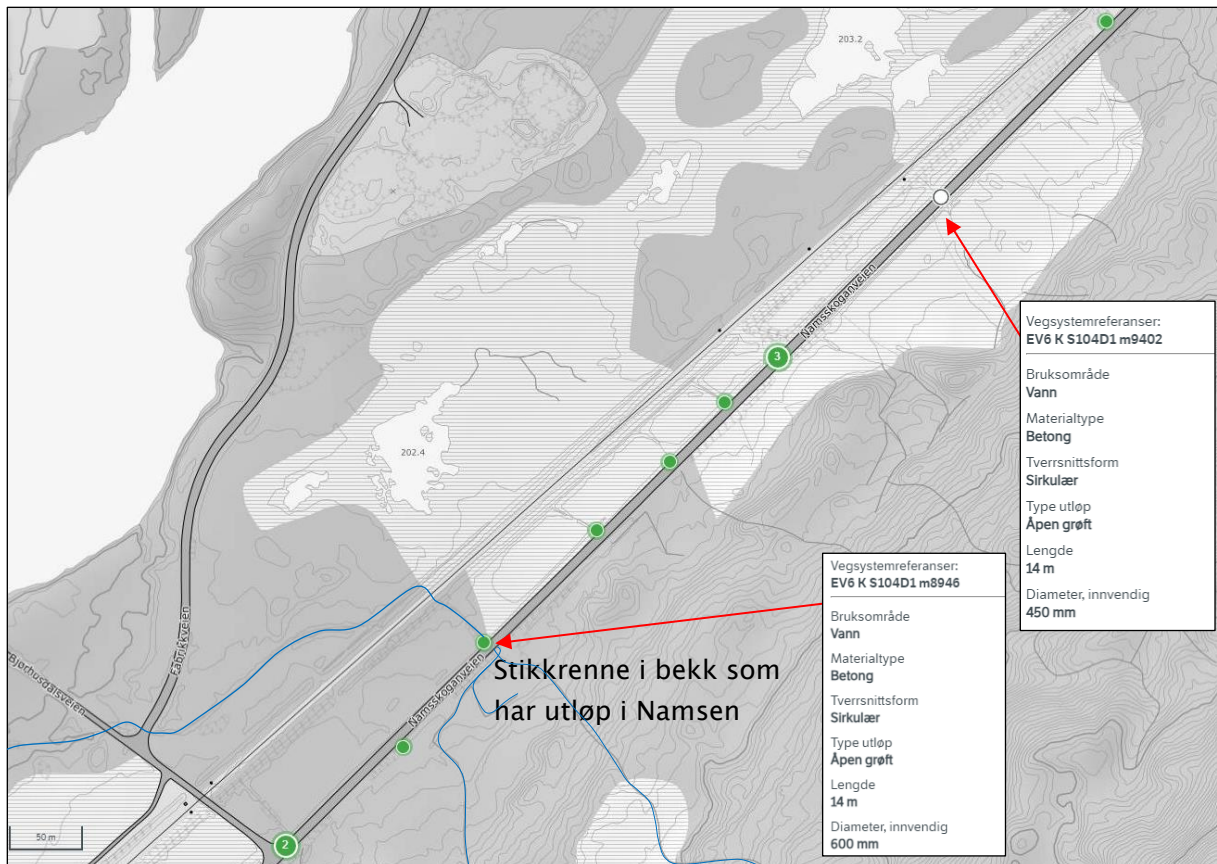


Figur 52 Kart viser bekker og myrer på strekningen Bjørhusdalsveien. Alternativ 2 ligger øst for myrområder for å unngå oppdeling og drenering av myrer. Alternativ 1 ligger langs dagens E6, men man er også redd for setninger på jernbane hvis ny veg legges for nær og senker grunnvannet.

Bekker rett nord for Bjørhusdalsveien ligger i terrenget som grøfter i terrenget. Stikkrenner gjennom E6 er for å lede vannet vekk fra E6 og ned mot lavere terreng som myrer og mot Namsen. Eksisterende stikkrenner for overvann fra terreng og myrer er hovedsakelig på Ø600 mm, og et par har Ø450 mm og Ø230 mm. Stikkrenner ligger på bakkenivå uten terskler. Bekk litt nord for krysset E6/Bjørhusdalsveien leder overvann til Namsen, og kan ha potensiale for fisk. Stikkerenne gjennom E6 har diameter Ø600 mm, se kart nedenfor, og kan vurderes nærmere. Ingen av de øvrige bekkene har potensiale for fisk, og derfor vurdert som ikke søknadspliktige jf. forskrift.



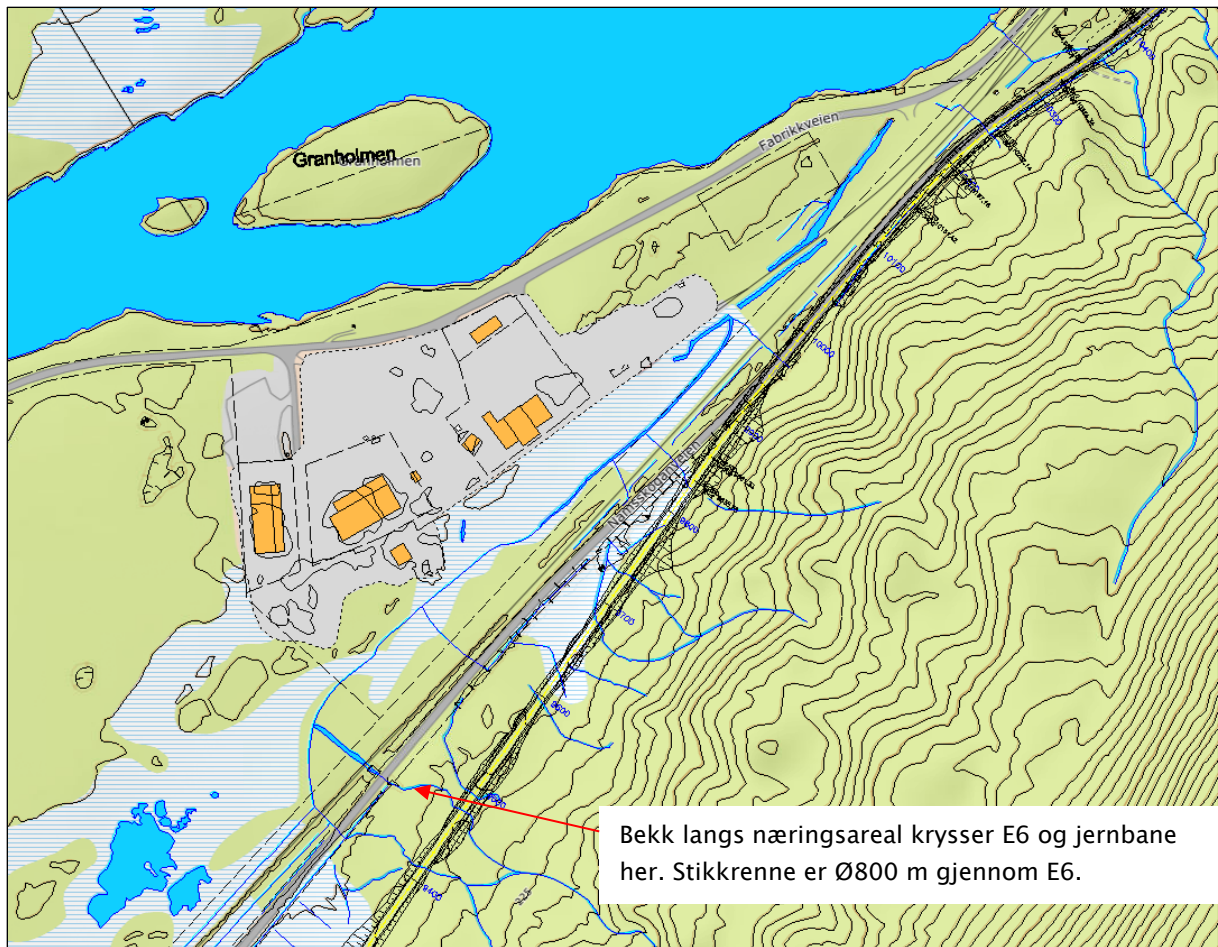
Figur 53 Bekk med stikkrenne Ø600 mm nord for Bjørhusdalsveien. Krysser E6, jernbane, Fabrikkveien og Bjørhusdalsveien, og har utløp i Namsen. Se kart over fo plassering



Figur 54 Utklipp fra Vegkart. Her vises alle stikkrenner /kulverter. På denne strekningen er det betongrør med diameter Ø600, men med en med Ø450, markert. I sør er de Ø230 gjennom E6. Ny E6 skal ivareta alle vannkryssinger. Kilde: [Vegkart \(vegvesen.no\)](http://vegvesen.no)

Bekk ved Bjørhusdal næringsareal, dvs. øst for jernbanesporet, er mulig fiskeførende da den ligger åpen mellom jernbanen og næringsarealet. Bekken er fin med grus og stein ved kryssing av E6 og ingen vandringshinder. Stikkrenne Ø800 mm. Bekkeløpet er vanskelig å tyde på kart. Bekken er vanskelig tilgjengelig til fots pga. den nærliggende arealbruken.

Ny E6 i alternativ 2 ligger lenger øst, men terrenget er relativt flatt slik at bekkeløp i kryssing av ny E6 er vurdert å kunne fortsatt være fiskeførende og skal tilrettelegges for det. Tiltaket i bekk er søknadspliktig jf. forskrift. Alternativ 1, breddeutvidelse av dagens veg, er også søknadspliktig.



Figur 55 Kartutklipp viser bekk langs næringsareal sør for Vintermyr (Namsskogan sør). Alternativ 1 er utbedring av dagens E6, mens alternativ 2 som vises her er plassert øst for myrområder.



Figur 56 Bekk langs næringsarealet er mulig fiskeførende da den ligger åpen mellom jernbanen og næringsarealet. Ø800 mm på E6.
