

Reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S, delstrekning Fossheim-Namsskogan S.

Reguleringsbestemmelser

Detaljregulering for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S, delstrekning Fossheim-Namsskogan S.

PlanID 5044-2023005

Saksnummer <xxxxxx>

Dato: 16.01.2024

1 Planens hensikt

Planens hensikt er å gi grunnlag for bygging av ny E6 på strekningen E6 Fossheim-Namsskogan S med tilhørende lokal atkomstveg til boligene ved Bjørhusdal.

2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Unntak fra byggesak

Det offentlige veganlegget innenfor planområdet er unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningslovens § 20-6, jf. SAK10 §4-3 første ledd og første ledd bokstav a.

2.2 Plan for ytre miljø (§ 12-7 nr. 12)

Før anleggsstart skal det utarbeides en Ytre miljøplan (YM-plan).

Retningslinjer

YM-plan skal utarbeides etter Statens vegvesens sine retningslinjer for utarbeiding av yre miljø plan.

Tema som skal inngå er blant annet støy, tiltak som skal hindre forurensning av grunnen og avrenning til tilgrensede områder fra mellomlagrede masser, lokal luftkvalitet, vannforsyning, vann, naturmiljø, matjordplan og avfallshåndtering, jf. håndbok R760.

2.3 Istandsetting og revegetering (§ 12-7 nr. 4)

Stedegne vegetasjonsmasser langs dagens veg skal tas vare på og mellomlagres under anleggsarbeidet. Massene skal tilbakeføres som toppdekke ved istandsetting av tilliggende arealer.

Avlastet veg skal tilbakeføres til LNFR og AVG i tråd med plankartet. Dette skal skje senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

2.4 Matjord (§ 12-7 nr. 12)

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en matjordplan. Matjordplan skal inngå i YM-plan. Matjord skal brukes til jordbruksformål og kan flyttes på etter avtale med grunneier. Matjord skal ikke blandes med annen type masse.

For dyrket mark som blir permanent eller midlertidig berørt, skal matjord tas av og mellomlagres. Matjord skal mellomlagres i ranker med maksimal høyde på 2 meter. Matjord som er midlertidig berørt skal legges tilbake på samme sted etter anleggets slutt.

Retningslinjer

Matjord som eventuelt flyttes på skal primært flyttes innenfor samme eiendom eller samme driftsenhet.

Det skal utarbeides rutiner for hvordan kjøreskader og jordpakking av matjord skal hindres.

2.5 Rigg- og marksikringsplan (§ 12-7 nr. 12)

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan. Rigg- og marksikringsplan skal inngå i YM-plan.

Retningslinjer

Planen skal inkludere plan for istandsetting av anleggsareal innenfor planområdet.

2.6 Fremmede arter (§ 12-7 nr. 12)

Det skal gjennomføres en kartlegging av fremmede arter før anleggsstart, samt lages en tiltaksplan for håndtering av fremmede arter som må iverksettes for å hindre spredning av artene.

2.7 Geoteknikk (§ 12-7 nr. 12)

Geoteknisk grunnundersøkelser må være ferdig gjennomført før bygging av ny veg kan igangsettes.

Retningslinjer

I detaljprosjekteringen skal geoteknisk prosjekterende ta stilling til behov for supplerende grunnundersøkelser. Geoteknisk prosjektering må være ferdig før bygging av ny veg kan igangsettes.

2.8 Naturfare, jord-, flom-, snø- og sørpeskred (§ 12-7 nr. 12)

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal tilfredsstillende sikkerhet mot jord-, flom-, snø og sprøpeskred dokumenteres.

Retningslinjer

Sikkerhetskrav, dvs. hva som er tilstrekkelig sikkerhet, defineres i håndbok N200, kap. 1.7.

2.9 Overvannshåndtering (§ 12-7 nr. 12)

Plan for overvannshåndtering skal være ferdig før bygging av ny veg kan igangsettes.

Retningslinjer

Bruer og kulverter skal dimensjoneres for 200 års flommen inkludert klimapåslag.

Prosjektering av overvannshåndtering skal inkludere vurdering av drenslinjer og flomløp og sikre tilstrekkelig dimensjonering av stikkrenner. Prosjekteringen skal ta høyde for nærhet til jernbanen og endringer i vannveier nedstrøms planområdet. Endringer som kan føre til økte flomtopper og økt erosjon mot jernbanens anlegg skal unngås.

Håndbok N-V240 Vannhåndtering og håndbok N-V139 Flom- og sørpeskred skal legges til grunn for prosjekteringen.

2.10 Kulturminner (§ 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke tidligere er kjent, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Trøndelag fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

Tilsvarende gjelder for samiske kulturminner der Sametinget/Samediggi skal varsles.

Retningslinjer

Både tiltakshaver og utførende entreprenør har ansvar for at aktsomhets- og varslingsplikten overholdes.

Gjenstander, bein, ansamlinger av sot/kull eller stein er noen eksempler på potensielle kulturminner.

2.11 Støy og lokal luftkvalitet (§ 12-7 nr. 3)

For eksisterende boliger- og fritidsbebyggelse innenfor planområdet gjelder grenseverdiene i tabell 2 i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2021, for utendørsstøy. Tabell 2 gjelder videre også for innendørsstøy for boliger.

For lokal luftkvalitet gjelder retningslinje T-1520 for gjennomføring av vegprosjektet.

Støyskjermer og valler er på plankartet angitt med topphøyde over nærmeste kjørebane kant.

Retningslinjer

Støy fra anleggs- og byggearbeidet skal ikke overstige grenseverdien i tabell 4 i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2021.

Det er ikke krav til innendørs støy for eksisterende fritidsboliger. For eksisterende fritidsboliger gjelder kvalitetskriteriene i T-1442 kun for støynivå på uteoppholdsareal.

Endelig plassering, høyde og utforming av støyskjermingstiltak langs veg skal avklares gjennom byggeplan.

For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg likevel får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i T-1442/2021, skal det vurderes lokale avbøtende tiltak for å sikre tilfredsstillende støynivå på uteoppholdsareal. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, fremgår av tabell 14 i kap. 9.14.1 i planbeskrivelsen. Utforming og utførelse av aktuelle lokale støyskjermingstiltak må avgjøres etter befarig og faglig vurdering i byggefasen og skal skje i samråd med berørte grunneiere.

Dersom støyfaglig dokumentasjon viser at kostnadene ved lokale avbøtende støytiltak er uforholdsmessig høye i forhold til nytteeffekten, kan de anbefalte grenseverdiene for utendørs støy fravikes jf. Retningslinje T-1442/2021.

3 Bestemmelser til arealformål

3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

Retningslinjer

Avkjørselsspørsmål skal behandles med meget streng holdning. Vegen skal i prinsippet være avkjørselsfri. Dette gjelder også for driftsavkjørsler. Det er kun avkjørsler fra E6 som er vist på plankartene som ansees som lovlige avkjørsler ved vedtakstidspunktet.

Driftsavkjørsler, til landbrukseiendommene, vises med pil på plankartet. Lunneplasser skal etableres utenfor annen veggrunn i tilknytning til driftsavkjørsel.

Frisiktlinjer til E6 i kryss er vist på plankartet.

For krav til geometrisk utforming av kryss og avkjørsler, inkludert siktkrav, gjelder vegnormal N100 Veg og gateutforming.

Avkjørsler skal utformes og holdes vedlike i samsvar med regler som Vegdirektoratet fastsetter, vegnormalene, jf. vegloven §43.

3.1.1 Fellesbestemmelser Kjøreveg (o_KV og f_KV) (§ 12-7 nr. 1, 2)

Kjøreveg merket o_KV omfatter kjøreveg med skulder, bruer/kulvert og kryssområder.

Retningslinjer

Kjøreveg merket o_KV omfatter kjøreveg med skulder, bruer/kulvert og kryssområder.

Kjøreveger skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N100 Veg- og gateutforming.

Kjøreveg kan tilpasses innenfor formål Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

3.1.2 Kjøreveg Bru (o_KV7) (§ 12-7 nr. 1, 2)

Brua, o_KV7, skal bygges som kulvert med inntil 6 meters lengde.

Retningslinjer

Lengden på bruspennet, i forhold til E6, skal være mellom 5-6m, bredden skal være 15m og høyden 4,2m

Kulverten skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N400 Bruprosjektering.

Kulverten kan tilpasses innenfor formål Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

3.1.3 Annen veggrunn, tekniske anlegg (AVT) (§ 12-7 nr. 1 og 4)

Arealet er offentlig og skal sikre areal til tekniske installasjoner tilhørende veganlegget.

3.1.4 Annen veggrunn, grøntareal (AVG) (§ 12-7 nr. 1, 4)

Arealet er offentlig og skal sikre areal for sikkerhetssone, areal til drift og vedlikehold av vegen og tilpasning mot sideområder ved etablering av tiltaket.

Annen veggrunn (AVG) skal tilsås som grasbakke.

Mindre endringer i skråningsutslag og formålsgrenser for Annen veggrunn-grøntareal vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlag.

Retningslinjer

Arealene omfatter grøfter, skjæringer, fyllinger, skilt, tekniske installasjoner, rekkverk og andre elementer som tilhører formålet. Dette inkluderer også tiltak mot sørpeskred som f.eks. skredmagasin.

Arealene innenfor annen veggrunn skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.

Mindre endringer i skråningsutslag og formålsgrenser for Annen veggrunn-grøntareal vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlag.

3.2 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

3.2.1 Fellesbestemmelser for landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR1-LNFR31) (§ 12-7 nr. 1, 2 og 9 og pbl. § 1-5)

Bestemmelser i kommuneplanens arealdel for LNF-områder gjøres gjeldende for områdene.

Avlastet veg innenfor formålet skal tilbakeføres til LNFR.

Retningslinjer

Med avlastet veg menes eksisterende E6, på vedtakstidspunktet, som skal erstattes av ny E6.

For byggegrenser mot E6 gjelder [veglovens § 29](#).

3.2.2 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift, LNFR6

Det tillates uttak av resterende grusressurser innenfor området. Området skal tilbakeføres til LNFR etter at masseuttaket er avsluttet.

Retningslinjer

Ved eventuelle behov for uttak utover det som omfattes av godkjent driftsplan, må søknadsplikt etter mineralloven avklares.

Tilbakeføring av området til LNFR, istandsetting og revegetering, skal beskrives i rigg- og marksikringsplan.

3.3 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner (§ 12-5 nr. 6)

3.3.1 Fellesbestemmelser for bruk og vern av vassdrag (§ 12-7 nr. 1, 2 og 9)

Der avlastet veg tilbakeføres til LNFR-formål skal naturen langs vassdrag reetableres med kantvegetasjon og masser som egner seg til naturlig bunnssubstrat.

Retningslinjer

Bestemmelsen skal legges til grunn for alle bekker innenfor planområdet som ikke er markert med eget formål i plankartet.

Der hvor tiltaket kommer i berøring med vassdrag, skal bygge og anleggstiltak utformes på en slik måte at økologisk og kjemisk tilstand i vassdraget ikke forringes, jf. vannforskriftens §4.

Bunnssubstrat i vassdragene kan ikke flyttes mellom vassdrag.

Tiltak i kantvegetasjon langs vassdrag er søknadspliktig etter Vannressursloven § 11.

Det kreves egen søknad for alle tiltak og inngrep i kantsonen langs vassdrag etter «Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag».

3.3.2 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV1-25) (§ 12-7 nr. 1, 2 og 9)

Bekker skal legges under ny E6 og annen veggrunn i neddykket kulvert med fall som ikke hindrer fri fiskevandring. Bunnssubstratet skal tas vare på og legges tilbake i nytt bekkeløp og kantvegetasjonen reetableres.

Tiltakene skal ikke utføres under gyteperioden mellom 15. september til 1. november.

Anleggsarbeid skal ikke medføre vesentlig nedslamming, metallforurensning, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Namsen.

Retningslinjer

YM-planen skal fastsette grenseverdier som sikrer at anlegget ikke skal medføre vesentlig nedslamming, metallforurensning, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Namsen. Grenseverdier skal fastsettes i samråd med Statsforvalteren.

4 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Faresone for flom H320 (§ 11-8 a)

Anlegg innenfor hensynssone for flomfare skal utformes slik at det oppnås tilstrekkelig sikkerhet mot en 200-årsflom med klimapåslag.

Retningslinjer

Sikkerhetskrav, dvs. hva som er tilstrekkelig sikkerhet, defineres i håndbok N200, kap. 1.7.

4.2 Hensynssone for Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) H370 (§ 11-8 b)

Retningslinjer

Tiltak innenfor hensynssonen skal godkjennes av ledningsseier før igangsetting.

4.3 Hensynssone for bevaring av naturmiljø H560 (§ 11-8 c)

Arealene omfatter registrerte naturtyper og tillates ikke brukt til midlertidig bygge- og anleggsområde.

For registrert naturtype Russerleiren sør1 skal død ved innenfor samferdselsanlegget, både stående og liggende, flyttes til areal merket med H560_5

Retningslinjer

Hvordan hensynet til naturmiljøet innenfor hensynsonen skal ivaretas under anleggsfasen skal inngå i YM-plan.

For berørte naturtyper i myr må det gjøres tiltak mot ny E6 for å hindre drenering av myra.

5 Bestemmelser til bestemmelsesområder for midlertidig bygge- og anleggsområde

5.1 Felles (§12-7 nr. 1, 2, 4)

Når områdene tas i bruk, skal de skjermes av og sikres.

Ved avsluttet anleggsgjennomføring, skal midlertidige masser fjernes i sin helhet og alle områder skal revegeteres og istandsettes til formålet vist i plankartet, senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Der arbeidet innenfor midlertidig bygge- og anleggsområde kommer i berøring med bekker som ikke er markert med eget formål i plankartet skal disse tilbakeføres til naturlig tilstand, reetableres med kantvegetasjon og masser som egner seg til naturlig bunns substrat.

Før områdene tas i bruk og anleggsarbeidet igangsettes må det gjøres en vurdering av grunnens stabilitet. Det må vurderes om planlagt bruk kan føre til økt fare for dreneringsproblemer, setninger, forskyvninger etc. på jernbanen. Eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak må beskrives og inngå i YM-planen.

Retningslinjer

Områdene må sikres på forsvarlig måte slik at de ikke utgjør fare for liv og helse for omgivelsene.

Områdene kan benyttes til anleggsvirksomhet inkludert anleggsveger, lagerplass for matjord og/eller toppdekke av vegetasjon i ranker, mellomlagring og bearbeiding av masser/ bygningmateriell og oppstilling av maskiner.

Opplag og lagring av masser, materiell og maskiner tillates ikke innenfor sikkerhets- og frisktsoner mot E6 som til enhver tid er åpen for alminnelig trafikk. Krav til beregning av sikkerhetssonens bredde fremgår av vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.

Alle tiltak innenfor 30 meter fra nærmeste spormidtd må godkjennes av BaneNOR jf. jernbaneloven §10. Bruk og kraner og løfteinnstallasjoner i samme område må godkjennes særskilt.

Det skal etableres rutiner som hindrer avrenning av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer i grunnen og til vassdrag. Rutinene skal sikres gjennom Ytre miljø-planen (YM-planen).

Der hvor tiltaket kommer i berøring med vassdrag skal bygge- og anleggstiltak utformes på en slik måte at økologisk og kjemisk tilstand i vassdraget ikke forringes, jf. vannforskriftens §4.

Det kreves egen søknad etter «Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag» for alle tiltak i vassdrag og inngrep i kantsoner.

Tiltak i kantvegetasjon langs vassdrag er også søknadspliktig etter Vannressursloven § 11.

5.2 Midlertidig anleggsområde Dyrka mark (#2) (§12-7 nr. 1)

Retningslinje

Innenfor midlertidige anleggsområder merket med #2 er det landbruksområder som er klassifisert som fulldyrka jord.

Ved midlertidig anleggsdrift skal matjorda hensyntas i henhold til rigg- og marksikringsplan. All matjord som berøres skal tas av og mellomagres i henhold til bestemmelsene i punkter 2.2, 2.3, 2.4 og 2.5.

5.3 Midlertidig anleggsområde Grusuttak/Rigg- og deponiområde (#3) (§12-7 nr. 1)

Rigg skal etableres innenfor området.

Knusing av masser skal foregå innenfor området.

Retningslinje

Området skal brukes som hoved riggområde ifb. med anleggsgjennomføringen.

Det tillates uttak av resterende grusressurser innenfor området. Området skal tilbakeføres til LNFR etter at masseuttaket er avsluttet. Jf. §3.3.2.

YM-plan og rigg- og marksikringsplan skal omfatte #3.