

Reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S, delstrekning Brekkvasselv-Fossheim

Reguleringsbestemmelser

Detaljregulering for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S, delstrekning Brekkvasselv-Fossheim

PlanID 5044-2023003

Saksnummer 77/2023

Dato: 12.12.2023

1 Planens hensikt

Planens hensikt er å tilrettelegge for bygging av ny E6 på strekningen E6 Brekkvasselv-Fossheim med tilhørende ny bru over Brekkvasselva.

2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Unntak fra byggesak

Alle offentlige samferdselstiltak innenfor planområdet er unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningslovens § 20-6, jf. SAK10 §4-3 1. ledd og 1. ledd bokstav a.

2.2 Plan for ytre miljø (§ 12-7 nr. 12)

Før anleggsstart skal det utarbeides en Ytre miljøplan (YM-plan).

Retningslinjer

YM-plan skal utarbeides etter krav gitt i Statens vegvesens håndbok R760 Styring av vegprosjekter.

Tema som skal inngå er blant annet støy, tiltak som skal hindre forurensning av grunnen og avrenning til tilgrensende områder fra mellomlagrende masser, lokal luftkvalitet, vannforsyning, vann, naturmiljø, dyrkamark og avfallshåndtering, jf. håndbok R760. Spesifikke tema listet opp i tabell 15 i planbeskrivelsen skal også inngå i YM-planen.

2.3 Istandsetting og revegetering (§ 12-7 nr. 4)

Stedegne vegetasjonsmasser langs dagens veg skal tas vare på og mellomlagres under anleggsarbeidet. Massene skal tilbakeføres som toppdekke ved istandsetting av tilliggende arealer.

Gjenstående E6 skal tilbakeføres til LNFR, f_KV10 og AVG i tråd med plankartet. Dette skal skje senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

2.4 Matjord (§ 12-7 nr. 4)

Matjord skal benyttes til jordbruksformål.

For all dyrket mark som blir permanent eller midlertidig berørt, skal matjord tas av og ivaretas. Matjord skal mellomlagres i ranker med maksimal høyde på 2 meter. Matjord som er midlertidig berørt skal legges tilbake på samme sted etter anleggets slutt.

Retningslinjer

Matjord skal brukes til jordbruksformål og kan flyttes på etter avtale med grunneier, men må da primært flyttes innenfor samme eiendom eller samme driftsenhet.

Beskrivelse av rutiner for håndtering av matjord skal inngå i YM-plan.

Det skal utarbeides rutiner for hvordan kjøreskader og jordpakking av matjord skal hindres, og at matjord ikke blandes med annen type masse.

2.5 Rigg- og marksikringsplan (§ 12-7 nr. 12)

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan.

Retningslinjer

Rigg- og marksikringsplan skal inngå i YM-plan. Planen skal inkludere plan for istandsetting av anleggsareal innenfor planområdet.

2.6 Fremmede arter (§ 12-7 nr. 12)

Det skal gjennomføres en kartlegging av fremmede arter før anleggsstart, samt lages en tiltaksplan for håndtering av fremmede arter som skal vise hvilke tiltak som må iverksettes for å hindre spredning av artene.

2.7 Geoteknikk (§ 12-7 nr. 12)

Geoteknisk prosjektering skal være ferdig før bygging av ny veg og bru kan igangsettes.

Retningslinjer

I detaljprosjekteringen skal geoteknisk prosjekterende ta stilling til behov for supplerende grunnundersøkelser.

2.8 Naturfare, jord-, flom-, snø- og sørpeskred (§ 12-7 nr. 12)

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal tilfredsstillende sikkerhet mot jord-, flom-, snø- og sørpeskred dokumenteres.

2.9 Overvannshåndtering (§ 12-7 nr. 12)

Prosjektering av overvannshåndtering skal være ferdig før bygging av ny veg og bru kan igangsettes.

Retningslinjer

Bruer og kulverter skal dimensjoneres for 200 årsflommen inkludert klimapåslag

Prosjektering av overvannshåndtering skal inkludere vurdering av drenslinjer og flomløp og sikre tilstrekkelig dimensjonering av stikkrenner. Prosjekteringen skal ta høyde for nærhet til jernbanen og endringer i vannveier nedstrøms planområdet, som kan føre til økte flomtopper og økt erosjon mot jernbanens anlegg, skal unngås.

Håndbok N-V240 Vannhåndtering og håndbok N-V139 Flom- og sørpeskred skal legges til grunn for prosjekteringen.

2.10 Kulturminner (§ 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke tidligere er kjent, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Trøndelag fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

Tilsvarende gjelder for samiske kulturminner der Sametinget/Samediggi skal varsles.

Retningslinjer

Både tiltakshaver og utførende entreprenør har ansvar for at aktsomhets- og varslingsplikten overholdes.

Gjenstander, bein, ansamlinger av sot/kull eller stein er noen eksempler på potensielle kulturminner.

2.11 Støy og lokal luftkvalitet (§ 12-7 nr. 34)

For eksisterende boliger- og fritidsbebyggelse innenfor planområdet gjelder grenseverdiene i tabell 2 i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2021.

For lokal luftkvalitet gjelder retningslinje T-1520 for gjennomføring av vegprosjektet.

Støyskjermer og voller er på plankartet angitt med topphøyde over nærmeste kjørebane kant.

Retningslinjer

Støy fra anleggs- og byggearbeidet skal ikke overstige grenseverdien i tabell 4 i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2021.

Det er ikke krav til innendørs støy for eksisterende fritidsboliger. For eksisterende fritidsboliger gjelder kvalitetskriteriene i T-1442 kun for støy nivå på uteoppholdsareal.

Endelig plassering, høyde og utforming av støyskjermingstiltak langs veg skal avklares gjennom byggeplan.

For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg likevel får et støy nivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i T-1442/2021, skal det vurderes lokale avbøtende tiltak for å sikre tilfredsstillende støy nivå på uteoppholdsareal. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, fremgår av tabell 15 i kap. 9.13.1 i planbeskrivelsen. Utforming og utførelse av aktuelle lokale støyskjermingstiltak må avgjøres etter befarig og faglig vurdering i byggefasen og skal skje i samråd med berørte grunneiere.

Dersom støyfaglig dokumentasjon viser at kostnadene ved lokale avbøtende støytiltak er uforholdsmessig høye i forhold til nytteeffekten, kan de anbefalte grenseverdiene for utendørs støy fravikes jf. Retningslinje T-1442/2021.

3 Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

Denne detaljreguleringsplan berører deler av områder avsatt til boligbebyggelse, forretninger, bensinstasjon og campingplass i reguleringsplaner for *Brekkvasselv tettsted* og *Breifossen vegkro og rasteplass – endring reguleringsplan for Brekkvasselv tettsted*. Bestemmelser i gjeldende reguleringsplaner skal fortsatt gjelde:

- *Reguleringsplan for Brekkvasselv tettsted.*
Plan-ID: 5044_1989001.
Ikrafttredelsesdato: 06.06.1989
- *Breifossen vegkro og rasteplass – endring reguleringsplan for Brekkvasselv tettsted.*
Plan-ID: 5044_1989001a.
Ikrafttredelsesdato: 30.08.2001

Retningslinjer

Byggegrenser mot E6 som er fastsatte i gjeldende reguleringsplaner utenfor planområdet opprettholdes. For øvrig gjelder veglovens avstandsbestemmelser, jf. [veglova § 29](#).

Områdene som videreføres fra underliggende planer og omfattes av denne planen ligger innenfor regulert byggegrense i den delen av underliggende planer som ligger utenfor planområdet til denne planen og er fortsatt gjeldende. Det skal derfor ikke oppføres tiltak innenfor disse områdene.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2, 4)

Det tillates ikke anlagt flere eller andre avkjørsler fra E6 enn de som er vist på plankartene.

Lunneplasser etableres utenfor annen veggrunn i tilknytning til driftsavkjørsel

Retningslinjer

Avkjørsler for driftsadmkomst til landbrukseiendommene er vist med pil på plankartet.

Frisiktlinjer til E6 i kryss er vist på plankartet.

For krav til geometrisk utforming av kryss og avkjørsler, inkludert siktkrav, gjelder vegnormal N100 Veg og gateutforming.

Avkjørsler skal utformes og holdes vedlike i samsvar med regler som Vegdirektoratet fastsetter, vegnormalene, jf. vegloven §43.

3.2.2 Fellesbestemmelser Kjøreveg (o_KV og f_KV) (§ 12-7 nr. 1, 2)

Felles privat adkomstveg (f_KV) gjelder for alle eiendommer og rettighetshavere som har adkomst eller bruksrett til vegen.

Retningslinjer

Kjøreveg merket o_KV omfatter kjøreveg med skulder, bruer og kryssområder.

f_KV10 er felles privat adkomstveg for gnr. 60 bnr. 1 fnr. 39 og gnr. 60 bnr. 1.

f_KV11 er felles privat adkomstveg for gnr. 59 bnr. 16, gnr. 59 bnr. 45 og gnr. 59 bnr. 17.

Kjøreveger skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N100 Veg- og gateutforming.

Kjøreveg kan tilpasses innenfor formål Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

3.2.3 Kjøreveg Bru (o_KV7) (§ 12-7 nr. 1, 2)

Brua, o_KV7, skal bygges som ett spenns bru med inntil 40 meters lengde.

Retningslinjer

Lengden på bruspenet skal være mellom 34 – 40m, og avpasses dagens situasjon slik at elvestrengen ikke berøres i forbindelse med tiltaket.

Brua skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N400 Bruprosjektering.

Bru kan tilpasses innenfor formål Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

3.2.4 Annen veggrunn, tekniske anlegg (AVT) (§ 12-7 nr. 1 og 4)

Arealet er offentlig og skal sikre areal til tekniske installasjoner tilhørende veganlegget.

3.2.5 Annen veggrunn, grøntareal (AVG) (§ 12-7 nr. 1, 4)

Arealet er offentlig og skal sikre areal for sikkerhetssone, areal til drift og vedlikehold av vegen og tilpasning mot sideområder ved etablering av tiltaket.

Eksisterende bru og brupilarer skal rives og fjernes utenom gyteperioden mellom 15. september til 1. november.

Annen veggrunn (AVG) skal tilsås som grasbakke.

Mindre endringer i skråningsutslag og formålgrenser for Annen veggrunn-grøntareal vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlag.

Retningslinjer

Arealene omfatter grøfter, skjæringer, fyllinger, skilt, tekniske installasjoner, rekkverk og andre elementer som tilhører formålet.

Arealene innenfor annen veggrunn skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.

3.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

3.3.1 Friområde (FRI1-FRI5) (§ 12-7 nr. 1 og 4)

Denne detaljreguleringsplan berører deler av områder avsatt til park i reguleringsplaner for *Brekkvasselv tettsted* og *Breifossen vegkro og rasteplass – endring reguleringsplan for Brekkvasselv tettsted*. Bestemmelser i gjeldende reguleringsplaner for park skal videreføres og gjelde for friområdene:

- *Reguleringsplan for Brekkvasselv tettsted.*
Plan-ID: 5044_1989001.
Ikrafttredelsesdato: 06.06.1989
- *Breifossen vegkro og rasteplass – endring reguleringsplan for Brekkvasselv tettsted.*
Plan-ID: 5044_1989001a.
Ikrafttredelsesdato: 30.08.2001

Retningslinjer

Byggegrenser mot E6 som er fastsatte i gjeldende reguleringsplaner utenfor planområdet opprettholdes. For øvrig gjelder veglovens avstandsbestemmelser, jf. [veglova § 29](#).

3.4 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

3.4.1 Fellesbestemmelser for landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR1-LNFR6) (§ 12-7 nr. 1, 2 og 9)

Bestemmelser i kommuneplanens arealdel for LNF-områder gjøres gjeldende for områdene.

Avlastet veg innenfor formålet skal tilbakeføres til LNFR.

Innenfor LNF5 er det landbruksområder som er klassifisert som fulldyrka jord. Ved midlertidig anleggsdrift skal matjord hensyntas i henhold til rigg- og marksikringsplan. All matjord som berøres skal tas av og mellomagres i henhold til bestemmelsene i punkter 2.2, 2.3, 2.4 og 2.5.

Retningslinjer

For byggegrenser mot E6 gjelder [veglovens § 29](#).

3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

3.5.1 Fellesbestemmelser for bruk og vern av vassdrag (§ 12-7 nr. 1, 2 og 9)

Der avlastet veg tilbakeføres til LNFR-formål skal naturen langs vassdrag reetableres med kantvegetasjon og masser som egner seg til naturlig bunnsubstrat.

Retningslinjer

Bestemmelsen skal legges til grunn for alle bekker innenfor planområdet som ikke er markert med eget formål i plankartet.

Der hvor tiltaket kommer i berøring med vassdrag, skal bygge og anleggstiltak utformes på en slik måte at økologisk og kjemisk tilstand i vassdraget ikke forringes, jf. vannforskriftens §4.

Bunnsubstrat i vassdragene kan ikke flyttes mellom vassdrag.

Tiltak i kantvegetasjon langs vassdrag er søknadspliktig etter Vannressursloven § 11.

Det kreves egen søknad for alle tiltak og inngrep i kantsonen langs vassdrag etter «Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag».

3.5.2 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV1-2) (§ 12-7 nr. 1, 2 og 9)

Arealet gjelder bekk ved Fossheim (profil 3720-3740). Bekken skal legges under ny E6 og annen veggrunn i neddykket kulvert med fall som ikke hindrer fri fiskevandring. Bunnssubstratet skal tas vare på og legges tilbake i nytt bekkeløp og kantvegetasjonen reetableres.

Tiltakene skal ikke utføres under gyteperioden mellom 15. september til 1. november.

3.5.3 Friluftsområde i sjø og vassdrag (FLV) (§ 12-7 nr. 1, 2 og 9)

Arealet gjelder Brekkvasselva. Elva skal ikke berøres utover arbeid i forbindelse med riving av eksisterende bru inkl. fjerning av pilarer i elva. Det tillates ikke nye brupilarer i elva i forbindelse med ny bru.

Ny elvebunn skal reetableres med bruk av eksisterende bunnssubstrat der elvebunnen berøres.

Tiltakene skal ikke utføres under gyteperioden mellom 15. september til 1. november.

4 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Faresone for Ras- og skredfare H320 (§ 11-8 a)

Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssone ras- og skredfare.

4.2 Faresone for flom H320 (§ 11-8 a)

Området kan brukes til erosjon- og flomsikring.

Anlegg innenfor hensynssone for flomfare skal utformes slik at det oppnås tilstrekkelig sikkerhet mot en 200-årsflom med klimapåslag.

4.3 Hensynssone for Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) H370 (§ 11-8 b)

Tiltak innenfor hensynssonen skal godkjennes av ledningsseier før igangsetting.

4.4 Hensynssone for bevaring av naturmiljø H560 (§ 11-8 c)

Arealene omfatter registrerte naturtyper og tillates ikke brukt til midlertidig bygge- og anleggsområde. Områdene skal bevares som naturtyper. Tiltak som forringer naturtypene tillates ikke.

Innenfor H560_6 (registrert naturtype Fredvang sør) skal det gjøres tiltak mot ny E6 for å hindre drenering av myra.

For registrert naturtype Fredvang sør1 skal død ved innenfor samferdselsanlegget, både stående og liggende, flyttes til areal merket med H560_5.

Retningslinjer

Hvordan hensynet til naturmiljøet innenfor hensynsonen skal ivaretas under anleggsfasen skal inngå i YM-plan.

5 Bestemmelser til bestemmelsesområder for midlertidig bygge- og anleggsområde

5.1 Felles (§12-7 nr. 2, 4)

Når områdene tas i bruk, skal de skjermes av og sikres.

Ved avsluttet anleggsgjennomføring, skal midlertidige masser fjernes i sin helhet og alle områder skal revegeteres og istandsettes til formålet vist i plankartet, senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Der arbeidet innenfor midlertidig bygge- og anleggsområde kommer i berøring med bekker som ikke er markert med eget formål i plankartet skal disse tilbakeføres til naturen, reetableres med kantvegetasjon og masser som egner seg til naturlig bunns substrat.

Retningslinjer

Områdene må sikres på forsvarlig måte slik at de ikke utgjør fare for liv og helse for omgivelsene.

Områdene kan benyttes til anleggsvirksomhet inkludert anleggsveger, lagerplass for matjord og/eller toppdekke av vegetasjon i ranker, mellomlagring, knusing og bearbeiding av masser/bygningsmateriell og oppstilling av maskiner.

Opplag og lagring av masser, materiell og maskiner tillates ikke innenfor sikkerhets- og frisktsoner mot E6 som til enhver tid er åpen for alminnelig trafikk. Krav til beregning av sikkerhetssonens bredde fremgår av vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.

Det skal etableres rutiner som hindrer avrenning av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer i grunnen og til vassdrag. Rutinene skal sikres gjennom Ytre miljø-planen (YM-planen).

Anleggsvirksomhet i myrområder skal unngås så langt det er mulig, alternativt begrenses samtidig som myrområdene skånes for permanente skader. Tiltak skal sikres gjennom YM-planen. Tiltak som hindrer drenering av myrområdene skal også sikres gjennom YM-planen.

Der hvor tiltaket kommer i berøring med vassdrag skal bygge- og anleggstiltak utformes på en slik måte at økologisk og kjemisk tilstand i vassdraget ikke forringes, jf. vannforskriftens §4.

Det kreves egen søknad etter «Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag» for alle tiltak i vassdrag og inngrep i kantsoner.

Tiltak i kantvegetasjon langs vassdrag er også søknadspliktig etter Vannressursloven § 11.

5.2 Midlertidig anleggsområde bensinstasjon/vegserviceanlegg (#2) (§12-7 nr. 1)

Området skal benyttes til anleggsvei, som tilkomst til riggområde på regulert rasteplass utenfor planområdet. Området kan ikke benyttes til mellomlagring og bearbeiding av masser og bygningsmaterieill.

5.3 Midlertidig anleggsområde Brekkvasselva med tilhørende kantvegetasjon (#4) (§12-7 nr. 1)

Nye landkar skal plasseres på utsiden av elvestrengen.

Arbeid i elva skal gjennomføres på årstid med lav flomrisiko og anleggsarbeid i elva skal ikke utføres under gyteperioden mellom 15. september til 1. november.

Anleggsarbeidet skal ikke medføre vesentlig nedslamming, metallforurensing, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Brekkvasselva eller Namsen.

Vegetasjonen langs Brekkvasselva skal bevares med unntak av under ny bru. Vegetasjonen skal reetableres under der dagens bru blir fjernet. Revegetering av området skal benytte eksisterende vekstmasser og stedeagne arter. Bredder på kantsoner settes til minimum 10 meter.

Området skal istandsettes og revegeteres samtidig som vegen og brua ferdigstilles, og senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Retningslinje

Vegetasjon skal bevares i størst mulig grad og der dette ikke er mulig, skal vegetasjonen etableres med stedegen masse. Terrengebearbeiding i kantsoner skal utføres på en skånsom måte.

YM-plan og rigg- og marksikringsplan skal omfatte #3.

Det tillates anleggsarbeid knyttet til erosjon- og flomsikring innenfor området.

YM-planen skal fastsette grenseverdier som sikrer at anleggsarbeidet ikke skal medføre vesentlig nedslamming, metallforurensing, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Brekkvasselva eller Namsen. Grenseverdiene skal fastsettes i samråd med Statsforvalteren.

Tiltak i kantvegetasjon langs vassdrag er søknadspliktig etter Vannressursloven § 11.

Der hvor tiltaket kommer i berøring med vassdrag, skal bygge og anleggstiltak utformes på en slik måte at økologisk og kjemisk tilstand i vassdraget ikke forringes, jf. vannforskriftens §4.

Det kreves egen søknad for inngrep i kantsonen langs Brekkvasselva og for alle tiltak i elva etter «Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag».

Gravearbeid som kan komme i berøring vassdrag skal forsøkes utført i perioden juni-september.

5.4 Midlertidig anleggsområde nord for Fossheim (#5) (§12-7 nr. 1)

Det tillates ikke oppføring av rigg eller oppstilling av maskinelt utstyr innenfor området.

Før området tas i bruk og anleggsarbeidet igangsettes må det gjøres en vurdering av grunnens stabilitet. Det må vurderes om planlagt bruk kan føre til økt fare for dreneringsproblemer, setninger,

forskyvninger etc. på jernbanen. Eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak må beskrives og inngå i YM-planen.

Retningslinje

Området er tenkt benyttet til midlertidig lagring av masser og bygningsmaterialer.

Alle tiltak innenfor 30 meter fra nærmeste spormidt må godkjennes av Bane NOR jf. jernbaneloven § 10. Bruk av kraner og løfteinnstallasjoner i samme område må godkjennes særskilt.

6 Rekkefølgebestemmelser

6.1 Før stenging av Nessianveien (§12-7 nr. 10)

Før Nessianveien stenges må den kommunale vegen Inga Linds vei utbedres, i og ved undergangen under E6, slik at fremkommelighet for allminnelig trafikk er sikret.

Retningslinje

Dimensjoner for kjøretøy som tillates på det offentlige vegnettet i Norge fremgår av «Forskrift om bruk av kjøretøy». Ved prosjektering av tiltak for utbedring av Inga Linds vei i og ved undergangen skal det legges til grunn kjøretøy med maks lengde 24m, bredde 2,6m og høyde 4,5m.

Hensynet til mjuke trafikanter skal ivaretas med breddeutvidelse og oppmerking av areal på ene siden av vegbanen for gående og syklende.

Krysset mellom Nessianveien og E6 stenges med tunge steinblokker eller tilsvarende. Det vil være åpning i støyvollen mellom E6 og Nessianveien. For spesialtransport, dvs. transport som trenger særskilt tillatelse for å kjøre på det offentlige vegnettet på grunn av sine dimensjoner/vekt, vil det være mulig i samråd med Statens vegvesen v/Drift og vedlikehold, og forutgående godkjent arbeidsvarslingsplan, å komme til Nessianveien direkte fra E6.

6.2 Før nedlegging av bussholdeplass ved Nessianveien (§12-7 nr. 10)

Før bussholdeplassen ved Nessianveien legges ned må det etableres tilsvarende tilbud langs Lupinvegen.

Retningslinje

Hensynet til universell utforming skal ivaretas ved detaljprosjektering.

Kollektivhåndboka, V123, skal legges til grunn for detaljprosjektering.