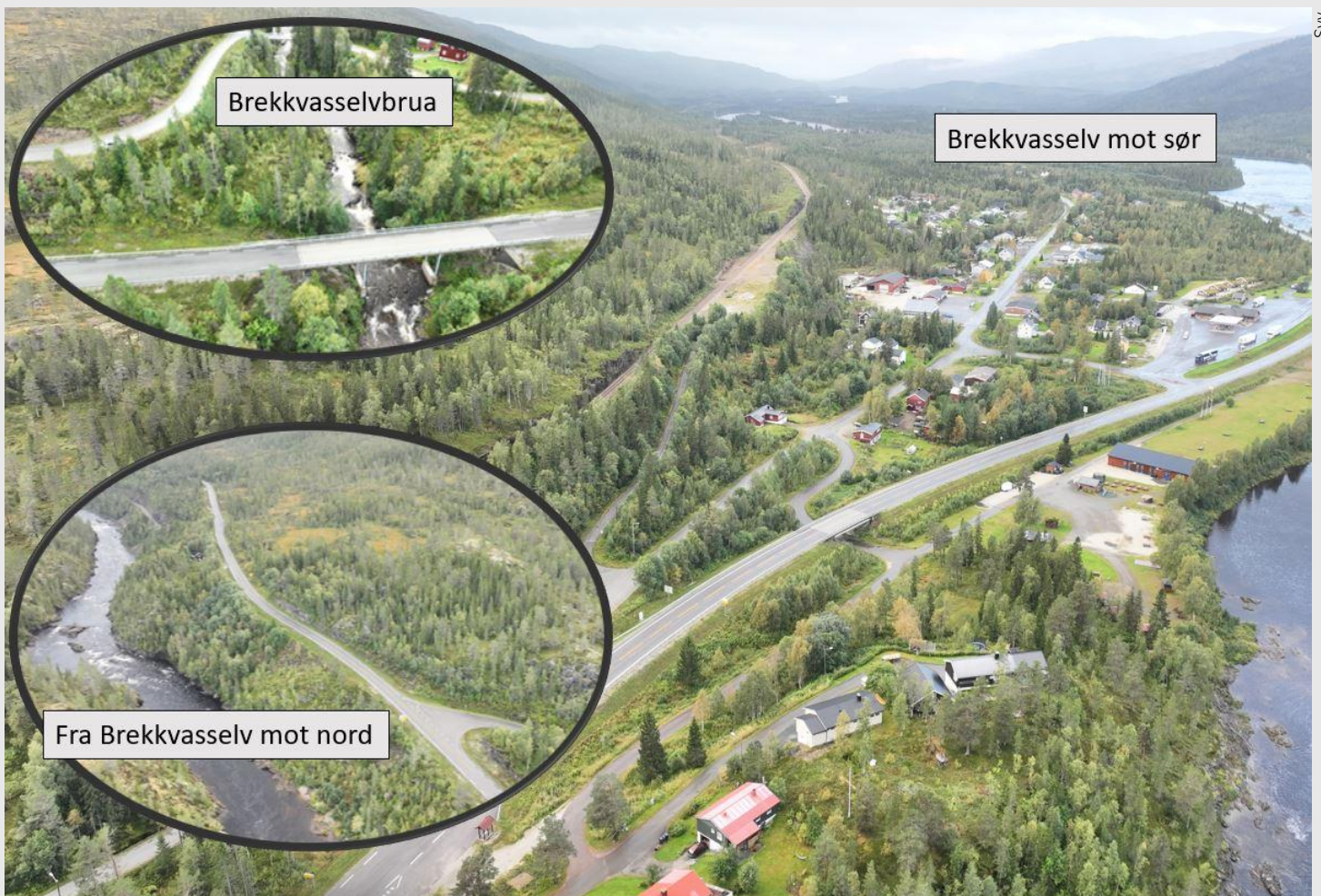


Ved høring

E6 Brekkvasselv - Fossheim

Innspill etter varsel om planoppstart



Det kom inn 32 innspill i forbindelse med varsel om planoppstart. Planområdet som ble varslet var større enn reguleringsplanområdet som nå blir fremmet. Varslet gjaldt strekningen Brekkvasselv til Namsskogan sør. I tillegg ble det varslet utvidet planområde ved Bjørhus, men som angår den delen som nå utgår (Fossheim – Namskogan). Planstrekningen som reguleringsplanen dekker går mellom Brekkvasselv opp til Fossheim.

Fra regionale myndigheter kom det 10 innspill til det opprinnelige varslet og 6 til utvidet planområde. 16 innspill kom fra private personer og organisasjoner, men her er bare 6 stk til fremmet planområde.

De private innspillene omhandler i hovedsak forhold til støy og private vannforsyningsanlegg. De offentlige ivaretar sine ansvarsområder som naturmiljø, støy, klima, vassdrag og dyre- og plantehelse. Alle ber om at sine tema blir godt utredet.

Alle innspillene som gjelder reguleringsplanen, er satt inn i en tabell med Statens vegvesen sine kommentarer til hvordan temaet er forsøkt tatt hensyn til. Alle innspillene er lagt ved som vedlegg i egen rapport.

MERKNAD	KOMMENTAR
Regionale myndigheter etc.	
06_ Forsvarsbygg	
Forsvarsbygg uttaler seg på vegne av forsvarssektoren i saker som behandles etter plan- og bygningsloven, og er gitt innsigelsesmyndighet for å ivareta Forsvarets interesser.	
Vi forutsetter at veitraseen bygges til minimum BK12/100 standard.	Alle bruene på strekningen tilfredsstillers dimensjoneringskravet for Sv 12/100 som vi antar er det Forsvarsbygg mener med BK12/100. Der vi bygger nye bruer, er dette dimensjoneringskravet ivaretatt direkte.
Forsvaret vil i ulike situasjoner ha transporter langs E6 i militærkolonner som med jevne mellomrom har behov for å stanse. Hvis det langs traseen bygges rasteplass, så ønsker vi at den utformes slik at det er mulig å parkere minst én militær kolonne bestående av 12 kjøretøy som er opptil 19,5 meter lange.	Det skal ikke bygges ny rasteplass langs den planlagte traseen. Dersom eksisterende rasteplass på Brekkvasselv skal rustes opp kan innspillet tas inn i planleggingen av denne.
10_ Direktoratet for mineralforvaltning	
DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstillgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster gjøres utilgjengelig av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse	

MERKNAD	KOMMENTAR
<p><u>Steinbrudd</u>: Det er viktig at adkomsten til Namstad pukkverk ikke blir påvirket negativt. DMF ber om at planen beskriver hvordan avkjøringen ivaretas i planen, både i anleggsperioden og etter fullført utbygging. Steinbruddet har reguleringsplan og fikk tildelt driftskonsesjon av DMF 04.01.2022. Pukk fra steinbruddet brukes til byggeråstoff og forekomsten har lokal betydning.</p>	<p>Ligger utenfor planområdet og vil bli omtalt i planen for E6Fossheim - Namsskogan</p>
<p><u>Grusforekomster</u>: Planområdet kommer i berøring med sand- og grusforekomstene Namsskogan og Namstad og som NGU har vurdert til å ha lokal betydning som byggeråstoff. Planen må beskrive hvordan planlagte tiltak påvirker tilgangen til de mineralressursene i forekomstene. I forekomsten Namstad er det to registrerte uttak ifølge DMF sitt uttaksregister. DMF er ikke kjent med at det er tatt ut masser i disse uttakene de siste årene. Området er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel for Namsskogan kommune. Det bør gjøres en vurdering i planarbeidet om det skal være mulig med videre uttak og eventuelt tilpasse planen deretter.</p>	<p>Namsskogan grusforekomst ligger i helhet nord for planområdet. Adkomsten til den delen av Namstad grusforekomst som drives ligger nord for planområdet. Forholdet vil bli omtalt i planen for E6Fossheim - Namsskogan</p>
12_Statsforvalteren i Trøndelag	
<p>Landbruk</p> <p><u>Skog</u>: Når det gjelder beslag på skogsområder, er det viktig at konsekvenser for skogbruket og karbonbinding i skog vurderes og synliggjøres. Omfanget og kvaliteten på skogen som berøres midlertidig og permanent bør begrenses, og dette må synliggjøres i det videre planarbeidet. Avskoging medfører store utslipp og inngrepene bør derfor søkes minimert. Eventuelle deponi og riggområder bør søkes lagt til mindre produktive områder og tilbakeføres til produktiv skog etter anleggsperioden. Det er videre viktig at eventuelle adkomster til skogarealene sikres. Dersom de berøres må kompensierende tiltak, herunder bygging av nye skogsbilveier, lastelommer og lignende, planlegges og redegjøres for. Planavgrensningen berører så vidt en nøkkelbiotop av liggende død ved. Vi legger til grunn at denne blir ivaretatt.</p> <p><u>Jordbruk</u>: Vi legger til grunn at omfang og kvalitet på dyrka jord som foreslås</p>	<p>Som en del av planarbeidet vil det bli laget et arealregnskap der også skogsareal inngår. Opplysningene om arealet hentes fra kartgrunnlag AR5. Arealregnskapet viser både permanent beslag av areal og areal som blir midlertidig beslaglagt.</p> <p>Beslaglagt areal inngår i klimaregnskapet som følger planforslaget.</p> <p>Det er ikke planlagt verken deponi eller riggområde på produktivt areal.</p> <p>Der tiltaket berører, eller på annen måte påvirker, adkomst til skogsarealer vil dette bli ivaretatt.</p> <p>Alle naturtyper er kartlagt og noen må berøres på grunn av krav til kurvatur etc. Vi unngår å legge anleggsbelte på naturtypene, slik at disse kan bevares i størst mulig grad.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>omdisponert, både permanent og evt. midlertidig, kommer frem i det videre planarbeidet. Videre må driftsmessige konsekvenser komme frem. Det er viktig at eventuelle jordressurser som berøres tas vare på og gjenbrukes i området. Slik vi ser det er det beste kompensierende tiltaket å ivareta hele jordressursen, både A- og B-sjikt, gjennom en jordflytting til udyrkbart areal. Da unngår man å redusere det totale ressursgrunnlaget. Dersom det ikke er mulig, kan jorda brukes i forbindelse med nydyrking av dyrkbart areal. Ved behov for anlegg- og riggområder, er det viktig at det søkes løsninger som ikke berører dyrka mark. Statsforvalteren har erfaring med at bl.a. kjøreskader, jordpakking og iblanding av pukk i matjorda kan vanskeliggjøre tilbakeføring til landbruksproduksjon. Dersom det er nødvendig å ta i bruk noe jordbruksareal til anlegg- eller riggformål, er det viktig at disse håndteres og tilbakeføres på en måte som gir samme kvalitet som før tiltaket. Matjordplan må også beskrive hvordan midlertidig omdisponerte jordressurser ivaretas. Matjordplanen bør følge planen når den sendes på høring, slik at den blir en del av beslutningsgrunnlaget. Man vil da kunne ha en reguleringsbestemmelse som viser til en konkret/ datert matjordplan, noe som gjør det lettere for eksempelvis oss som sektormyndighet å se om jordressursene blir ivaretatt på en best mulig måte.</p>	<p>Arealregnskap, omtalt ovenfor, er en del av planarbeidet. Det samme gjelder for driftsmessige konsekvenser for landbruket.</p> <p>Arealberegningene viser at det er 353 m² dyrkajord som blir berørt av midlertidig anleggsbelte. Vi ser ikke noen grunn til å utarbeide egen «matjordplan» for så lite areal. Bruken av matjorda blir beskrevet i planbeskrivelsen og i «rigg- og marksikringsplanen».</p>
<p>Reindrift Tiltaket ligger innenfor distriktgrensen til Østre Namdal reinbeitedistrikt, men gjeldende område er lite benyttet av reindriften og fungerer som en buffersone mellom to reinbeitedistrikt. Reindriftsavdelingen vurderer at tiltaket ikke vil påvirke reindriften i området da tiltaket omfatter opprustning av allerede etablert vei og opprettelse av ny vei i samme område.</p>	<p>Tatt til orientering.</p>
<p>Klima og miljø Det er viktig at det tas hensyn til kantskog, fisk og elvemusling både i forhold til valg av trase, løsninger og i forhold til anleggsgjennomføring. Det bør settes strenge bestemmelser i planen som sikrer minimale inngrep og påvirkninger i og ved Namsen og andre vassdrag. Dette kan for eksempel være krav når det gjelder å</p>	<p>Anlegget kommer ikke i berøring med hovedelva Namsen. Ny bru over Brekkvasselva inngår i prosjektet, men vil ikke komme i berøring med selve vannstrengen.</p> <p>To andre bekker skal legges om, der den ene er fiskeførende.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>minimere partikkelforurensning, krav om at samme trase skal brukes for anleggsarbeid ved elv og bekk og at minimalt med kantskog skal hogges. Vi anbefaler at det vurderes om kantskog langs elver og bekker og myrarealer innenfor planområdet skal reguleres med formål natur.</p> <p>Planen vil innebære nedbygging av natur og kan påvirke både Namsen som økosystem, kantskog, myr, skog og elver og bekker. Innenfor området er det dårlig kunnskap om naturtyper og arter og vi forventer at naturtyper på land kartlegges. Der vassdrag berøres så forventer vi at det gjennomføres fiskeundersøkelser, kartlegging av bunndyr og kartlegging av gyte- og leveområder for fisk (og elvemusling der det er aktuelt). Vi forventer at det lages et klimaregnskap for prosjektet, at det redegjøres for hvordan utslippene skal begrenses og at dette legges ved planen når den sendes på høring. Hvis det er myr i området så bør myrdybder undersøkes, for å kunne si noe om hvor store klimagassutslipp prosjektet medfører. Kunnskapsgrunnlag: Det skal vurderes om kunnskapsgrunnlaget er godt nok før man iverksetter tiltak som kan skade naturen eller gi andre klima, helse- eller miljøkonsekvenser. Det er et viktig prinsipp etter flere lovverk at saken skal være tilstrekkelig opplyst og kunnskapsgrunnlaget skal være godt nok. Det skal derfor vurderes om det skal kartlegges for naturtyper og arter innenfor planområdet uavhengig av en eventuell konsekvensutredning eller ikke. Naturtyper på land skal kartlegges etter Natur i Norge (NiN). Trua naturtyper og naturtyper som er leveområde for mange trua arter skal kartlegges etter Miljødirektoratets kartleggingsinstruks (M- 2209 2022 eller senere utgaver). Kartlegging av Naturtyper i ferskvann skal eventuelt kartlegges etter DN-Håndbok 13 inntil NiN-metodikk er ferdigutviklet. Arter som kartlegges skal legges inn i artskart.</p> <p>Det er viktig at utbygging av arealer ikke øker presset på naturtyper og arter og at tiltakshierarkiet og prinsipper for økologisk kompensasjon følges. Økologisk kompensasjon innebærer at den ansvarlige for en utbygging</p>	<p>Alle tiltak som skal utføres i bekker og tilstøtende areal blir omsøkt etter aktuelt regelverk. Mindre stikkrenner får økt dimensjon og blir neddykket for ikke å hindre fiskens vandring.</p> <p>Det er utført NiN-kartlegging som en del av planarbeidet.</p> <p>Som en del av planarbeidet er det gjennomført fiskeundersøkelser, kartlegging av bunndyr og kartlegging av gyte- og leveområder for fisk.</p> <p>Klimaregnskap er utarbeidet for anlegget og omtalt i eget kapittel i planbeskrivelsen. Grunnlaget for å si noe om myrdybden er hentet fra Geoteknisk rapport. Det er utført enkeltmålinger av myrdybden. I tillegg er Miljødirektoratets Naturbasekart lagt til grunn.</p> <p>Naturtyper er kartlagt ved hjelp av NiN-metoden.</p> <p>Miljødirektoratets kartleggingsinstruks er lagt til grunn.</p> <p>Tiltaket følger i all hovedsak dagens veg, med unntak av mindre kurveutrettinger. Området er derfor påvirket i utgangspunktet.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>som ødelegger eller skader verdifull natur, kompenserer for denne ødeleggelsen eller skaden. Kjernen i økologisk kompensasjon er at økologiske funksjoner som går tapt, erstattes. Kompensasjonen gjennomføres ved å restaurere, etablere eller beskytte natur av samme type på et annet sted enn det som direkte berøres av utbyggingen. Økologisk kompensasjon er siste utvei for å avbøte tap av natur.</p> <p><u>Ta hensyn til vassdrag:</u> Inngrep og tiltak i vann, elver, bekker kan føre til at leveområder for arter ødelegges og at den kjemiske tilstanden i vassdraget endres. Forskrift om rammer for vannforvaltningen § 4 innebærer at tilstanden i ferskvann ikke skal forverres. Tilstanden skal forbedres og gjenopprettes slik at vannforekomstene har minst god økologisk og kjemisk tilstand. Dette innebærer blant annet at elver og bekker ikke skal legges i rør og at alle eksisterende kulverter skal vurderes utbedret. Miljødirektoratets håndbok 22-2002 «Slipp fisken fram» og «Tiltakshåndbok for bedre fysisk vannmiljø» (NORCE) har råd om hvordan tiltak og inngrep i vassdrag skal gjennomføres for å ta vare på leveforhold for fisk og andre ferskvannarter. Disse skal følges. I den grad det kan gjøres tiltak uten tillatelser etter sektorlovverk, er det viktig at de gjøres på en måte som blant annet bevarer det naturlige bunnsstratet i vassdraget, sikrer at fisk og andre dyr fremdeles kan bevege seg fritt i vassdraget og at kantskog langs vassdraget bevares som leveområde for planter og dyr (jf. vannressursloven § 11). Vi minner om at det ikke er tillatt å fjerne kantskog uten en egen tillatelse fra statsforvalteren til dette.</p> <p>Fiskeinteresser, fisk og andre ferskvannsorganismers økologiske funksjonsområder skal tas vare på jf. laks- og innlandsfiskeoven § 7. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag innebærer at det er forbudt å sette i verk fysiske tiltak som medfører eller kan medføre fare for forringelse av produksjons-mulighetene for fisk eller andre ferskvanns-organismer uten en tillatelse fra statsforvalteren eller fylkeskommunen.</p> <p><u>Fremmede arter:</u> Det skal sikres at det ikke blir spredt eller tilført nye fremmede arter i forbindelse med tiltak jf. forskrift om fremmede organismer.</p>	<p>Økologisk kompensasjon er ikke vurdert å være nødvendig i dette prosjektet. Se også omtale i planbeskrivelsen.</p> <p>Tiltakene skal ikke påvirke den økologiske tilstanden i ferskvatn.</p> <p>Bekkene som krysser E6 er små og blir ført gjennom vegen i mindre stikkrenner. Disse skal utformes slik at fisk ikke hindres i vandring. Bunnsstrat skal ikke fjernes. En litt større bekk, ved profil 3740, skal legges om. Denne bekken er registrert som fiskeførende. En annen mindre bekk, ikke registrert som fiskeførende, må også legges om. Dersom det blir nødvendig å ta vekk noe av kantvegetasjonen vil det bli søkt tillatelse etter gjeldende regelverk til rette myndigheter (vannressursloven §11). Det gjelder også dersom det blir nødvendig med tiltak i vassdraget (laks- og innlandsfiskeoven § 7 med tilhørende forskrift).</p> <p>Det blir tatt inn bestemmelser om hvordan fremmede arter skal kartlegges og håndteres.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p><u>Klimagassutslipp og klimatilpasninger:</u> Det er et mål å redusere ikkekvotepliktige klimagassutslipp med minst 50 prosent innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Det skal derfor i planen innarbeides tiltak og virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser og ivareta klimatilpasning som hensyn. Det bør ikke planlegges hverken bygging, grøfting, lagring eller andre tiltak i eller i kanten av myr og annen våtmark.</p> <p><u>Avrenning fra veien:</u> Det bør ved bygging av veien utarbeides løsninger som hindrer avrenning av næringsstoffer og annen forurensning til omgivelsene.</p> <p><u>Terrenginngrep og påvirkning av naturen:</u> Planen bør inneholde vurderinger om hvordan deler av naturen i området kan tas vare på og hvordan byggingen kan gjennomføres med minst mulige terrenginngrep. Vi anbefaler at det lages bestemmelser som sørger for at stedegne trær, planter og vegetasjon tas vare på så langt det er mulig i prosjektet og at det ikke kjøres unødvendig eller i sårbar natur, at det ikke hogges, sprenges, fylles ut osv. i forbindelse med tiltaket mer enn det som er nødvendig og at det sikres at dette formidles til alle som er involvert i prosjektet.</p> <p><u>Rigg og anleggsområder:</u> Planforslaget skal synliggjøre hvor midlertidige rigg- og anleggsområder skal være, hva de påvirker og hvordan disse områdene skal se ut når anleggsperioden er avsluttet. Vi anbefaler ikke å ha rigg og anleggsområder i og ved elv, vann eller myr.</p> <p><u>Bruk og håndtering av masser:</u> Planforslaget skal synliggjøre hvordan og hvor jord- og steinmasser skal mellomlagres og brukes til slutt. Overskudds-masser av jord- og stein som oppstår i forbindelse med anleggsarbeid, er næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer. Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak hvis det ikke kan gjenvinnes (forurensningsloven § 32). Tiltakshaver skal vurdere om det er forurensning i grunnen der det skal bygges og graves.</p> <p><u>Utfylling i vassdrag:</u> Å fjerne eller flytte masser fra bunnen av vassdrag, eller å dumpe/fylle ut i vassdrag er ikke lov. Hvis dette er nødvendige tiltak i prosjektet så kreves det en egen tillatelse fra Statsforvalteren etter at</p>	<p>Det kan ikke legges inn konkrete klimamål eller virkemidler i reguleringsplanen. Det kan vi først gjøre i konkurransegrunnlaget. Der vil klimatiltak være ett av tildelingskriteriene som skal tillegges vekt.</p> <p>Tiltaket berører i liten grad myr som ikke er berørt fra tidligere. Vegen går der i dag og den skal i hovedsak bare breddeutvides litt. Krav til kurvatur gjør det vanskelig å unngå myr i sin helhet.</p> <p>Avrenning fra vegen skal samles enten i åpne eller lukkede grøfter. Åpne grøfter har en naturlig filtrering i grunnen, mens det lukka systemet har andre filtreringsløsninger.</p> <p>Berørt område skal revegeteres med størst mulig bruk av stedlige masser og vegetasjon. Disse massene skal mellomlagres på egnet sted og med minst mulig transport. Bestemmelser er tatt inn. Forholdet vil også bli behandlet i Ytre Miljø-plan.</p> <p>Berørt område skal revegeteres med størst mulig bruk av stedlige masser og vegetasjon. Områdene som er tenkt brukt er omtalt i planbeskrivelsen og kommer ikke i berøring med myrområder eller elver/bekker.</p> <p>Det skal lages en egen rigg- og marksikringsplan som en del av Ytre Miljøplan. Tatt inn som et krav i bestemmelsene.</p> <p>Det er tilnærmet massebalanse i prosjektet.</p> <p>Det skal ikke fjernes masser eller tilføres masser til vassdrag. Brua over Brekkvasselva skal ikke komme i berøring med vannstrengen. Fri høyde under brua er ca. 15 meter. Sidearealet til Brekkvasselva er fjell og landkarene</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>arealbruken er planavklart. Gjelder også mellomlagring av masser og utfylling på andre lokaliteter.</p> <p>Sprengstein som eventuelt skal fylles ut i vassdrag skal inneholde minst mulig plast. Det bør i hovedsak brukes elektriske- eller elektroniske tennsystemer (ledninger som synker). Det skal gjennomføres en miljøtekniske undersøkelser av forholdene på tiltaksområdet. Undersøkelsene skal gjennomføres av kvalifisert personell og i henhold til veiledning fra Miljødirektoratet, jf. Sedimentveileder, M350</p>	<p>fundamenteres på fjellet. Landkarene blir derfor heller ikke komme i berøring med vassdraget.</p>
<p>Klima og miljø og Helse og omsorg</p> <p><u>Støy og utslipp til luft:</u> Retningslinjene for støy T-1442, veileder (M-2061) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn for planforslaget. Grenseverdier skal overholdes. Det må foreligge en støyutredning som viser at det er mulig å ivareta kvalitetskriterier i T 1442/21, tabell 2. Det må gjøres en vurdering av luftforurensning, ved overlapp mellom støy og redusert luftkvalitet må det foreligge en medisinsk faglig vurdering. Kvalitetskriterier i T 1520 må ligge til grunn.</p> <p><u>Bygge og anleggsfasen:</u> Det bør stilles krav om at det skal utarbeides en plan for bygge- og anleggsfasen hvor støy og støv blir ivaretatt i henhold til grenseverdier og avbøtende tiltak som beskrevet i kapittel 6 i T-1520 og kapittel 6 i T-1442/2021. I tillegg bør det stilles krav om at planen også må vise hvordan trafiksikkerhet og universell utforming/tilgjengelighet skal ivaretas i bygge- og anleggsfasen.</p>	<p>T-1442/21 legges til grunn for arbeidet med støy. Det blir utarbeidet både støysonkart og støyrapport som skal følge planforslaget.</p> <p>Det er ikke forventet økt trafikkmengde som følge av prosjektet, ut over den vanlige trafikkveksten. Fartsøkningen vil ikke påvirke mengde støv.</p> <p>Krav om anleggsstøy tas inn i retningslinjene til bestemmelsene. Samme gjelder for støv.</p> <p>Blir ivaretatt i YM-plan.</p>
<p>Barn og unge og Helse og omsorg</p> <p>Ny E6 kan gi både fordeler og ulemper for folkehelse og oppvekstvilkår. Visuelle virkninger og støy kan medføre at friluftsliv – leke – og rekreasjonsområder påvirkes i negativ retning, samtidig som økt trafikk kan medføre utrygge ferdselsårer og kryssningspkt. Bedre trafiksikkerhet for de som kjører er en sannsynlig gevinst ved ny vei, samtidig som ny vei gir også muligheter for utvikling av trafiksikre løsninger for myke trafikanter. Fordeler og ulemper for folkehelse og barn og unge må belyses godt når planen kommer på høring.</p>	<p>Lengst vest i planområdet er det et boligområde, men ikke skoleanlegg. Barn kjøres med buss til skole på Namsskogan. E6 blir ikke å regne som skoleveg pga. avstanden. Bussholdeplass blir flyttet slik at sikkerheten for myke trafikanter blir bedre enn dagens situasjon.</p> <p>«Barn og unge» har eget kapittel i beskrivelsen.</p>
<p>Samfunnssikkerhet</p>	

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3. Statsforvalteren vurderer innsigelse (JF. DSBs retningslinjer for Statsforvalterens bruk av innsigelse) når:</p> <ul style="list-style-type: none"> • det kun er en sjekklister med avkrysning uten beskrivelser, kilder og vurderinger. • det brukes beskrivelser som «området er ikke spesielt utsatt for XXX» uten at det videre grunnlag eller vises til kilde • grunnleggende tema, som et endret klima, eller ras/flom og lignende som tydelig er avmerket i kart, ikke er vurdert • det er identifisert risiko og sårbarhet i området, men planforslaget ikke beskriver hvordan dette skal følges opp med avbøtende tiltak som sikres igjennom arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser • det planlegges tiltak av nasjonal/regional viktighet og det er forhold i området som kan ha innvirkning på dette, som ikke er vurdert eller har manglende vurdering 	<p>Det blir laget en egen ROS-analyse for planområdet basert på DSB's veileder. Resultatene blir omtalt i planbeskrivelsen.</p>
<p>Videre arbeid</p> <p>Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for tidlige avklaringer av nasjonale og regionalt viktige tema. Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på epost: plantrondelag@kartverket.no</p>	<p>Tas til orientering.</p>
<p>13_Mattilsynet</p>	
<p>Mattilsynet er sektormyndighet for planter, fisk, dyr, mat og drikkevann.</p>	
<p>Drikkevann</p> <p>Vi forventer at eksisterende drikkevannskilder og vanttilsigsområder blir kartlagt. Eksisterende infrastruktur (distribusjonssystem) for drikkevann må kartlegges. Krav til byggeavstand til drikkevannsledninger og andre installasjoner knyttet til drikkevann må overholdes. Alternativt må nødvendige tiltak</p>	<p>Både private og offentlige drikkevannskilder og forsyninger blir kartlagt senest i forbindelse med byggeplanleggingen. Dersom tiltaket kommer i berøring med disse vil det bli iverksatt avbøtende tiltak.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>iverksettes for å sikre at vannverkseier fortsatt har tilgang til sin infrastruktur.</p> <p>Manglende kartlegging og vurdering av drikkevannsforhold kan være grunnlag for innsigelse.</p>	
<p>Fiskehelse og dyrevelferd</p> <p>Det er en særlig aktsomhetsplikt med tanke på å forebygge og forhindre risiko for spredning av smittsomme sykdommer på dyr, herunder akvatiske dyr. Særlig aktuelt er overføring av Gyrodactylus salaris mellom vassdrag. Parasitten vil kunne overleve en tid i fuktig miljø uten at det er fisk til stede. Tiltak kan være vask og desinfeksjon av anleggsmaskiner og annet utstyr før det benyttes i og nært vassdrag. Det er ikke tillatt å flytte masser direkte mellom vassdrag.</p> <p>Tiltak i lakseførende vassdrag må gjennomføres så skånsomt som mulig / dyrevelferdsmessig forsvarlig for ikke å forstyrre fisken i elva. Det innebærer at tiltaket bør gjøres utenom typisk vandringsesong.</p>	<p>Målet er at det ikke skal være nødvendig å berøre vannstrengen i Brekkvasselva. Mindre småbekker vil bli berørt når det skal etableres nye stikkrenner. Renhold av tilførte maskiner er en forutsetning.</p> <p>Det skal ikke flyttes masser mellom vassdrag.</p>
<p>Plantehelse</p> <p>Det må gjennomføres en kartlegging når det gjelder floghavre og andre planteskadegjørere. Ut fra kartleggingen forventer vi at det etableres nødvendige rutiner for å redusere faren for spredning av disse. I tillegg til floghavre, ringråte, PCN mm. er Phytophthora en skadegjører som det er viktig å kartlegge.</p>	<p>Planområdet ligger i en del av Namdalen der det er grasproduksjon. Vesentlig potet eller jordbærproduksjon er det ikke, bortsett fra kjøkkenhager. Med unntak av Phytophthora, som også kan forekomme i mindre kjøkkenhager, er de nevnte planteskadegjørerne ikke særlig aktuelle.</p>
<p>Vannmiljø</p> <p>Forurensende avrenning til vannmiljøet vil kunne få direkte eller indirekte konsekvenser for blant annet drikkevann, enten som akutt eller akkumulert forurensning. Det er derfor viktig å tenke på hva slags masser man bruker i og i nærheten av vassdrag / vannforekomster, slik at disse ikke kan avgi tungmetaller eller andre giftige stoffer til vannforekomster.</p>	<p>Bestemmelser om forurensing av vannmiljø tas inn i planen. Inngår i YM-planen.</p>
<p>14_Norges vassdrags- og energidirektorat</p>	<p>NVE</p>
<p>Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til</p>	

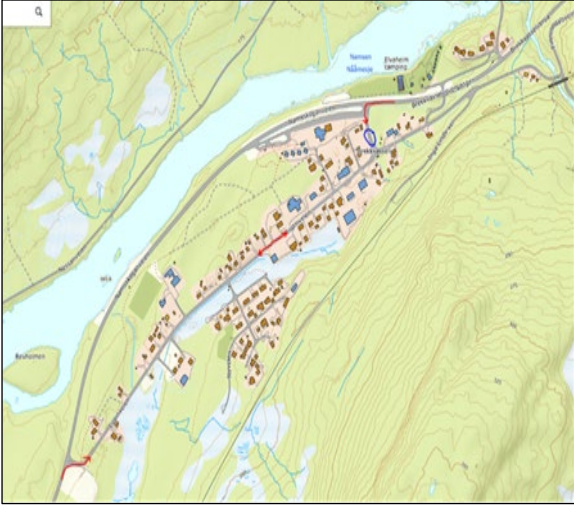
MERKNAD	KOMMENTAR
ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).	
<p>Grunnforhold og erosjon Planområdet ligger på cirka 200 meter over havet, og er da over marin grense. Dersom grunnforholdene krever erosjonssikring ved elva, må tiltakene beskrives. Tiltak i elva kan være konsesjonspliktig. Saken må være så godt opplyst at NVE kan ta stilling til om tiltaket er konsesjonspliktig.</p>	Det skal ikke gjøres sikringstiltak i elv.
<p>Naturfare – flom og skred i bratt terreng Deler av planområdet er avmerket på NVEs aktsomhetskart for flom og på NVEs aktsomhetskart for skred i bratt terreng. Tilstrekkelig sikkerhet skal dokumenteres i plandokumentene.</p>	Aktsomhetsområde for flom og skred er lagt inn på plankartet. Sikkerhetsvurderinger framgår av geoteknisk rapport.
<p>Vassdrag NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdragene både av hensyn til fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold. Det er positivt at bru over Brekkvasselva planlegges slik at den ikke kommer i berøring med elvestrengen Vassdragstiltak må være godt beskrevet og potensiell skade/ulempe for allmenne interesser i vassdraget må være godt belyst. Det bør gjøres greie for mulige kompensierende tiltak for å redusere negative konsekvenser for allmenne interesser. Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring, skal det opprettholdes et avgrenset naturlig vegetasjonsbelte (vrl § 11) som motvirker avrenning og gir leveområde for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen.</p>	<p>Det skal ikke gjøres tiltak i større vassdrag.</p> <p>Beskrivelse av alle vassdragene og det som skal gjøres er tatt inn i planbeskrivelsen.</p> <p>Det legges inn et område som viser kantsone langs Brekkvasselva. Det legges til grunn en sone 10 meter på hver side av Brekkvasselva i tillegg til et litt større område nord-vest for dagens bru.</p>
<p>Overvann Det er viktig å sette av areal til håndtering av overvann. Ta alltid utgangspunkt i overvannets naturlige vannveier. Helhetlig forvaltning forutsetter at planen og utbygging tar hensyn til hvor vannet renner og tilpasser seg nedbørfeltets kapasitet til å infiltrere, fordrøye og lede vekk vann.</p>	I planarbeidet, og arealavsettet, er det tatt høyde for håndtering av overvann. Det er tatt hensyn til flomsonen ved Brekkvasselva. Andre større vassdrag er det ikke i planområdet. Stikkrenner blir dimensjonerte slik at det ikke skal oppstå oppstuvning av vann.
<p>Anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft Vi gjør oppmerksom på at det er gitt konsesjon til et vannkraftverk (Brekkevasselv kraftverk), som berører en mindre del av planområdet.</p>	Det har vært dialog med Brekkvasselv kraftverk og etableringen av verket blir ikke påvirket av veganlegget.
16_Bane Nor SF	


MERKNAD	KOMMENTAR
<p>Nordlandsbanen ligger langs med planområdet. Nordlandsbanen er av nasjonal betydning for gods- og persontransport. Rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Vi er derfor opptatt av å sikre mulighetene for videre utvikling.</p>	
<p>Bane NOR er avhengig av å ha tilstrekkelig med areal langs jernbanen for å kunne utføre rasjonell drift og vedlikehold av jernbaneanleggene, i tillegg til muligheter for å utvikle jernbanen. Vi viser til at det iht. vårt tekniske regelverk er krav om avstand mellom veg og jernbane på minst 9 meter + evt. høydeforskjell.</p>	<p>Bortsett fra området der E6 krysser over jernbanetunnelen på Brekkvasselv er nærføring til banen ikke noe utfordrende i dette planområdet. Problematikken er mer aktuell i neste planområde (Fossheim – Namsskogan)</p>
<p>Det må dokumenteres om tiltakene planen legger til rette for kan utsette jernbanen for økt fare for naturskader.</p>	<p>Vil gå fram av ROS-analysen.</p>
<p>Ut fra oversendte dokumenter kommer det frem at E6 skal legges om i ny trasé over tunnelen ved Brekkvasselv. Arbeidene som utføres må ikke medføre rystelser eller på andre måter skade jernbanetunnelen. Jernbanens interesser og utviklingsmuligheter må ivaretas.</p>	<p>Arbeid i nærhet av tunnelen vil bli avtalt med Bane NOR.</p>
<p>Areal innenfor Bane NORs eiendom må reguleres til baneformål, dersom det skal inngå i planen. Bane NOR har behov for at arealene innenfor vår eiendom ivaretas som baneformål slik at vi kan utføre drift, vedlikehold og utvikling av jernbane-infrastrukturen.</p>	<p>Planavgrensningen settes i eiendomsgrensen til jernbanen der E6 ligger inntil (profilområdet 3980 - 4400). I samme området vil ny E6 legges lenger vekk fra jernbanen.</p>
<p>Løsningene for E6 og tilhørende sideveger o.l. må ikke føre økt trafikk over planovergangene. Vi ber om at mulige løsninger for nedleggelse av planoverganger vurderes i forbindelse med planarbeidet.</p>	<p>På strekningen er det en planovergang til en privat eiendom. Trafikkmengden her blir ikke påvirket av E6-utbedringen. Nedleggelse av planovergangen blir ikke planlagt.</p>
<p>Anleggsarbeidene må ikke begrense fremkommelighet eller sikkerhet på jernbanen. Anleggsarbeider som berører jernbanen, vil måtte tilpasses kun korte opphold i togtrafikken. Dersom anleggsarbeider vil betinge perioder med stopp i togtrafikken, må dette meldes inn i god tid før anleggsarbeidene starter opp.</p>	<p>Anleggsarbeidet skal ikke påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten på jernbanen. Behov for stopp i togtrafikken vil bli avtalt med Bane NOR i god tid.</p>
<p>Vi minner om at alle tiltak nærmere jernbane enn 30 meter forutsetter tillatelse fra Bane NOR gjennom en egen søknad, iht. jernbaneloven § 10.</p>	<p>Dersom det skal gjøres tiltak nærmere banen enn 30 meter vil nødvendige tillatelser bli innhentet.</p>
<p>Bane NOR som grunneier har følgende merknader:</p>	<p>Temaet «kvalitet i eiendomsgrenser» tilhører ikke selve planarbeidet.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
Eiendomsgrensene mot Bane NORs eiendom bør måles inn før utbygging, da de har lav nøyaktighet.	
17_Samediggi/Sametinget	
Vi finner det sannsynlig at det kan være ukjente, freda samiske kulturminner i deler av området. Sametinget må derfor befare de delene av området som ansees relevante før endelig uttalelse kan gis.	Avtale er signert og det er utført befaring i 2023. Ingen funn ble gjort og området er frigitt med tanke på samiske kulturminner. Det er likevel en aktsomhetsplikt som skal videreformidles til utførende. Bestemmelser om dette tas inn til planen.
18_Trøndelag fylkeskommune	
Tiltaket vil berøre kryss med fv. 773 som er hovedvegen mot Steinfjellet/Røyrvik kommune. I det øvrige berører vegutbedringen i liten grad fylkeskommunen som vegmyndighet . Vi forventer at vegkrysset til fv. 773 utbedres/oppgraderes med venstresvingefelt og at krysset for øvrig gis en god utforming der sikt og geometri ivaretas iht. vegnormalene.	Håndbøker og normaler følge i planleggingen.
Som en del av planleggingen av nytt kryss fv. 773 bør det forberedes for skilting ved kryss E6/fv. 773 som kan fjernstyres og varsle om eventuell omkjøring/stengt veg – ta kontakt med vegavdelingen hos Trøndelag fylkeskommune for å avklare dette.	Det er gjennomført et møte med fylkeskommunen om dette temaet. Svv setter ikke opp skilt for fylkeskommunen, men det kan legges til rette med trekkerør.
Vannforvaltning Tiltak eller aktivitet i og nært vann, og avrenning til vann, skal legge regional vannforvaltningsplan med miljømål etter vannforskriften til grunn. Iht. vannforskriften § 4 skal overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. I praksis betyr det en prinsipiell tilnærming i planlegging og gjennomføring med ivaretagelse av vannmengde og vannkvalitet, naturlig vassdragsbredde og -bunn samt beltet med kantvegetasjon. Ved kryssing av bekker, eks. anleggelse av bru eller kulvert, skal konstruksjonen etableres slik at den ivaretar naturlig eller naturlig hermende bekkeløp, -bredde og -bunn og slik at det unngås vandringshindrende anlegg for blant annet vannlevende arter, jf. vannforskriften og regional vannforvaltningsplan. For ordens skyld bør stedege arter, også på land, inngå i kartlegging og planlegging ved nærføring, kryssing og inngrep i vassdrag.	Overflatevann blir samlet og gjennomgår en naturlig renseprosess før det slippes ut i vassdraget. Det er ingen større vassdrag enn Brekkvasselve innenfor planområde. Der skal dagens bru erstattes med ny bru oppstrøms, og dagens bru skal rives. Landkarene skal ikke komme i berøring med vannstrengen og det er god frihøyde under brua. Ved noen tilfeller vil etablert kantvegetasjon langs blant annet åpne veggrøfter bli berørt. Bestemmelser skal sikre at kantvegetasjonen blir reetablert med stedege arter.

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>Innlandsfisk Vi legger til grunn at hensynet til fisk og andre ferskvannsorganismer blir ivaretatt i planarbeidet og at konsekvenser for fisk og andre ferskvannsorganismer blir beskrevet. Vi minner også generelt om at fysiske tiltak i vassdrag som kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer, skal omsøkes etter Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.</p>	<p>Det er utført en kartlegging av både fisk og andre ferskvannsorganismer innenfor planområdet. Det er kun Brekkvasselva som utgjør et større vassdrag i planområdet. Dersom nødvendige tiltak for å bygge ny bru kommer i berøring med vannstrengen eller kantvegetasjonen skal det søkes etter gjeldende forskrift.</p>
<p>Kulturminner Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner, og har derfor ingen særskilte merknader til planforslaget. Det er kjent flere steder i området der fangeleir ble etablert under siste verdenskrig. Mange av leirene fungerte i kun kort tid, og er en del av den smertefulle kulturarven i regionen. Disse leirene har kulturhistorisk verdi og bør hensyntas i det videre arbeidet.</p>	<p>Tas til orientering. Den omtalte fangeleiren besto av telt, og det er ingen fysiske rester etter anlegget. Leirområdet ligger utenfor planavgrensningen og vil bli omtalt i neste plan, E6 Fossheim – Namsskogan.</p>
<p>Vi foreslår at følgende tekst settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser: <i>Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget videreformidles til dem som skal utføre selve arbeidet.</i></p>	<p>Tilsvarende bestemmelse tas inn.</p>
<p>Høstbare viltarter Trøndelag fylkeskommune som regional myndighet for høstbare viltarter anbefaler at vilt tas inn som del av naturmangfoldvurderingen. Strekningen av E6 mellom Brekkvasselv og Namsskogan er ikke den mest belastede strekningen, men det forekommer påkjørsler med ujevne mellomrom. En hastighetsøkning til 90 km/t kunne øke både sannsynligheten for og konsekvensen av påkjørsler. Vi oppfordrer til at det tas inn vurderinger og hensyn rundt dette, slik at sjansen for påkjørsler reduseres. Ved siden av bruk av fallviltstatistikk på hjorteviltregisteret, vil innhenting av lokalkunnskap også være nyttig for å gjøre disse vurderingene.</p>	<p>Tatt til etterretning. Viltarter er omtalt i planbeskrivelsen. En fartsøkning som det her er snakk om, kombinert med trafikkmengden, utløser ikke krav om viltgjerde langs vegen. Dagens skilting vil bli videreført.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
30_Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	
DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker. Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker.	Tas til orientering
31_Mattilsynet	
Vår vurdering er at utvidelsene ikke medfører noen endring i de innspillene vi allerede har gitt i denne saken.	Tas til orientering.
34_Direktoratet for mineralforvaltning	
Utvidelsen av planområdet berører grusforekomsten Brekkvasselv. DMF forventer at virkningen planlagt arealbruk vil ha for forekomsten blir vurdert på lik linje med de øvrige forekomstene som vi viste til ved varsel om oppstart.	Varsel om utvidet planområde ble sendt før det ble besluttet å dele området i to. Utvidelsen gjelder derfor neste delområde, Fossheim – Namsskogan.
36_Bane Nor SF	
Ingen ytterligere kommentarer ut over det som er sendt inn	Tas til orientering. Gjelder varsel om utvidet planområde.
38_Statsforvalteren i Trøndelag	
Statsforvalteren har ut fra sine øvrige fagområder ingen ytterligere merknader til saken.	Gjelder varsel om utvidet planområde. Utvidet område er ikke en del av dette planområdet lenger fordi det opprinnelige området nå er delt i to.
<u>Landbruk</u> : som tidligere. Vi legger til grunn at det velges løsninger som i minst mulig grad berører dyrka jord. <u>Klima og miljø</u> : Vi forutsetter at kartlegginger og utredninger omfatter det utvida planområdet og at det velges løsninger som i minst mulig grad berører våre interesser. <u>Samfunnssikkerhet</u> : Den eksisterende ROS analysen må oppdateres dersom endringen av reguleringsplanen vil få betydning for risiko og sårbarhet i området.	Tas til etterretning. Kartleggingene som er gjort omfatter både opprinnelig og utvidet område. ROS-analysen vil omfatte planområdet. Utvidelsene er ikke en del av denne planen, se tidligere omtale av deling av planområdet.
39_Trøndelag fylkeskommune	
Gjelder varsel om utvidet planområde. Viser til tidligere uttalelse. Minner om hensynet til nyere kulturminne som leirområder fra andre verdenskrig.	Tatt til orientering. Viser til tidligere kommenter til uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune (_18).
41_Samediggi/Sametinget	
Bekrefter at det etter befarig ikke er indikasjoner på at det finnes samiske kulturminner i planområdet.	Tatt til orientering. Se også punkt 17_Sametinget
AtB	

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>Etter henvendelse fra Statens vegvesen har AtB besvart disse punktene for hele strekningen Gron – Nordland grense:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informasjon om eksisterende busslommer - skal holdeplassene videreføres - er det behov for nye holdeplasser - utforming <p>Vi har gjort en vurdering ut fra dagens situasjon/ trase, men om det planlegges samleveger som gjør at flere boliger vil samles i en avkjørsel fra E6 kan det være vi ønsker holdeplass ved nytt kryss.</p>	
<p>Vi ser for oss at noen holdeplasser på strekningen kan få et litt utvidet tilbud, som parkeringsplasser og sykkelparkering. E6 Fjerdingsgen – Grøndalselv planlegges det med parkeringsplasser på Grøndalselv. Tilsvarende kunne vært en god løsning på Trones, Brekkvasselv og Namsskogan.</p>	
<p>Breifossen: Det er mye skoleskyss fra Brekkvasselv-området (holdeplassene/ stoppestedene Brekkvasselv, Breifossen og Finnvollidalen vegdele, disse ligger relativt tett). I Brekkvasselv betjener vi holdeplass i Lupinvegen og holdeplass i krysset Nessianveien x Namsskoganveien). Ved Breifossen er det lomme kun i sørgående retning.</p> <p><u>Vurdering:</u> Vi ønsker en holdeplass i «sentrum» av Brekkvasselv der 2 busser kan korrespondere. Holdeplassen vil være både for skoleskyss og ordinære reisende. Det er korrespondanse med buss mot Røyrvik her i dag. Det gjør at dagens holdeplass Breifossen og stopp ved Finnvollidalen vegdele kan legges ned. Blir da behov for gangforbindelse fra dagens hp Breifossen (ser ut som det er en trygg gangforbindelse og undergang herifra i dag).</p> <p>Vi ønsker å bli involvert i utforming av holdeplass i Brekkvasselv sammen med kommunen.</p>	<p>Med 2 kryss fra E6 inn til Brekkvasselv – Lupinvegen, og utbedrer det ene med venstresvingefelt, vil kollektivtrafikken kunne flyttes til lokalvegnettet her, igjennom Brekkvasselv.</p>  <p>Svv foreslår kantstopp i Lupinvegen. Ligger utenfor planområdet.</p>
<p>Brekkvasselv – Namsskogan: Finnvollan vegdele og Fossheim holdeplasser ligger innenfor planområdet. Ikke behov for å opprette holdeplasser.</p>	
<p>Private</p>	
<p>04_Statsskog SF</p>	
<p>Statsskog driver skogproduksjon på begge sider av europaveg 6 på strekning, og er helt</p>	<p>7 punkt er markert mellom Brekkvasselv og Fossheim.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>avhengig å kunne laste opp disse ressursene med vogntog for transport videre på veg. Det må derfor være tilgang på avkjøringer /parallellveger tilpasset formålet. Høyere fart stiller større krav til utforming og beliggenhet av avkjøringer/ lasteplasser enn i dag. Tilstrekkelig antall slike avkjøringer evt med parallellveger må inn i planen. Nylig brukte og tidligere brukte avkjøringer og lasteplasser er markert på vedlagte kart.</p>	<p>Lagt inn driftsavkjørsler ca pr 1 km, hvor det kan ligge til rette for senere etablering av lunneplasser. Resten inngår i erstatningsoppgjøret.</p>
05_Karin Johanne Brønstad	
<p>Gjør oppmerksom på privat vannkilde i forbindelse med en bekk som går gjennom E6. Vannkilden vil bli berørt av utbyggingen, blant annet av at økt fart vil kreve utstrakt bruk av salting.</p>	<p>Alle grunnvannsbrønner/private vannforsyninger og offentlig vannforsyning blir registrert i forbindelse med planarbeidet. Berørte anlegg vil bli erstattet.</p>
<p>Tilsendt kart viser at vegen blir liggende som nå, men med breddeutvidelse og støyskjerming. Støyskjermer kan komme i konflikt med brøyting av privat gårdsveg. Utkjørselen er trafikkfarlig på vinters tid og støyskjermer vil føre til at sikten blir dårligere.</p>	<p>Det vil bli tatt hensyn til siktforholdene når støyskjermer plasseres. Plasseringen skal også ta hensyn til behov for snøopplag. Vegen er trekt lengre mot øst i forhold til de tegningene som det blir vist til.</p>
08_Hermod Folden	
<p>Telefonkontakt med prosjektleder. Temaet er innløsning av bolig. Frivillig salg er avhengig av verdifastsettingen.</p>	<p>Hytta beholdes. Får ny adkomstløsning.</p>
11_Simon Sanka Jensen	
<p>Representerer begge hytteeiendommene etter fullmakt.</p>	<p>Frank Reyna og Marit Kjosbakken er representert via fullmakt.</p>
<p>Hytteeiendommen ligger nært inntil vegen og har direkteavkjørsel til E6. Ny veg vil komme nærmere og direkteavkjørselen vil trolig bli tatt vekk. Brønn for vannforsyning ligger på motsatt side av E6 og vil bli fjernet. Ledninger for strømforsyning blir liggende for nært vegen og må flyttes. Økt fart vil føre til økt støybelastning. Alt dette er forhold som vil være kostnadskrevenende å avbøte. Ønsker at Svv overveier å innløse hyttene i dialog med eierne og grunneier Statskog.</p>	<p>Skal innløses.</p>  <p>Bygningene er krysset ut på plankartet og forutsettes innløst i sin helhet.</p>
22_Brekkvasselv Camping AS	
<p>Bekymret for om utbyggingen vil medføre tap av areal, ankomst og støy. I dag er det utfordringer med støy fra brua og håper at dette vil forsvinne. Vil det bli støydemping mot campingen? Ved siste utbygging mistet campingen et stort areal og håper at det ikke skjer denne gangen.</p>	<p>Det vil bli gjort støyberegninger langs hele planområdet. Bygninger med støyfølsom bruk, det vil si bygninger brukt som bolig, vil bli vurdert for støybegrensede tiltak dersom støyen kommer over en viss grense (55dB). Tiltakene bør legges så nærme støykilden som mulig, og der det er mulig vil det bli etablert</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
	<p>støyvoll. Deretter vurderes støyskjerm langs veggen.</p> <p>Utbedringen av E6 vil ikke legge beslag på nytt areal som tilhører campingen, unntatt i anleggsperioden da det kan være behov for et anleggsbelte langs dagens E6. Det vurderes også å etablere en støyvoll langs campingeiendommen og som kan beslaglegge noe areal. Avkjørselen til campingen blir ikke påvirket.</p> <p>Øst for undergangen vil veggen rettes ut og lagt på motsatt side i forhold til campingen. Krysset i profil -50 blir stengt for allminnelig trafikk og det skal lages en ny adkomstveg dit langs en veg som går parallelt med E6 i dag. Ned til undergangen. Campingen får sin adkomst via undergangen.</p>
33_Karin Johanne Brønstad	
Ved utvidelse av planområde må det tas hensyn til adkomst til utmark på østsiden av ny E6.	Adkomsten opprettholdes.
40_Håvard Haugen Hammer og Veronica Bygseth Vollan	Haugen-gata, Brekkvasselv
<p>Uttaler seg på vegne av alle husene langs gata Haugen. E6 ble lagt om sør for Brekkvasselv bru for mange år siden. Etter den tid har trafikkmengden økt betydelig og støyen har blitt krevende. Huset nærmest brua er særlig utsatt.</p> <p>Ber Svv om å foreta en grundig støymåling på sommertrafikken og bygge støyvegg fra brua og sørover.</p>	<p>Det er gjort støyberegninger langs hele planområdet. Bygninger med støyfølsom bruk, det vil si bygninger brukt som bolig, vil bli vurdert for støybegrensende tiltak dersom støyen kommer over en viss grense (55dB). Tiltakene bør legges så nærme støykilden som mulig, og der det er mulig vil det bli etablert støyvoll. Deretter vurderes støyskjerm langs veggen. Tiltakene, inkl. lokale tiltak, gjør at boligene får tilfredsstillende støyforhold i forhold til kravene.</p> <p>Dagens direkteavkjørsel vil bli stengt og det vil da bli enklere å kunne etablere støytiltak langs E6. Ny adkomst blir via Inga Linds veg og enten Lupinvegen eller Finnvollsdalsveien.</p>

Uttalelser:

Flere uttalelser fra samme person/myndighet er slått sammen.

1. Forsvarsbygg
2. Direktoratet for mineralforvaltning
3. Statsforvalteren i Trøndelag
4. Mattilsynet
5. Norges vassdrags- og energidirektorat, NVE
6. Bane NOR SF
7. Sametinget/Samediggi
8. Trøndelag fylkeskommune
9. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, DSB
10. AtB
11. Statsskog SF
12. Karin Johanne Brønstad
13. Hermod Folden
14. Simon Sanka Jensen, på vegne av Frank Reyna og Marit Kjosbakken
15. Brekkvasselv Camping AS
16. Håvard Haugen og Veronica Bygseth Vollan

Til
STATENS VEGVESEN

Vår saksbehandler
Øystein Løvli

Vår dato
17.03.2023

Vår referanse
2023/1228-2/315

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tidligere dato

Tidligere referanse
22/227408-2

Innspill til oppstart av planarbeid for reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S

Viser til høring av oppstart planarbeid på E& Brekkvasselv-Namsskogan S.

Forsvarsbygg uttaler seg på vegne av forsvarssektoren i saker som behandles etter plan- og bygningsloven, og er gitt innsigelsesmyndighet for å ivareta Forsvarets interesser.

Vi forutsetter at veitraseen bygges til minimum BK12/100 standard.

Forsvaret vil i ulike situasjoner ha transporter langs E6 i militærkolonner som med jevne mellomrom har behov for å stanse. Hvis det langs traseen bygges rasteplass, så ønsker vi at den utformes slik at det er mulig å parkere minst én militær kolonne bestående av 12 kjøretøy som er opptil 19,5 meter lange. Se skisse under fra tilsvarende rasteplass planlagt/utformet langs E6 i Sørfold, Nordland.



For øvrig har vi ingen merknader.

Bjørn Bergesen
Leder Arealplan
Forsvarsbygg Eiendomsforvaltning

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi til:
FORSVARETS OPERATIVE HOVEDKVARTER FOH Postboks 800 Postmottak 2617 LILLEHAMMER



Direktoratet for mineralforvaltning

med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 23.03.2023
Vår ref: 23/01084-2
Deres ref: 22/227408-2

Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid for reguleringsplan for E6 Brekkvasselv–Namsskogan S i Namsskogan kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 1. mars 2023.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg som sektormyndighet et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Om planen

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny bru over Brekkvasselv og utbedring av dagens E6 mellom Brekkvasselv og Namsskogan sør, inkludert tilstrekkelig sikkerhet mot flomnivå. Samtidig skal konflikter med jernbanesporet og inngrep i verdifulle områder langs vegens trasé unngås. Det skal tilrettelegges for 9 m bred veg for å kunne tillate 90 km/t.

Statens vegvesen skal i samråd med Namsskogan kommune utarbeide reguleringsplanen. Kommunen har vurdert at planen ikke faller inn under forskrift om konsekvensutredninger.

Uttalelse fra DMF

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster gjøres utilgjengelig av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse

Namstad steinbrudd

Planområdet omfatter en vegstrekning som berører avkjørselen til Namstad steinbrudd. Det er viktig at adkomsten til pukkverket ikke blir påvirket negativt som følge av planlagte tiltak. DMF ber derfor om at planen beskriver hvordan avkjøringen ivaretas i planen, både i anleggsperioden og etter fullført utbygging.

Steinbruddet har reguleringsplan og fikk tildelt driftskonsesjon av DMF 04.01.2022. Det produseres pukk fra en mafisk bergart og gneis som benyttes til byggeråstoff. Norges



Direktoratet for mineralforvaltning

med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 21.08.2023
Vår ref: 23/01084-5
Deres ref: 22/227408-29

Uttalelse til varsel om utvidelse av planområde - reguleringsplan for E6 Brekkvasselv–Namsskogan S i Namsskogan kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 11. august 2023.

DMF er statens fagorgan og sektormyndighet for mineralressurser og mineralvirksomhet. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg som sektormyndighet et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster gjøres utilgjengelig av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om saken

Statens vegvesen varsler utvidelse av planområde for reguleringsplan for E6 Brekkvasselv – Namsskogan S.

Uttalelse fra DMF

DMF viser til vår uttalelse til varsel om oppstart, datert 23.03.2023. Der ga vi innspill og informasjon om avkjørselen til Namstad steinbrudd og berørte grusressurser. Utvidelsen av planområdet berører, i tillegg til ovennevnte steinbrudd og grusressurser, også grusforekomsten Brekkvasselv¹. DMF forventer at virkningen planlagt arealbruk vil ha for forekomsten blir vurdert på lik linje med de øvrige forekomstene som vi viste til ved varsel om oppstart.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

¹ Brekkvasselv: https://geo.ngu.no/api/faktaark/grus_pukk/visGrusOmr.php?objid=42288



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Kristina Elise Krøvel
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Kristina Elise Krøvel

Mottakere:

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Thomas Møller, 74 16 81 26

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for E6 Brekkvasselv - Namsskogan S - Namsskogan kommune

Statsforvalteren har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Landbruk

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for utbedring av dagens E6 mellom Brekkvasselv og Namsskogan sør. Det skal også etableres ny bru over Brekkvasselv. Den nye vegen skal stort sett følge eksisterende trase, men i de områdene hvor vegen skal bygges utenom dagens veg vil det ifølge KU-vurderingen etterstrebtes tilbakeføring av dagens veg til LNF-formål. Det opplyses at tiltakene vil kunne medføre økt arealbeslag på skogområder, men også noe dyrka jord, selv om dette er begrenset i området. Det skal utarbeides et arealregnskap som en del av planbeskrivelsen. Dette er positivt.

Når det gjelder beslag på skogsområder, er det viktig at konsekvenser for skogbruket og karbonbinding i skog vurderes og synliggjøres. Vi viser i den forbindelse til «Statlige planretningslinjer for klima og energiplanlegging og klimatilpasning» som skal legges til grunn ved kommunal, regional og statlig planlegging etter plan og bygningsloven, og i enkeltvedtak som kommunale, regionale og statlige organer treffer etter plan- og bygningsloven eller annen lovgivning. Omfanget og kvaliteten på skogen som berøres midlertidig og permanent bør begrenses, og dette må synliggjøres i det videre planarbeidet. Avskoging medfører store utslipp og inngrepene bør derfor søkes minimert.

Eventuelle deponi og riggområder bør søkes lagt til mindre produktive områder og tilbakeføres til produktiv skog etter anleggsperioden. Det er videre viktig at eventuelle adkomster til skogarealene sikres. Dersom de berøres må kompensierende tiltak, herunder bygging av nye skogsbilveier, lastelommer og lignende, planlegges og redegjøres for. Planavgrensningen berører så vidt en nøkkelbiotop av liggende død ved. Vi legger til grunn at denne blir ivarettatt,

Vi legger til grunn at omfang og kvalitet på dyrka jord som foreslås omdisponert, både permanent og evt. midlertidig, kommer frem i det videre planarbeidet. Videre må driftsmessige konsekvenser



komme frem. Det er viktig at eventuelle jordressurser som berøres tas vare på og gjenbrukes i området. Slik vi ser det er det beste kompenserende tiltaket å ivareta hele jordressursen, både A- og B-sjikt, gjennom en jordflytting til udyrkbart areal. Da unngår man å redusere det totale ressursgrunnlaget. Vi viser til retningslinjer i nylig vedtatt regional plan for arealbruk. Dersom det ikke er mulig, kan jorda brukes i forbindelse med nydyrking av dyrkbart areal. Ved permanent omdisponering av mindre arealer er det en akseptabel løsning å bruke jordressursen på allerede dyrka jord med grunt jordsmonn, fortrinnsvis i nærområdet. I følge nevnte retningslinjer skal det ved permanent omdisponering av dyrka jord gjennomføres kompenserende tiltak i henhold til en plan som sikrer at jordressursen ivaretas på best mulig måte (matjordplan).

Ved behov for anlegg- og riggområder, er det viktig at det søkes løsninger som ikke berører dyrka mark. Statsforvalteren har erfaring med at bl.a. kjøreskader, jordpakking og iblanding av pukk i matjorda kan vanskeliggjøre tilbakeføring til landbruksproduksjon. Det vil kunne gi reduserte avlinger over mange år. Dersom det er nødvendig å ta i bruk noe jordbruksareal til anlegg- eller riggformål, er det viktig at disse håndteres og tilbakeføres på en måte som gir samme kvalitet som før tiltaket. Matjordplanen må også beskrive hvordan midlertidig omdisponerte jordressurser ivaretas.

Matjordplanen bør følge planen når den sendes på høring, slik at den blir en del av beslutningsgrunnlaget. Man vil da kunne ha en reguleringsbestemmelse som viser til en konkret/datert matjordplan, noe som gjør det lettere for eksempelvis oss som sektormyndighet å se om jordressursene blir ivaretatt på en best mulig måte.

Reindrift

Tiltaket ligger innenfor distriktgrensen til Østre Namdal reinbeitedistrikt, men gjeldende område er lite benyttet av reindriften og fungerer som en buffersone mellom to reinbeitedistrikt. Reindriftsavdelingen vurderer at tiltaket ikke vil påvirke reindriften i området da tiltaket omfatter opprustning av allerede etablert vei og opprettelse av ny vei i samme område.

Klima og miljø

Utvidelse av E6 på denne strekningen kan stedvis bli utfordrende i forhold til nærføring til Namsen. Det er viktig at det tas hensyn til kantskog, fisk og elvemusling både i forhold til valg av trase, løsninger og i forhold til anleggsgjennomføring. Det bør settes strenge bestemmelser i planen som sikrer minimale inngrep og påvirkninger i og ved Namsen og andre vassdrag. Dette kan for eksempel være krav når det gjelder å minimere partikkelforurensning, krav om at samme trase skal brukes for anleggsarbeid ved elv og bekk og at minimalt med kantskog skal hogges. Vi anbefaler at det vurderes om kantskog langs elver og bekker og myrarealer innenfor planområdet skal reguleres med formål natur.

Veien vil krysse mange elver og bekker og det skal for alle kryssinger vurderes om både eksisterende og nye løsninger er gode nok for å ivareta naturmangfoldet i elva/bekken. Alle kryssinger og løsninger skal redegjøres for når planen sendes på høring. Utvidelsen er stedvis også utfordrende i forhold til myrområder. Det vil være viktig å planlegge veien slik at ytterligere nedbygging og drenering av myrområder hindres eller begrenses i størst mulig grad.

Planen vil innebære nedbygging av natur og kan påvirke både Namsen som økosystem, kantskog, myr, skog og elver og bekker. Innenfor området er det dårlig kunnskap om naturtyper og arter og vi forventer at naturtyper på land kartlegges. Der vassdrag berøres så forventer vi at det gjennomføres fiskeundersøkelser, kartlegging av bunndyr og kartlegging av gyte- og leveområder for fisk (og



elvemusling der det er aktuelt). Kartleggingene bør gjennomføres så tidlig som mulig i prosjektet slik at de kan være grunnlag for å finne gode løsninger.

Vi forventer at det lages et klimaregnskap for prosjektet, at det redegjøres for hvordan utslippene skal begrenses og at dette legges ved planen når den sendes på høring. Hvis det er myr i området så bør myrdybder undersøkes, for å kunne si noe om hvor store klimagassutslipp prosjektet medfører.

Sørg for godt kunnskapsgrunnlag

I alle saker som kan påvirke og ødelegge natur og påvirke klima, så skal det vurderes om kunnskapsgrunnlaget er godt nok før man iverksetter tiltak som kan skade naturen eller gi andre klima, helse- eller miljøkonsekvenser. Det er et viktig prinsipp etter flere lovverk at saken skal være tilstrekkelig opplyst og kunnskapsgrunnlaget skal være godt nok. Det skal derfor vurderes om det skal kartlegges for naturtyper og arter innenfor planområdet uavhengig av en eventuell konsekvensutredning eller ikke.

Naturtyper på land skal kartlegges etter Natur i Norge (NiN). Trua naturtyper og naturtyper som er leveområde for mange trua arter skal kartlegges etter Miljødirektoratets kartleggingsinstruks (M-2209 | 2022 eller senere utgaver). Kartlegging av Naturtyper i ferskvann skal eventuelt kartlegges etter DN-Håndbok 13 inntil NiN-metodikk er ferdigutviklet. Arter som kartlegges skal legges inn i artskart.

Det er viktig at utbygging av arealer ikke øker presset på naturtyper og arter og at tiltakshierarkiet og prinsipper for økologisk kompensasjon følges

I forbindelse med planlegging av utbyggingstiltak står prinsippet om i størst mulig grad å unngå negative virkninger for naturmangfold sentralt. Det viktigste er å unngå negative virkninger på arter og naturtyper, deretter begrense virkningene gjennom avbøtende tiltak (jf. veileder om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven). Hvis det ikke er mulig å unngå eller begrense virkningene, så skal tiltak gjennomføres for å istandsette eller restaurere (økologisk kompensasjon). Vi anbefaler at disse prinsippene og prinsippene for økologisk kompensasjon følges og brukes i prosjektet.

Økologisk kompensasjon innebærer at den ansvarlige for en utbygging som ødelegger eller skader verdifull natur, kompenserer for denne ødeleggelsen eller skaden. Kjernen i økologisk kompensasjon er at økologiske funksjoner som går tapt, erstattes. Kompensasjonen gjennomføres ved å restaurere, etablere eller beskytte natur av samme type på et annet sted enn det som direkte berøres av utbyggingen. Målet er å hindre/begrense netto tap av verdifull natur. Økologisk kompensasjon er siste utvei for å avbøte tap av natur. Det er viktig at planområdet er stort nok til at dette er mulig.

Ta hensyn til vassdrag

Inngrep og tiltak i vann, elver, bekker kan føre til at leveområder for arter ødelegges og at den kjemiske tilstanden i vassdraget endres. Forskrift om rammer for vannforvaltningen § 4 innebærer at tilstanden i ferskvann ikke skal forverres. Tilstanden skal forbedres og gjenopprettes slik at vannforekomstene har minst god økologisk og kjemisk tilstand. Dette innebærer blant annet at elver og bekker ikke skal legges i rør og at alle eksisterende kulverter skal vurderes utbedret. Det bør brukes bro for å krysse elver. Broer bør være så brede at de ikke påvirker elveløpet eller kantskogen. Kulverter skal være så store at fisk og andre organismer kan passere på en god måte. Miljødirektoratets håndbok 22-2002 «Slipp fisken fram» og «Tiltakshåndbok for bedre fysisk vannmiljø» (NORCE) har råd om hvordan tiltak og inngrep i vassdrag skal gjennomføres for å ta vare på leveforhold for fisk og andre ferskvannarter. Disse skal følges.



I den grad det kan gjøres tiltak uten tillatelser etter sektorlovverk, er det viktig at de gjøres på en måte som blant annet bevarer det naturlige bunnssubstratet i vassdraget, sikrer at fisk og andre dyr fremdeles kan bevege seg fritt i vassdraget og at kantskog langs vassdraget bevares som leveområde for planter og dyr (jf. vannressursloven § 11). Vi minner om at det ikke er tillatt å fjerne kantskog uten en egen tillatelse fra statsforvalteren til dette.

Fiskeinteresser, fisk og andre ferskvannsorganismers økologiske funksjonsområder skal tas vare på jf. laks- og innlandsfiskeoven § 7. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag innebærer at det er forbudt å sette i verk fysiske tiltak som medfører eller kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer uten en tillatelse fra statsforvalteren eller fylkeskommunen. Det skal altså vurderes om tiltak i forbindelse med planen trenger tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Statsforvalteren godkjenner tiltak på strekninger som har anadrome laksefisk eller kreps og fylkeskommunen på strekninger med andre fiskearter.

Unngå å spre fremmede arter

Det skal sikres at det ikke blir spredt eller tilført nye fremmede arter i forbindelse med tiltak jf. forskrift om fremmede organismer. Hvis det er eller oppdages fremmede arter i området så bør disse bekjempes.

Reduser klimagassutslipp og gjør klimatilpasninger

Norge skal bli et lavutslippssamfunn innen 2050. Det er et mål å redusere ikkekvotepliktige klimagassutslipp med minst 50 prosent innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Det skal derfor i planen innarbeides tiltak og virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser og ivareta klimatilpasning som hensyn.

Det er vanskelig å gjøre tiltak i og ved myr uten at vannet presses ut av myra og at hele eller deler av myra tørker ut. Naturmangfoldet på myra vil da forandres og på sikt ødelegges. Myr er i tillegg viktige karbonlagre. Drenering og ødeleggelse av myr vil derfor gi utslipp av CO₂. Myr er også leverandører av viktige økosystemtjenester som flomdemping, vannmagasinering og vannrensing. Det bør derfor ikke planlegges hverken bygging, grøfting, lagring eller andre tiltak i eller i kanten av myr og annen våtmark.

Avrenning fra veien skal håndteres slik at det ikke medfører forurensing av omgivelsene

Det bør ved bygging av veien utarbeides løsninger som hindrer avrenning av næringsstoffer og annen forurensning til omgivelsene.

Ta mest mulig vare på naturen i området og minimer terrenginngrep og påvirkning

Planen bør inneholde vurderinger om hvordan deler av naturen i området kan tas vare på og hvordan byggingen kan gjennomføres med minst mulige terrenginngrep. Vi anbefaler at det lages bestemmelser som sørger for at stedege trær, planter og vegetasjon tas vare på så langt det er mulig i prosjektet og at det ikke kjøres unødvendig eller i sårbar natur, at det ikke hogges, sprenges, fylles ut osv. i forbindelse med tiltaket mer enn det som er nødvendig og at det sikres at dette formidles til alle som er involvert i prosjektet.

Rigg og anleggsområder

Midlertidige rigg- og anleggsområder kan medføre store inngrep i naturen. Det skal derfor synliggjøres i planforslaget hvor midlertidige rigg- og anleggsområder skal være, hva de påvirker og hvordan disse områdene skal se ut når anleggsperioden er avsluttet. Vi anbefaler ikke å ha rigg og anleggsområder i og ved elv, vann eller myr.



Bruk og håndtering av masser

Dumping av masser kan gi store inngrep i naturen. Det skal derfor synliggjøres i planforslaget som sendes på høring hvordan og hvor jord- og steinmasser skal mellomlagres og brukes til slutt. Tiltakshaver skal vurdere om det er forurensning i grunnen der det skal bygges og graves. Overskuddsmasser av jord- og stein som oppstår i forbindelse med anleggsarbeid, er næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer. Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak hvis det ikke kan gjenvinnes (forurensningsloven § 32). Som hovedregel skal masser (næringsavfall) utnyttes eller gjenvinnes, før deponi vurderes som en løsning. Statsforvalteren forutsetter at slike vurderinger blir gjort tidlig i et utbyggingsprosjekt, slik at deponering kan unngås. Varig lagring av masser (deponi) krever i de fleste tilfeller tillatelse etter forurensningsloven (jf. § 29 første ledd) og det må søkes om tillatelse fra Statsforvalteren etter at arealbruken er planavklart.

Utfylling i vassdrag

Å fjerne eller flytte masser fra bunnen av vassdrag, eller å dumpe/fylle ut i vassdrag er ikke lov. Dette kan påvirke kjemien og naturmangfoldet i vassdraget. Hvis dette er nødvendige tiltak i prosjektet så kreves det en egen tillatelse fra Statsforvalteren etter at arealbruken er planavklart. Det skal i en eventuell søknad redegjøres for alternative løsninger for håndtering og disponering av masser. Mellomlagring av masser krever også egen tillatelse fra oss. Hvis massene skal brukes til utfylling på annen lokalitet så er dette også søknadspliktig.

Sprengstein som eventuelt skal fylles ut i vassdrag skal inneholde minst mulig plast. Det skal stilles krav til masseleverandører om et definert lavt vektinnhold av plast i masser. Det bør i hovedsak brukes elektriske- eller elektroniske tennsystemer (ledninger som synker). Hvis det brukes plast som kan flyte, så må tiltakshaver ha systemer for å hindre spredning ut av tiltaksområdet. Det skal gjennomføres en miljøtekniske undersøkelser av forholdene på tiltaksområdet. Undersøkelsene skal gjennomføres av kvalifisert personell og i henhold til veiledning fra Miljødirektoratet, jf. *Sedimentveileder*, M350 <https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/m350/m350.pdf>

Klima og Miljø og Helse og omsorg

Støy og utslipp til luft skal begrenses

I den grad tiltaket gir støy og utslipp til luft, eller legges til et område som utsettes for dette, skal retningslinjene for støy T-1442, veileder (M-2061) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 legges til grunn for planforslaget. Grenseverdier skal overholdes. Det ligger støyfølsom bebyggelse lang planområdet og det må foreligge en støyutredning som viser at det er mulig å ivareta kvalitetskriterier i T 1442/21, tabell 2. Utredningen må legge fremtidig ÅDT til grunn i støyberegningene. Vi minner om at den nye støyretningslinjen stiller krav om naturlig stille side. Dette må sikres i bestemmelsene. Videre må gjøres en vurdering av luftforurensning, ved overlapp mellom støy og redusert luftkvalitet må det foreligge en medisinskfaglig vurdering. Kvalitetskriterier i T 1520 må ligge til grunn.

Bygge og anleggsfasen

Det er viktig å sikre gode boforhold for eksisterende bebyggelse i bygge- og anleggsperioden. Det bør stilles krav om at det skal utarbeides en plan for bygge- og anleggsfasen hvor støy og støv blir ivaretatt i henhold til grenseverdier og avbøtende tiltak som beskrevet i kapittel 6 i T-1520 og kapittel 6 i T-1442/2021. I tillegg bør det stilles krav om at planen også må vise hvordan trafiksikkerhet og universell utforming/tilgjengelighet skal ivaretas i bygge- og anleggsfasen.



Barn og unge og helse og omsorg

Trafikksikkerhet er et sentralt tema både for folkehelse og barn og unges interesser. Utbedringer på E6 kan gi viktige bidrag. Samtidig kan på generelt grunnlag ny veilinje gi ulemper for friluftsliv og medføre en forverret støvsituasjon for boliger og fritidsboliger.

Ny E6 kan gi både fordeler og ulemper for folkehelse og oppvekstvilkår. Visuelle virkninger og støy kan medføre at friluftsliv – leke – og rekreasjonsområder påvirkes i negativ retning, samtidig som økt trafikk kan medføre utrygge ferdselsårer og kryssningspkt. Bedre trafikksikkerhet for de som kjører er en sannsynlig gevinst ved ny vei, samtidig som ny vei gir også muligheter for utvikling av trafikksikre løsninger for myke trafikanter. Fordeler og ulemper for folkehelse og barn og unge må belyses godt når planen kommer på høring.

Samfunnssikkerhet

Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3. Statsforvalteren påpeker at kommunen som planmyndighet er ansvarlig for ROS-analysen. Det er viktig at kommunen er bevisst sitt ansvar for å kvalitetssikre og godkjenne analysen (jf. sivilbeskyttelsesloven § 14 2.ledd, forskrift om kommunal beredskapsplikt § 3, og plan og bygningsloven § 4-3).

Kommunens oppgave er blant annet å

- følge opp intensjonen med en ROS-analyse, som er å komme frem til om et område er bebyggbart eller ikke
- sørge for at ROS-analysen gjøres tidlig i planarbeid og senest skisseres etter oppstartsmøte (positivt om det lages et utkast til ROS som sendes på høring sammen med oppstartsvarslet, for å kunne gi hensiktsmessige tilbakemeldinger tidlig i planprosessen)
- ha klare forventninger og krav til utreder av en plansak om tema, metodikk og utforming av en ROS-analyse, og hvilke kvalitetskrav som forventes (kvalitetskrav kommunen kan sette, er foreslått i veileder fra DSB om samfunnssikkerhet i arealplanlegging (2017).)
- sørge for at avdekket risiko skal møtes med tiltak som sikres i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter

Som et minimum bør ROS-analyser i plansaker

- være utarbeidet med bakgrunn i DSBs veileder fra **2017** (se også liste over mulige kilder i vedlegg 5)
- inneholde en analyse med beskrivelser og ikke en ren sjekklister med kryss under «ja» eller «nei»
- inneholde en kildeliste til analysen
- ha kommunens helhetlige ROS-analyse, fylkesROS, arealplanens ROS-analyse, andre tilstøtende områders ROS-analyser og kommunens beredskapsplanverk som en naturlig del av kildegrunnet i tillegg til NVE og NGU med flere
- ha en vurdering av et endret klima. Ekstremvær, som styrtregn og vind vurderes, og overvannshåndtering løses i plansaken

Statsforvalteren vurderer innsigelse (JF. DSBs retningslinjer for Statsforvalterens bruk av innsigelse) når

- det kun er en sjekklister med avkryssing uten beskrivelser, kilder og vurderinger.
- det brukes beskrivelser som «området er ikke spesielt utsatt for XXX» uten at det videre grunnlegges eller vises til kilde
- grunnleggende tema, som et endret klima, eller ras/flom og lignende som tydelig er avmerket i kart, ikke er vurdert



- det er identifisert risiko og sårbarhet i området, men planforslaget ikke beskriver hvordan dette skal følges opp med avbøtende tiltak som sikres igjennom arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser
- det planlegges tiltak av nasjonal/regional viktighet og det er forhold i området som kan ha innvirkning på dette, som ikke er vurdert eller har manglende vurdering

Videre arbeid

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Statsforvalteren ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Statsforvalterens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Tor Sæther (e.f.)
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Thomas Møller
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Namsskogan kommune	R. C. Hansens vei 2	7890	NAMSSKOGAN
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER

Saksbehandlere:

Kommunal og justis: Thomas Møller – 74 16 81 26

Klima og miljø: Beate Sundgård – 73 19 92 61

Landbruk: Anna Dybwad Alstad – 74 16 84 35

Samfunnssikkerhet: – Tore Brønstad 74 16 83 38

Oppvekst og Velferd, Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 84 37

Reindrift: Mads Bukkvoll – 73 19 93 89



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Thomas Møller, 74 16 81 26

Uttalelse til varsel om utvidet planområde - reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S. - Namsskogan kommune

Statsforvalteren har mottatt ovennevnte varsel til uttalelse. Under følger innspill til saken på Statsforvalterens ulike fagområder:

Landbruk

Grunnet utfordringer med flomnivå, antall avkjørsler og tilstand på dagens veg har det meldt seg et behov for å se på muligheten for å bygge veien utenfor eksisterende trase. Dette skiller seg fra varsel om oppstart, hvor det ble signalisert at ny vei i hovedsak skulle følge eksisterende trase. Utvidelsen av planområdet er i hovedsak øst for dagens vei. Statsforvalteren som landbruksmyndighet viser til vår uttalelse til varsel om oppstart, datert 27.03.2023. Våre innspill gitt til varsel om oppstart er også relevante for utvidelsen av planområdet. Vi legger til grunn at det velges løsninger som i minst mulig grad berører dyrka jord.

Klima og miljø

Vi forutsetter at kartlegginger og utredninger omfatter det utvida planområdet og at det velges løsninger som i minst mulig grad berører våre interesser. Ut ifra hensynet til naturmangfold så kan det være en fordel med et noe større planområde, blant annet fordi det kan gjøre det enklere å få til gode avbøtende og kompenserende tiltak hvis dette blir nødvendig.

Samfunnssikkerhet

Den eksisterende ROS analysen må oppdateres dersom endringen av reguleringsplanen vil få betydning for risiko og sårbarhet i området. Analysen bør også omfatte områder som allerede er utbygd og/eller regulert dersom disse områdene tidligere ikke er analysert.

I henhold til plan og bygningsloven § 12-14 gjelder de samme bestemmelser for utfylling, endring og oppheving av reguleringsplan som for utarbeiding av ny plan. I utgangspunktet skal det da utarbeides en ROS-analyse. Kravet bør imidlertid sees hen til endringens omfang. Dersom endringen er av mindre karakter kan en fornuftig løsning være å foreta en vurdering av samfunnssikkerheten i en tilpasset/mindre ROS-analyse. Det viktigste er at samfunnssikkerheten blir vurdert.

Statsforvalteren har ut fra sine øvrige fagområder ingen ytterligere merknader til saken.



Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
underdirektør
Kommunal- og justisavdelingen

Thomas Møller
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Kommunal og justis: Thomas Møller – 74 16 81 26

Klima og miljø: Beate Sundgård – 73 19 92 61

Landbruk: Anna Dybwad Alstad – 74 16 84 35

Samfunnssikkerhet: Anette Lie – 74 16 83 03

Kopi til:

Namsskogan kommune

Trøndelag fylkeskommune

R. C. Hansens vei 2

Fylkets hus, Postboks 2560

7890

7735

NAMSSKOGAN

STEINKJER

STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER
KONTORSTED
Postboks 10110 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref:
Vår ref: 2023/050839
Dato: 28.03.2023
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



Innspill og merknad Innspill og merknad Innspill til varsel om oppstart av planarbeid for reguleringsplan E6 Brekkvasselv- Namsskogan S

Mattilsynet har mottatt varsel om oppstart av planarbeid for reguleringsplan E6 Brekkvasselv – Namsskogan S. Frist for å komme med innspill er satt til 30.mars 2023.03.28

Mattilsynet er sektormyndighet for planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. Formålet til Mattilsynet i plansaker er blant annet å sikre godt og trygt drikkevann til alle, sikre god dyrevelferd/dyrehelse, god fiskevelferd/fiskehelse, sikre trygge næringsmidler og å hindre smittespredning generelt.

Deres opplysninger:

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny bru over Brekkvasselv og utbedring av dagens E6 mellom Brekkvasselv og Namsskogan sør, inkludert tilstrekkelig sikkerhet mot flomnivå. I tillegg til ny bru over Brekkvasselv vil det være behov stedvis ny veg i dagens trasé eller stort sett tett innpå dagens veg, breddeutvidelser, kurveutrettinger, sanering av avkjørsler og utbedring/kanalisering av kryss. Dere skriver at det er inkludert ekstra areal innenfor planavgrensningen for fange opp aktuelle problemstillinger i området.

Det er konkludert med at det ikke er nødvendig med konsekvensutredning, men at konsekvenser for enkelte forhold likevel skal omtales. Det er nevnt en del spesifikke forhold som skal omtales. Vannforsyning er ikke nevnt her.

Innspill:

Drikkevann

Her forventer vi at eksisterende drikkevannskilder og vanntilsigsområder blir kartlagt. Eventuelle konflikter må løses slik at man unngår forurensende tilsig til drikkevannskilder. Eksisterende infrastruktur (distribusjonssystem) for drikkevann må kartlegges. Krav til byggeavstand til drikkevannsledninger og andre installasjoner knyttet til drikkevann må overholdes. Alternativt må nødvendige tiltak iverksettes for å sikre at vannverkseier fortsatt har tilgang til sin infrastruktur.

Slik vi ser ut fra kart er det både enkelthusstander og et tettsted nært planområdet. Vi antar at det dermed kan være både enkeltvannforsyninger og vannforsyningssystem som må kartlegges. Her nevner vi spesielt Brekkvasselv vannverk SA som vi er usikre på om blir berørt, men også andre berørte som vi ikke har oversikt over.

Manglende kartlegging og vurdering av drikkevannsforhold kan være grunnlag for innsigelse.

Fiskehelse og dyrevelferd

Det er en særlig aktsomhetsplikt med tanke på å forebygge og forhindre risiko for spredning av smittsomme sykdommer på dyr, herunder akvatiske dyr.

Vi forventer at der det er relevant (ut fra en risikovurdering / kartlegging) gjennomføres tiltak for å forebygge overføring av kjent og ukjent smitte til vassdrag. Særlig aktuelt er overføring av Gyrodactylus salaris mellom vassdrag. Parasitten vil kunne overleve en tid i fuktig miljø uten at det er fisk til stede.

Det kan for eksempel være vask og desinfeksjon av anleggsmaskiner og annet utstyr før det benyttes i og nært vassdrag. Det er ikke tillatt å flytte masser direkte mellom vassdrag.

Maskiner og utstyr som er brukt i ferskvann eller sjøvann skal være tørket før de benyttes i andre vassdrag.

Tiltak i lakseførende vassdrag må gjennomføres så skånsomt som mulig / dyrevelferdsmessig forsvarlig for ikke å forstyrre fisken i elva. Det innebærer at tiltaket bør gjøres utenom typisk vandringssesong.

Plantehelse

Vi forventer at det gjennomføres en kartlegging når det gjelder floghavre og andre planteskadegjørere. Ut fra kartleggingen forventer vi at det etableres nødvendige rutiner for å redusere faren for spredning av disse. I tillegg til floghavre, ringrâte, PCN mm. er Phytophthora en skadegjører som det er viktig å kartlegge.

Vannmiljø

Forurensende avrenning til vannmiljøet vil kunne få direkte eller indirekte konsekvenser for blant annet drikkevann, enten som akutt eller akkumulert forurensning. Det er derfor viktig å tenke på hva slags masser man bruker i og i nærheten av vassdrag / vannforekomster, slik at disse ikke kan avgi tungmetaller eller andre giftige stoffer til vannforekomster.

Med hilsen

John Bjarne Falch
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi: Statsforvalteren i Trøndelag

Fra: "Gunnhild Mareta Okkenhaug" <Gunnhild.Okkenhaug@mattilsynet.no>
Sendt: tirsdag 15. august 2023 09:05:28
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: saksnummer: 22/227408

Mattilsynet har mottatt varsel om utvidet planområde for det pågående planarbeidet med reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan.

Vår vurdering er at utvidelsene ikke medfører noen endring i de innspillene vi allerede har gitt i denne saken.

Med vennlig hilsen

Gunnhild Okkenhaug
seniorinspektør
Mattilsynet, region Midt, avdeling Sør-Innherred

Tlf: 22778196 / 47605785
Besøksadresse: Helge Ingstads vei 17, Levanger

Postadresse: Mattilsynet, region Midt, avdeling Sør-Innherred, Felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal
postmottak@mattilsynet.no

www.mattilsynet.no www.matportalen.no

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 29.03.2023

Vår ref.: 202304379-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 22/227408-2

Saksbehandler: Trine Gjessen,
22959937, trg@nve.no

NVEs innspill til varsel om oppstart - Reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S - Namsskogan kommune

Vi viser til brev datert 01.03.2023. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for ny bru over Brekkvasselv og utbedring av dagens E6 mellom Brekkvasselv og Namsskogan sør. Ny trasé skal i stor grad følge dagens trasé, men breddeutvides.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Grunnforhold og erosjon

Planområdet ligger på cirka 200 meter over havet, og er da over marin grense. Kommunen har i oppstartsmøtet opplyst at de kjenner til dårlig grunn like sør for Fossheim. Det er derfor bra at grunnforhold er et av temaene som skal redegjøres nærmere for i planarbeidet. Dersom grunnforholdene krever erosjonssikring ved elva, må tiltakene beskrives. Tiltak i elva kan være konsesjonspliktig. Saken må være så godt opplyst at NVE kan ta stilling til om tiltaket er konsesjonspliktig.

Naturfare - flom og skred i bratt terreng



Deler av planområdet er avmerket på NVEs aktsomhetskart for flom og på NVEs aktsomhetskart for skred i bratt terreng. Det er derfor bra at naturfare (flom og skred) er tema i ROS-analysen og at det skal utarbeides en rapport eller et notat om naturfare.

Tilstrekkelig sikkerhet skal dokumenteres i plandokumentene. For mer informasjon om flom- og skredfare og hvordan sikkerheten kan ivaretas se:

- [NVEs retningslinjer 2/2011 \(rev. 2014\) Flaum og skredfare i arealplanar,](#)
- [NVEs veileder 3/2022 Sikkerhet mot flom](#) og
- [NVEs veileder for utredning av sikkerhet mot skred i bratt terreng.](#)

Vassdrag

Planområdet strekker seg langs Namsen og krysser Brekkvasselv og en rekke andre mindre vassdrag/bekker. NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdragene både av hensyn til fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold.

Ny bru over Brekkvasselv planlegges oppstrøms dagens bru. Eksisterende brukar i elva skal fjernes og bru planlegges slik at den ikke kommer i berøring med elvestrengen (Brekkvasselv). Det er positivt.

Vassdragstiltak må være godt beskrevet og potensiell skade/ulempe for allmenne interesser i vassdraget må være godt belyst. Se [vannressursloven](#) (vrl) for krav til saksutredning. Det bør gjøres greie for mulige kompensierende tiltak for å redusere negative konsekvenser for allmenne interesser.

Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring, skal det opprettholdes et avgrenset naturlig vegetasjonsbelte (vrl § 11) som motvirker avrenning og gir leveområde for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen.

Overvann

De generelle sikkerhetskravene i byggeteknisk forskrift (TEK17) § 7-1 gjelder for overvann. Kommunen må bestemme hva som er tilstrekkelig sikkerhet eller bruke NVEs anbefaling, se kap. 4.1.2 i [NVE Veileder 4/2022: Rettleiar for handtering av overvatn i arealplanar: korleis ta omsyn til vassmengder?](#)

Det er viktig å sette av areal til håndtering av overvann. Ta alltid utgangspunkt i overvannets naturlige vannveier. Helhetlig forvaltning forutsetter at planen og utbygging tar hensyn til hvor vannet renner og tilpasser seg nedbørfeltets kapasitet til å infiltrere, fordrøye og lede vekk vann. [NVEs overvannsveileder](#), kap. 4.5 viser hvordan temaet overvann kan innarbeides i plankart og bestemmelser.

Anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft

Vi gjør oppmerksom på at det er gitt konsesjon til et vannkraftverk (Brekkvasselv kraftverk), som berører en mindre del av planområdet. Vi forutsetter at dere har kontakt med eier av planlagt anlegg, og at planen tilpasser seg dette.



Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Trine Gjessen
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Statens vegvesen

Kopimottakere:

NAMSSKOGAN KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Dato: 30.03.2023
Saksref: 202304620-2
Deres ref.: 22/227408-2
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Britt Jorid Børset Foss
Telefon:
Mobil:
E-post: britt.jorid.borset.foss@banenor.no

Namsskogan kommune - Varsel om oppstart av planarbeid for reguleringsplan E6 Brekkvasselv - Namsskogan Sør - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 01.03.2023.

Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader:

Det fremgår at hensikten med planarbeidet er utbedring av eksisterende E6, ved at det noen steder skal tilrettelegges for ny E6 nær dagens trasé, andre steder forutsettes opprusting av dagens veg. Nordlandsbanen ligger langs med planområdet. Nordlandsbanen er av nasjonal betydning for gods- og persontransport. Rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Vi er derfor opptatt av å sikre mulighetene for videre utvikling.

Følgende forhold er det spesielt viktig å utrede og hensynta i det videre planarbeidet:

Jernbanen ligger langs med og på deler av strekningen lavere i terrenget enn E6. Det er tidvis kort avstand mellom eksisterende E6 og jernbane. Bane NOR er avhengig av å ha tilstrekkelig med areal langs jernbanen for å kunne utføre rasjonell drift og vedlikehold av jernbaneanleggene, i tillegg til muligheter for å utvikle jernbanen. Vi viser til at det iht. vårt tekniske regelverk er krav om avstand mellom veg og jernbane på minst 9 meter + evt. høydeforskjell.

Sikkerheten for jernbanen må være tilstrekkelig både i anleggsfasen og permanent. Anleggsarbeid, masseforflytning og endret arealbruk kan gi økt fare for flom-, erosjon-, setning- eller skredskader på jernbanen. Endret overflateavrenning kan gi økt belastning på stikkrenner under jernbanen, eller skade jernbanens fyllinger. Det må dokumenteres om tiltakene planen legger til rette for kan utsette jernbanen for økt fare for naturskader. Vi viser til plan- og bygningsloven § 28-1 og kapittel 7 i TEK17.

E6 krysser over en jernbanetunnel ved Brekkvasselv. Det er lite overdekning i denne tunnelen. Ut fra oversendte dokumenter kommer det frem at E6 skal legges om i ny trasé over tunnelen. Arbeidene som utføres må ikke medføre rystelser eller på andre måter skade jernbanetunnelen. Jernbanens interesser og utviklingsmuligheter må ivaretas.

Planområdet kommer inn på Bane NORs eiendom flere steder. Noen steder går planavgrensningen tilsynelatende helt inn til jernbanesporet. Areal innenfor Bane NORs eiendom må reguleres til baneformål, dersom det skal inngå i planen. Bane NOR har behov for at arealene innenfor vår eiendom ivaretas som baneformål slik at vi kan utføre drift, vedlikehold og utvikling av jernbaneinfrastrukturen.

Det er flere planoverganger på sideveger til E6 på strekningen. Løsningene for E6 og tilhørende sideveger o.l. må ikke føre økt trafikk over planovergangene. Vi ber om at mulige løsninger for

nedleggelse av planoverganger vurderes i forbindelse med planarbeidet.

Anleggsarbeidene må ikke begrense fremkommelighet eller sikkerhet på jernbanen. Anleggsarbeider som berører jernbanen, vil måtte tilpasses kun korte opphold i togtrafikken. Dersom anleggsarbeider vil betinge perioder med stopp i togtrafikken, må dette meldes inn i god tid før anleggsarbeidene starter opp. Bane NOR har rutiner for innmelding av arbeider som påvirker togtrafikken.

Vi minner om at alle tiltak nærmere jernbane enn 30 meter forutsetter tillatelse fra Bane NOR gjennom en egen søknad, iht. jernbaneloven § 10.

Ovennevnte er ikke utfyllende. Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår [veileder for nasjonale jernbaneinteresser i arealplanlegging](#) samt i vårt [tekniske regelverk](#). Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Bane NOR som grunneier har følgende merknader:

Eiendomsgrensene mot Bane NORs eiendom bør måles inn før utbygging, da de har lav nøyaktighet.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Britt Jorid Børset Foss
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

STATENS VEGVESEN

Kopi:

NAMSSKOGAN KOMMUNE

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Dato: 29.08.2023
Saksref: 202304620-6
Deres ref.: 22/227408-29
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Britt Jorid Børset Foss
Telefon:
Mobil: +4790579461
E-post: britt.jorid.borset.foss@banenor.no

Namsskogan kommune - Varsel om utvidet planområde - reguleringsplan for E6 Brekkvasselv - Namsskogan Sør

Vi viser til brev datert 11.08.2023.

Vi viser til vår uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid datert 30.03.2023, og har ingen ytterligere merknader til utvidet planområde.

Vi gjør oppmerksom på at vi har fått ny link til vår veileder for nasjonale jernbaneinteresser i arealplanlegging [her](#). Vi forutsetter at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Britt Jorid Børset Foss
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
STATENS VEGVESEN
Kopi:
NAMSSKOGAN KOMMUNE

Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

AAMHTESE/SAK
23/1874 - 2

MIJ VJESUEHT./VÅR REF.
23/15210

DIJ VJESIEHT./DERES REF.
22/227408

BIEJJIE/DATO
30.03.2023

Sametingets uttalelse og varsel om befaring - Varsel om oppstart av planarbeid for reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S

Vi viser til deres brev den 28.02.2023.

Vi finner det sannsynlig at det kan være ukjente, freda samiske kulturminner i deler av området. Sametinget må derfor befare de delene av området som ansees relevante før endelig uttalelse kan gis. Befaringa må bli utført på telefri barmark, det vil si i løpet av feltsesongen 2023.

Befaring gjennomføres visuelt av en arkeolog i terrenget. Noen ganger kan det være behov for prøvestikk i grunnen. Disse vil fylles igjen. Eventuelle funn blir registrert og lagt inn i kulturminnedatabasen askeladden.

Ifølge *kulturminnelovens § 10* skal utbygger betale for Sametingets befaring ved større tiltak. Vedlagt er budsjett for undersøkelsen (jf. Klima- og miljødepartementets retningslinjer for budsjettering). Vi understreker at dette er øvre grense for utgifter.

Vi ber om retur av underskrevet akseptskjema så snart som mulig, slik at vi kan begynne planlegging av befaringa. Tiltakshaver må også varsle grunneiere/brukere om at befaring skal gjennomføres.

Sametinget har normalt 3 måneders uttalefrist, jf. *lov 9.juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 9 andre ledd*. Tiltaket kan ikke begynne før vi har levert vår endelige uttalelse etter befaring.

Denne uttalelsen gjelder bare Sametinget. For øvrige hensyn viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Bjørn Berg
seniorráđdeaddi/seniorrádgiver

Audun Strøm Bakke
ráđdeaddi/rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme jih seedtesávva vuelietjaalegaph/
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Åejviedáastoje / Hovedmottaker:
Statens vegvesen

Postboks 1010

2605 LILLEHAMMER

Kopijja / Kopi til:

Trøndelag Fylkeskommune

Fylkets hus

7735

Steinkjer

Lissjetjaalege / Vedlegg:

Budsjett E6 Brekkvasselv - Namsskogan

Aksept E6 Brekkvasselv - Namsskogan

Budsjett arkeologisk registrering

Saemiedigkie - Sametinget			
Saksnr.	23/1784	Saksbeh.:	Audun Strøm Bakke
Prosjektnr.			Dato: 30.03.2023
Sted/ gård, kommune	Reguleringsplan E6 Brekvasselv - Namsskogan		
Tiltakshaver	Statens Vegvesen		
Adresse	Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer		
TIMEKOSTNADER			
	timer	à kr	sum
Forarbeid	1,0	kr 903	kr 903
Feltarbeid u/overnatting	17,0	kr 903	kr 15 351
Feltarbeid m/overnatting		kr 1 206	kr -
Etterarbeid	5,0	kr 903	kr 4 515
Sum timekostnader	23		kr 20 769
REISEUTGIFTER			
Reiseutlegg	Drivstoff	kr	900
Leiebil el. tilsvarende	Leiebil	kr	3 000
Sum reiseutgifter		kr	3 900
KJØP AV TJENESTER			
Gravemaskin			
Annet teknisk utstyr			
<i>Delsum</i>		<i>kr</i>	<i>-</i>
Naturvitenskapelige analyser			
14C	1 kullprøve for datering	kr	6 000
annet			
<i>Delsum naturvitenskap</i>		<i>kr</i>	<i>6 000</i>
Andre konsulenttenester			
Sum kjøp av tjenester		kr	6 000
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)			
	2%	kr	415
SUM BUDSJETT (maksimum)		kr	31 084

Regnskap oppsummering arkeologisk registrering

Saemiedigkie - Sametinget						
Saksnr.	23/1784	Saksbeh.:	Audun Strøm Bakke			
Prosjektnr.	0		0	Dato:		
Sted/ gård, kommune	Reguleringsplan E6 Brekvasselv - Namsskogan					
Tiltakshaver	Statens Vegvesen					
Adresse	Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer					
TIMEKOSTNADER						
		timer		à kr		SUM
Forarbeid		<input type="text"/>	kr	903	kr	-
	Budsjett	1		kr	903	
<i>Differanse</i>		1		kr	903	
Feltarbeid		<input type="text"/>	kr	903	kr	-
	Budsjett	<input type="text"/>	kr	1 206	kr	-
<i>Differanse</i>		17		kr	15 351	
	Budsjett	17		kr	15 351	
Etterarbeid		<input type="text"/>	kr	903	kr	-
	Budsjett	5		kr	4 515	
<i>Differanse</i>		5		kr	4 515	
Sum timekostnader		0			kr	-
	Budsjett	23		kr	20 769	
<i>Differanse</i>		23		kr	20 769	
REISEUTGIFTER						
				Budsjett	Differanse	SUM
Reiseutlegg	<input type="text"/>	kr		900,00	kr	900,00
Leiebil el. tilsvarende	<input type="text"/>	kr		3 000,00	kr	3 000,00
Sum reiseutgifter		kr		3 900,00	kr	3 900,00
					kr	-
KJØP AV TJENESTER						
				Budsjett	Differanse	SUM
Gravemaskin		kr		-	kr	-
Annet teknisk utstyr		kr		-	kr	-
<i>Delsum</i>		kr		-	kr	-
Naturvitenskapelige analyser	antall			Budsjett	Differanse	
14C	<input type="text"/>	kr		6 000,00	kr	6 000,00
annet	<input type="text"/>	kr		-	kr	-
<i>Delsum naturvitenskap</i>		kr		6 000,00	kr	6 000,00
Andre konsulenttenester		kr		-	kr	-
Sum kjøp av tjenester					kr	-
				Budsjett	Differanse	
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)				kr	kr	
0	<input type="text"/>	kr		415,38	kr	415,38
				Budsjett	Differanse	
SUM REGNSKAP				kr	kr	-
				31 084,38	31 084,38	-

Fra: [Bakke, Audun Strøm](#)
Til: [Dröfn Helgadottir](#)
Emne: Sv: Befaring ifb. med reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S
Dato: fredag 1. september 2023 09:31:29

Hei! Sliter litt her med noen systemer så sender uttalelsen over epost

Vi viser til deres brev av 28.02.2023 samt vårt befaringsvarsel av 30.03.2023.

Sametinget befarte deler av strekningen den 29.08.2023. Det ble under befaringen ikke påvist automatisk fredete samiske kulturminner som skulle være til hinder for tiltaket.

Etter befaring samt vår vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til planforslaget.

Skulle det likevel under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Fra: Bakke, Audun Strøm <Audun.Strom.Bakke@samediggi.no>
Sendt: tirsdag 29. august 2023 15:53
Til: Dröfn Helgadottir <drofn.helgadottir@vegvesen.no>
Emne: Sv: Befaring ifb. med reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S

Hei!

Saken er befart i dag, uten funn, og uttalelse er på vei!

Mvh,
Audun Strøm Bakke

Fra: Dröfn Helgadottir <drofn.helgadottir@vegvesen.no>
Sendt: mandag 28. august 2023 08:54
Til: Bakke, Audun Strøm <Audun.Strom.Bakke@samediggi.no>
Emne: SV: Befaring ifb. med reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S

Hei!

Nå har vi begynt med innspurten før vi legger planen ut på høring, men vi har fortsatt ikke hørt

noe fra dere. Kan du melde om status (og ev. funn)?

Med hilsen
Dröfn Helgadóttir

Statens vegvesen Utbygging
Fagressurser Utbygging, Plan Utbygging
Besøksadresse: Strandveien 40, Trondheim
Mobil: +4794792252 epost: drofn.helgadottir@vegvesen.no
www.vegvesen.no epost: firmapost@vegvesen.no

Fra: Dröfn Helgadóttir
Sendt: onsdag 2. august 2023 10:22
Til: Bakke, Audun Strøm <Audun.Strom.Bakke@samediggi.no>
Kopi: Harald Inge Johnsen <harald.johnsen@vegvesen.no>
Emne: SV: Befaring ifb. med reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S

Ok, takk for oppdateringen.
Vi arbeider mot å sende planforslaget på høring medio september så vi håper det lar seg gjøre å få resultat fra dere ila. august slik at vi får innarbeidet og tatt hensyn til resultatene i planforslaget.

Med hilsen
Dröfn Helgadóttir

Statens vegvesen Utbygging
Fagressurser Utbygging, Plan Utbygging
Besøksadresse: Strandveien 40, Trondheim
Mobil: +4794792252 epost: drofn.helgadottir@vegvesen.no
www.vegvesen.no epost: firmapost@vegvesen.no

Fra: Bakke, Audun Strøm <Audun.Strom.Bakke@samediggi.no>
Sendt: onsdag 2. august 2023 10:09
Til: Dröfn Helgadóttir <drofn.helgadottir@vegvesen.no>
Emne: Sv: Befaring ifb. med reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S

Hei! Vi har ikke fått gjennomført denne befaringsen enda. Vi har per nå ingen konkret dato for når, men det skal la seg gjøre innenfor de nærmeste ukene.

Mvh,
Audun Strøm Bakke

Fra: Dröfn Helgadóttir <drofn.helgadottir@vegvesen.no>
Sendt: mandag 31. juli 2023 13:52
Til: Bakke, Audun Strøm <Audun.Strom.Bakke@samediggi.no>
Emne: Befaring ifb. med reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S

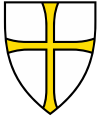
Hei

Jeg viser til Sametingets uttalelse og varsel om befaring i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S (deres ref: 23/15210, dato: 30.03.2023) samt vårt aksept av budsjett datert 28.04.2023.

Vi har ikke hørt noe angående befaringen så langt og ønsker bare en liten oppdatering om mulig.

Med hilsen
Dröfn Helgadóttir

Statens vegvesen Utbygging
Fagressurser Utbygging, Plan Utbygging
Besøksadresse: Strandveien 40, Trondheim
Mobil: +4794792252 epost: drofn.helgadoettir@vegvesen.no
www.vegvesen.no epost: firmapost@vegvesen.no



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 30.03.2023 **Vår referanse:** 202312062-2 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: 01.03.2023 **Deres referanse:** 22/227408 Stian Sundsvik

Fylkeskommunens uttalelse - Varsel om oppstart av planarbeid for reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S - Namsskogan kommune

Trøndelag fylkeskommune har mottatt varsel om oppstart for forslag til detaljregulering for E6 Brekkvasselv – Namsskogan S i Namsskogan kommune for uttalelse.

Hensikten med arbeidet er å legge til rette for ny bru over Brekkvasselv og utbedring av dagens E6 mellom Brekkvasselv og Namsskogan sør, inkludert tilstrekkelig sikkerhet mot flomnivå. Det skal tilrettelegges for 9m bred veg iht. H1-standard og geometri ellers i tråd med H2-standard for å kunne tillate 90km/t. I tillegg til ny bru vil det stedvis også være behov for ny veg i eller tett på dagens trasé.

Det følgende er våre råd og merknader til planarbeidet i oppstartfasen. Vi kommer tilbake med egen uttalelse til høring av planen.

Veg og trafikk

Fylkeskommunen har forståelse for at det iverksettes arbeider med standardheving/flomsikring, bruarbeid mv. på en parsell av E6 fra Brekkvasselv og ca. 10 km nordover. Tiltaket vil berøre kryss med fv. 773 som er hovedvegen mot Steinfjellet/Røyrvik kommune. I det øvrige berører vegutbedringen i liten grad fylkeskommunen som vegmyndighet.

- Vi forventer at vegkrysset til fv. 773 utbedres/oppgraderes med venstresvingefelt og at krysset for øvrig gis en god utforming der sikt og geometri ivaretas iht. vegnormalene.
- Fylkesveg (773) over Steinfjellet med lang tunnel og høgfjellsparti (mot Røyrvik) er kanskje den fjellovergang som er mest utsatt for hendelser grunnet værforhold i nordlige del av Trøndelag. Stengninger forekommer spesielt vinterstid. Det vil da ofte være behov for omkjøring (fv. 764, vegen om Skorovas). Som en del av planleggingen av nytt kryss fv. 773 bør det forberedes for skilting ved kryss E6/fv. 773 som kan fjernstyres og varsle om eventuell omkjøring/stengt veg - ta

kontakt med vegavdelingen hos Trøndelag fylkeskommune for å avklare dette.

Vannforvaltning

Planen skal ivareta hensynet til vannmiljø.

Vi minner om hva loven regner som vassdrag og grunnvann, jf. vannressursloven § 2. Som vassdrag regnes både vannforekomster med årssikker vannføring, og vannløp uten årssikker vannføring dersom det atskiller seg tydelig fra omgivelsene. Vi definerer her vassdrag med tilhørende vanddekt areal ved vanlig flom (10-årsflom) som retningsgivende.

I henhold til rundskriv T-2/16 om nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet skal innsigelse vurderes når planforslaget vil komme i konflikt med:

- Godkjent regional vannforvaltningsplan.
- Kravene i vannforskriften § 12 for å tillate ny aktivitet og nye inngrep i strid med miljømålene.

Tiltak eller aktivitet i og nært vann, og avrenning til vann, skal legge regional vannforvaltningsplan med miljømål etter vannforskriften til grunn. Iht. vannforskriften § 4 skal overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Med forringelse menes når minst ett kvalitetselement faller ned en klasse, selv om det ikke fører til at vannforekomsten i sin helhet faller ned en klasse. I praksis betyr det en prinsipiell tilnærming i planlegging og gjennomføring med ivaretagelse av vannmengde og vannkvalitet, naturlig vassdragsbredde og -bunn samt beltet med kantvegetasjon. Vi minner her om at gjeldende regelverk også gjelder grunnvann.

Iht. vannforskriften § 4 og regional vannforvaltningsplan legges til grunn at ny aktivitet, herunder utbedring av dagens vegtrase og ev. nye strekningsalternativer, ikke medfører nye inngrep eller annen negativ påvirkning til aktuelle vannforekomster. Det legges til grunn at kunnskapsgrunnlaget vurderes og ev. oppdateres for alle vannforekomster der ny aktivitet ikke er slik iht. vannforskriften § 4. For alle trasealternativer legges til grunn at miljøtilstand opprettholdes og om nødvendig forbedres jf. fastsatte miljømål for vassdrag som er innenfor planavgrensningen eller berøres av planlagt aktivitet. Vi minner om ivaretagelse av kantvegetasjonen langs vassdragene, jf. vannressursloven § 11. Ved kryssing av bekker, eks. anleggelse av bru eller kulvert, skal konstruksjonen etableres slik at den ivaretar naturlig eller naturlig hermende bekkeløp, -bredde og -bunn og slik at det unngås vandringshindrende anlegg for blant annet vannlevende arter, jf. vannforskriften og regional vannforvaltningsplan. For ordens skyld bør stedegne arter, også på land, inngå i kartlegging og planlegging ved nærføring, kryssing og inngrep i vassdrag.

Fylkeskommunen stiller seg gjerne til disposisjon dersom det er spørsmål som angår regional vannforvaltningsplan eller vannforskriften.

Innlandsfisk

Trøndelag fylkeskommune er forvaltningsmyndighet for høstbare arter av innlandsfisk og arbeider for at hensynet til fisk og andre ferskvannsorganismer blir ivaretatt ved tiltak i og ved vassdrag.

E6 krysser Brekkvasselva og flere bekker på strekningen. Vi legger til grunn at hensynet til fisk og andre ferskvannsorganismer blir ivaretatt i planarbeidet og at konsekvenser for fisk og andre ferskvannsorganismer blir beskrevet. Vi minner også generelt om at fysiske tiltak i vassdrag som kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer, skal omsøkes etter *Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag*. Dette gjelder ikke hvis tiltaket krever konsesjon etter vannressursloven.

Kulturminner eldre tid

Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner, og har derfor ingen særskilte merknader til planforslaget. Det er imidlertid kjent flere steder i området der fangeleir ble etablert under siste verdenskrig. Mange av leirene fungerte i kun kort tid, og er en del av den smertefulle kulturarven i regionen. Disse leirene har kulturhistorisk verdi og bør hensyntas i det videre arbeidet.

Vi foreslår at følgende tekst settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser:

Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre selve arbeidet.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen ikke gjelder samiske kulturminner og viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Høstbare viltarter

Trøndelag fylkeskommune som regional myndighet for høstbare viltarter anbefaler at vilt tas inn som del av naturmangfoldvurderingen. Namsskogan kommune har årlig et betydelig antall viltpåkjørsler både på veg og jernbane. Strekningen av E6 mellom Brekkvasselv og Namsskogan er ikke den mest belastede strekningen, men det forekommer påkjørsler med ujevne mellomrom. En hastighetsøkning til 90 km/t kunne øke både sannsynligheten for og konsekvensen av påkjørsler. Vi oppfordrer derfor til at det tas inn vurderinger og hensyn rundt dette i planen, slik at sjansen for påkjørsler reduseres. Ved siden av bruk av fallviltstatistikk på hjorteviltregisteret, vil innhenting av lokalkunnskap også være nyttig for å gjøre disse vurderingene.

Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Kommunal

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Stian Sundsvik
Rådgiver

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Saksbehandlere:

Veg og trafikk: Geir Halvard Risvik
Vannforvaltning: Bjørn Borge skei
Innlandsfisk: Bjørn Grenne
Kulturminner eldre tid: Eirik Solheim
Høstbare viltarter: Stian Sundsvik

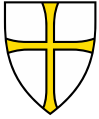
Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Fra: "noreply@trondelagfylke.no" <noreply@mail.tietoevry.com>
Sendt: mandag 4. september 2023 13:44:03
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Dokument 202312062-6 Fylkeskommunens uttalelse - Varsel om utvidet planområde - Reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S. - Namsskogan kommune sendt fra Trøndelag fylkeskommune
Vedlegg: Fylkeskommunens uttalelse - Varsel om utvidet planområde - Reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S.pdf

Dokumentet **202312062-6 Fylkeskommunens uttalelse - Varsel om utvidet planområde - Reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S. - Namsskogan kommune** for sak **Namsskogan kommune - Varsel om oppstart av planarbeid for reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S** er blitt sendt fra **Trøndelag fylkeskommune**. Se vedlegg for innhold i ekspederingen.

Dette er en systemgenerert e-postmelding som ikke kan besvares.



Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 04.09.2023 **Vår referanse:** 202312062-6 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: 11.08.2023 **Deres referanse:** 22/227408-29 Sanna Elene Hanem Kavli

Fylkeskommunens uttalelse - Varsel om utvidet planområde - Reguleringsplan for E6 Brekkvasselv - Namsskogan S. - Namsskogan kommune

Vi viser til oversendelse datert 11.08.2023. Statens Vegvesen varsler om justering av grensene for det pågående planarbeidet med reguleringsplan E6 Brekkvasselv – Namsskogan. Dette ble opprinnelig varslet 01.03.2023, men det er behov for å utvide varslet planområde for å sikre tilstrekkelig areal til gjennomføring av nødvendige tiltak.

Vi viser til vår tidligere uttalelse av 20.03.2023. Når det gjelder kulturminner minner vi særlig om hensynet til områder med tidligere leirområde fra siste verdenskrig. Dette er en viktig del av nær historie som bør ivaretas for fremtidige generasjoner. Utover dette har vi ingen ytterligere merknader.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Sanna Elene Hanem Kavli
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:
Kulturminner: Eirik Solheim

Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Kommunal

Kopimottakere:
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Vår saksbehandler
Monica Drage ThorbjørnsenDokumentdato
15.08.2023
Deres datoVår referanse
2022/19236 THMO
Deres referanse
2022/227408

STATENS VEGVESEN

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Automatisk tilbakemelding - Varsel om utvidet planområde - reguleringsplan for E6 Brekkvasselv-Namsskogan S.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivarettatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkivseksjonen

Erik Vesterhus Rasmussen
seksjonssjef

Monica Drage Thorbjørnsen
Arkivar

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Besøksadresse
Rambergveien 9, 3115 Tønsberg

E-post
postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Internett
www.dsb.no

Telefaks
33 31 06 60

Organisasjonsnummer
974 760 983

E6 Namdal, Grong - Nordland fylkesgrense

Bakgrunn

Det pågår i dag utbedring av E6 fra Grong til grensen til Nordland fylke i regi av Statens vegvesen. Arbeidet er igangsatt på deler av strekningen, og det planlegges for videre utbedring. I forbindelse med planarbeidet ønsker vegvesenet noen prinsipper for tilrettelegging for kollektivtrafikk.

Vegvesenet har en ambisjon om å utbedre E6 i Namdal til tofeltsveg (9 m) med forsterket midt-oppmerking, og med 90 km/t i skiltet hastighet hvis dette er mulig i forhold til gjeldende krav. Standard skiltet hastighet er 80 km/t på aktuell vegstandard. Det vil være en kombinasjon av utbedring av eksisterende veg og veg i ny trasé. Det pågår vurderinger av hvilke strekninger som skal planlegges.

Vegvesenet ønsker informasjon fra AtB om eksisterende busslommer langs strekningen. Det stilles spørsmål om alle eksisterende holdeplasser skal videreføres eller om det er behov for nye busslommer og fysisk utforming av busslommer. Og om det er noen holdeplasser som ikke skal videreføres.

Innspill fra AtB

AtB ønsker å være en del av dialogen for å finne gode løsninger for kollektivtrafikken. Det er viktig at vi involveres tidlig i prosessen for å sikre vår medvirkning for å kartlegge behov og se på alternative løsninger. Det er viktig med tidlig medvirkning for å få tid til å gå i dialog med kommuner. Tidlig medvirkning gjør at vi lettere kan se helheten og ikke bare løsninger for enkeltholdeplasser.

Vi har gått gjennom alle holdeplassene/stoppestedene på strekningen Grong - Nordland og vurdert behov for nye holdeplasser. Vi har vært i dialog med Grong og Namsskogan kommune og med operatør. Vi har pr. nå mottatt tilbakemelding fra Namsskogan kommune, slik at dette dokumentet gjelder holdeplasser innenfor Namsskogan. Holdeplasser i Grong vil vi oversende når tilbakemelding kommer fra Grong kommune. Forventet tilbakemelding fra kommunen er i slutten av januar 2022.

Merk. hvor vi ønsker holdeplasser vil avhenge av løsninger for ny E6. Vi har gjort en vurdering ut fra dagens situasjon/trase, men om det planlegges samleveger som gjør at flere boliger vil samles i en avkjørsel fra E6 kan det være vi ønsker holdeplass ved nytt kryss. Ber derfor om at vi får tilsendt skisser når disse foreligger slik at vi kan ta en endelig vurdering da, ettersom dette avhenger av løsningene for ny E6. Pr. nå har vi vurdert at der det er ca. 5 eller flere boliger bør det være holdeplass.

Vi og operatør stiller gjerne på befaring om dette skulle bli aktuelt.

Spørsmål til SVV er merket med **rødt** i dokumentet.

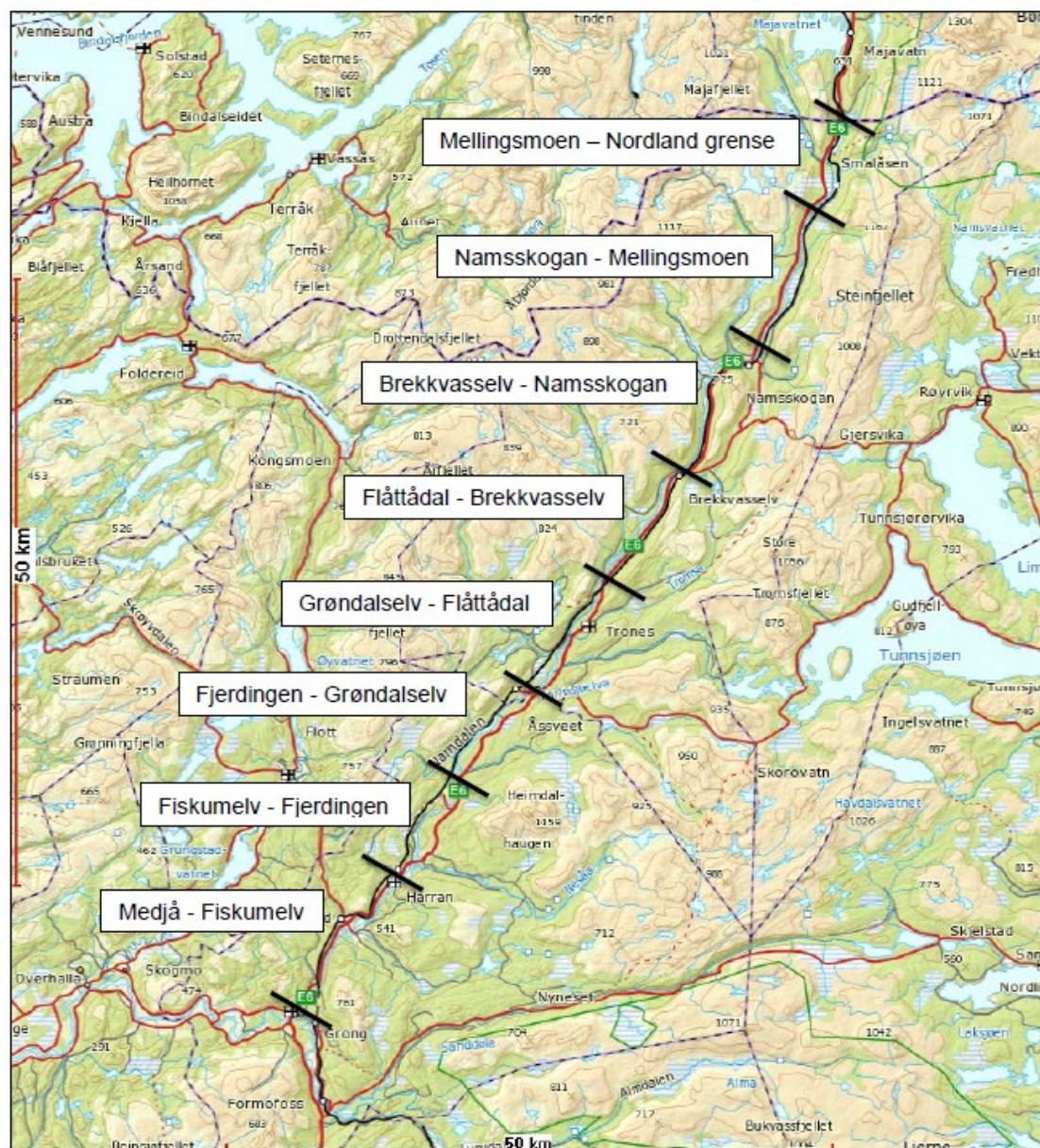
Holdeplasser med park&ride

Det er mye spredt bebyggelse på strekningen og det kan være aktuelt for flere å kjøre til holdeplass for videre transport med buss. Vi ser for oss at noen holdeplasser på strekningen kan få et litt utvidet tilbud, som parkeringsplasser og sykkelparkering. I reguleringsplan for E6 Fjerdings – Grøndalselv som er på høring planlegges det for parkeringsplasser på Grøndalselv. Tilsvarende kunne vært en god løsning på Trones, Brekkvasselv og Namsskogan. Se illustrasjon under.



Planlagte utbygginger

AtB er ikke kjent med planlagte utbygginger langs strekningen som kan utløse behov for holdeplasser.



Figur 1: Oversiktskart med delstrekninger.

Vurdering: Ikke tilrettelegge for holdeplass her. Reisende kan benytte fleksibel transport.

Breifossen

[Breifossen, link til AtB sitt mobilitetskart](#)

[Breifossen, link til Google gatebilde](#)

I Brekkvasselv betjener vi holdeplass i Lupinvegen (stoppested uten holdeplassinfrastruktur eller 512-skilt som ikke ligger ved E6) og holdeplass i krysset Nessianveien x Namsskoganveien (holdeplass Breifossen som ligger ved E6). Ved Breifossen er det lomme kun i sørgående retning.

Det er mye skoleskyss fra Brekkvasselv-området (holdeplassene/stoppestedene Brekkvasselv, Breifossen og Finnvollidalen vegdele, disse ligger relativt tett).

Vurdering: Vi ønsker en holdeplass i «sentrum» av Brekkvasselv (kanskje ca. ved blå markør på bildet under) der 2 busser kan korrespondere som vil være både for skoleskyss og ordinære reisende. Det er korrespondanse med buss mot Røyrvik her i dag. Det gjør at dagens holdeplass Breifossen og stopp ved Finnvollidalen vegdele kan legges ned. Blir da behov for gangforbindelse fra dagens hp Breifossen (ser ut som det er en trygg gangforbindelse og undergang herifra i dag). Vi ønsker å bli involvert i utforming av holdeplass i Brekkvasselv sammen med kommunen.

Spørsmål til SVV: Skal det opprettholdes 2 kryss til E6 fra Lupinveien?



Brekkvasselv - Namsskogan

Finnvollaldalen vegdele

[Finnvollaldalen vegdele, link til AtB sitt mobilitetskart](#)

[Finnvollaldalen vegdele, link til Google gatebilde](#)

Vurdering: Ikke holdeplassinfrastruktur her i dag. Er skoleskyss tilknyttet stoppestedet/vegdeleren. Ikke behov for å etablere holdeplass her, ønskelig at det etableres holdeplassinfrastruktur lenger sør i Brekkvasselv-området ref. holdeplass Breifossen.

Fossheim Ikke en holdeplass i dag

Behov for en holdeplass i dette området? Link til AtB sitt mobilitetskart

Link til Google gatebilde

Vurdering: Operatør melder at det er hytteområde her. Ikke behov for å opprette holdeplass. Reisende kan bruke fleksibel transport.

Fredvang Ikke en holdeplass i dag

Behov for en holdeplass i dette området? Link til AtB sitt mobilitetskart

Link til Google gatebilde

Vurdering: Ikke behov for å opprette holdeplass. Reisende kan bruke fleksibel transport.

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår ref.
23/1744-2

Deres ref.
Deres 22/227408

Vår dato
03.03.2023

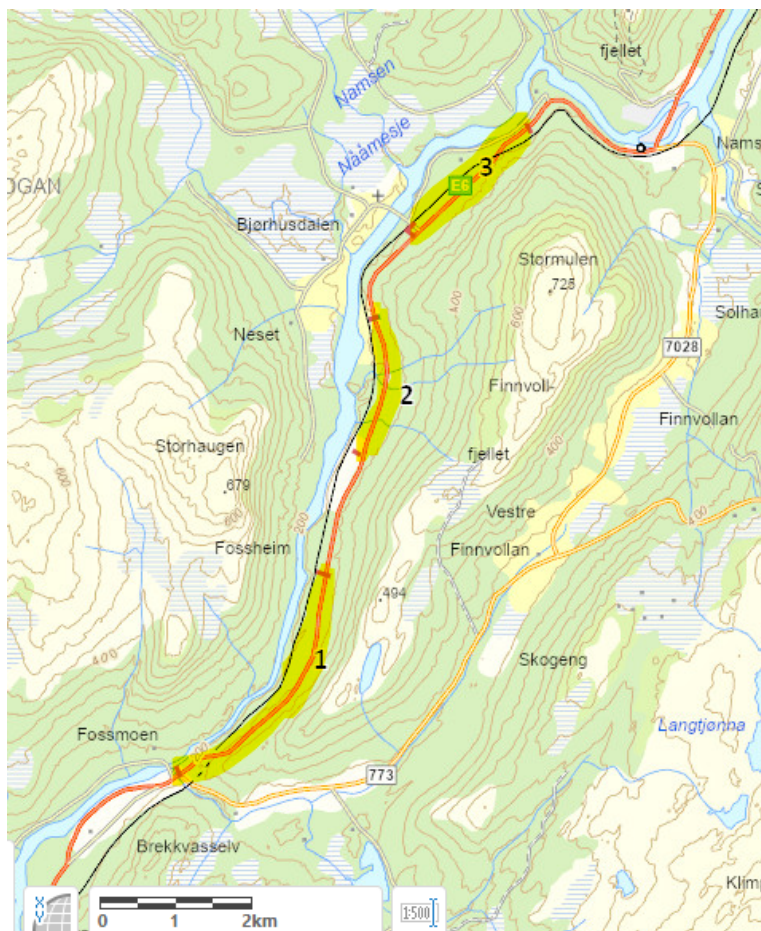
Vår saksbehandler
Morten Aasheim
907 52 395, maa@statskog.no

Innspill plan E6 Brekkvasselv-Namsskogan

Vi driver skogproduksjon på begge sider av europaveg 6 på strekning 1 og 2, og på østsida av veggen på strekning 3.

Vi er helt avhengig å laste opp disse ressursene med vogntog for transport videre på veg, og må derfor ha tilgang på avkjøringer /parallellveger tilpasset formålet.

Vi antar at målet på strekninga er fartsgrense på 90 km/t, noe som stiller større krav til utforming og beliggenhet av avkjøringer/lasteplasser enn i dag.



Skogbruk er en langsiktig næring som drives med 80-120 års syklus.
Avstand fra hogststed til opplasting ved bilveg er en kritisk faktor for økonomien i produksjonen.
(Terrengtransporen bør ikke overstige 500m)
Historisk sett har små avkjøringer med mulighet til opplasting vært det vanlige, sjøl langs offentlig veg.
Nylig brukte og tidligere brukte avkjøringer og lasteplasser er markert på vedlagte kart.
Grunnlag: egne plankart og økonomisk kartverk utarbeida ca 1972

Som følge av økt trafikk og høyere hastighet, stilles det etter hvert større krav til avkjøringer.

Tilstrekkelig antall slike avkjøringer evt med parallellveger må inn i planen.

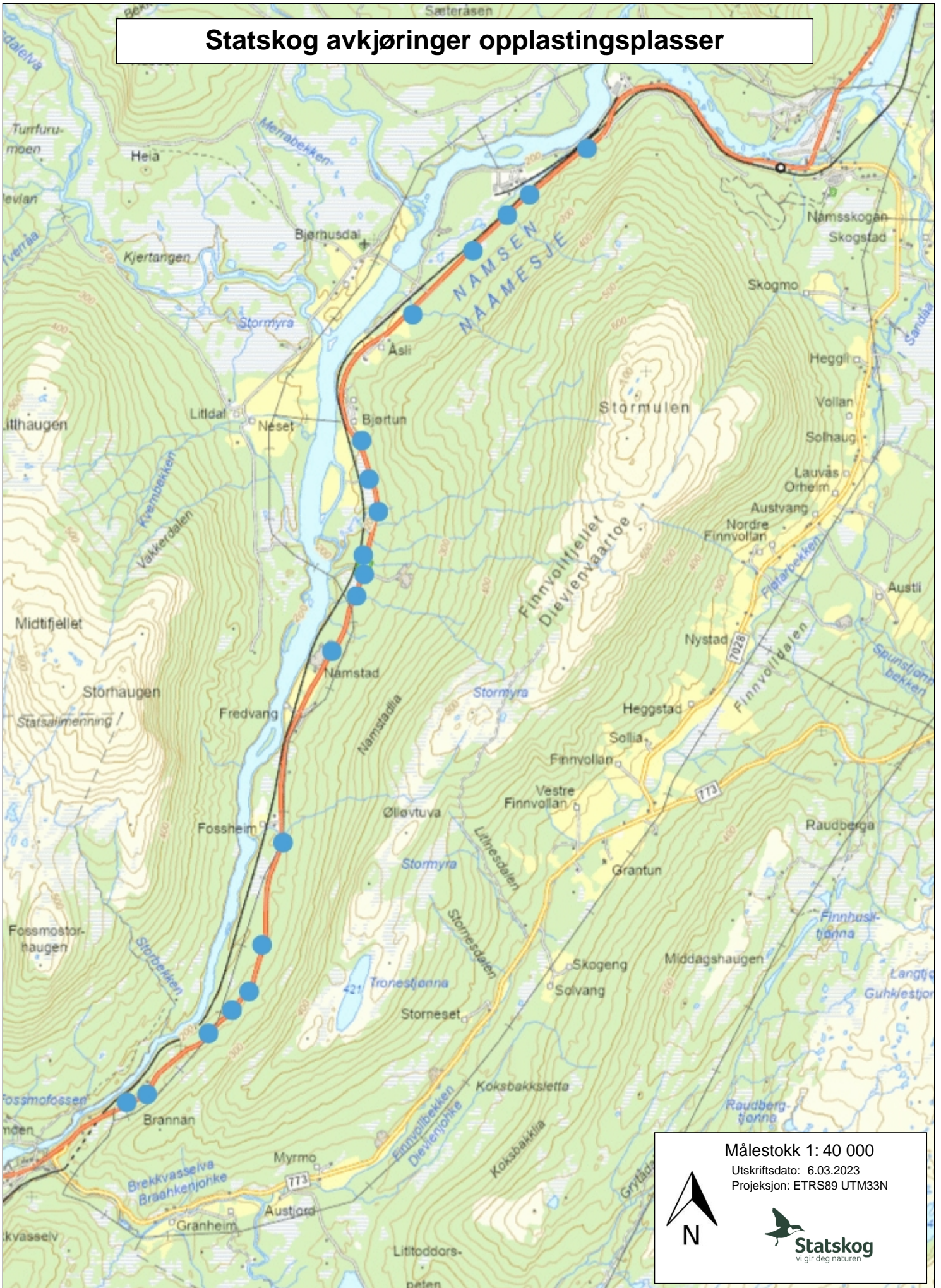
Med hilsen

Morten Aasheim
eiendomskonsulent

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 1

Statskog avkjøringer opplastingsplasser



Målestokk 1: 40 000
Utskriftsdato: 6.03.2023
Projeksjon: ETRS89 UTM33N



Fra: "karin.bronstad@ntebb.no" <karin.bronstad@ntebb.no>
Sendt: søndag 12. mars 2023 19:48:21
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Saksnummer 22/227408 Innspill til planarbeid for reguleringsplan E6
Brekkvasselv - Namsskogan S
Vedlegg: Image.jpeg

Vedlagt innspill til Saksnummer 22/227408.

Med hilsen
Karin Brønstad

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

Karin Brønstad
Namsskoganveien 983
7890 Namsskogan

Postadresse: Postboks 12, 7891 Namsskogan

Mobil : 41235551
E-post : karin.bronstad@ntebb.no

10.03.2023

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Saksnummer: 22/227408 Innspill til planarbeidet reguleringsplan for E6 Brekkvasselv – Namsskogan

Gjelder eiendom Fossheim, hvor det er vannkilde i tilknytning til bekk som går under E6. Bolighuset ble bygget av mine foreldre i 1980 hvor brønn ble etablert ved bekken like nedenfor huset. Elektrisk vannpumpe i sokkel som fører vannet til bolighuset, tunet med laftet hus og sommervann redskapshus.

Ved planlagt utbedring av E6 gjennom eiendommen antar jeg at det vil gå utover vannkilden, både under anleggsarbeidet, og videre med utstrakt salting hvis fartsgrense vil bli satt til 90 km/t.

Ser fram til at Statens vegvesen kommer med forslag om hvordan dette kan løses på best mulig måte.

Tilsendte kart over utbedringer av E6 forbi Fossheim viser at traseen blir noenlunde som før, men noe utvidet og med støyskjerming. Ser ikke for meg at E6 kan utbedres nærmere husene. Når det ble søkt om tillatelse til bygging av redskapshus og laftet tun, var det helt på grensen av hva som var tillatt nært E6. Er også litt spent på hvordan snorydding av gårdsveg eventuelt vil fungere med støyskjerming. Utkjørselen er trafikkfarlig på vinterstid også nå med de snømengder som er vanlig på Namsskogan. Ved oppbygging av støyskjerming antar jeg at sikten blir enda dårligere.

Med vennlig hilsen

Karin Brønstad

Kopi: Bjørn Tore Nordlund, Kommunalsjef infrastruktur og samfunnsutvikling Namsskogan kommune.

Fra: "karin.bronstad@ntebb.no" <karin.bronstad@ntebb.no>
Sendt: torsdag 17. august 2023 20:05:22
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Saksnummer 22/227408
Vedlegg: IMG_4188.jpeg

Innspill til planarbeidet reguleringsplan for E6 Brekkvasselv - Namsskogan

Med hilsen
Karin Brønstad

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

Karin Brønstad
Namsskoganveien 983
7890 Namsskogan

Postadresse: Postboks 12, 7891 Namsskogan

Mobil : 41235551
E-post : karin.bronstad@ntebb.no

17.08.2023

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Saksnummer: 22/227408 Innspill til planarbeidet reguleringsplan for E6 Brekkvasselv – Namsskogan

Viser til brev datert 11.08.2023 angående justering av grensene for det pågående planarbeidet.

Når det gjelder avkjørsel til eiendommen, må det tas hensyn til adkomst til utmark på østsiden av ny E6. Dette er viktig når det gjelder tilgang for fremtidig skogsdrift.

Med vennlig hilsen

Karin Brønstad

Karin Brønstad

Fra: "Harald I Johnsen" <harajo@icloud.com>
Sendt: fredag 24. mars 2023 21:00:18
Til: "Dröfn Helgadóttir" <dروفn.helgadoottir@vegvesen.no>
Kopi: "Harald Inge Johnsen" <harald.johnsen@vegvesen.no>
Emne: Brekkvasselv - Namsskogan, høringsinnspill

Mottatt sms - legges inn som høringsinnspill.

Harald

.....

Angående prosjekt 22-227408-1

Viser til telefonsamtale og

melding fra deg.

Adressen til vedrørende hus er:

Namsskogan veien 1307.

Det er ikke enda tatt stilling til salg, men det vil jo være av interesse og få vite hva et slik hus kan ha av verdi

MVH

Arnfinn for Hermod og Bente Folden

Fra: "Simon Sanka Jensen" <simonsanka@hotmail.com>
Sendt: mandag 27. mars 2023 11:37:37
Til: "Dröfn Helgadóttir" <dروفn.helgadoottir@vegvesen.no>
Emne: Saksnummer :22/227408 & 22/227408-1

Saksnummer: 22/227408 & 22/227408-1

Til Statens vegvesen

På vegne av :

Frank Reyna

(fullmakt Simon Sanka Jensen)

Marit Kjosbakken

Vi har modtaget brev om varsel for regulering og planarbejde på E6 mellem Brekkvasselv og Namsskogan.

I forbindelse med utvidelse av veien har vi følgende innspill:

Hytterne våre Namsskoganveien 1243 og 1245 ligger på nåværende tidspunkt nært veien. Med innkjørsel opp til hytterne på venstre side av veien (fra Brekkvasselv opp mot hytterne).

Denne innkjørsel er med utvidelse av veien tenkt forkortet ,noget som betyr at den nye vei kommer nærmere hytterne.

Med 90 sone vil det bli uansvarlig å komme seg inn til hytterne via den nåværende innkjørsel da der må tas full stop på veien for å kjøre inn til hytterne.

På motsatt side av veien er det brønn som fører vann inn til hytterne.

Denne brønn vil etter beste skjønn bli fjernet ved utvidelse av veien.

Der er også strøm fra NTE som går inn til hytterne. Disse strømledninger/ strømstolper vil ut fra tegningene/ plankartets avgrensninger måtte flyttes da de ellers kommer for nært veien.

Tung trafikk i 90 sone vil øke støyen fra veien i et omfang som vil forringe hyttelivet betraktelig.

Som vi ser det vil den nye utvidelse av E6 medføre kostbare tiltak for å omlægge hytterne med ny innkjørsel , ny brønn med nye rør frem til hytterne, samt lyddempning så hytterne skjermes.

Samt omlægning av eksisterende strøm/ stolper.

På bakgrunn av ovenstående ønsker vi at det fra SVV gjøres overvejelser om innløsning av hytterne i dialog med os.

Statsskog er kontaktet og de har ingen innvendinger mot innløsning om dette skulle bli resultatet.

Kontaktperson ved Statsskog er Morten Aasheim.

Venlig hilsen Frank Reyna, Marit Kjosbakken.

Fullmakt vedlagt (Simon Sanka Jensen) på vegne av Frank Reyna)

ENKEL FULLMAK

Fullmaktsgivare

Namn/firma

FRANK REY

Adress

Villagatan 13

Fullmäktig

Namn/firma

Sanka Sanka J

Adress

Fiolveggen 10

Giltighetstid

Fullmakten är giltig



till

Fra: "Rita Irene Westgaard Otnæs" <rita_waa@hotmail.com>
Sendt: torsdag 30. mars 2023 18:57:54
Til: "blind.as@online.no" <blind.as@online.no>; "Firmapost"
<Firmapost@vegvesen.no>
Emne: saksnummer: 22/227408 Planarbeid med ny bru Brekkvasselv-Namsskogan

Brekkvasselv Camping

ingalindsvei 8

7896 Brekkvasselv

Saksnummer: 22/227408

Vi i styre på Brekkvasselv Camping er bekymret for utbyggingen da vi er usikre på om dette vil gå ut over areal, ankomst og støy.

Vi har i flere år hatt et problem med den nåværende brua som ligger der med det "dunket" som slår hver gang noen kjører over. Håper dette problemet kommer bort. Vi lurer også på om det er tenk å sette opp støydemping i dette området mot campingen?

Vi håper også veldig på at vi ikke mister mer areal, da vi vet at sist utbygging mistet campingen et stort område.

Ring oss gjerne eller send oss svar her på mail.

for styre

medlem

Rita Irene W. Otnæs

90136632

Leder

Bjørn Lindsetmo

91631946

Fra: "Håvard Hammer" <hvard.hammer@gmail.com>
Sendt: tirsdag 5. september 2023 14:12:02
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Utvidelse av planområde - reguleringsplan for E6 Brekkvasselv - Namsskogan S.

Hei

Viser til deres brev av 11.08.2023 vedr. varsel om utvidet planområde - reguleringsplan for E6 Brekkvasselv - Namsskogan S.
Deres saksnr. er 22/227408.

E6 ble lagt om sør for Brekkvasselv bru for mange år siden.
Siden omleggingen har trafikkmengden økt betydelig, og støyen har blitt svært krevende for oss beboere i gata Haugen. Dalen mellom E6 og bolighusene i gata Haugen gir en lydforsterkende effekt, på en slik måte at det ikke er mulig å snakke mellom gata og balkongen til husene.

Huset nærmest Brekkvasselv bru er særlig utsatt, men støyen er svært høy i hele gata. På vegne av alle husene langs gata Haugen ber vi derfor Statens vegvesen om å foreta en grundig støymåling på sommertrafikken og bygge støyvegg f.o.m. Brekkvasselv Bru og sørover forbi støyutsatte områder.

På vegne av alle beboere i gata Haugen på Brekkvasselv:

Håvard Hammer og Veronica Bygseth Vollan
Haugen 3
7896 Brekkvasselv



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag