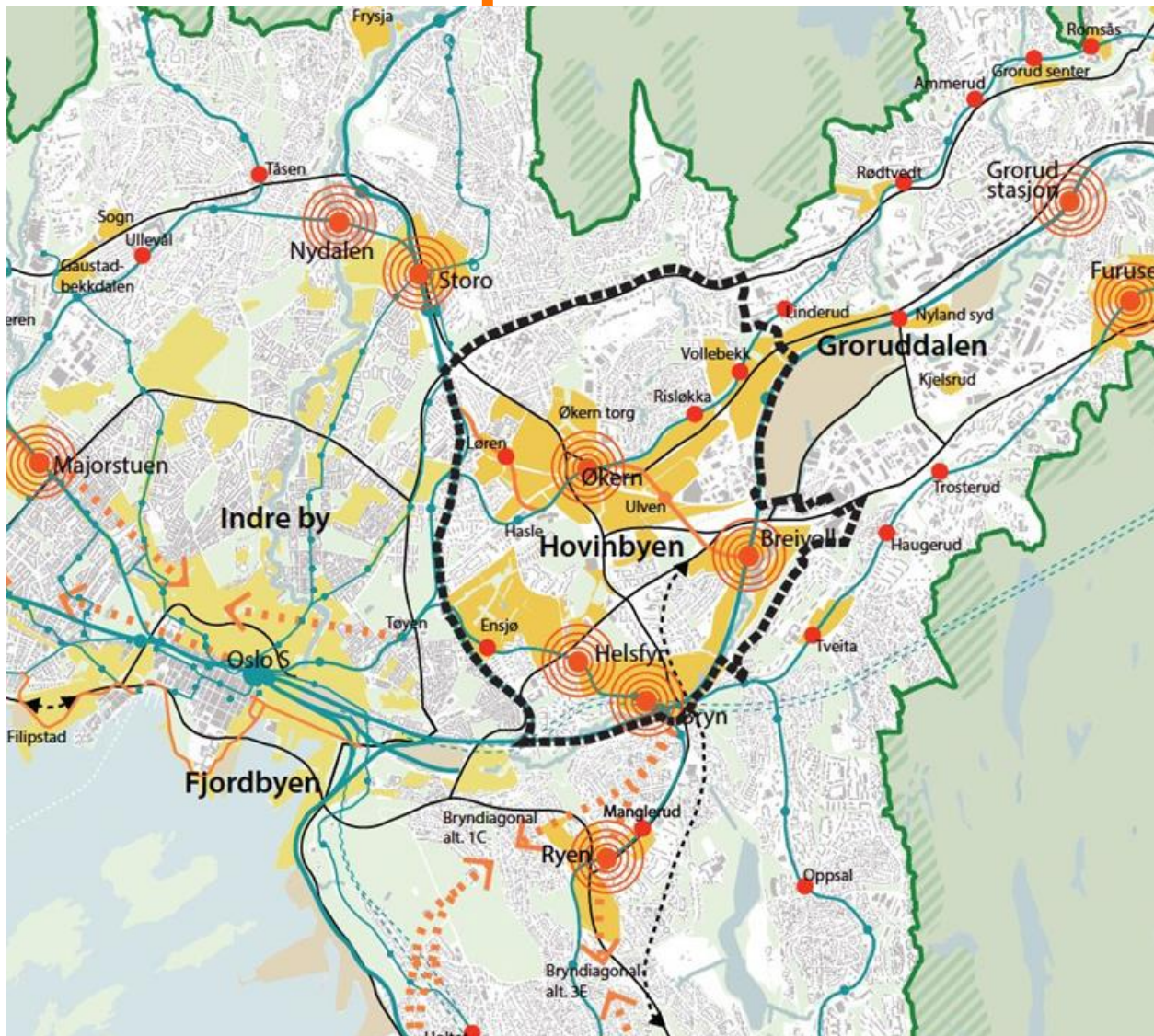


# Orientering om planene i Hovinbyen

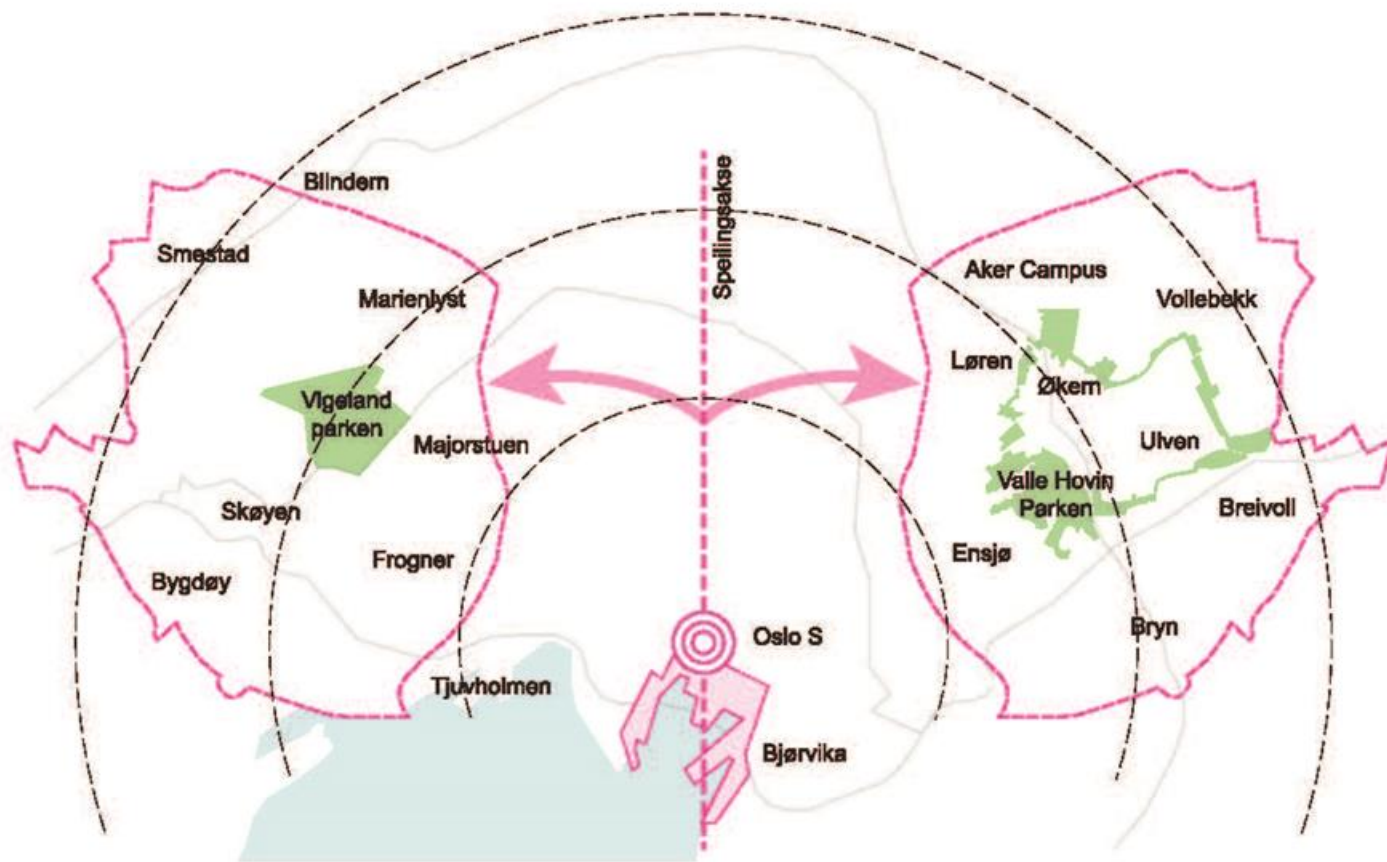
Åpent møte om E6 Manglerudprosjektet , 10.januar 2017

Elin Hoff Johansen  
Avdeling for Byutvikling

# Kommuneplan for Oslo mot 2030



- Kommuneplan:
  - 27 000 boliger og 2,5 mill. m<sup>2</sup> næringsareal
- Strategisk plan:
  - 30 000 – 40 000 boliger
- 50 – 100 000 arbeidsplasser



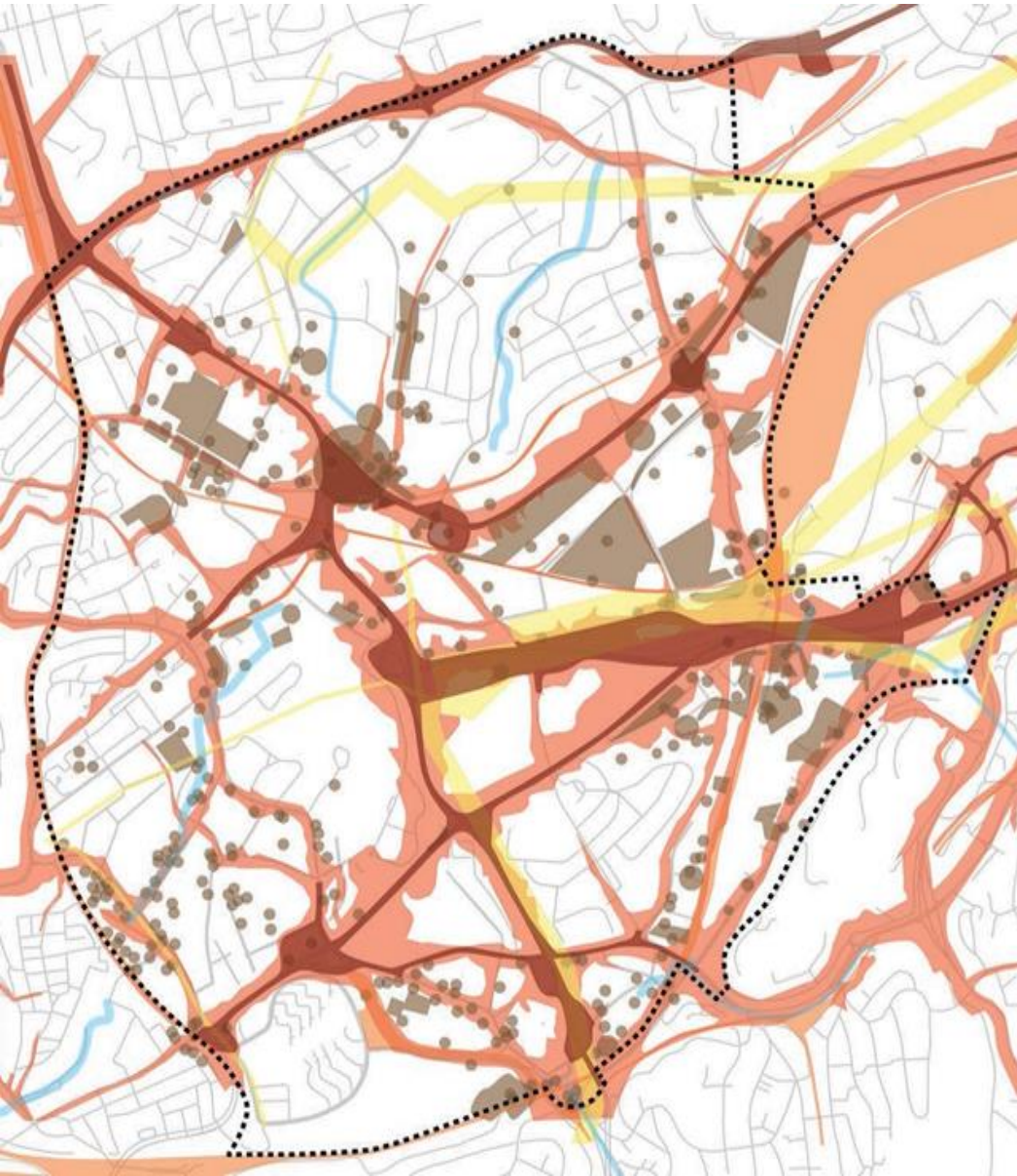


# Utfordringer





# Miljøutfordringer i Hovinbyen



- Store veianlegg
- Barrierer
- Støy
- Luft og grunnforurensning
- Høyspentkabler

# Behov for en strategisk plan for å sy områdene sammen



## Visjon og mål for Hovinbyen

Hovinbyen skal være en fremtidsrettet og klimasmart byutvidelse.

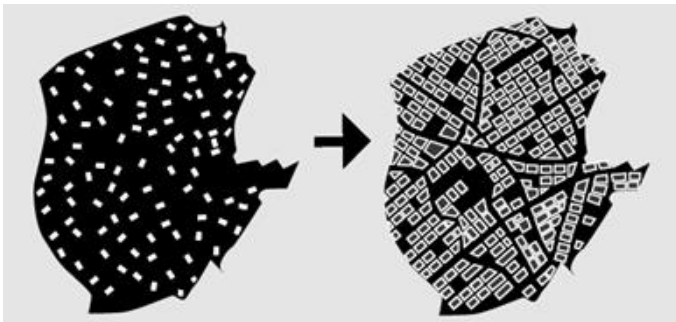
Hovinbyen skal ha et mangfold av attraktive byområder som er tett sammenvevd med hverandre og resten av byen.

Gange, sykkel og kollektiv skal være de enkleste og mest attraktive måtene å ferdes på i Hovinbyen.

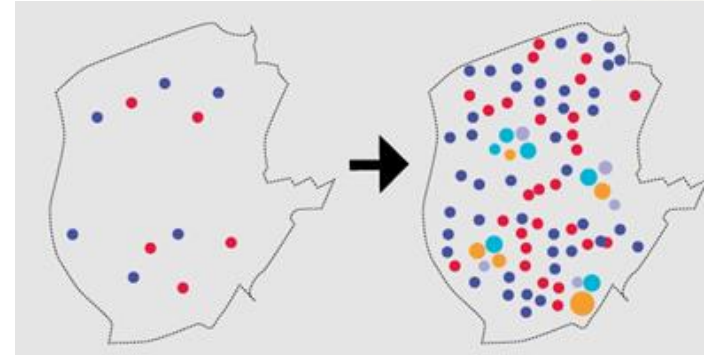


# Strategier for bymessig byutvidelse

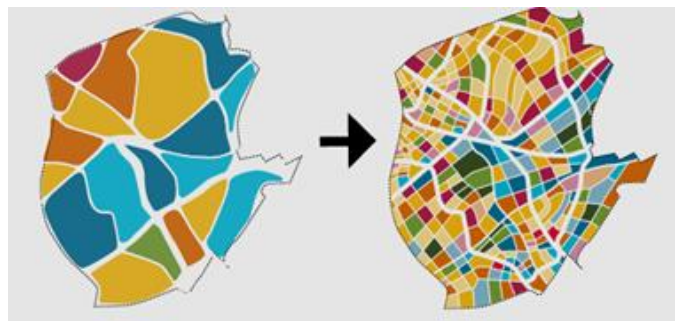
Bebyggelse som del av det offentlige rom



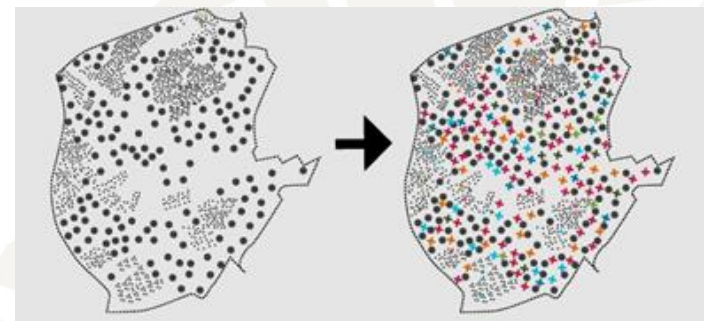
Styrking av offentlige funksjoner



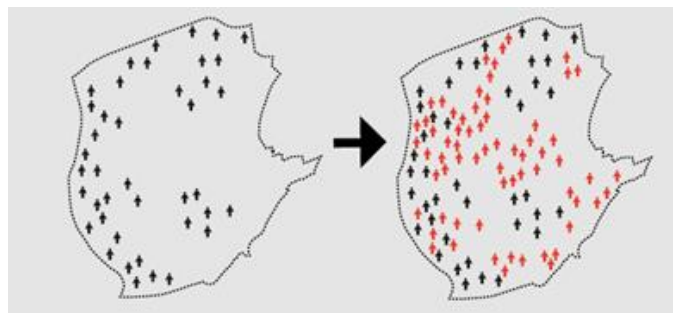
Blanding av funksjoner gir en levende by



Næringsliv integrert i tett og flerfunksjonell by



Variasjon og kvalitet i boligutviklingen

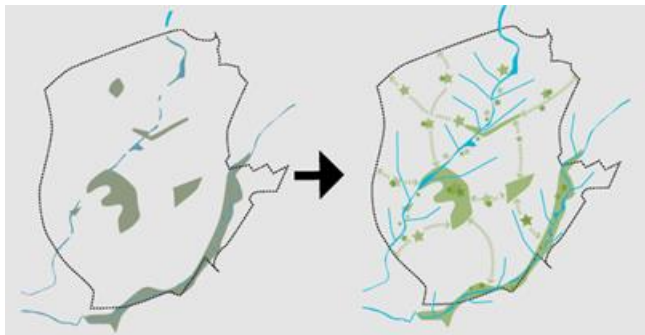


Historiske kvaliteter som stedsskaper

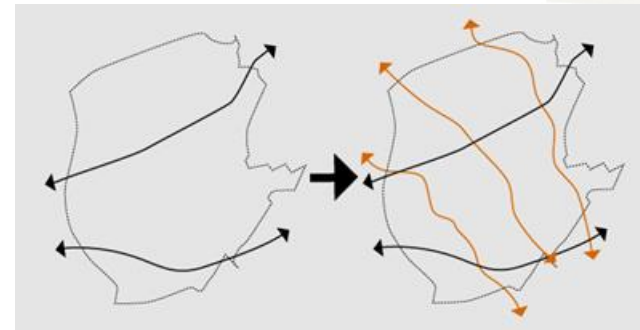


# Strategier for smart og grønn mobilitet

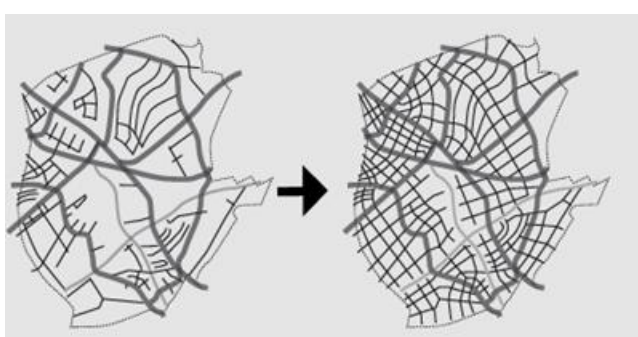
Aktivt og attraktivt blågrønt nettverk



Samordnet kollektivsystem



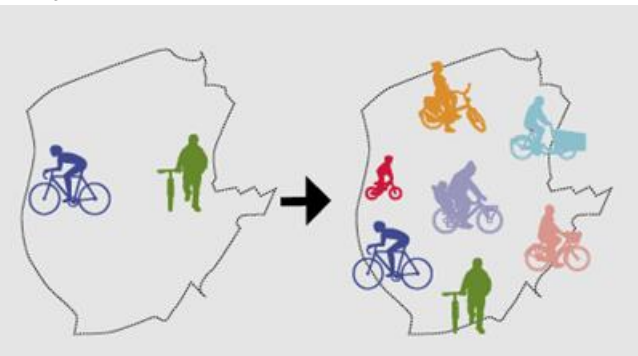
Finmasket gangnett



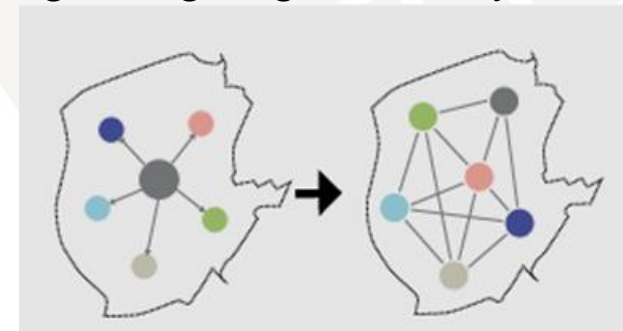
Bytilpasset vei- og gatenettverk



Sykkelveinett for alle



Et bærekraftig energi- og ressursssystem





# Hovedgrepet

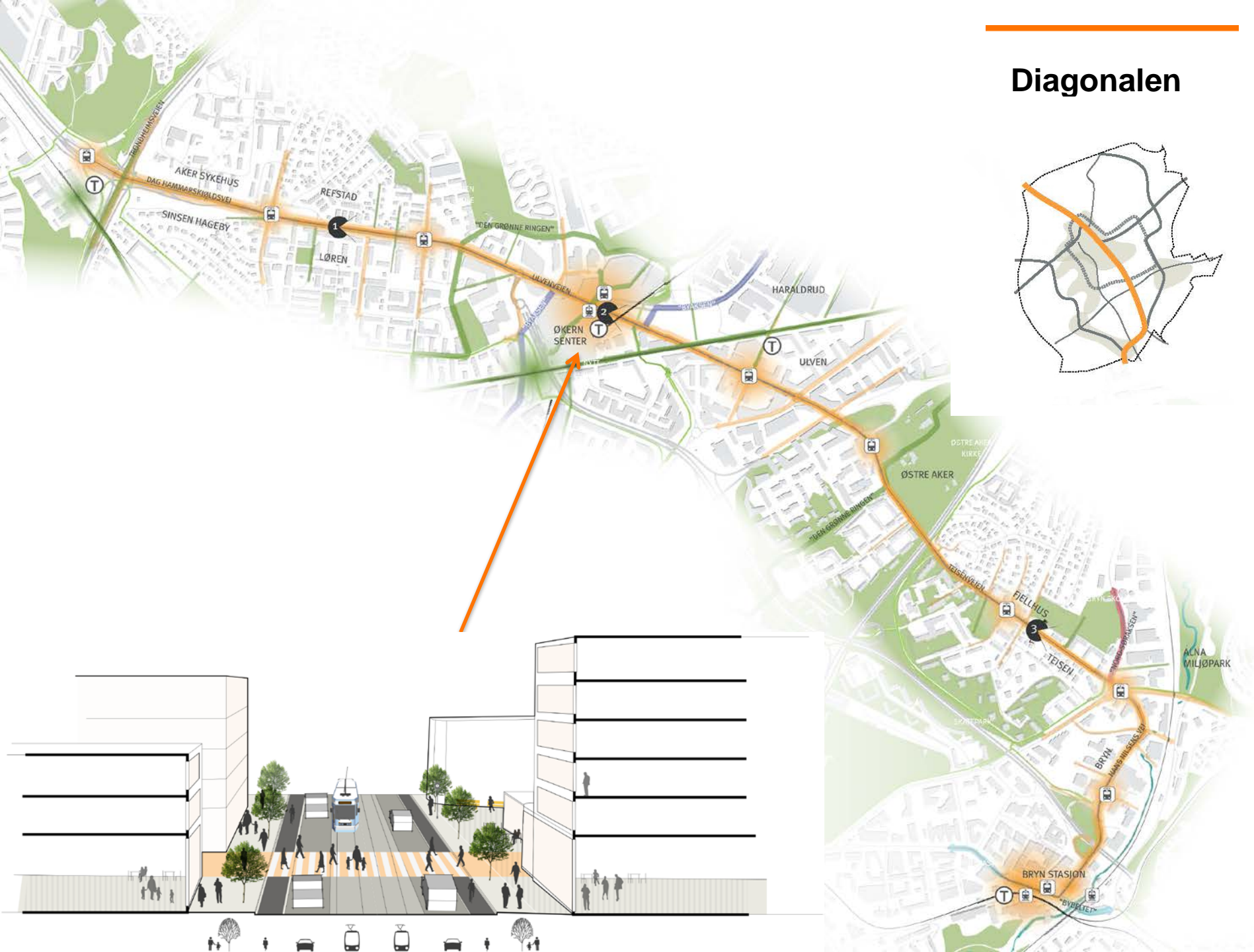








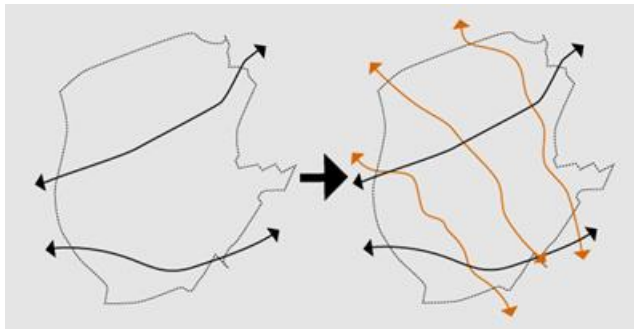
# Diagonalen



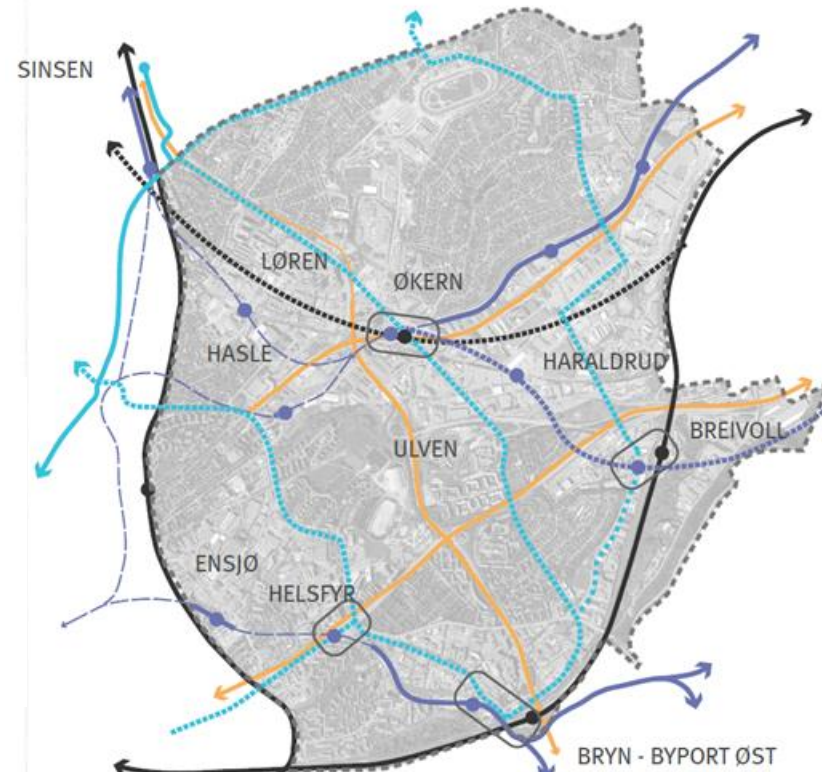
# Bedre kollektivnett og forbindelser på tvers



- Styrke tverrgående forbindelser
- Trikk - kobling på tvers
- Økt kapasitet og samvirke tog - t-bane
- Nett av kollektivgater
- Samlokalisere holdeplasser

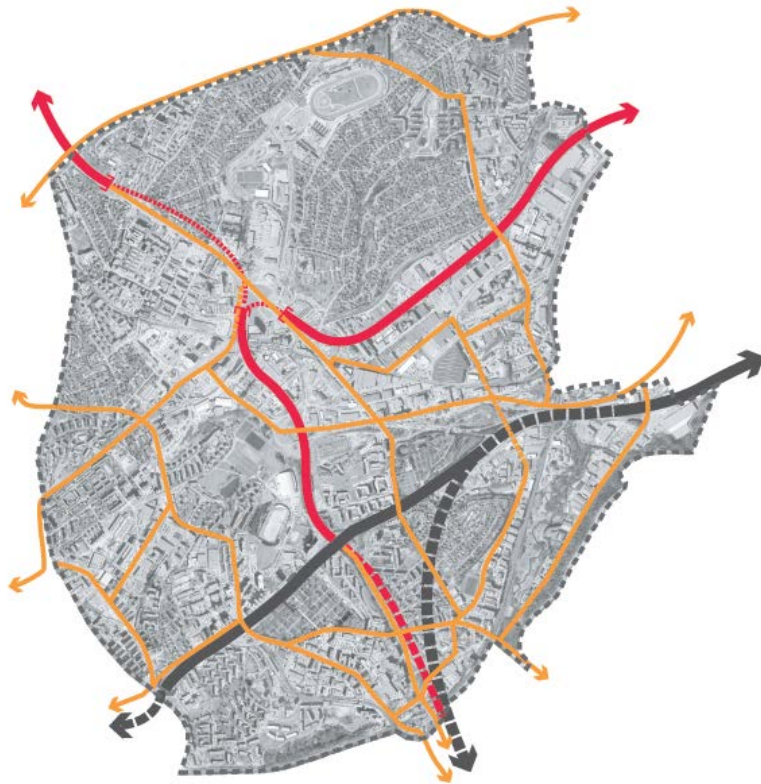


Kollektivnettet	
Jernbane	—
Forslag til S-bane i tunnel	- - -
T-bane	— (blue)
NY T-bane	- - - (blue)
T-bane i tunnel	- - - (light blue)
Trikk	— (light blue)
Ny trikk/buss	- - - (light blue)
Buss i eget felt	— (orange)
Knutepunkt	□





# Bytilpasset vei – og gatenettverk



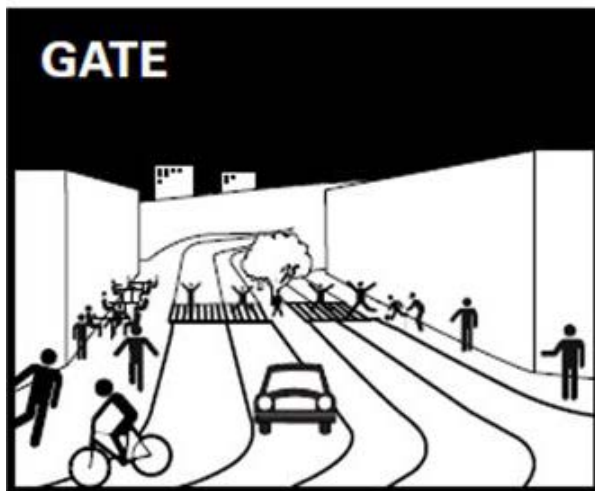
- Gater og veier tilpasses den tette byen
- Myke trafikanter og kollektiv prioriteres
- Gater krysses i plan
- Minst 50% av veiarealet til fotgjengere, opphold og vegetasjon

## Gatenett

- Stamvei
- - - Stamvei i tunnel
- Gjennomfartsgate
- - - Gjennomfartsgate i tunnel
- Fordelingsgate
- - - Fremtidig fordelingsgate

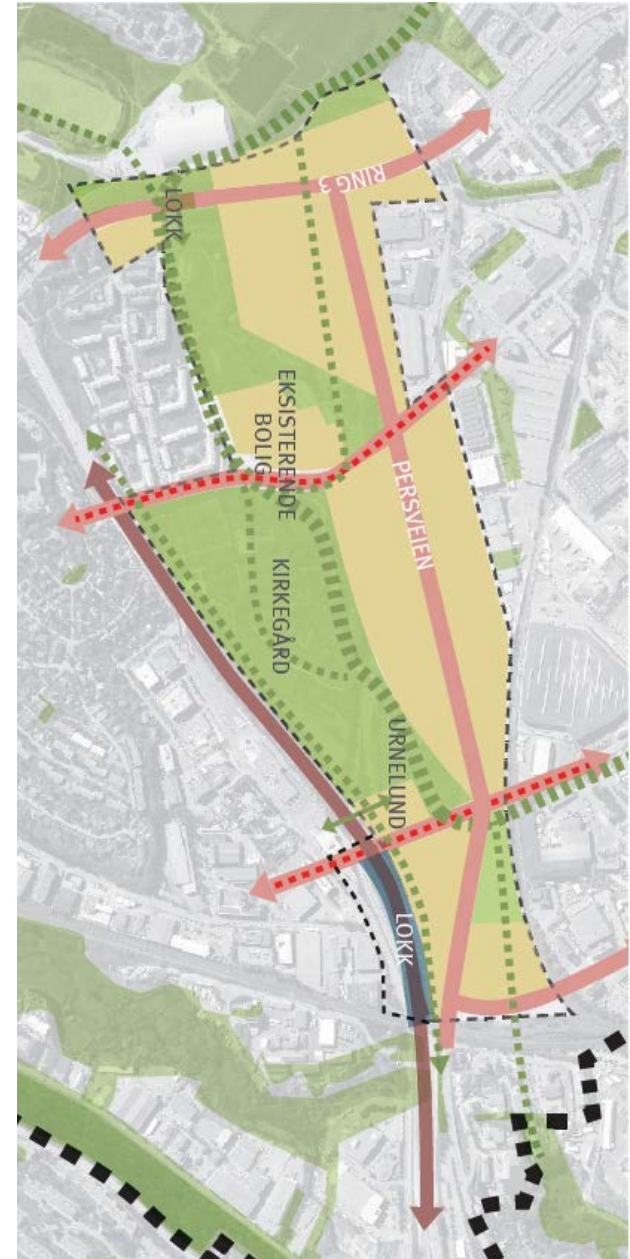


# Fra vei til gate





# Ulven





# Breivoll





# Bryn





# Bryn - Høyenhall





# Manglerud



**Nasjonale mål: Nullvekst i personbiltrafikk i byområder**

**Byrådets mål: Reduksjon av all biltrafikk med en tredjedel innen 2030**



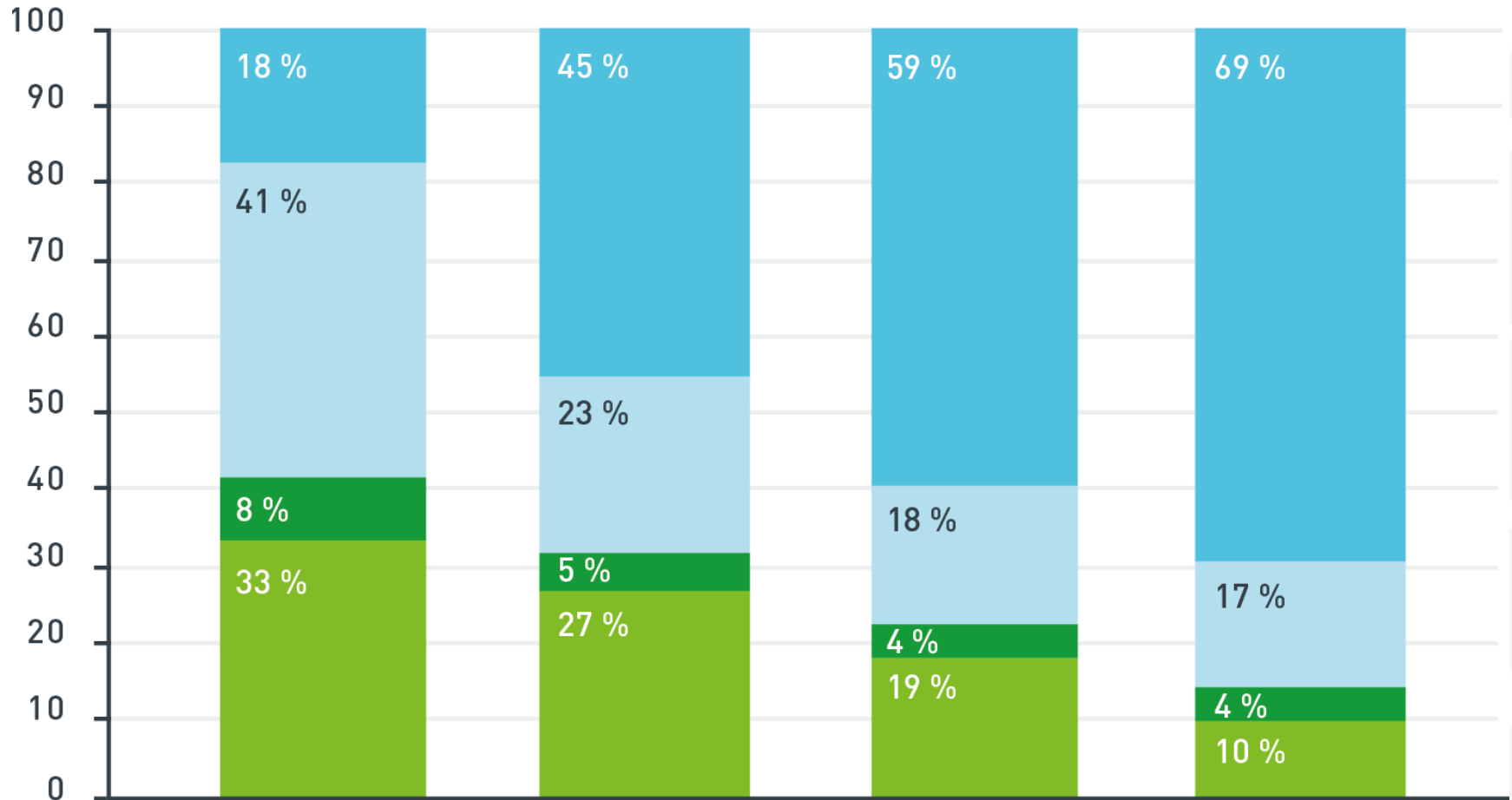


# Smart og grønn mobilitet

- 10-minuttersbyen
- Hverdagsfunksjoner i gangavstand
- Finmasket gangnett og sykkelnettverk
- Samordning mellom gang, sykkel og kollektiv
- Grønn varedistribusjon
- Felles mobilitetsløsning



Prosent



Oslo indre by      Ytre Oslo      Regionbyer og sentrale områder i Akershus      Områder med spredt bebyggelse i Akershus

Kollektivtrafikk    Sykkel    Gange    Bil

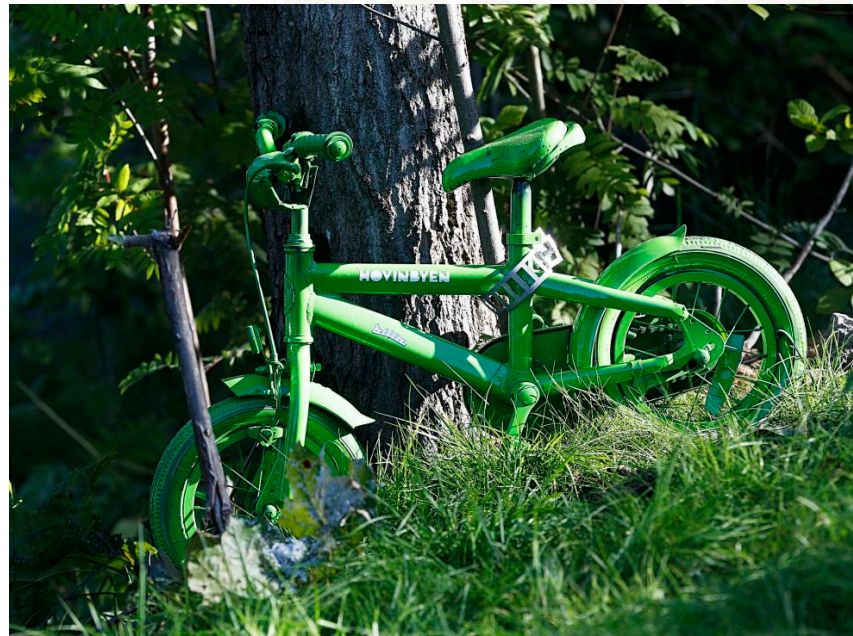
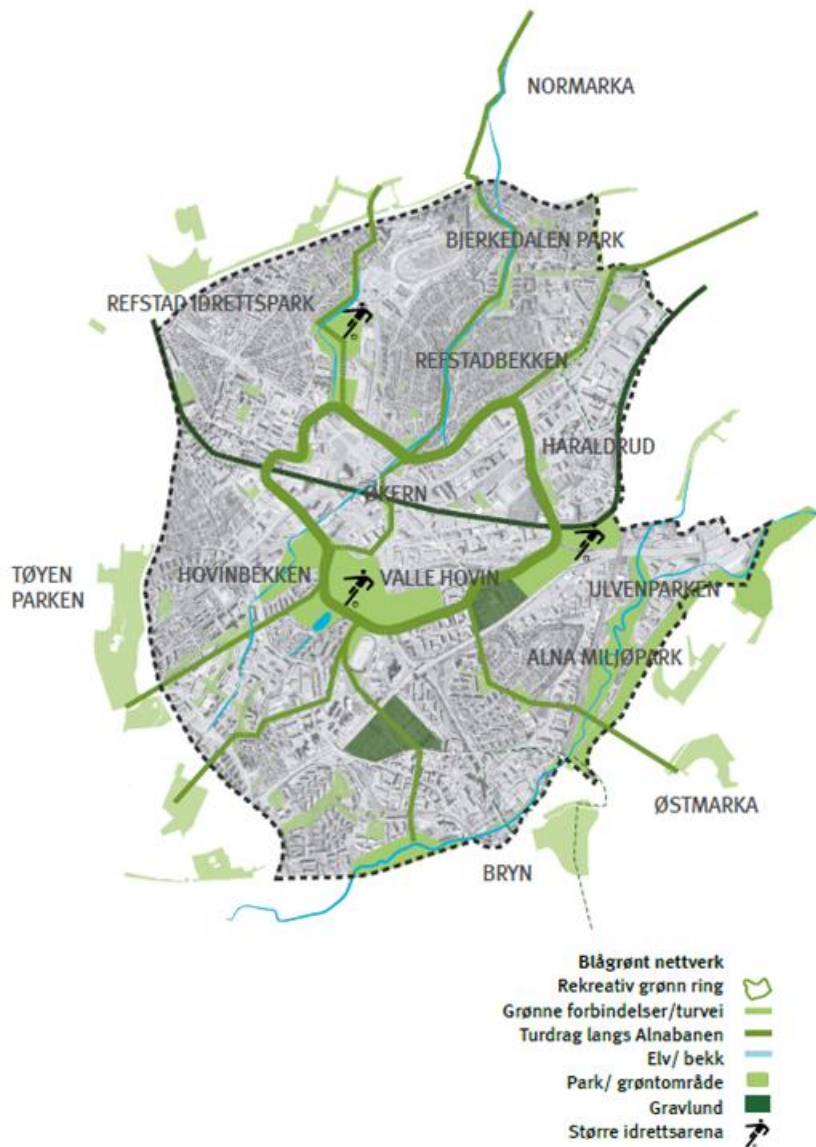


# Aktivt og attraktivt blågrønt nettverk

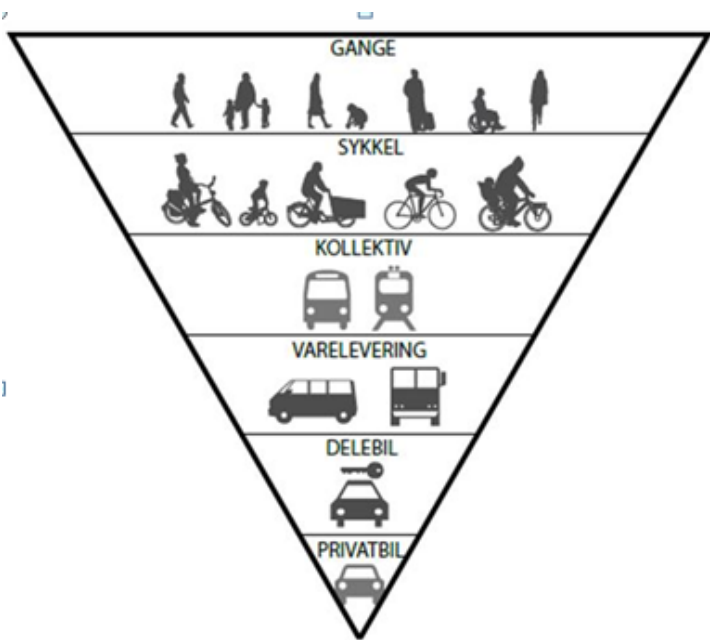
- Den grønne ringen
- Parkhierarki
  - Områdeovergripende grøntområder
  - Hovedparker for delområder
  - Nabolagsparker

- 3 hovedparker for idrett:

- Valle Hovin
- Refstad
- Ulven



# Prioritering av gående syklende gir økt byliv



## Trafikkregulerende tiltak:

- Parkeringspolitikk
- Veipricing/køprising
- Bompenger etc



Torggata



# Takk for oppmerksomheten



Plan- og  
bygningsetaten



[www.hovinbyen.no](http://www.hovinbyen.no)