

# E6 Soknedal



Statens vegvesen

## Infomøte E6 Soknedal

- Prosjektinnhold E6 Soknedal
- Status i anleggsarbeidet og orientering om hva som skjer framover
- Anleggsarbeidets konsekvenser for lokaltrafikk og lokalmiljø



# E6 Soknedal – Oversikt prosjektomfang

## Status fremdrift

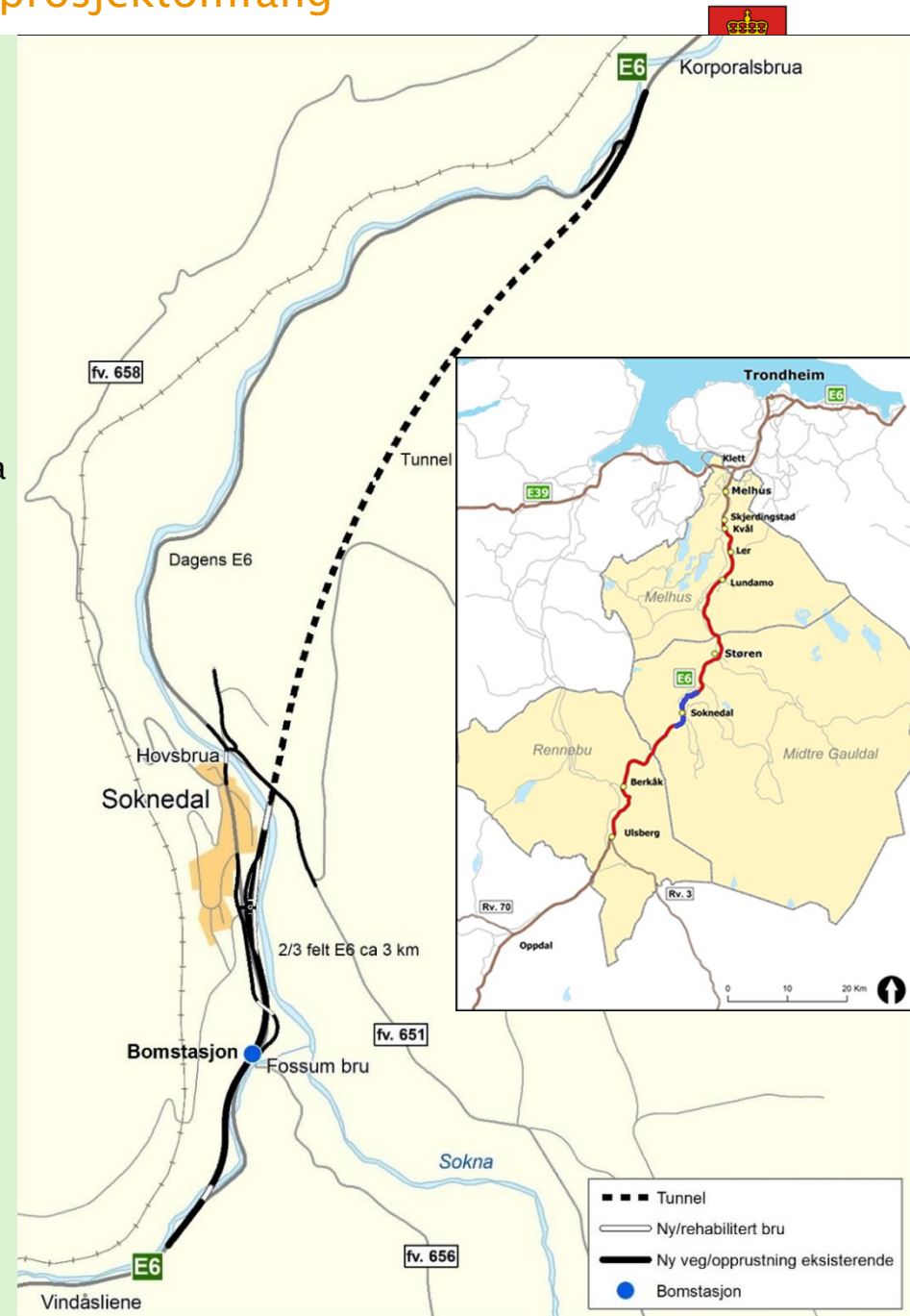
- Signert kontrakt med AF gruppen 1/8-2017
- Oppstart anleggsarbeid sept 2017
- **Delfrist 1** – Klart for trafikkpåsetting av E6 høsten 2020.
- **Frist** for ferdigstilling av hele anlegget vår/sommer 2021

## Finansiering

- Styringsramme på ca 1,7 milliarder (2017 kroner) inkl mva
  - Bompengandelen ca 46 % – ett innkrevingspunkt
  - Kontraktsum AF ca 1 milliard eks mva

## Prosjektomfang

- Lengde ca 6,5 km, herav ca 3,6 km ett løps tunnel (profil T10,5 / Tunnelklasse C)
  - *Det er regulert for tunnellop nummer 2 (bygges når trafikkmengde tilsier 2 løp).*
- Ca 2,9 km 2/3-felt E6 med midtdeler, Vegklasse H5, 90 km/t (80 km/t i tunnel).
- Fem brukonstruksjoner
  - To-planskryss utført som «betonglokk»
  - 2 E6 bruer
  - 2 lokalvegbruer.
- Jordnagling som stabilisering på delstrekning.
- Kollektivterminal med parkeringsplasser.
- Støttemurer
- Sekundærveger og GSV henholdsvis 1900 m og 1850 m.
- Innkrevingspunkt på E6



# E6 Soknedal – Dagens situasjon



Statens vegvesen

- Lengde ca 7,5 km
- Trafikkmengde ca 5 500 (dim ÅDT ca 7 500)
- Andel tunge kjøretøy opp mot ca 25 %



# E6 Soknedal – Gj.g prosjekt



Statens vegvesen





# Fremtidige E6 planer sør for E6 Soknedal

**Prestteigen** (til fv 30)

**Støren**

Korporalsbrua

**90** 

Skjærlittunnelen (0,4 km)

Korporalsbrua (210 m)

Soknedalstunnelen (3,6 km)

**80 90** 

Soknedalstunnelen og Vindåslittunnelen har ikke fysisk skille mellom kjøretningene.

**Kr** Fosssum 38 kr

Vindåslittunnelen (2,0 km)

**110** 

Strekningen Vindåsliene - Ulsberg planlegges å være ferdig i 2026/2027.

**Kr** Garli 28 kr

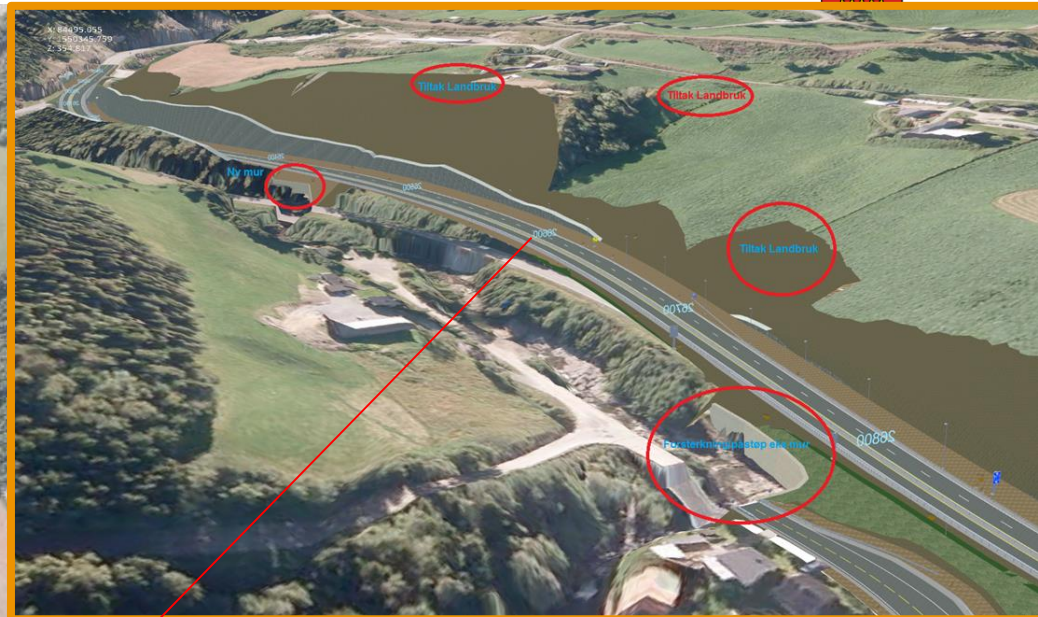
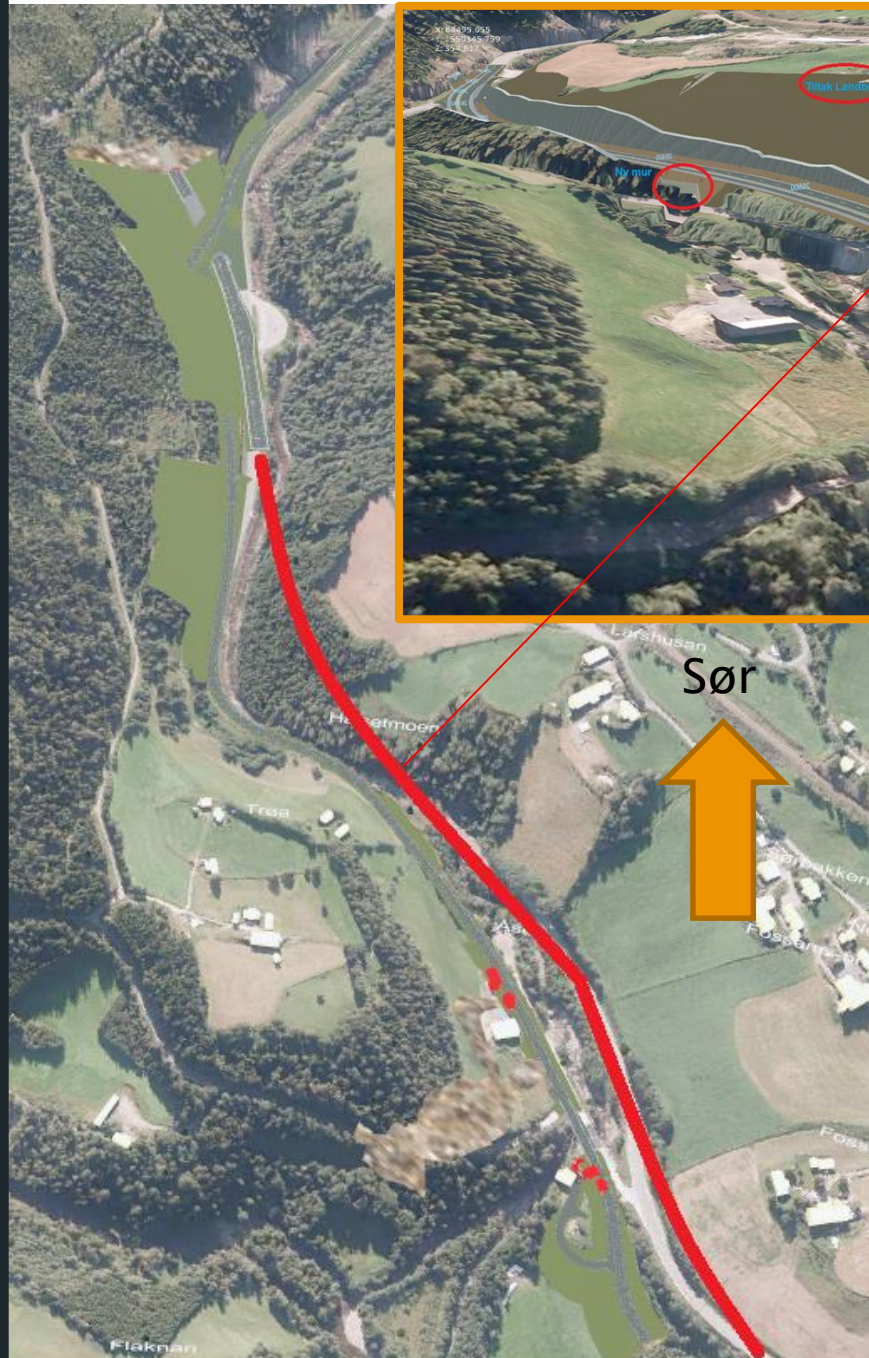
Kvenåa bru

Valdøybekken bru

**110** 

**Berkåk**

**Berkåk**



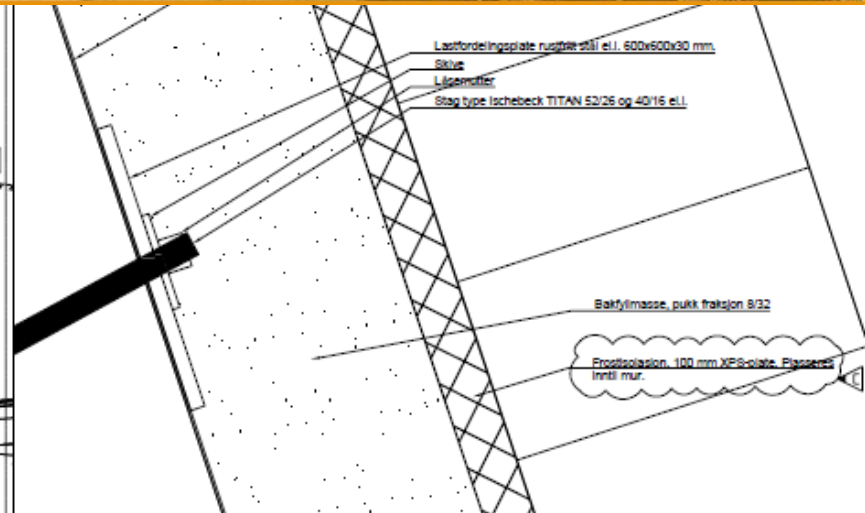
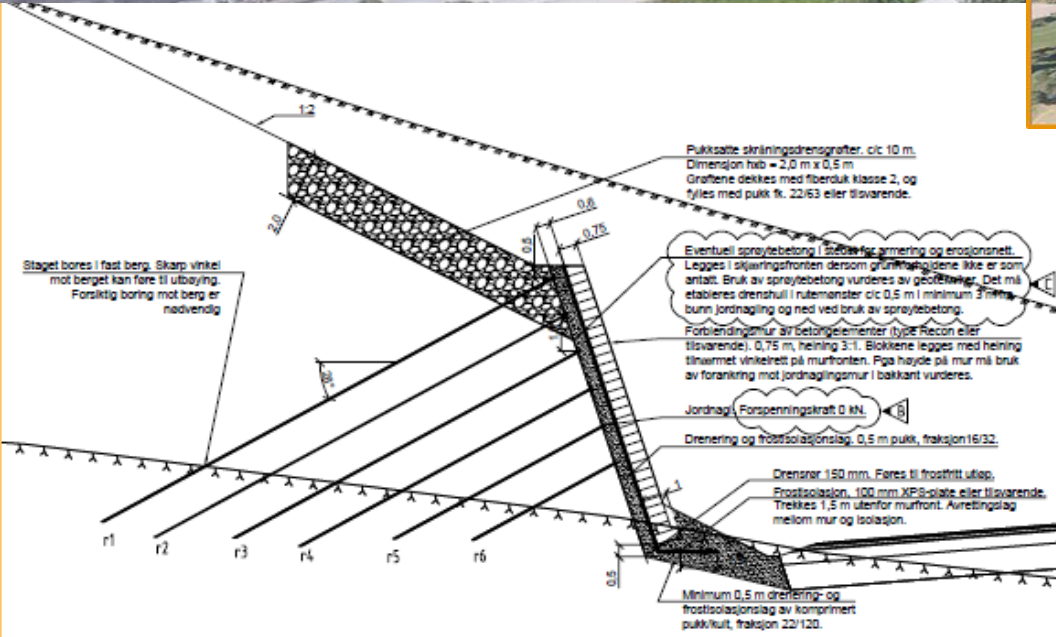
Kilde: Adressa.no

# E6 Soknedal

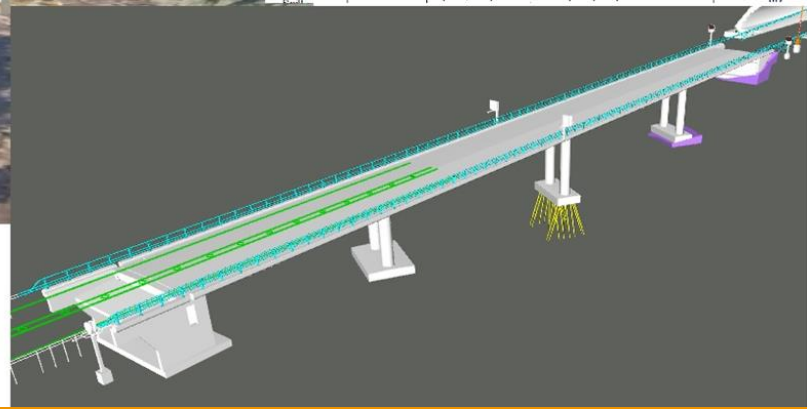
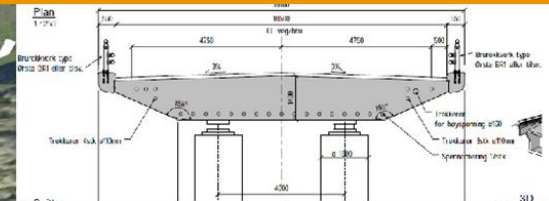
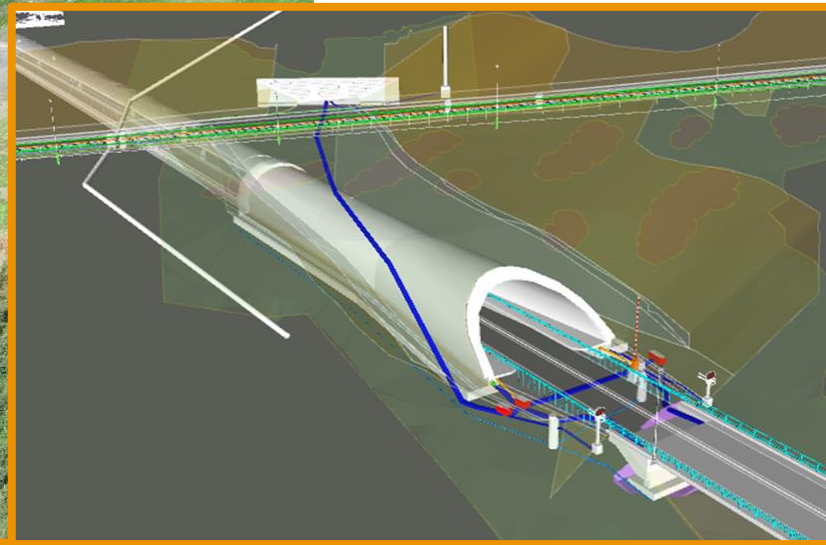












**Soknedalbrua:** 4 spenns spennarmert platebru for E6 med to felt, lengde 127 m  
Fundamentert på løsmasse akse 1 og 2. Peler akse 3 og direkte på berg akse 4 og 5).

- Lager akse 1 til 5
- Fuger akse 1
- Belegning: 10 cm asfalt inkl fuktisolering (A3-1)



## Lengde

Fjelltunnel 3520 meter

Portal sør 72 meter

Portal nord 31,5 meter

## Geometrisk utforming

$R_{\min.} = 1\ 550\ m.$

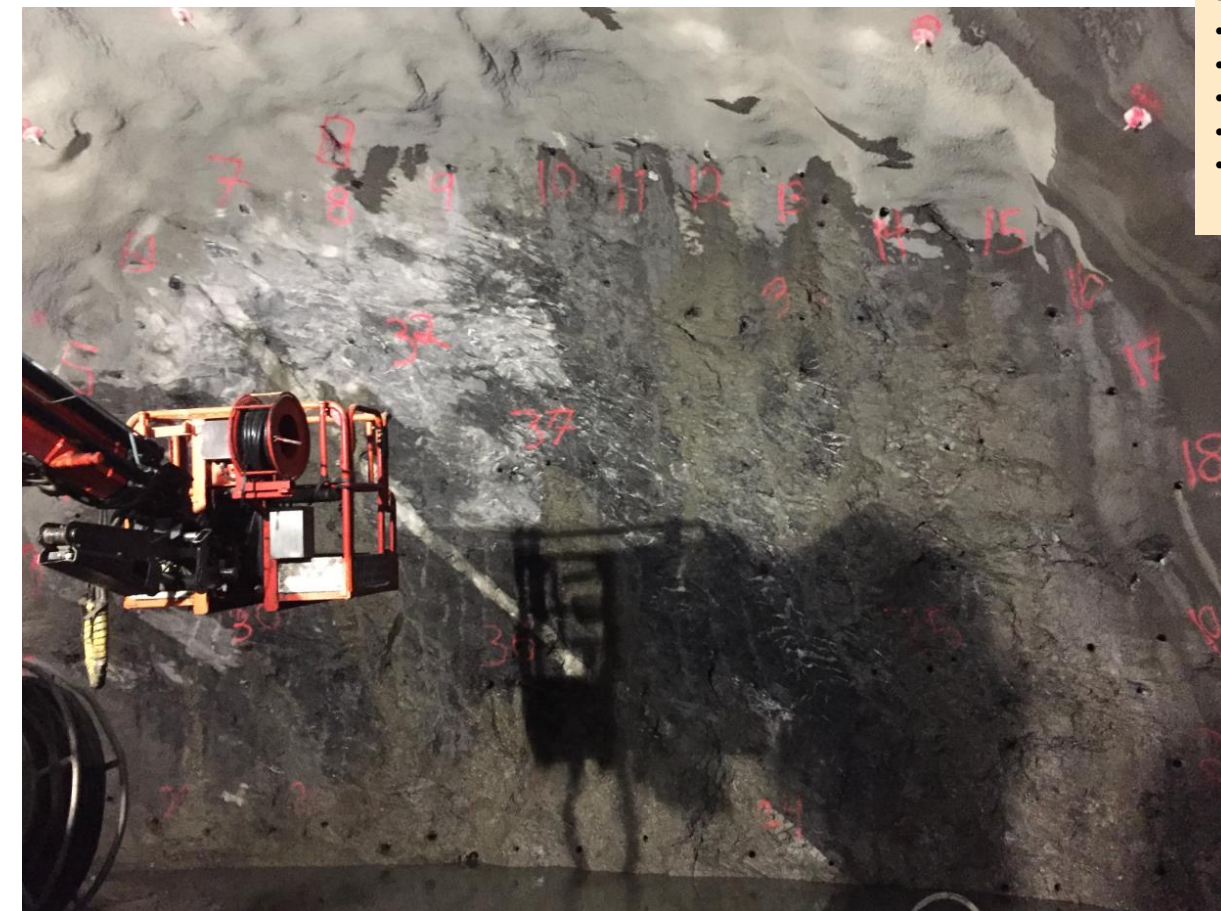
Stigning 0,85 - 1,85 % mot sør.

## Tunnelprofil

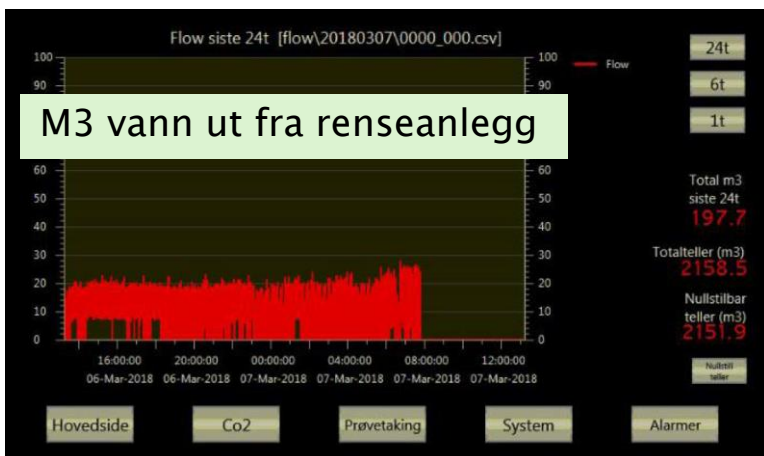
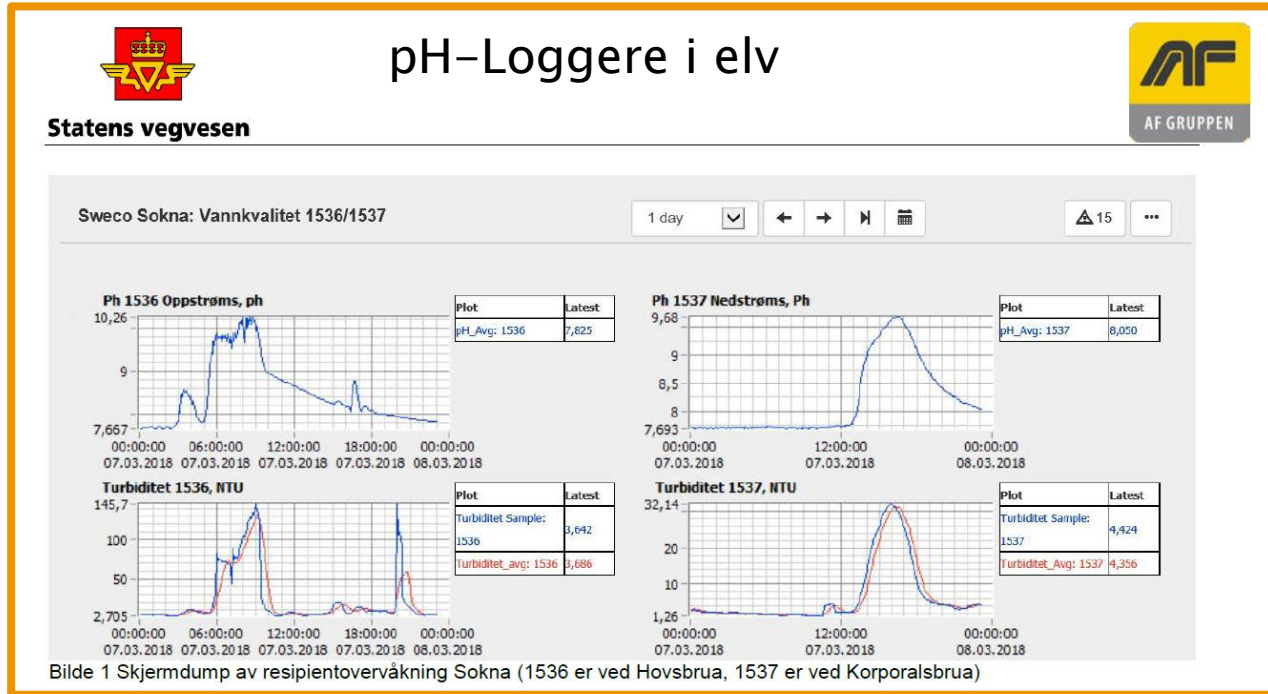
T10,5

## Utdrag Sikkerhetstiltak og sikkerhetsutrustning

- Video-overvåking med AID
- (høgtaleranlegg)
- Brannventilasjon
- Nødstrømsanlegg
- Ledelys for rømming
- Rødt stoppblinksignal og automatiske bomber (ved kryss og utenfor tunnelåpning)



- ❑ Onsdag 07.03.18 mellom klokken 04.39 og ca 08.10 ble det sluppet ut ca. 30 m3 driftsvann fra tunnel sør med forhøyet pH.
- ❑ Utslippsvannets pH varierte og hadde på det meste en pH på 12,5.
- ❑ Målestasjon 1536 ca 100m nedstrøms viste høyeste pH på 10,26 kl. 08.40 (grenseverdi pH 9)



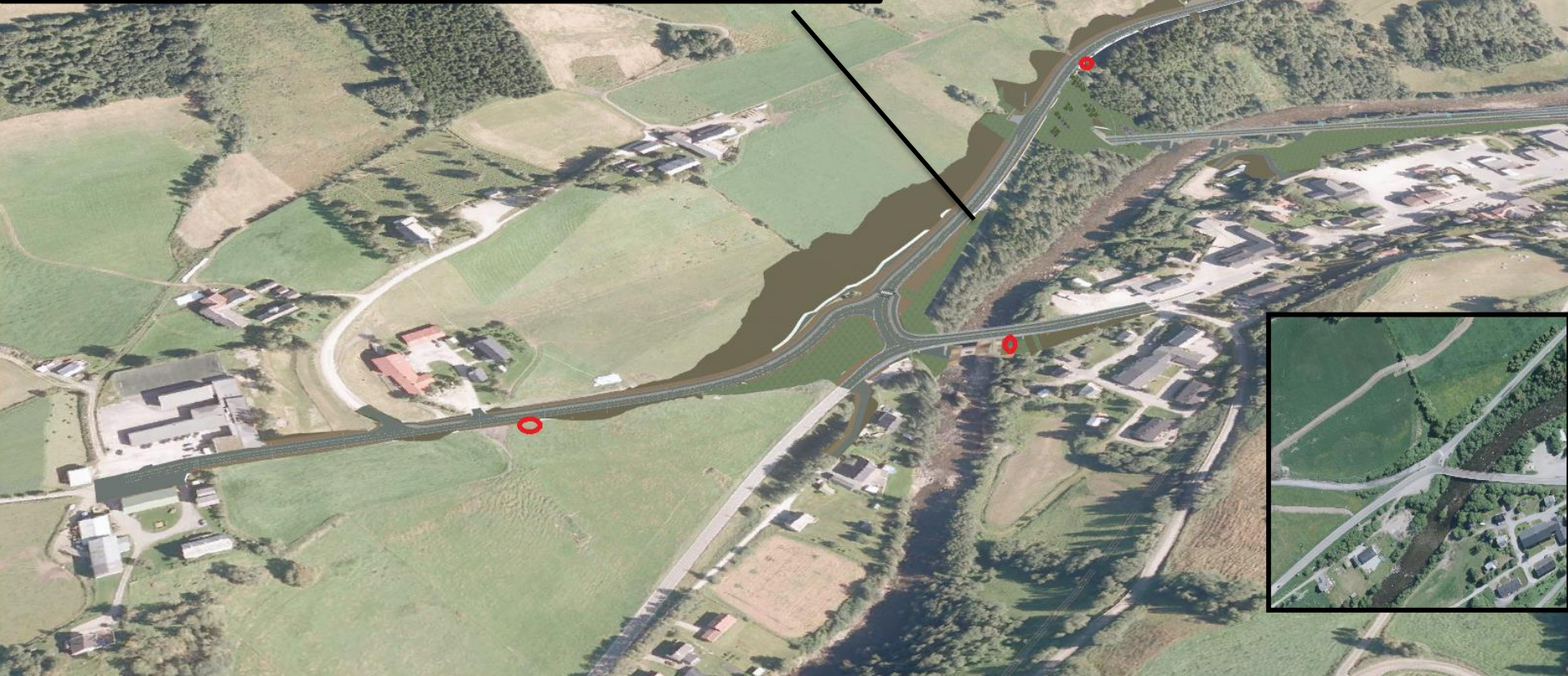
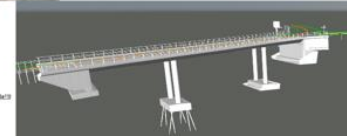
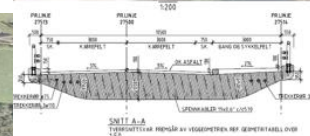
- Årsaken til utslippet er at tanken med CO2 gikk tom. Dermed ble unøytralisert vann sluppet ut direkte i Sokna.
- ➔ Full gransking iverksatt

# E6 Soknedal



Hovsbrua: 3 spennarmert platebru, lengde 65 m  
Fundamentert på løsmasse akse 1. Peler akse 2 og direkte på berg akse 3 og 4.

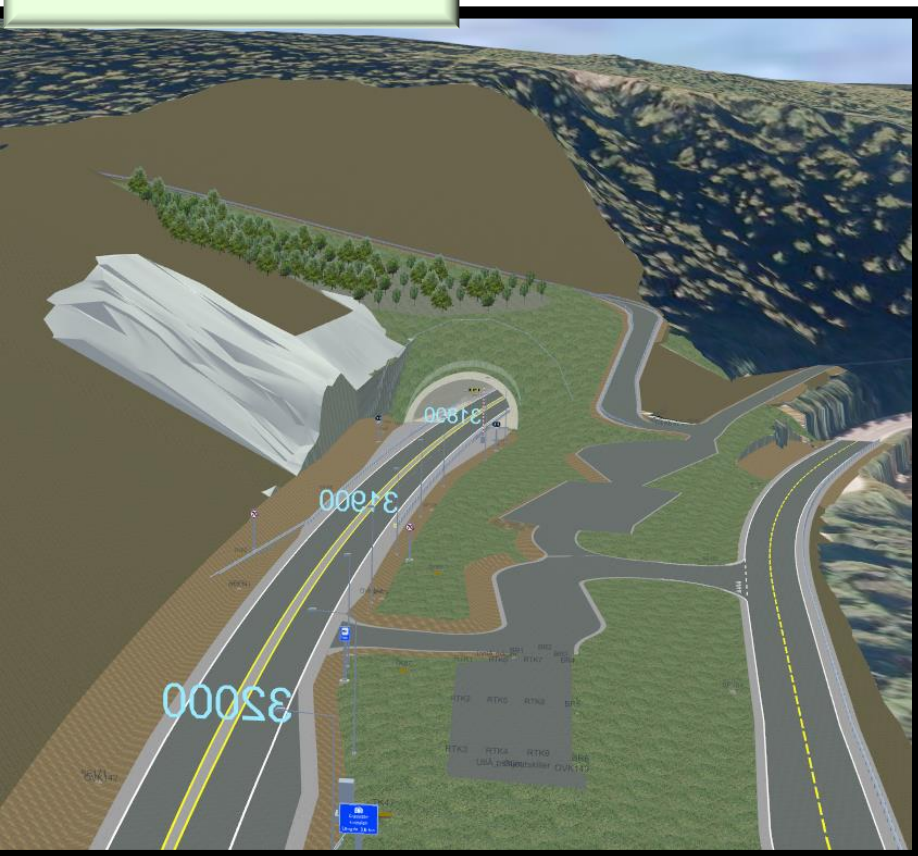
- Lager akse 1 til 4, søyler monolitisk
- Ingen fuger
- Belegning: 10 cm asfalt inkl fuktisolering (A3-1)



# Påhugg nord



# Påhugg nord



04.10.2018



# Fremtidige E6 planer nord for E6 Soknedal



Kilde: Adressa.no

# E6 Soknedal – Overskuddsmasser



Statens vegvesen

## Masseflytting

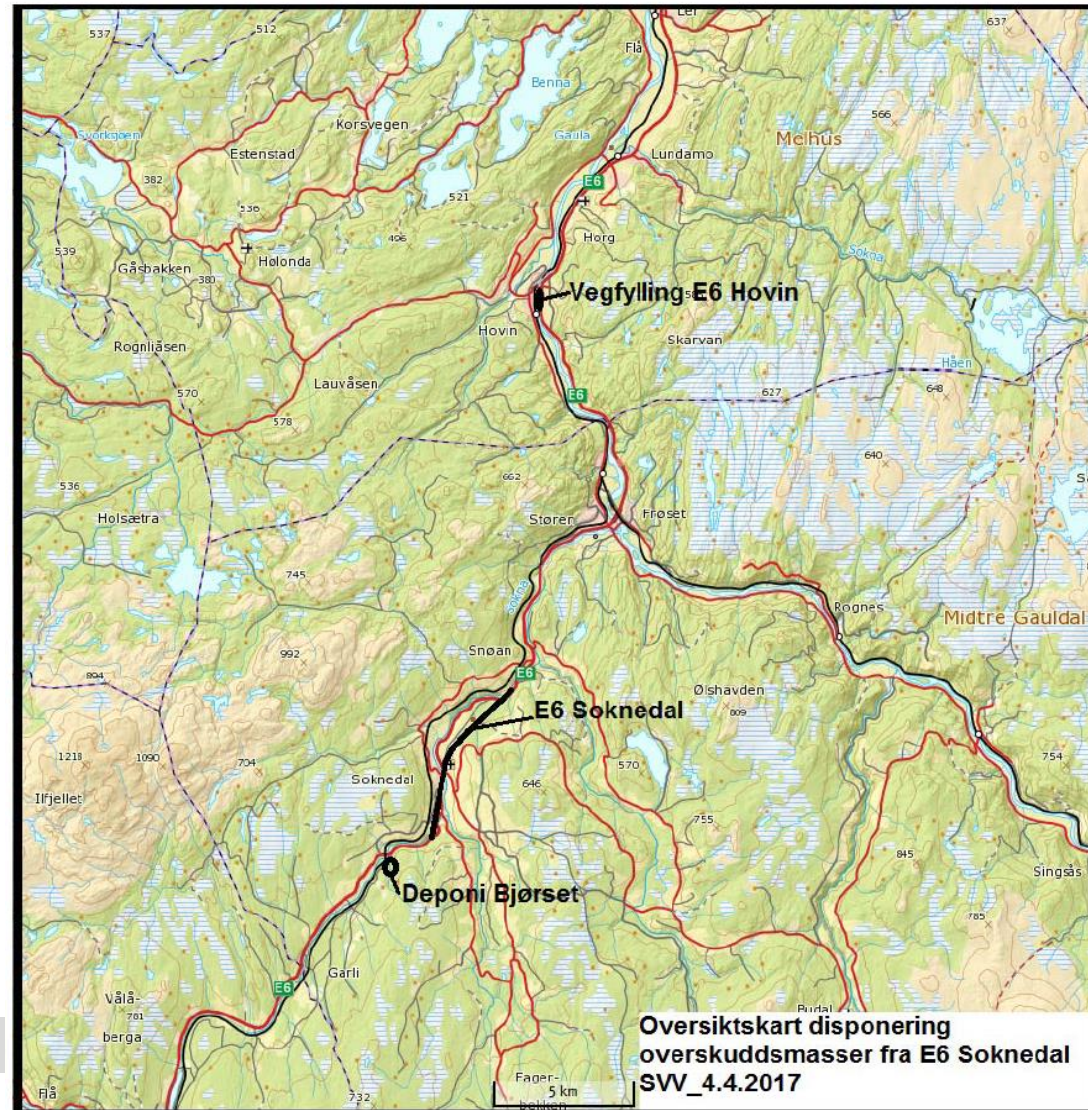
- Det skal totalt flyttes ca 1 600 000 m<sup>3</sup> jord- og fjellmasser
- Disponeres «i linja» ca 650 000 m<sup>3</sup>
- Overskuddsmasser ca 950 000 m<sup>3</sup>

Avstand Hovin:

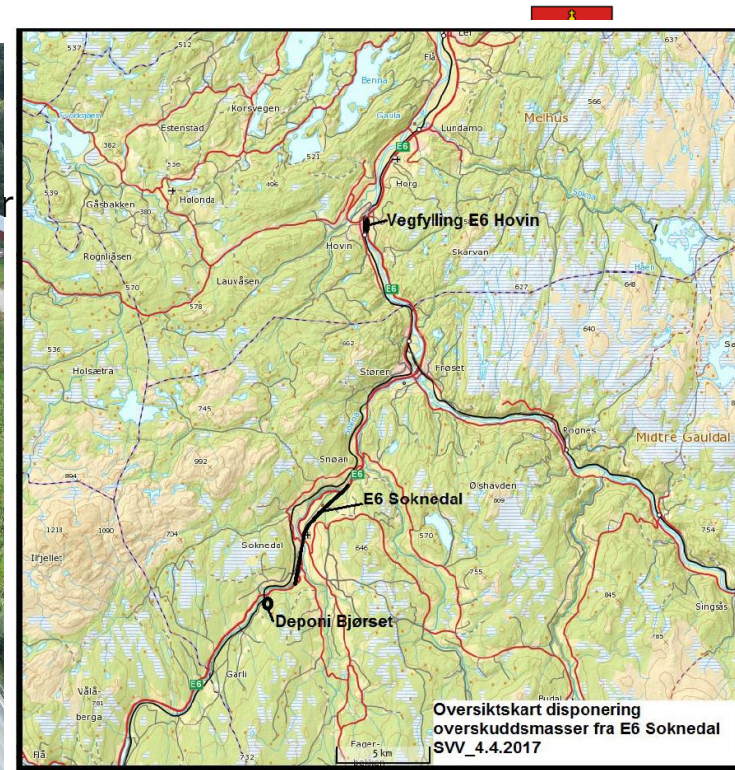
ca 24 km fra Soknedal (en vei)

Avstand Bjørset:

ca 4,5 km fra Soknedal (en vei)



# E6 Soknedal – Overskuddsmasser



04.10.2018

E6 Soknedal er et stort masseflyttingsanlegg. Byggetid ca 3 år.

Ikke mulig å gjennomføre et slikt prosjekt uten at omgivelsene merker det

- Trafikkavvikling
  - Støv /Støy
  - Vibrasjoner / rystelser
  - Anleggsarbeid innebærer også en tilleggsrisiko
- Prosjektmål HMS
    - Ingen arbeidsulykker / trafikkulykker relatert til anleggsarbeidet med skader eller dødsfall.
    - Redusere påvirkning på omgivelsene
      - Renhold av E6
      - Tiltak anleggsveier
      - Alternativ overnatting for perioder

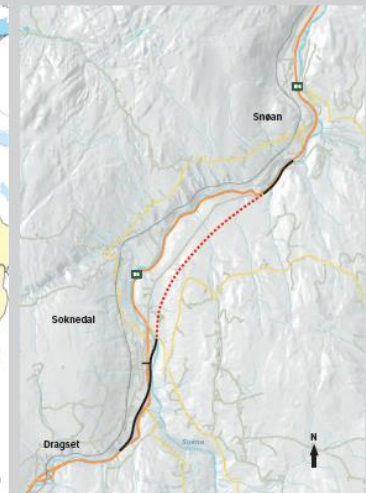
## E6 Soknedal

vegvesen.no/Europaveg/e6soknedal

Prosjektet E6 Soknedal innebærer bygging av 6,5 kilometer ny E6



Statens vegvesen



### Prosjektet består av:

- Soknedalstunnelen, inkludert elektro, på 3,6 kilometer (tunnelklasse C og tunnelprofil T10,5).
- Ca. 2,9 kilometer ny to-/trefelts E6 (dimensjoneringsklasse H5).
- Toplanskryss i Soknedal sentrum.
- To E6-bruer.
- Ca. 1,7 kilometer lokalvegssystem med to bruer.
- Kollektivterminal med parkeringsplasser.
- Øvrig tilhørende infrastruktur og sideanlegg.

Entreprisen innebærer også forsterkning av eksisterende betongmur, jordnagling og bygging av betongmur og tørrmur. Alt av tilhørende infrastruktur og sideanlegg, herunder komplette elektroarbeider i tunnel og belysningsanlegg for E6, inngår også i entreprisen.

Ny E6 skal bygges delvis i urørt sidebratt terreng og delvis i eksisterende E6-trase.

Kontraktstypen er enhetspriskontrakt. Statens vegvesen har utført byggeplanleggingen. Prosjektets byggetid er beregnet til om lag tre år.

### Hovedmengder (ca.)

Masseflytting jord ca. 940 000 pfm3  
Masseflytting fjell ca. 220 000 pfm3  
Masseflytting fjell fra tunnel ca. 340 000 pfm3  
5 stk. betongruer ca. 6 900 m<sup>2</sup>  
Portaler ca. 120 m  
Asfaltmengde ca. 23 000 tonn  
Forsterknings- og bærelag av kult/pukk ca. 145 000 m<sup>3</sup>  
Drens- og overvannsledninger ca. 24 000 m  
Hvelv av sprøytebetong ca. 48 000 m<sup>2</sup>  
Veggelementer av betong ca. 26 000 m<sup>2</sup>  
Teknisk bygg i dagen 3 stk.  
Tekniske bygg i tunnel 4 stk.

Kontakt [ **Prosjektleder Harald Inge Johnsen,**  
tlf. 915 12 885, e-post: harald.johnsen@vegvesen.no

**Ass. prosjektleder Idar Lillebo,**  
tlf. 900 20 552, e-post: idar.lillebo@vegvesen.no

<https://www.facebook.com/e6soknedal>