



Statens vegvesen

DETALJREGULERING MED KONSEKVENSENTREDNING

Politisk behandling



Prosjekt: E6 Sørrelva - Borkamo

Parsell: Sørrelva - Viskis

Kommune: Saltdal

Saltdal kommune



Forslag til

Planbestemmelser

Detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Sjørelva - Viskis

PlanID: 2016002

Dato: 15.12.2019

Dato for siste revisjon:

Dato for kommunestyrets vedtak:

1 Generelt

1.1 Hensikt

Detaljreguleringen skal legge til rette for utbedring av E6 mellom Sjørelva og Viskis bru, og sikre framtidig arealdisponering innenfor planområdet.

1.2 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart i målestokk 1: 2000 i A3 datert 15.03.2019. Planen består av i alt 12 plankart, R001 – R012.

1.3 Arealformål

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12–5 nr. 2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn – grønt areal
- Parkering

Grønnstruktur (pbl §12–5 nr.3)

- Turveg

Landbruks-, natur- og friluftformål, samt reindrift (pbl § 12–5 nr. 5)

- LNFR. Areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Bruk og vern av sjø og vassdrag (pbl § 12–5 nr. 6)

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Hensynssoner (pbl § 12–6)

Faresoner:

- Høgspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)

Soner med angitte særlige hensyn:

- Hensyn til reindrift
- Bevaring kulturmiljø

Områdebestemmelser (pbl § 12–7)

- Anleggs- og riggområder

2 Felles bestemmelser

2.1 Støy (Plan- og bygningslovens § 12–7 nr. 3)

Alle bolighus og hytter som ligger i gul og rød sone på støysonekart datert 15.08.2018, og som ikke blir innløst, skal utredes for støytiltak. Eventuelle tiltak for støyskjerming av boliger og hytter skal være utført innen ett år etter at veggen er ferdigbygget. For å bestemme konkrete tiltak skal ambisjonsnivåmetoden benyttes.

2.2 Kulturminner (Plan- og bygningslovens § 12–7 nr. 2)

Kommer det under graving fram gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet som omfattes av kulturminneloven, skal arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. Kulturminneloven § 8 andre ledd.

2.3 Naturens mangfold (Plan- og bygningslovens § 12–7 nr. 3 og 12)

Under anleggsarbeidet eller annen virksomhet innen planområdet skal det utvises aktsomhet for å begrense skade på arter, naturtyper og økosystemer, jf. Lov om forvaltning av naturens mangfold.

2.4 Jernbanen (Plan- og bygningslovens § 12–7 nr. 2)

Alle planlagte tiltak skal gjennomføres uten at jernbanens infrastruktur blir skadet eller at jernbanedriften blir påført ulempe.

2.5 Krigsminner (Plan- og bygningslovens § 12–7 nr. 2)

I anleggsfasen skal muren etter krigsfangeleirs kjøkkenbrakke ved profil 2 900 gjerdes inn for å unngå skade.

Restene etter den krigsprengte brua ved Viskis skal bevares og sikres mot skade i anleggsperioden.

2.6 Istandsetting av berørte områder (Plan- og bygningslovens § 12–7 nr. 2)

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest et år etter at veganlegget er ferdigbygget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Plan- og bygningslovens § 12–5 nr. 2)

3.1 Generelt

I anleggsperioden tillates området benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidig trafikkavvikling, midlertidige bygninger og anlegg, lagring av masser, knusing og sortering av masser, maskiner, kjøretøy og utstyr med mer.

3.2 Kjøreveg

o_SKV1

Offentlig veg inkludert skulder og stopplommer.

o_SKV2 – o_SKV5

Offentlig veg.

SKV6 – SKV7

Adkomstveg, annen eierform.

f_SKV8 – f_SKV9

Felles veg.

3.3 Annen veggrunn – Grønt areal

o_SVG1 – o_SVG2

Kan benyttes til vegtekniske anlegg inkl. bru, rekkverk, belysning, avkjørsler, grøfter, skjæringer, fyllinger og murer.

Naturlig revegetering med stedeegne masser anvendes til istandsetting av vegens sideterreng.

På gammel E6 skal asfalt fjernes og vegen smales inn og tilpasses fremtidig bruk.

3.8 Parkeringsplasser

o_SPA1 – o_SPA6

Offentlige parkeringsplasser. Statens vegvesen som grunneier.

f_SPA6 – f_SPA9

Felles parkeringsplasser. Statskog som grunneier.

4. Grønnstruktur

4.1 Turveg

o_GTD1– o_GTD3

Offentlig turveg

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (LNFR), samlet eller hver for seg (Plan- og bygningslovens § 12–5 nr. 5)

5.1 Generelt

LNFR1

Areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

LNFR2

Arran, fredet samisk kulturminne.

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (plan- og bygningsloven § 12–5 nr. 6)

6.1 Generelt

Utenom nødvendige erosjonssikringstiltak er det i utgangspunktet ikke tillatt å gjøre varige fysiske inngrep i elv med kantsone. Unntak gjelder:

I. Lønselva (o_V1)

Ved Rausteinbekken tillates det å legge vegen lenger ut i Lønselva enn tilfellet er i dag.

II. Lønselva (o_V2)

Ved Viskis skal rester etter den krigssprengte brua bevares og sikres mot skade i anleggsperioden.

7. Hensynssoner (plan- og bygningsloven § 12-6)

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

7.1 Sikrings- og faresone

H370_1 angir sikringssone for høyspent luftspenn kraftledning og trafo for høyspent

7.2 Sone med særlige hensyn til reindrift, landskap og bevaring av kulturmiljø

7.2.1 Hensyn til reindrift (H520_3 – H520_6)

Her må fyllingene til ny riksveg utformes slik at de er lett forsérbare for rein. Det tillates ikke oppføring av rekkverk eller andre installasjoner innenfor hensynssonen som kan være til hinder eller vanskeliggjøre reinens kryssing av vegen.

7.2.2 Hensyn til kulturmiljø (H570_1)

Kulturminne 139773-1 er benevnt arran, ildsted. Hensynssone diameter 11 m.

8. Område bestemmelser (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

8.1 Anleggs- og riggområde # (1 – 16), # (18 – 37), (39 – 40)

(1 – 2), # 4, # (6 – 7), # (9 – 13), # 16, # (18 – 23), # (25 – 34), # (36 – 37)

Områdene kan benyttes til rigg – og anleggsområder i byggeperioden for E6. Herunder midlertidig trafikkavvikling, midlertidige bygninger og anlegg, lagring av masser, knusing og sortering av masser, maskiner, kjøretøy og utstyr med mer.

#3

Området kan kun brukes til bygging av tursti fra ny parkeringsplass til eksisterende gangbru over Lønselva og til omlegging av bekk.

#5

Anleggsområde i vassdrag.

#8

Landbruksareal som kan benyttes i anleggsperioden til rigg og deponi. Området skal tilbakeføres til opprinnelig stand som jordbruksareal. Tiltak for å bevare jordkvalitet må gjennomføres.

Det må tas hensyn til boligbebyggelsen rundt området. Tiltak for å begrense støy og støv må vurderes.

#14

Området kan brukes til etablering av ny avkjørsel fra E6 og privat veg til eiendommen gnr. 76/30.

#15

Området kan brukes til etablering av ny adkomst til eiendommen gnr. 76/1/4

#24

Etablering av gangsti fra fv. 511 til fotgjengerundergang under ny E6.

#35

Området ligger innenfor grensen til Saltfjellet landskapsvernområde. Området kan brukes til anleggsområde i forbindelse med bygging av ny Viskis bru. Alle tiltak innenfor verneområdet skal være i samsvar med vernebestemmelsene, eller være hjemlet i tillatelse fra vernemyndigheten.

#40

Området ligger innenfor grensen til Saltfjellet landskapsvernområde. Området kan brukes til anleggsområde i forbindelse med bygging av ny Viskis bru. Alle tiltak innenfor verneområdet skal være i samsvar med vernebestemmelsene, eller være hjemlet i tillatelse fra vernemyndigheten.

9. Rekkefølgebestemmelser (plan- og bygningsloven § 12–7 nr. 10)

9.1 Viltgjerde langs jernbanen

Dobbeltsidig viltgjerde langs jernbanen på strekningen mellom Sørrelva og Lønsdal stasjon skal være etablert før byggearbeidene på E6 kan startes opp. Gjerdet skal ha en høyde 2,5 m og være av type flettverksgjerde.

9.2 Omlegging av reindriftens flyttleier

Reindriftens eksisterende flyttleier som stenges av viltgjerdet langs jernbanen skal være godkjent omlagt før byggearbeidene på E6 kan startes opp, og før viltgjerdet kan settes opp.

9.3 Avtale med Saltfjellet reinbeitedistrikt

Saltfjellet reinbeitedistrikt og Statens vegvesen skal før byggearbeidene på E6 kan startes opp, ha inngått en avtale for byggeperioden og driftsfasen. Avtalen skal bl.a. inkludere punktene 9.2 og 9.3 i planbeskrivelsen.



Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen