



Statens vegvesen

PLANPROGRAM

Fastsatt



Asplan Viak

Prosjekt: Regulering av deponier E6 Sørfoldtunnelene

Parsell: Helland-Bonå

Kommune: Sørfold

Innhold

Innhold.....	1
1 INNLEDNING	2
1.0 Behandling etter offentlig ettersyn	2
1.0.1 Endringer i planprogrammet	2
1.0.2 Områder som tas med for videre utredning	3
1.1 Revidert planprogram og nytt oppstartvarsel	4
1.2 Planarbeidet	5
2 BESKRIVELSE AV PLANPROSJEKTET	7
2.1 Planområdet	7
2.2 Bakgrunn for planarbeidet.....	8
2.3 Målsetting for planarbeidet	9
3 RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET	9
4 UTREDNINGSTEMA OG PROBLEMSTILLINGER.....	10
4.1 Områder og tema som foreslås utredet.....	10
4.2 Metode	11
4.3 Utredning av ikke-prissatte konsekvenser etter metodikken i kap. 4.2	13
4.4 Tema som skal behandles i planbeskrivelsen	17
5 PLANPROSESS OG MEDVIRKNING	18
 VEDLEGG	
• Merknadsbehandling	
• Oversiktskart	

1 INNLEDNING

1.0 Behandling etter offentlig ettersyn

Merk spesielt at fra kap. 1.1 og utover er planprogrammet likelydende med høringsutkastet, og at det var sendt ut to oppstartvarsel for planarbeid og høring av planprogram.

Etter fristen ved offentlig ettersyn 18. juli er det kommet inn 19 skriftlige innspill og merknader. Disse er oppsummert og kommentert i dokumentet Merknadsbehandling. Innspill fra åpne kontordager og folkemøte er også tatt med. Merknadsbehandlingen viser at det er kritiske merknader til flere av områdene.

I tiden fra planprogrammet ble sendt på høring har Statens vegvesen utført nærmere undersøkelser av områdene, blant annet flere møter og befaringer. Det viser seg at noen av områdene rent anleggsmessig og økonomisk sett er mindre egnet til deponi enn først antatt, særlig når det gjelder atkomst og transportlengde. Sett i sammenheng med merknadene forslås derfor at tre av områdene tas ut av videre planbehandling og konsekvensutredning.

1.0.1 Endringer i planprogrammet

Områdene som foreslås tatt ut, med begrunnelse. Jamfør oversiktskart med nummerering.

Deponi 8, Øverskaret

Beliggende ovenfor/nord for bebyggelsen i Megården, med atkomst fra E6 via kommunal veg gjennom bebyggelsen. Utdfordrende atkomst er hovedbegrunnelsen for å ta området ut.

- Kommunal veg er bratt og svingete, og må forsterkes og utbedres betydelig.
- Siden vegen går tett på bebyggelsen vil anleggstrafikken medføre ulemper og mulig fare for beboerne. Vegen fungerer også som skoleveg.
- Ingen vesentlige verdier i selve deponiområdet, men nærliggende vannverk for ca. 15 husstander ligger nedstrøms og kan bli berørt.

Deponi 14, Ungsmalhaugen

Område vest for E6 og sørvest for bebyggelsen på Kvarv. Atkomst via kommunal veg. Lokale verdier og atkomstproblemer er årsaken til at området tas ut.

- Området berører kartlagt friluftsområde av en viss verdi, som er tilrettelagt som nærturområde.

- Det er sannsynligvis karst og grotter i området. Få bekker i dagen, bekkeløp i grunnen/fjell.
- Svært rik flora, både karplanter og moser. Kalkrike ber, kalkrik myr, artsrik starrflora.
- Kommunal veg med dårlig bæreevne og dårlig grunn vil kreve betydelig opprusting.
- Anleggstrafikk vil gi ulemper for beboerne.

Deponi 16, Aspfjorddalen

Området strekker seg oppover dalen fra E6, med atkomst planlagt via veg gjennom bebyggelse.

- Aspfjorddalen framstår som et naturskjønt område og er kartlagt som friluftsområde av stor verdi. Det er kalkrik grunn med rik vegetasjon innerst i dalen, og på østsiden er det grotter som tiltrekker besøkende.
- Reindriftsnæringen bruker dalen i forbindelse med flytting av rein.
- Atkomsten er svært bratt og vanskelig. Vegbygging blir et større inngrep med vesentlige kostnader.
- Transporten blir utfordrende rent anleggsmessig og vil komme tett på bebyggelsen.
- Deponiområdet i seg selv er plassert for å berøre andre interesser minst mulig, men på grunn av atkomsten er totalvurderingen at området ikke er aktuelt for deponier.

1.0.2 Områder som tas med for videre utredning

Områder som tas med for utredning i planarbeidet. Samlet oversikt etter to oppstartvarsel og offentlig ettersyn, med vurderingene som framkommer av ovenfor og i merknadsbehandlingen.

Som det framkommer videre i planprogrammet skal disse områdene utredes nærmere i planprosessen, med konsekvensutredning og detaljering av utforming og omfang. Konkret planforslag skal utarbeides for de områdene som anses best egnet for deponi og eventuelt massetak, og sendes på høring og offentlig ettersyn.

Nr.	Navn, sted	Kort beskrivelse
3	Skyttmarka, Helland	Øst for E6 i dalsøkk utenfor bebyggelse
4	Hellandsnakken- Trehauken,	Området strekker seg fra Elkems eksisterende deponi i Andkilmarka og sørover til og med Hellandsnakken. Tre atkomstmuligheter.
5	Andkilåsen	Område ovenfor bebyggelsen i Andkilen. Atkomst via kommunal og privat veg.
9	Dalan	Innbefatter Djupdalen, som strekker seg ovenfor bebyggelsen i Torkeleng og Hjelvik. Atkomst utredes.

12	Memaurkråga ved Gyltvik	Nord for Gyltvikvatnet, øst for E6. Atkomst via regulert lunnplass for skogsdrift.
15	Stormoen	Mindre utvidelse av allerede regulert deponi
17	Tverrdalen, Bonå	Øst for Bonådalen. Utvidelse av allerede regulert deponi
18	Kvantomoen, Kvantoland	Mindre utvidelse av allerede regulert deponi
23	Steinbakk, ved Megården	Lokalisert til gammelt grustak som ikke lenger er i drift. Atkomst via kommunal veg.

1.1 Revidert planprogram og nytt oppstartvarsel

Dette dokumentet er en revidert versjon av forslag til planprogram, som var sendt på høring og offentlig ettersyn med frist 12.4 2017. På bakgrunn av innspill som kom inn i 1. høring er det gjort endringer planområdene, med nye og utvidete områder. Revideringen av planprogrammet gjelder oppdatering av områder og arealer, omfang av konsekvensutredninger (vesentlige endringer) og framdrift/prosess. Kapitlene som er endret er 1, 2.1, 4 og 5, og vedlegg. Videre er det laget oppdaterte kart som viser nye områder sammen med de som ble varslet sist.

Revidert planprogram legges fram samtidig med nytt oppstartvarsel. I oppstartvarselet ber vi om innspill bare til de nye og utvidete områdene. Tidligere annonserte områder, og mottatte innspill til dem, tas med videre i planleggingen. Innspillene er lagt ut på prosjektets nettside.

For planprogrammet må høringsinstansene ut fra sitt ståsted vurdere om endringene har betydning for helheten og gjennomføring av planprosessen.

Nærmere om endringene

Hensikten med utvidelsen er å øke utvalget av områder for vurdering av egnethet for deponier og massetak, og å sikre atkomst som var uteglemt sist i noen områder. Målet er å dekke behovet med færrest mulig områder og minst mulig inngrep og konflikter, innenfor kort transportavstand fra tunnel. Se også vedleggets 2. avsnitt.

Område	Endring
4 Hellandsnakken-Trehauken	Etter vurdering av innkomne forslag er området utvidet. Det strekker seg fra Elkems eksisterende deponi og sørover til og med Hellandsnakken. Avgrenset som ett større sammenhengende areal med tre atkomstmuligheter.

5	Andkilåsen	Utvidet ved at atkomst via kommunal veg og skogsveg er tatt med.
8	Øverskaret, Megården	Området er noe utvidet mot sør-øst og atkomst fra offentlig veg er tatt med.
9	Dalan	Området er utvidet for å undersøke muligheten for annen atkomst.
12	Memaurkråga ved Gyltvik	Mindre utvidelse mot sør for bedre tilpasning til terreng.
16	Aspfjorddalen	Utvidet for å sikre atkomst og utrede et større område.
23	Steinbakk, ved Megården	Nytt område foreslått i høringsperioden. Gammelt grustak som ikke lenger er i drift.

1.2 Planarbeidet

Statens vegvesen har med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3–7 startet arbeidet med å utarbeide en reguleringsplan for nye deponier og massetak for utbyggingen av E6 i Sørfold. Den nye reguleringsplanen gjelder nærmere avgrensede områder på strekningen Helland–Bonå.

Reguleringsplanen skal supplere [gjeldende detaljreguleringsplan](#) for strekningen Megården–Mørsvikbotn, vedtatt av Sørfold kommune 15.11.2016. Det er et mål at planen vedtas av Sørfold kommune, som er planmyndigheten, innen juni 2018.

Formålet med planarbeidet er å øke deponikapasiteten og etablere framtidige masseuttak.

Planarbeidet omfattes av forskrift om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven. Det skal gjennomføres konsekvensutredning etter forskriften for såkalt «ikke prissatte konsekvenser». Nærmere beskrivelse i kap. 4.

Forslag til planprogram legges ut til høring og offentlig ettersyn fra 2. juni til 18. juli.

Planprogrammet skal vedtas av Sørfold kommune. Dokumentene inkl. kart er tilgjengelig på disse nettsidene:

- www.vegvesen.no/e6sorfold
- www.sorfold.kommune.no

Medvirkning

Statens vegvesen har som tiltakshaver hovedansvaret for utarbeidelsen av reguleringsplanen, og vil stå som hovedansvarlig for informasjon om planarbeidet. Gjennom høring av planprogrammet gis det anledning til å påvirke hvilke spørsmål som er viktige, og hva som bør utredes. Planprogrammet skal gi informasjon om medvirkning, og hvordan denne planlegges gjennomført.

I første høringsrunde arrangerte vegvesenet sammen med kommunen et åpent møte og en åpen kontordag. Denne gang inviteres det til **åpen kontordag 19. juni** kl. 10:00–18:00, i møterom Siso på rådhuset i Straumen.

Andre møter og befaringer avtales ved behov. Vi tar direkte kontakt med viktige berørte interesser som grunnlag for nærmere avklaring av løsninger som planlegges.

Statens vegvesen og planmyndighetene har som målsetting å gi god informasjon om planarbeidet, slik at alle parter har god innsikt i planprosessen og i foreslåtte løsninger og konsekvenser av disse. Gjennom planprogram, folkemøter, åpen kontordag, befaringer og aktiv bruk av hjemmeside kan du bidra til utforming av planforslag. Vi ber om skriftlige merknader.

Innspill og merknader

Innspill til planprogrammet dvs. formål, behov for utredninger eller opplegget for medvirkning sendes innen 18. juli 2017 til:

- Statens vegvesen, Region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø eller
- firmapost-nord@vegvesen.no

Kontaktinformasjon

Spørsmål om planarbeidet og planprogram kan rettes til:

Statens vegvesen:
Anne Knutssøn
E-post: anne.knutsson@vegvesen.no
Tlf. 75 55 23 19/977 40351

Sørfold kommune (endret siden høringen):
Kurt Hjelvik
E-post: kph@sorfold.kommune.no
Tlf. 905 27529

Kort om planprogram

Et planprogram er egentlig en plan for prosessen og planleggingen. Planprogrammet utgjør første steg i arbeidet med detaljregulering.

Planprogrammet skal klargjøre formålet med planarbeidet og avklare rammer og premisser for den videre prosessen. I dette høringsutkastet til planprogram foreslås det hvilke tema og problemstillinger som bør løses i planarbeidet, opplegg for informasjon og medvirkning, og hvilke utredninger som anses nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

Dersom berørte regionale og statlige myndigheter på grunnlag av forslag til planprogram vurderer at planen kan komme i konflikt med nasjonale eller viktige regionale hensyn, skal dette framgå av uttalelsen til forslaget til planprogram.

2 BESKRIVELSE AV PLANPROSJEKTET

2.1 Planområdet

Planområdet består av 12 nærmere definerte områder på strekningen Helland – Bonå, på begge sider av E6. Fem av disse er utvidet og ett er nytt i revidert planprogram. Tre områder allerede regulert til deponi i gjeldende detaljplan, men er tenkt utvidet og helt eller delvis omgjort til massetak hvis mulig.

Kartet er en oversikt over strekningen der deponier utredes. Detaljert kart over planområdene er å finne på nettsidene til Statens vegvesen og Sørfold kommune, og er lagt ut i kommunens Servicetorg på rådhuset i Straumen.

Strekning for planområdene



2.2 Bakgrunn for planarbeidet

Kort om gjeldende reguleringsplan for utbygging av E6, vedtatt i 2016

E6 har en viktig funksjon som gjennomgående transportåre for næringsliv og bosetting i Nord-Norge. Strekningen Megården–Mørsvikbotn er en 52 km lang del av E6 i Sørfold kommune i Nordland. Strekningen har en årsdøgntrafikk (ÅDT) på ca. 1200 og en tungtrafikkandel på ca. 25 %. De 16 vegtunnelene på strekningen tilfredsstiller ikke dagens krav til standard, stigning og sikkerhetsutstyr. Mål for vegprosjektet er kort sagt:

- Redusert reisetid, gode forbindelser og bedre regularitet for alle brukere
- Reduksjon av ulykker og klimagassutslipp
- Oppfylle sikkerhetskrav for tunnel og styrke beredskap

Ny E6 planlegges på strekningen fra Megården til Mørsvikbotn. Fra Megården fram til Sommerset følger ny veg i grove trekk eksisterende E6- trasé. Like nord for Sommerset passeres Leirfjorden i ny bru. Gjennom Bonådalen følges i grove trekk eksisterende fylkesveg fram mot Eiavannet. Nord for Eiavannet dreier vegen østover forbi Kvanndalen og inn i tunnel som munner ut nedenfor Sildhopvannet. Fra Sildhopen og fram til Mørsvikbotn følger vegen eksisterende E6.

Bakgrunn for den nye detaljreguleringsplanen

Det er behov for å utvide kapasiteten for deponering av steinmasser ved utbyggingen av E6, i den sørlige delen av regulert område. Videre har det framkommet ønske fra Sørfold kommune og Statens vegvesen om å kunne ta ut steinmasser i framtiden, som en ressurs til vegvedlikehold og drift.

Nye deponiområder vurderes delvis utenfor planområdet til vedtatt plan. Nye områder og endring av formål til massetak krever utarbeidelse av detaljreguleringsplan iht plan- og bygningsloven.

Det er utført et forprosjekt med sikte på å finne nye deponiområder. Fra et utvalg på 18 foreslåtte områder, er 7 forkastet etter faglige vurderinger opp mot andre interesser. Etter dette sto 11 områder igjen som skal utredes for egnethet til deponi og massetak. Etter høringen er antallet områder økt til 12 som nevnt i kap. 1.1. Deponiområdene skal prioriteres, slik at de som er mest konfliktfylt i forhold til andre interesser får lavest prioritet. Hvis nødvendig kapasitet for deponier og massetak oppnås uten å ta alle områdene i bruk, skal de med lavest prioritet utgå. Det er et mål at vedtatt deponi på Kvantomoen og Nordfjorden utgår pga naturinteresser i området.

2.3 Målsetting for planarbeidet

Hovedmålene er å øke deponikapasitet, redusere negativ virkning av godkjent deponi og etablere framtidige massetak. Dette innebærer:

- Øke kapasitet for deponering av overskuddsmasser ved å finne nye deponiområder.
- Omgjøre de godkjente deponiene i Kvantomoa, Sommerset og Tverrdalen slik at det er mulighet for å ta ut steinmasser til vegvedlikehold o.l.
- La i Nordfjorden og Kvantomoa helt eller delvis utgå som deponi, dersom kapasiteten i øvrige deponier er tilstrekkelig.

Den samfunnsmessige effekten av tiltaket som innfrir målene vil være:

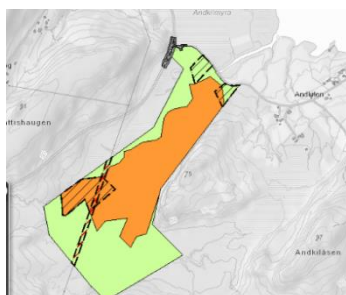
- Kortere transportavstand for overskuddsmasser i den sørlige delen.
- Ved tilstrekkelig kapasitet i nye deponiområder kan de erstatte godkjent deponi som har negativ virkning for naturinteresser.
- Lokalt tilgjengelige steinmasser med kort transportavstand er en ressurs for framtidig drift og vedlikehold.
- Kortere transportavstand bidrar generelt til mindre utslipp av klimagasser.

Denne reguleringsplanen vil ikke påvirke vegstandard eller trafikkmengde i forhold til det som ligger til grunn for vedtatt plan, og utredes ikke nærmere her.

3 RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

Rammer og premisser er de samme som for vedtatt plan, og vil bli ivaretatt på samme måte for denne reguleringsplanen i den grad det er aktuelt. Kort sagt gjelder det

- Nasjonale forventinger (statlige planretningslinjer)
- Prosjektet er med i Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2018–2029, men det er ikke foreslått midler til oppstart i første 4-årsperiode
- Kommuneplanens arealdel, gjeldende for tidsrommet 2010–2021. De fleste deponiområdene er avsatt til LNFR-områder (landbruk, natur, friluftsliv og reindrift).
- Reguleringsplan for Andkilen deponi, Plan-ID 2013001. Deponiet er i dag i bruk av Elkem. Planen berører vårt område nr. 4, Hellandsnakken.



Reguleringsplan for Andkilen.

Orange: Bebyggelse og anlegg/Deponi industriavfall
Grønn: LNFR (landbruk, natur, friluftsliv og reindrift)
Striper: Hensynssone reindrift

4 UTREDNINGSTEMA OG PROBLEMSTILLINGER

4.1 Områder og tema som foreslås utredet

Det er kun tema som antas å ha beslutningsrelevans som utredes i planarbeidet. Det skilles mellom tema som skal utredes særskilt gjennom planbeskrivelsens kapittel «*Konsekvensutredningen*», og tema som skal behandles gjennom planbeskrivelsens kapittel «*Virkninger av planforslaget*».

Områder og reguleringsformål

Jfr. kap 1. Planarbeidet gjelder flere atskilte planområder på strekningen. Områdene er de som gjenstår som aktuelle for utredning som deponiområder og massetak, etter alternativsøk og avgrensning av flere foreslåtte områder (derfor ikke sammenhengende nummerering). Se vedlegg.

I utgangspunktet utredes alle deponiområdene for de samme formål for framtidig arealbruk: Permanente deponier og framtidige masseuttak. For å sikre nok kapasitet startes planprosessen med overkapasitet i forhold til behovet. Gjennom utredninger og undersøkelser i planprosessen vil det vise seg hvilke områder som er egnet til hva. Områder som evt. blir funnet uegnet til deponi pga. interessekonflikter tas ut. For de som gjenstår vurderes egnethet for hhv deponi og massetak, og deponiene blir rangert og prioritert.

Vurdering av tema for konsekvensutredning

Tema for planbeskrivelsens kapittel om virkninger av planforslaget er beskrevet i kapittel 4.4.

I samråd med Sørfold kommune er det vurdert hvilke tema som skal utredes i planbeskrivelsens kapittel om konsekvensutredninger, etter metodikken beskrevet i kapittel 4.2 og 4.3.

Områdene er vurdert hver for seg med hensyn til hvilke tema som skal utredes etter *Forskrift om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven*, aktualisert som hhv:

- Landskap
- Kulturminner/kulturmiljø
- Naturmangfold
- Reindrift
- Landbruk (jord- og skogbruk)
- Nærmiljø/friluftsliv

Flere områder er lite berørt innen enkelte tema. I første utkast til planprogram (mars 2017) var tilråding om utredning differensiert i en tabell, med ulike tema for de forskjellige områdene. Etter utvidelsen har vi endret dette og tilrår at alle deponiområder utredes, når et tema først er

aktuelt for konsekvensutredning. Dermed oppnås enhetlig metodebruk og mer oversiktlig presentasjon.

Tema kulturmiljø: Tiltaket utløser ikke krav til KU, da ingen av de foreslåtte deponiene er i konflikt med kjente kulturverdier.

Tema landskap: KU kreves for alle deponiområder, fordi deponiene må sees som en del av det totale inngrepet i landskapet, og de er nødvendige for å gjennomføre prosjektet.

Tema naturmangfold: Noen av lokalitetene berører kjente naturverdier. På grunn av noe svakt kunnskapsgrunnlag tilrådes KU for alle deponiområder.

Tema naturressurs/reindrift: Beiteareal og flyttleier for rein berøres. KU tilrådes for alle områder.

Tema naturressurs/landbruk: Det er relativt små landbruksverdier innenfor deponiområdene, men arealene er samlet såpass store at virkning på areal for jord- og skogbruk anses å kunne bli av vesentlig betydning. KU tilrådes for alle deponier.

Tema nærmiljø/friluftsliv: Noe berørt areal er registrert som viktige friluftsområder. For deponier som er aktuelle som framtidig massetak vil nærmiljø være et viktig tema. KU tilrådes for alle områder.

Oppsummering:

Konsekvensutredning tilrådes for alle utvalgte tema – unntatt kulturmiljø – på alle deponiområdene. Tema kulturmiljø utredes i planbeskrivelse.

4.2 Metode

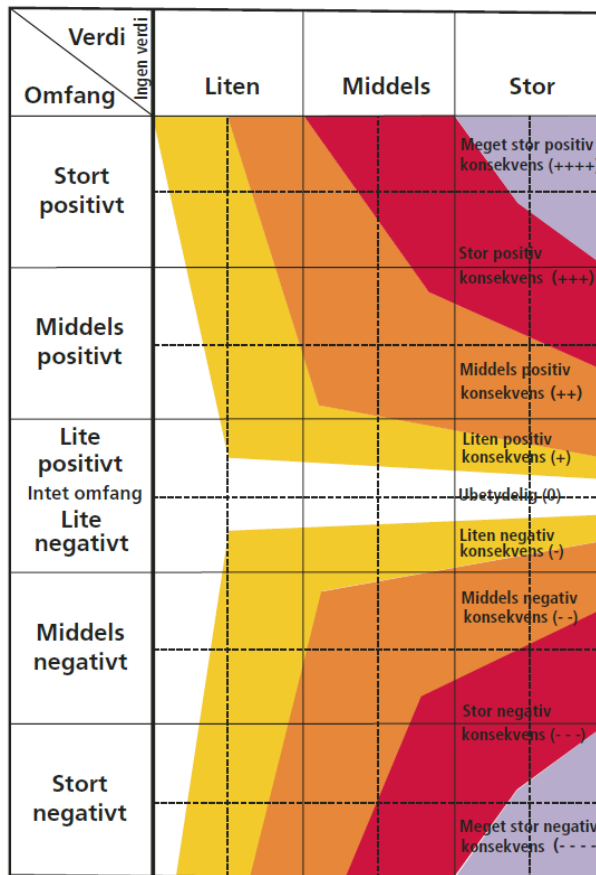
Som utgangspunkt benyttes standard metode for konsekvensanalyse (KU) definert i Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensanalyser. De aktuelle KU-tema utredes etter følgende struktur:

Områdets verdi: Vurderes på en tredelt skala; liten–middels–stor

Tiltakets omfang: Vurderes på en femdelt skala fra «Meget stort negativt» til «Meget stort positivt»

Tiltakets konsekvens: For hvert utredningstema sammenholdes områdets verdi og tiltakets omfang, jf. «Konsekvensvifta» i håndbok V712.

Alle tiltak som inngår i investeringskostnaden skal legges til grunn ved vurderingen av omfang. Andre tiltak som fagutreder foreslår, skal omtales som avbøtende eller kompenserende tiltak.



Figuren viser konsekvensvifta (kilde: Statens Vegvesen. Håndbok V712)

Samlet vurdering:

Sammenstilling. Til slutt sammenstilles alle konsekvenser i en samlet vurdering. Her vil også tema som bearbejdes i «*Virkinger av planforslaget*» inngå i helhetsvurderingen.

Eventuelle avbøtende tiltak vurderes og foreslås.

Anleggsperioden skal også omtales.

4.3 Utredning av ikke-prissatte konsekvenser etter metodikken i kap. 4.2

Alle tema som dette kapittel omhandler skal følge Statens vegvesen sin veileder om konsekvensutredninger, håndbok V712.

Der det er aktuelt brukes informasjon fra konsekvensutredning for allerede vedtatt reguleringsplan. Supplerende utredninger foretas der kunnskap mangler.

Nærmiljø og friluftsliv

• *Nærmiljø* defineres som menneskers daglige livsmiljø, herunder områder og ferdselsårer som ligger i umiddelbar nærhet fra der folk bor (Klima- og miljødepartementet 2013) og områder der lokalbefolkningen til daglig ferdes til fots eller på sykkel.

• *Friluftsliv* defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. I dette kan regnes både naturterreng og rekreasjonsareal i tettsteder (St.melding nr. 39 2000–2001). Nærturterreng er definert som store naturområder (større enn 200 dekar) i tettsteder eller som grenser til tettsteder. Rekreasjonsareal er definert som naturområder av en viss størrelse (minst 5 dekar) i tettsteder eller som grenser til tettsteder. Parker, turveger og de fleste idrettsanlegg er også inkludert (SSB 2012).

For tema nærmiljø er det områder med en viss tetthet av boliger eller hytter som er mest aktuelt å se særlig på. Funksjoner som lekeplasser og samlingssteder registreres. Det samme gjelder turveger og mye brukte stier/snarveier i boligområder eller slike som binder sammen boligområder og funksjonsområder som skole, lekeplass, idrettsplass o.l. Det tas ikke sikte på å gjennomføre barnetråkkundersøkelser etter gjeldende metodikk siden vegtiltaket ikke berører store tettsteder eller byer.

For tema friluftsliv skal alle brukte friluftsområder i eller nær planområdet kartlegges. Det finnes en kartlegging av slike (nordlandsatlas.no) og det tas utgangspunkt i denne. Supplerende informasjon innhentes primært fra Sørfold kommune. Det vil også være aktuelt å kontakte lokale turlag og andre lokale foreninger som driver eller tilrettelegger for friluftslivsaktiviteter. Skoler og barnehagers bruk av naturområder, både opparbeidete og rene naturområder skal kartlegges.

Sentrale kilder og dokument vil være:

- Nordlandsatlas.no
- Sørfold kommune
- Rikspolitisk retningslinje for barn og unge i planleggingen med rundskriv T-2/08

- St.meld. St. 34 (2012–2013), Folkehelsemeldingen. God helse – felles ansvar.
- Friluftsliv i konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven, DN-håndbok 18–2001

Naturmangfold

Temaet naturmangfold omhandler det biologiske mangfoldet av økosystem, naturtyper, arter og genetisk variasjon på landjorda, i ferskvann, i brakkvann og saltvann, samt spesielle geologiske elementer. Naturmangfold avgrenses i utgangspunktet til å omfatte naturens egenverdi, og ikke dens verdi og funksjon for mennesker.

I henhold til Forskrift om konsekvensutredning § 9, skal det tas utgangspunkt i eksisterende kunnskap. Der denne ikke anses som tilstrekkelig for å gjøre nødvendige vurderinger av berørte naturverdier skal planprogrammet vise til behov for ny kartlegging. I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kravet til kunnskapsgrunnlag stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Store deler av planområdet har kalkførende berggrunnslag som gir potensiale for krevende vegetasjon, og kartleggingen må ta høyde for dette.

Utredningsområdets ytre avgrensing vil være ulik for ulike tema. For naturmangfold skal areal som kan tenkes bli berørt direkte eller indirekte av tiltaket tas med i utredningsområdet. Eksempel på dette er vassdrag som kan bli påvirket i hele elvestrengen, større vilttrekk/viltkorridorer som binder sammen ulike funksjonsområder og landskapsøkologiske sammenhenger.

For Sørfold kommune er kvaliteten på naturtypedata i naturbase vurdert som middels god av Fylkesmannen i Nordland. Samtlige arealer vil bli befart med tanke på vegetasjon og naturtyper i henhold til gjeldende metodikk i DN-håndbok 13. Kartlegging skal også ha fokus på rødlistede arter og naturtyper, samt prioriterte arter og utvalgte naturtyper.

Også viltdataene i naturbasen er vurdert som middels gode. Det er behov for å gjennomgå og eventuelt supplere eksisterende data om vilt, med særlig fokus på funksjonsområder for vilt og landskapsøkologiske trekk. Kunnskap om vilt må innhentes fra ulike kilder. Dette vil være Fylkesmannens miljøvernavdeling, Sørfold kommune, lokalkjente ornitologer og andre med slik kunnskap.

Naturmangfold skal utredes med vekt på naturtyper, landskapsøkologiske trekk og arter på norsk rødliste for arter 2010 med truetstatus nær truet (NT) og sjeldnere. Det skal samles tilstrekkelig informasjon til å oppfylle naturmangfoldlovens §8 om kunnskap, både med tanke på verdier og inngrepets påvirkning.

Det plandokumentet som legges på høring skal det redegjøres for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8–12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt

opp. Det skal også gjøres vurderinger av potensiell forurensning i anleggs- og driftsfase. Påvirkning på registrert naturmangfold i ferskvann, sjø og strandsone, og påvirkning av resipienters økologiske tilstand skal belyses tilstrekkelig. Anleggsperioden skal omtales. Mulige avbøtende eller kompensierende tiltak, samt eventuelt behov for oppfølgende undersøkelser skal foreslås.

Retningslinjer som gir føringer for utredning og planlegging:

Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Loven har fastsatt mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler denne loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn også for arealplanlegging etter annet lovverk.

Forskrift om retningslinjer for vernede vassdrag

Forskrift som gir føringer til hvordan vi skal ta hensyn til verneverdiene knyttet til vernede vassdrag og tilhørende kantsoner.

Den europeiske landskapskonvensjonen

Den europeiske landskapskonvensjonen som trådte i kraft 4. mars 2004, har blant annet som mål å fremme livskvalitet og helse, ta vare på verdifulle landskap, styrke bevisstheten om landskapet og å oppfordre allmennheten til aktiv medvirkning.

St. meld. nr. 26 (2006–2007) Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand

Dette er regjeringens viktigste dokument for en samlet fremstilling av miljøpolitikken. I denne stortingsmeldingen er det en arealpolitisk føring at vassdragene skal forvaltes gjennom helhetlig arealpolitikk som sikrer vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannressurser.

St. meld nr. 21 (2011–2012) Norsk klimapolitikk

EUs Vannrammedirektiv og Vannforvaltningsforskriften

EUs vanddirektiv har som hovedformål å gi rammer for fastsettelse av miljømål som sikrer en mest mulig helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannforekomstene. Direktivet legger konkrete føringer på prosess og kriterier for forvaltning av vannressursene.

Landskapsbilde

Landskapsbilde er i håndboken definert som «et uttrykk for et områdes visuelle særpreg eller karakter, og er basert på fagtradisjoner innen landskapsarkitekturen». Temaet omhandler hvordan landskapet oppleves romlig, ut i fra omgivelsene. I tillegg skal reiseopplevelse vurderes, her hvordan landskapet oppleves fra veien (veileder V712).

På strekningene er landskapstypene representerte med fjordlandskap, dallandskap, fjellandskap, sjø og vassdrag, jordbrukslandskap og tettsted/bebyggelse. Landskapene gir ulike utfordringer til en god tilpasning av deponiene.

Krav til utredning:

Utarbeide landskapsanalyse etter veileder V172, analysen skal være på en detaljnivå tilpasset deponienes og massetakenes omfang. Landskapsanalysen verdisetter landskapet.

Beskrive omfanget av deponiene, i omfang menes her alle tiltak som inngår i investeringskostnadene.

Konsekvenser som skal utredes:

- Deponiets størrelse i forhold til landskapets skala
- Om deponiene medfører skjemmende sår i landskapet
- Om deponiene bryter med overordnet landform og terrengformer
- Vurdere deponienes nær- og fjernvirkning med illustrasjoner fra 3D modell
- Vurdere konsekvenser av tiltak i anleggsperioden

Avbøtende tiltak for landskapsbilde må vurderes og beskrives på alle tiltakene.

Vurdere usikkerhet i vurderingen av tiltakene.

Naturressurser

De tema som utredes under tema naturressurser vil være landbruk (jord- og skogbruk) og reindrift. Andre tema som georessurser og vann omtales i planen.

Reindrift:

Reindriften er en arealkrevende næring. På lang sikt er det en utfordring å sikre reindriften arealer slik at reindriften nomadiske driftsform kan opprettholdes. Inngrep og uro har de siste årene økt betydelig og ført til varig reduksjon av arealer og økte forstyrrelser for reindriften.

Under temaet reindrift registreres beiteområder (ulike årstidsbeiter), beitehager, kalvingsområder, trekkleier, drivingsleier, faste installasjoner/anlegg, oppsamlingsområder samt andre viktige funksjonsområder.

Regjeringen forventer at: *«reindriften interesser og behov synliggjøres og ivaretas på en helhetlig måte i arealplanleggingen.»* På deler av strekningen vil det være konflikter knyttet til reindrift. Langs strekningen finner man kjerneområder for reindriftnæringen med sentrale vårbeiter, kalvingsområder og flyttveier.

Reindriften har sterke interesser innenfor planområdet, spesielt i Bonådalen. Der hvor reindriften interesser blir berørt skal de samlede effektene av planer og tiltak innenfor det enkelte reinbeitedistrikt vurderes.

Kvalitetssikring av reindriftens arealinteresser gjennomføres i samarbeid med berørte reinbeitedistrikt. Reindriftsforvaltningen inviteres også til å delta. Tilpasninger av vegtiltaket samt utforming av avbøtende tiltak planlegges utformet i dialog med næringen.

Det gjøres vurderinger av hvordan det planlagte tiltaket påvirker registrert verdi, og hvilken konsekvens tiltaket antas å medføre. I denne sammenheng skal det også legges vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder samisk bruk.

Landbruk:

Regjeringen forventer at: *«planleggingen bidrar til å opprettholde et bærekraftig landbruk over hele landet».*

Utredningen skal følge metodikk i V712 Konsekvensanalyser. Alt berørt areal skal gis verdi og AR5-data legges til grunn. Det skal lages arealregnskap som viser hvilke arealtyper som blir berørt, med særlig fokus på dyrka mark (definert som fulldyrket, overflatedyrket eller innmarksbeite). Tiltakets påvirkning skal utredes slik at det framgår hvordan den enkelte eiendom blir berørt, både med tanke på arealbeslag, arrondering og tilkomst. Siden de fleste deponiene ikke får endret arealformål vil mange kunne nyttes til samme formål på sikt. Virkning i anleggsfase blir for disse særlig viktig. Midlertidige inngrep skal uansett beskrives og IsVi registrerer egenskaper om arealtilstand.

4.4 Tema som skal behandles i planbeskrivelsen

I tillegg til de særskilte utredningstemaer som er beskrevet i kapittel 4.3 er det behov for en nærmere vurdering og beskrivelse av en rekke andre problemstillinger. Disse temaene vil ikke bli underlagt en konsekvensutredning, men drøftet og ivaretatt gjennom utarbeidelse av planbeskrivelsen. Aktuelle temaer er blant annet:

- Tema fra kapittel 4.1 som ikke skal konsekvensutredes for alle deponiområder
- Kulturmiljø/kulturminner
- Grunnforhold
- Risiko og sårbarhet (ROS)
- Trafikksikkerhet og trafikale forhold omtales for massetak, ellers ikke relevant i planfasen
- Anleggsgjennomføring

5 PLANPROSESS OG MEDVIRKNING

Planprosess:

Planforslaget fremmes som en detaljregulering med tilhørende konsekvensutredning for tiltaket. Forslag til planprogram skal redegjøre for hvilke forhold som vil bli utredet og belyst i planforslaget. Forslag til planprogram sendes på høring til berørte myndigheter og interesseorganisasjoner og legges ut til offentlig ettersyn. Dette gjøres samtidig som det varsles planoppstart.

Sørfold kommune fastsetter planprogrammet for planarbeidet etter høringen.

Statens vegvesen utarbeider konsekvensutredning i tråd med fastsatt planprogram. Konsekvensutredningen skal være tilpasset plannivået og være relevant i forhold til de beslutninger som skal tas. Planforslaget med konsekvensutredning skal beskrive virkninger av tiltaket for miljøet og samfunnet. Virkninger av planen som helhet skal også inngå i vurdering av konsekvensene.

Etter hvert skal detaljregulering med konsekvensutredning legges ut til offentlig ettersyn med frist for uttalelse minimum i 6 uker. Planforslaget vedtas endelig av kommunestyret i Sørfold.

Medvirkning:

Planprogrammet og regelverket for konsekvensutredninger sikrer at man i plansaker får en bred medvirkning i hele planprosessen. Gjennom høring av planprogrammet gis det anledning til å påvirke både hvilke spørsmål som er viktige og som bør utredes, og den videre saksgang hvor det endelige planforslaget med tilhørende konsekvensutredning skal behandles.

Statens vegvesen og planmyndighetene har som målsetting å gi god informasjon om planarbeidet, slik at alle parter har god innsikt i planprosessen og i foreslåtte løsninger og konsekvenser av disse. Statens vegvesen har som tiltakshaver hovedansvaret for utarbeidelsen av reguleringsplanen og vil sammen med kommunen stå som hovedansvarlig for informasjon om planarbeidet. Gjennom informasjonsarbeidet ønsker man å oppnå lokal medvirkning i planarbeidet.

Det legges opp til følgende arenaer for medvirkning av allmenheten og andre myndigheter:

- Ved varsel om oppstart inviteres alle til å gi innspill til planarbeidet og planprogrammet.
- Åpent informasjonsmøte – folkemøte – i forbindelse med varsel om oppstart. Møtet var 29. mars kl. 18.00–20.00, i rådhusalen, Straumen.
- Åpen kontordag 4. april kl. 09.00–17.00 i møterom Siso på rådhuset.
- Åpen kontordag 19. juni kl. i møterom Siso på rådhuset (ved nytt oppstartvarsel).
- Offentlig ettersyn av utarbeidet planforslag til høsten, med 6 ukers høringsfrist.
- Åpent møte eller åpen kontordag under høringen av planforslaget.

- Møter med berørte grunneiere og interessenter avholdes ved behov.
- Informasjon om prosjektet og aktuelle dokumenter legges fortløpende ut på vår nettside www.vegvesen.no/e6sorfold
- Informasjon om prosjektet ligger også på [Sørfold kommunes](http://Sørfold.kommunes.no) nettsider.
- Ved oppstart og offentlig ettersyn legges utskrift av dokumentene i kommunens Servicetorg på rådhuset.
- Det vurderes å ta planen opp i Regionalt planforum, som administreres av Nordland fylkeskommune.

VEDLEGG

1 Forprosjekt – alternativsøking

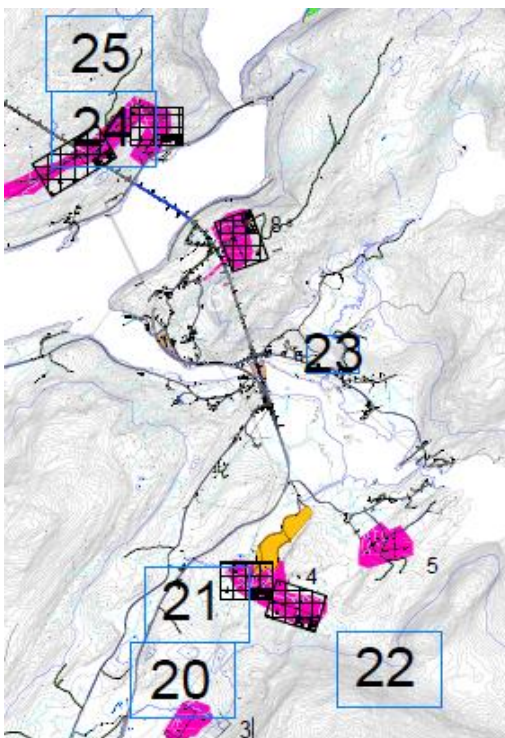
Oppsummering av grovsiling av deponiområder Sørfoldtunnelene. Bakgrunnen er interne faglige vurderinger og eksterne innspill for hvert område.

Konklusjon – utsiling forprosjekt			Samlet vurdering alle interesser/hensyn så langt. Dato: 27.1.17
Om- råde nr.	RØD Tas UT	GUL Ut- redes	Begrunnelser og merknader <i>For rødt felt: Kritisk faktor i kursiv.</i> Gult felt: De viktigste påpekte utfordringene/interessene
1	X		<i>Bebyggelse</i> med lokale drikkevannskilder. Konflikt m jordlov (jord- og skogbruk). Dårlig veg.
2	X		<i>Bebyggelse</i> med lokale drikkevannskilder. Konflikt m jordlov (jord- og skogbruk). Dårlig grunn.
3		X	Natur: Myrområde som bør unngås, men 3 kan tas med ved nøye avgrensning. Landskap: Påvirkes, men kan istandsettes og lage randsoner. Innenfor 3 kan det være arealer som er egnet ved avgrensning. Noe flatt, åpent terreng. Ukjent dybde i myr.
4		X	Berører naturtype (Røyrskogen), skogsdrift og reindrift. Annen avgrensning mulig, kanskje nærmere E6 sør for eksist. deponi tilhørende Elkem.
5		X	Berører reindrift og myrområde. Avgrensning området ved å unngå myr og justere ift reindrift.
6	X		<i>Dårlig grunn, tidligere leirskred i området.</i> Dårlig kommunal vei. Hekkeområde havørn.
7	X		<i>Dårlig grunn, tidligere leirskred i området.</i> Dårlig kommunal vei. Fulldyrka jord.
8		X	Konsekvenser for landskap. Mulig å ha med likevel for utredning videre (KU).
9		X	Konsekvenser for landskap, både deponi og veg. Mulig å ha med likevel for utredning videre (KU). Beiteområde for rein.
10	X		<i>Kvikkleire.</i> Svært bratt, til sjøen, mindre egnet. Gir store sår i landskapet.
11	X		<i>Tipp i sjø med uakseptabel skaderisiko ved utrasing.</i> Dyp sjø, krav til undersøkelse. Sår i landskapet. Lokalt viktig naturtype, boreal lauvskog (BN00016330).
12		X	Klarert for å ta med videre. Turområde. Avgrensning mot geologisk forekomst og vassdrag. Skog, reinbeite.
13		X	Skog, turområde, reinbeite. Landskapsmessig utfordring, anleggsveg blir synlig. Obs. for breelvdelta.

			Utredes – ta med deler av området hvis det har nok kapasitet.
14		X	Landskapsmessig sårbart i søkket med vann/myrer, totalt endret landskap, må bygge tilkomstveg i urørt terreng. Friluftsliv, viktig registrert nærturområde. Skog og reinbeite. Interessante plantearter registrert. Komm. veg må opprustes. «Reserve» – hvis 12 ikke kan brukes er denne interessant å få utredet.
15		X	Klarert for å ta med videre. Allerede regulert, utvidelse utredes.
16		X	Aspfjorddalen er et viktig friluftsområde. Botaniske geologiske forekomster (grotter) på østsiden. Reindrift, skog, landskap. Dårlig atkomst. Tas med men avgrenses betydelig før nærmere utredning.

2 Nye forslag mottatt ved 1. oppstartvarsel

Omr.	Ut	Inn	Vurdering
20		X	Hellandsnakken. God beliggenhet, atkomst og grunnforhold.
21		X	Vest i Andkilmarka. Synes godt egnet. <i>Konklusjon:</i> 20 og 21 slås sammen med 4 til et større område. Fornuftig å utnytte arealer/områder som allerede er preget av inngrep (Elkems deponi) i stedet for nye.
22	X		Øst i Andkilmarka. Utfordrende atkomst, ikke aktuelt som eget deponi.
23		X	Steinbakk. Gammelt grustak som ikke lenger er i drift. Interessant pga kort transportveg og eksisterende inngrep.
24/9		X	Dalan. Forslag til annen atkomst, interessant å se nærmere på.
25	X		Djupdalen. For bratt atkomst, ikke aktuell å vurdere nærmere.





Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen