



Statens vegvesen

Sørfold kommune
Fauske kommune
Salten regionråd
Fylkesmannen i Nordland
Nordland fylkeskommune

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Jørn M Sørvig -

Vår referanse:
2014/021480-001

Deres referanse:

Vår dato:
20.02.2014

U

Konseptvalgutredning E6 Fauske Mørsvikbotn. Innspill til utfordringer. Innkalling til møte

Samferdselsdepartementet har i brev av 6. febr. 2014 til Statens vegvesen/Vegdirektoratet bedt om at det utarbeides konseptvalgutredninger for strekningen E6 Fauske – Mørsvikbotn. Konseptvalgutredninger brukes på et tidlig stadium i planprosessene (før prosjektering og arealplanlegging) for å avklare hvilke prinsipielle løsninger som skal brukes for å løse transportbehov eller andre problemer.

I brevet fra departementet heter det « For strekningen Megården Mørsvikbotn er det behov for å oppgradere flere tunneller. For tunellprofil i henhold til normalkrav har departementet oppfattet det slik at det vil være billigere å bygge nye tunneller. Med nye tunneller kan det også være aktuelt med endringer av traseen. I sør dreier det seg først og fremst om mindre endringer, mens i nord kan en større omlegging være aktuelt. Sørlig avgrensning avklares gjennom prosjektplanen. En slik omlegging kan gi 8 km kortere E6, og samtidig fjerne flere lange stigninger. Dette reiser konseptuelle problemstillinger som må belyses i KVUen.»

Utfordringer for KVU og tidsplan

Før KVU – arbeidet starter opp utarbeider Statens vegvesen et eget utfordringsnotat. Det er en forstudie som skal se på hovedutfordringer for transportsystemet i det aktuelle området både i et samfunsperspektiv og transportperspektiv. Dette notatet sendes til Samferdselsdepartementet, og danner grunnlaget for departementets fastsetting av det mandatet som skal legges til grunn for utarbeidelsen av konseptvalgutredningen. Innholdet i «Utfordringer for KVU for E6 Fauske - Mørsvikbotn » skal minimum omhandle:

1. Sentrale nasjonale føringer og rammer for det aktuelle området

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31/33
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

2. *Forslag til foreløpig/overordnet samfunns mål basert på sentrale rammer og føringer*
3. *Hovedutfordringer for transportsystemet sett fra et nasjonalt ståsted*
4. *Aktuelle/pågående utredninger og planer*
5. *Avgrensning av oppgaven både geografisk og tematisk*
6. *Fremdrift*
7. *Organisering og samarbeid*

Ingen av de 16 tunellene, med en samlet lengde på ca 18,5 km, på den aktuelle strekning vil oppfylle de nye sikkerhetskravene som ligger i tunellforskriftene og som har frist for oppfyllelse 30.april 2014. Fristen for oppfyllelse kan forlenges med 5 år på grunn av tunellmassen på strekningen. Sikkerhetskravene er en av de hovedutfordringene som fra Statens vegvesen vil bli tatt opp i utfordringsnotatet.

Opprusting av tunellene er ikke med i gjeldende NTP.

For at Statens vegvesen skal prioritere tiltak fra konseptvalgutredningen til første 4-årsperiode i NTP 2018-2027, må utredningen være ferdig nov 2014. Deretter vil det bli gjennomført høring, ekstern kvalitetssikring (KS1) og regjeringsbehandling. Dette betyr at det vil bli lagt opp til en stram tidsplan for prosess og planarbeid.

Invitasjon til møte og skriftlige innspill fra kommuner, fylkeskommune og fylkesmann

Det er viktig og nødvendig at de offentlige samfunnsaktørene; berørte kommuner, fylkeskommune og fylkesmannen, kommer med innspill om eventuelle utfordringer i området som bør vurderes i konseptvalgarbeidet.

Vi ber dere vurdere aktuelle momenter ut fra den disposisjonen som er nevnt overfor, først og fremst til punktene 1-5, men også eventuelle andre momenter som dere mener vil være viktige..

Sørfold kommune, Fauske kommune, Salten regionråd, Nordland fylkeskommune og Fylkesmannen i Nordland inviteres til orienterings og drøftingsmøte om konseptvalgutredningsarbeidet

14. mars d.å. kl 1200- 1400 hos Statens Vegvesen i Bodø, Dreyfushammarn 31

Agenda

1. Orientering om situasjonen og utredningsarbeidet hos Vegvesenet fram til d.d.
1. Gjennomgang av KVVU- arbeidet –prosess og foreløpig tidsplan
2. Innspill fra deltakerne på utfordringer som bør legges som forutsetning for planarbeidet
3. Drøfting

Det bes om endelige innspill skriftlig, sendt oss innen 24 mars. 2014.

Videre arbeid med «Utfordringer for KVVU»

Statens vegvesen vil, etter at innspillene er mottatt, utarbeide utfordringsnotatet ut fra sine faglige vurderinger og innkomne innspill. I den grad de ulike aktørene har forskjellige syn, vil dette innarbeides i notatet.

Før vi oversender utfordringsnotatet, vil vi sende ut vårt forslag til «Utfordringer for KVVU» til en administrativ høring hos de som har gitt innspill med kort tidsfrist for tilbakemelding.

Evt. spørsmål rettes til prosjektleder Jørn Sørvig tlf. 90629977, email: jorn.sorvig@vegvesen.no

Med hilsen

Unni M Gifstad
strategisjef

Jørn Sørvig

Vedlegg: Brev fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet /Statens vegvesen Region nord. Nasjonal transportplan 2018-2027 – Oppdrag til Statens vegvesen om å gjennomføre nye konseptvalgutredninger (KVUer), unntak fra KVVU.