



Presentasjon

E6 Megården–Mørsvikbotn



Historikk og status - *History and status*

Ferdig planlagt for utbygging i 2017

Manglende bevilgning medførte utsettelse

Siden 2020 er prosjektet optimalisert og det er gjennomført supplerende undersøkelser.

Videre fremdrift (forhåpentligvis)

- Bevilgning på budsjett for 2024
Kontraktsutlysning og opphandling 2024-2025/26
- Utbygging 2025 - 2030/31

Planning was ready in 2017

Lack of allocation resulted in postponement

Since 2020 the project have been optimized and supplementary investigations have been done.

Further progress (hopefully)

- *Allocation in 2024*
- *Contract announcement and procurement 2023 – 2024/25*
- *Building period 2024/25 - 2030/31*

Narvik 170 km



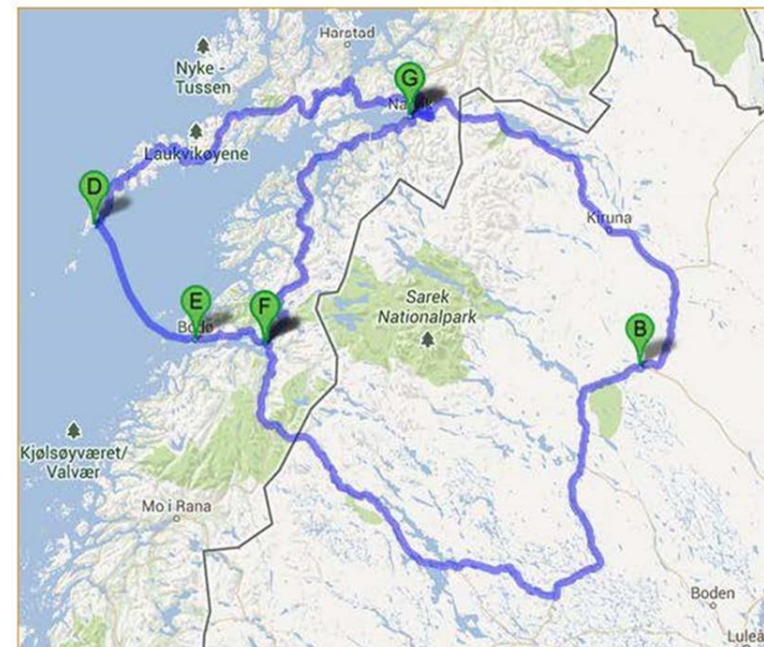
E6 Megården–Mørsvikbotn

Bakgrunn og utløsende behov

Background and triggering need

- I dag: 16 tunneler med samlet lengde 18,5 km, korteste tunnel er ca. 30 m, lengste er ca. 4500 m
- 12 av eksisterende tunneler er ikke i henhold til Tunnelsikkerhetsforskriften
- ÅDT ca. 1300 med ca. 20 % tungbil-andel
- Bygget i perioden 1960-1985
- Lange og værutsatte omkjøringer ved stengt veg - 9 – 11 timer

- *Today: 16 tunnels with total length 18,5 km, shortest tunnel is approx. 30 m, the longest is approx. 4500 m.*
- *12 of the existing tunnels do not comply with the tunnel safety regulations.*
- *Year-round traffic approx. 1300 with approx. 20% heavy-traffic*
- *Existing road and tunnels were built in the period 1960 - 1980*
- *Long and weather-exposed detours – 9- 11 hours*



Ny E6 Megården–Mørsvikbotn

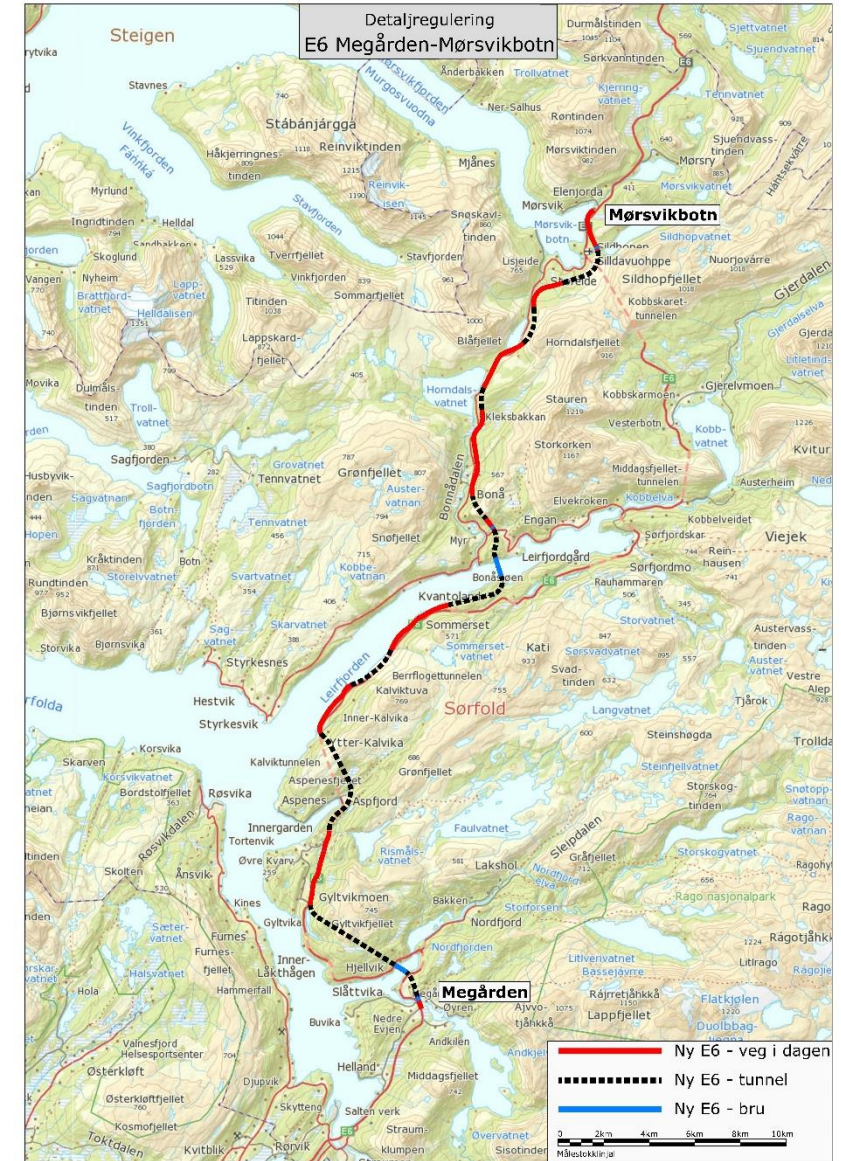


Statens vegvesen

- ❖ Hovedmengder:
 - Total strekningslengde: *Total length of project:* 45,1 km (58 km)
 - Lengde veg i dagen: *Total length roads:* 19,8 km
 - Tunnellengde (10 tunneler inkl. portaler):
Total length tunnels (10 inkl. portals) 23,5 km
 - Lengde broer: *Total length bridges* 1,8 km

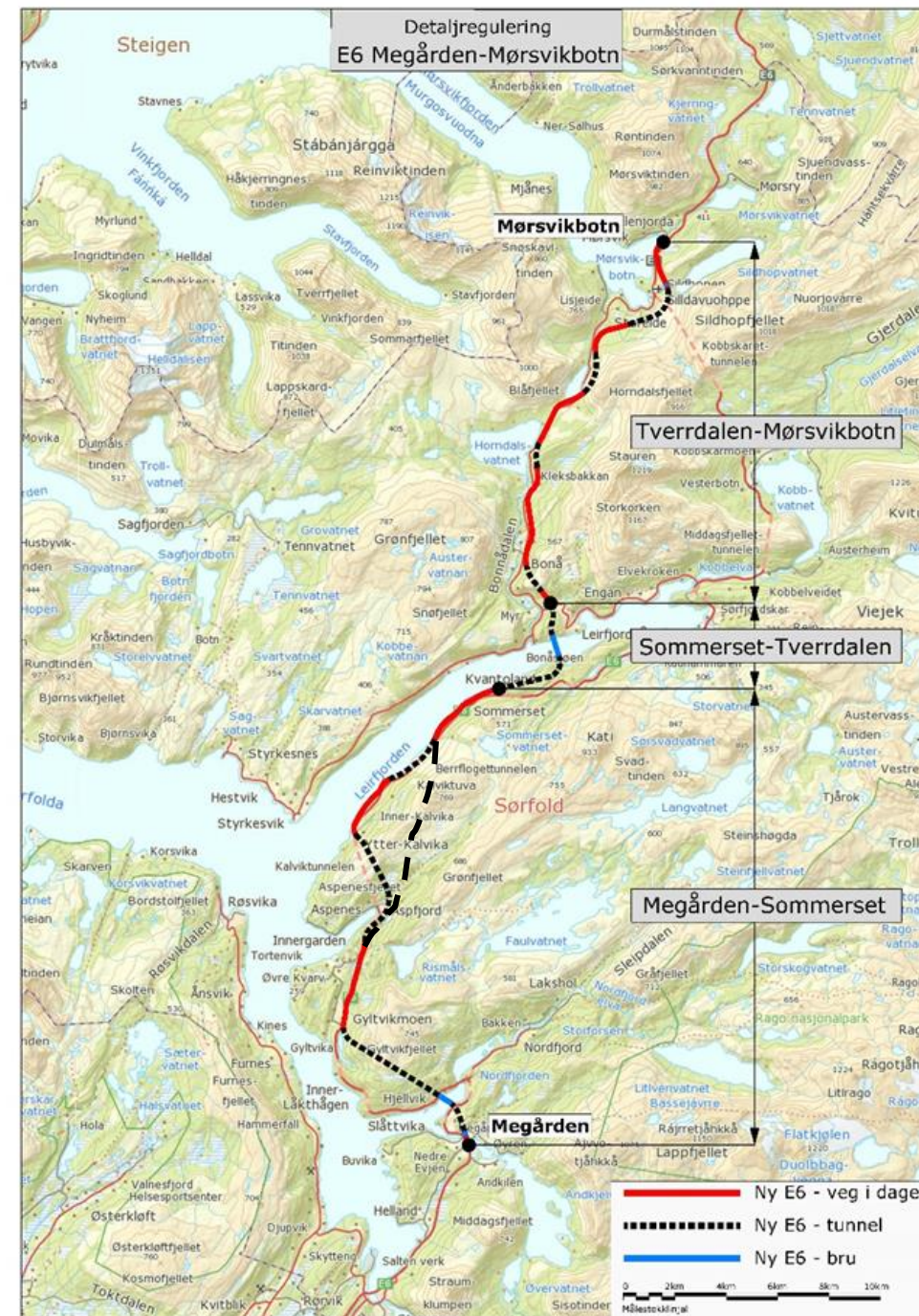
- Fartsgrense 90 km/t
- Tunnelklasse B, tunnelverrsnitt T9,5
- Største stigning: 6% på veg i dagen, 3,3 % i tunnel
- De lengste bruene er Leirfjord bru 812m (hengebru) og Tørrfjord bru 555 m
- 6 kanaliserte vegkryss for tilknytning til lokalt vegnett

- *Speed limit 90 km/t*
- *Tunnel-class B, cross section T9,5*
- *Biggest climb: 6% on roads, 3,3% in tunnels.*
- *Longest bridges are Leirfjord bru 812 m (suspension bridge) and Torkildseng bridge 555 m*
- *6 channelized road junctions for connection to the local road*



Prosjektorganisering

- Prosjektet deles i 4 delprosjekt
The project is split into 4 sub-projects
- Parsell 1: Megården – Sommerset
- Parsell 2: Sommerset – Tverrdalen
- Parsell 3: Tverrdalen – Mørsvikbotn
- Delprosjekt 4: Omklassifisering av eksisterende vegar (omtales ikke videre i denne presentasjonen)
reclassification of existing roads (is not mentioned further in this presentation)



E6 Megården-Mørsvikbotn – Parsell 1

Megården-Sommerset, strekningslengde 23 km,

Length 21,4 km

Totalentreprise NS 8407

6,8 km veg i dagen

tre tunneler totalt 13,8 km

6 tunnelportaler i betong,

to bruer med lengder hhv. 178 meter og 555 meter,
flere mindre konstruksjoner

Total entreprise NS 8407

6,8 km road

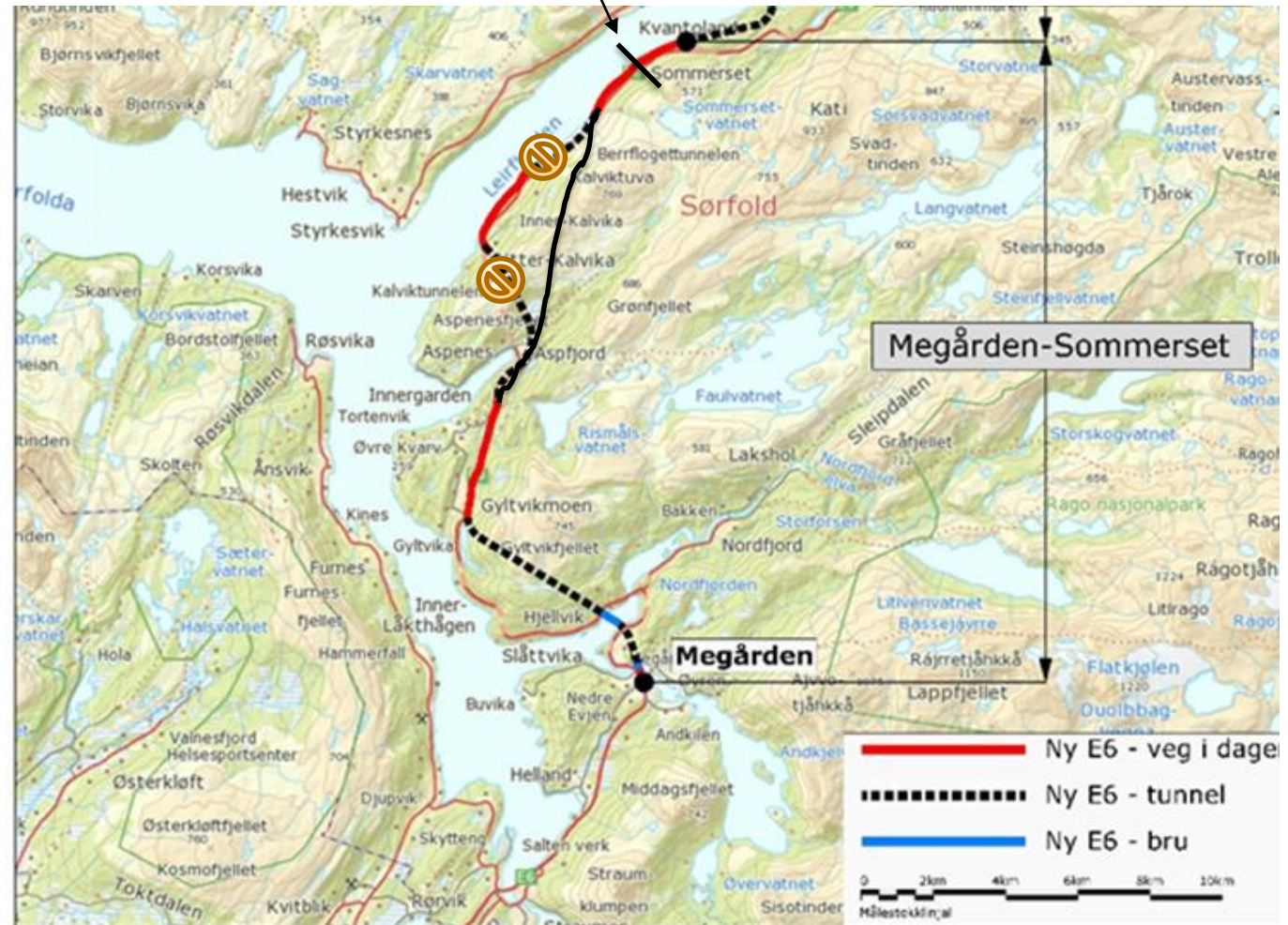
Three tunnels in total 13,8 km

6 concrete portals

two bridges with length 178 and 555 meters

Multiple minor constructions

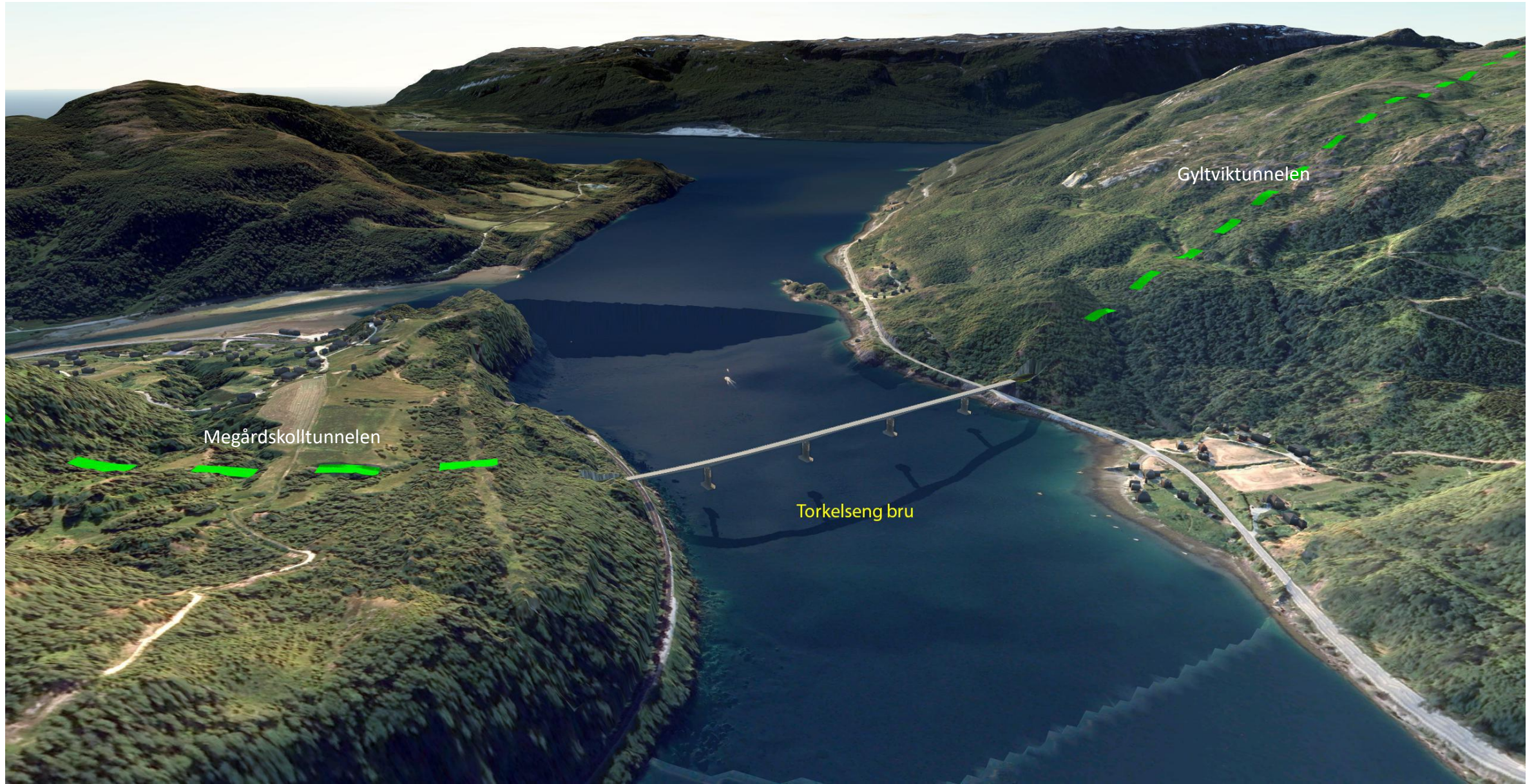
Parsellgrense P1



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – Omfang av utbyggingen

Sommerset-Tverrdalen, strekningslengde 5,1 km

Parcel 2, length 5,1 km

Enhetspriskontrakt NS 8405

1,0 km veg i dagen

to tunneler totalt 4,2 km, fire tunnelportaler i betong

Hengebru med lengde 812 m

Adkomsttunneler til forankring og tårn
rasteplass

Unit price contract NS 8405

1,0 km roads

Two tunnels in total 4,2 km, four portal in concrete

Suspension bridge with length 812 m

*Access tunnels to anchoring and tower area
rest-area*



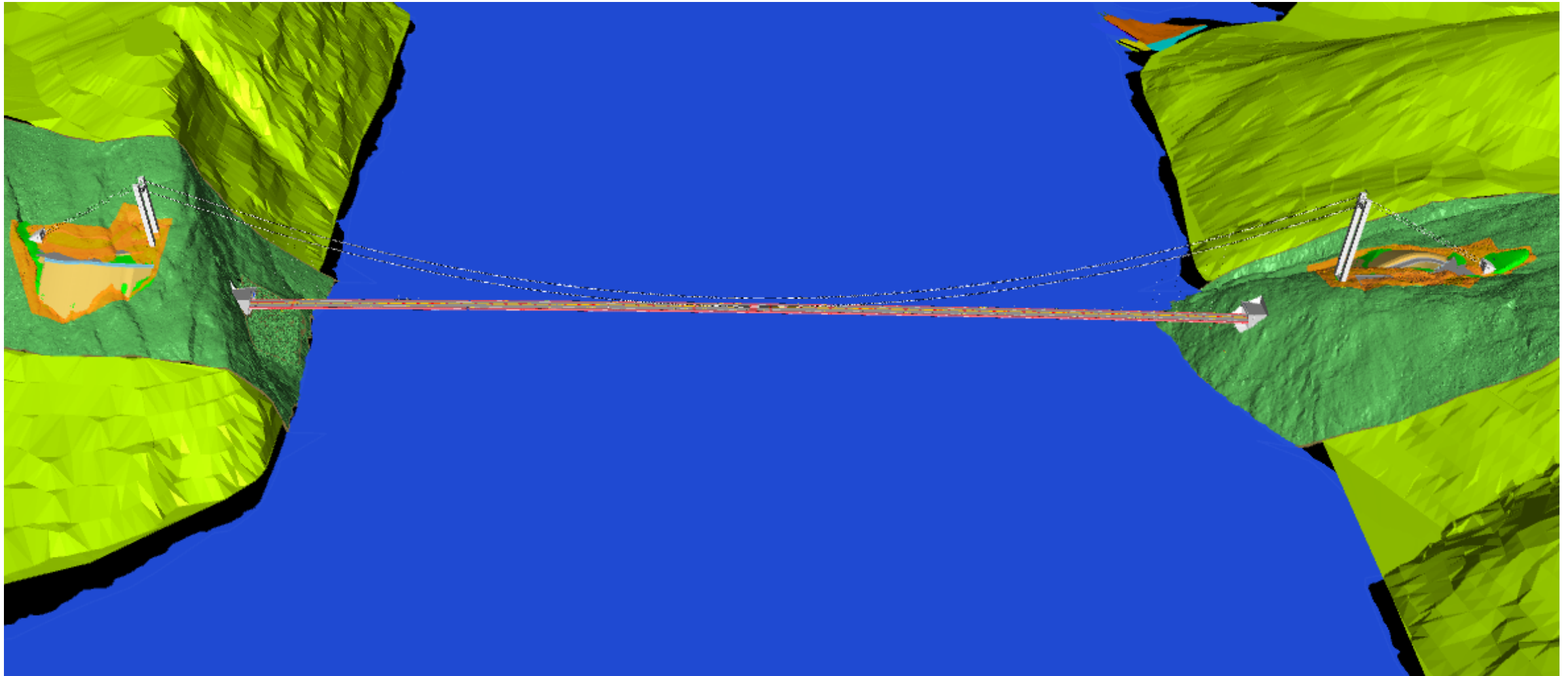


Prosjekt Salten

Prosjekt Megården–Mørsvikbotn Prosjektpresentasjon - *Presentation*



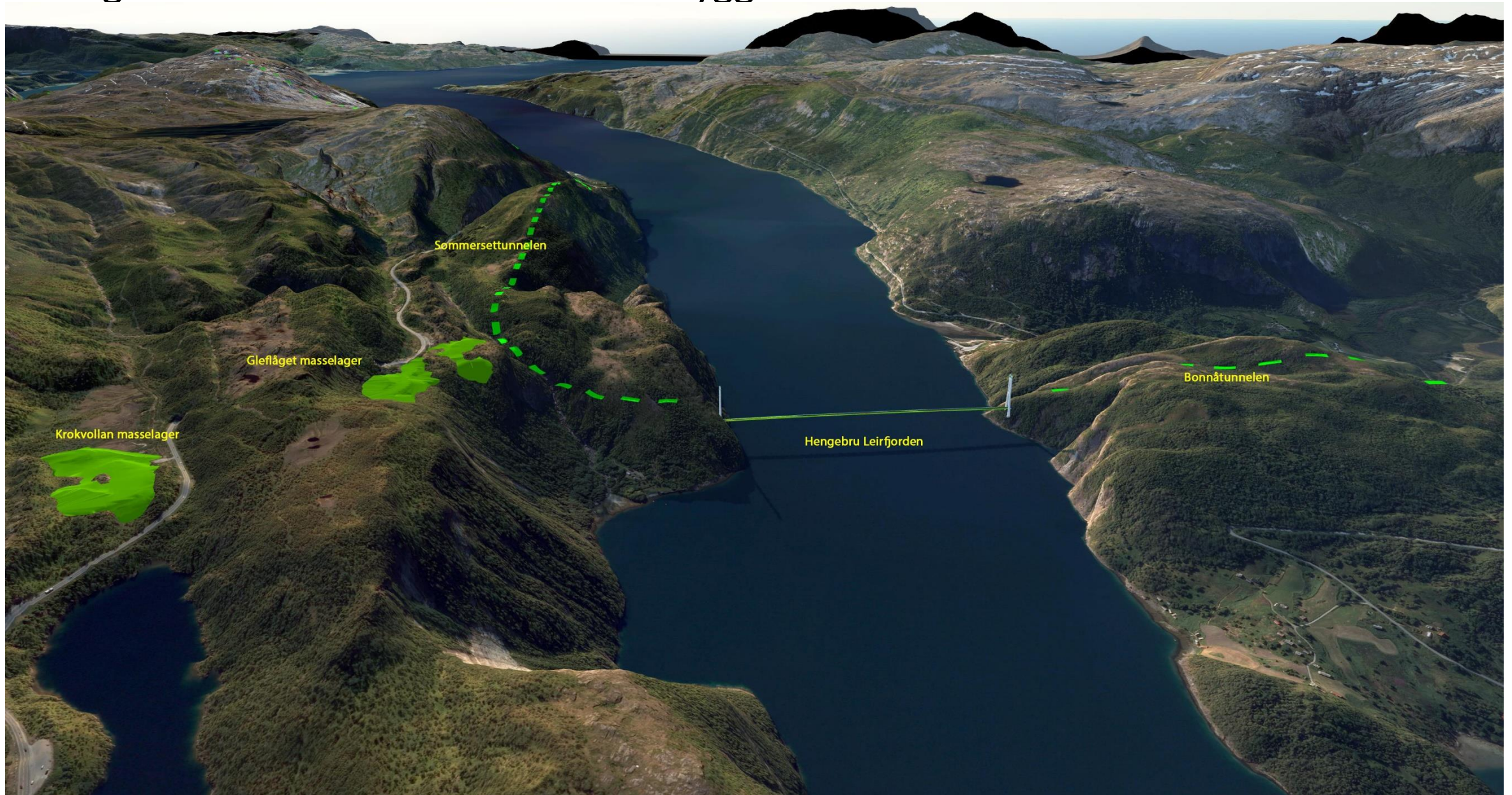
Statens vegvesen



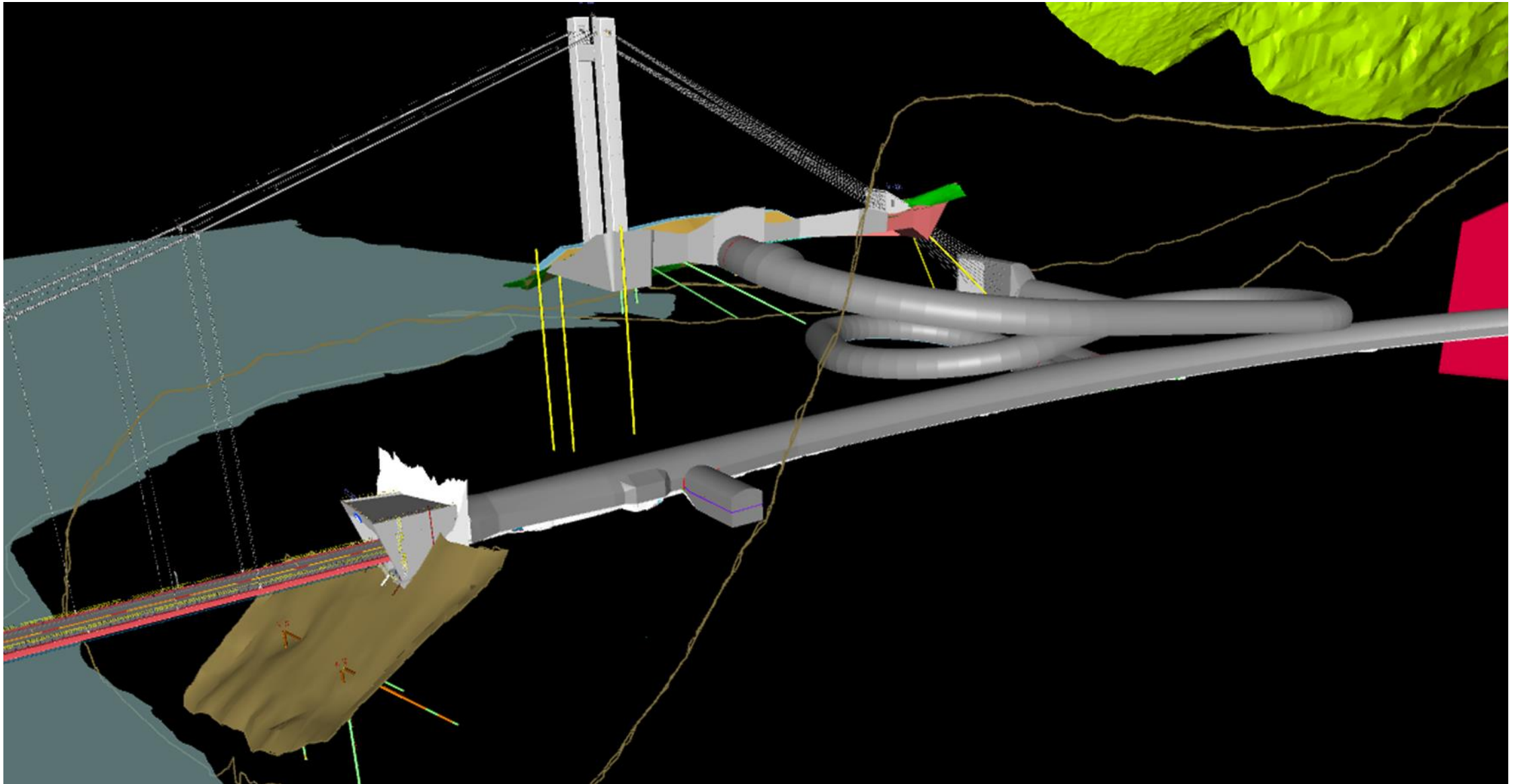
E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



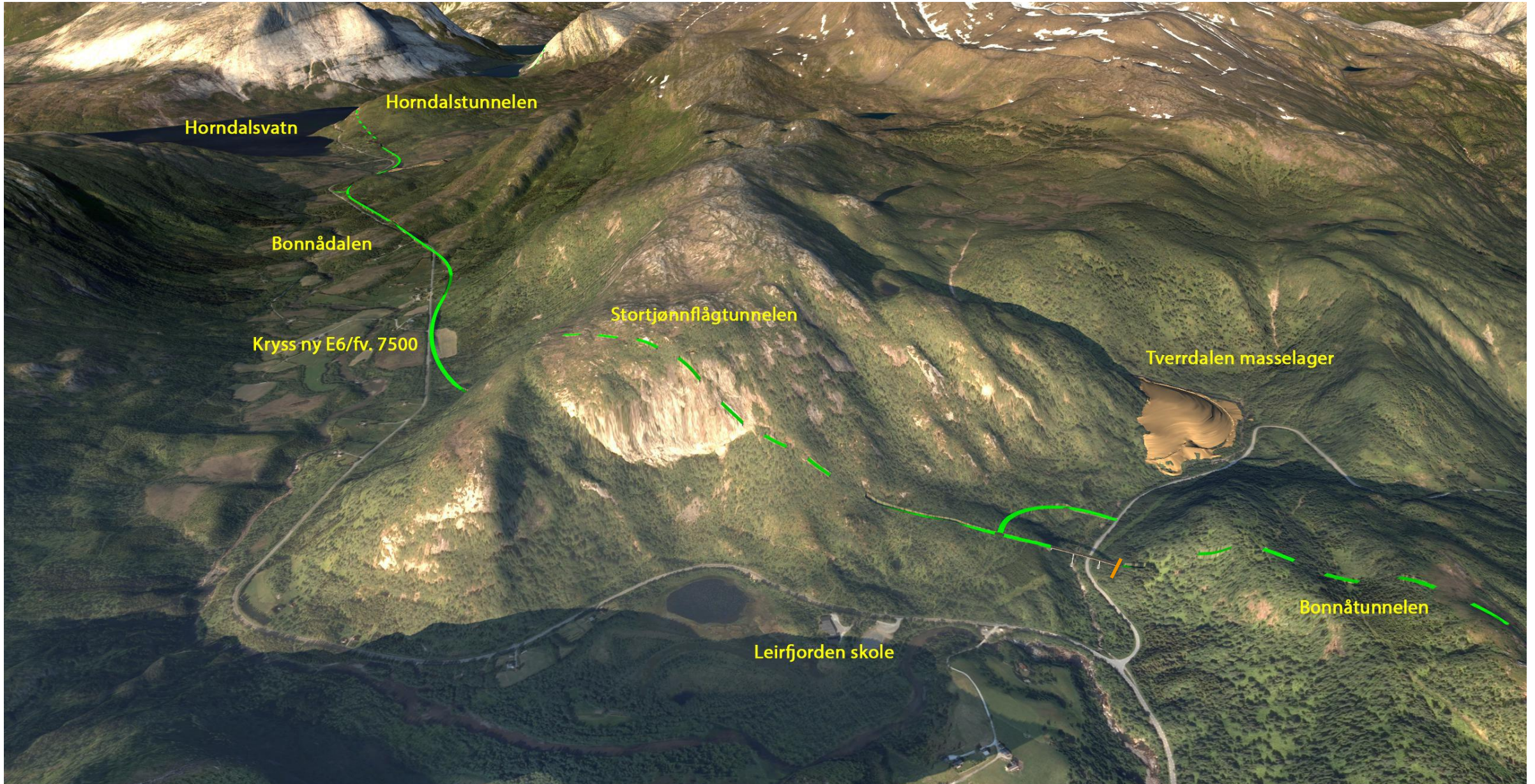
E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – Omfang av utbyggingen

Tverrdalen-Mørsvikbotn, strekningslengde 17 km

Parcel 3, length 17 km

Totalentreprise NS 8407

10,5 km veg i dagen

Fire tunneler totalt 6,1 km

8 tunnelportaler i betong,

2 bruer med lengde hhv. 128 meter og 138 meter,

flere mindre konstruksjoner

Total entreprise NS 8407

10,5 km roads

Four tunnels in total 6,1 km

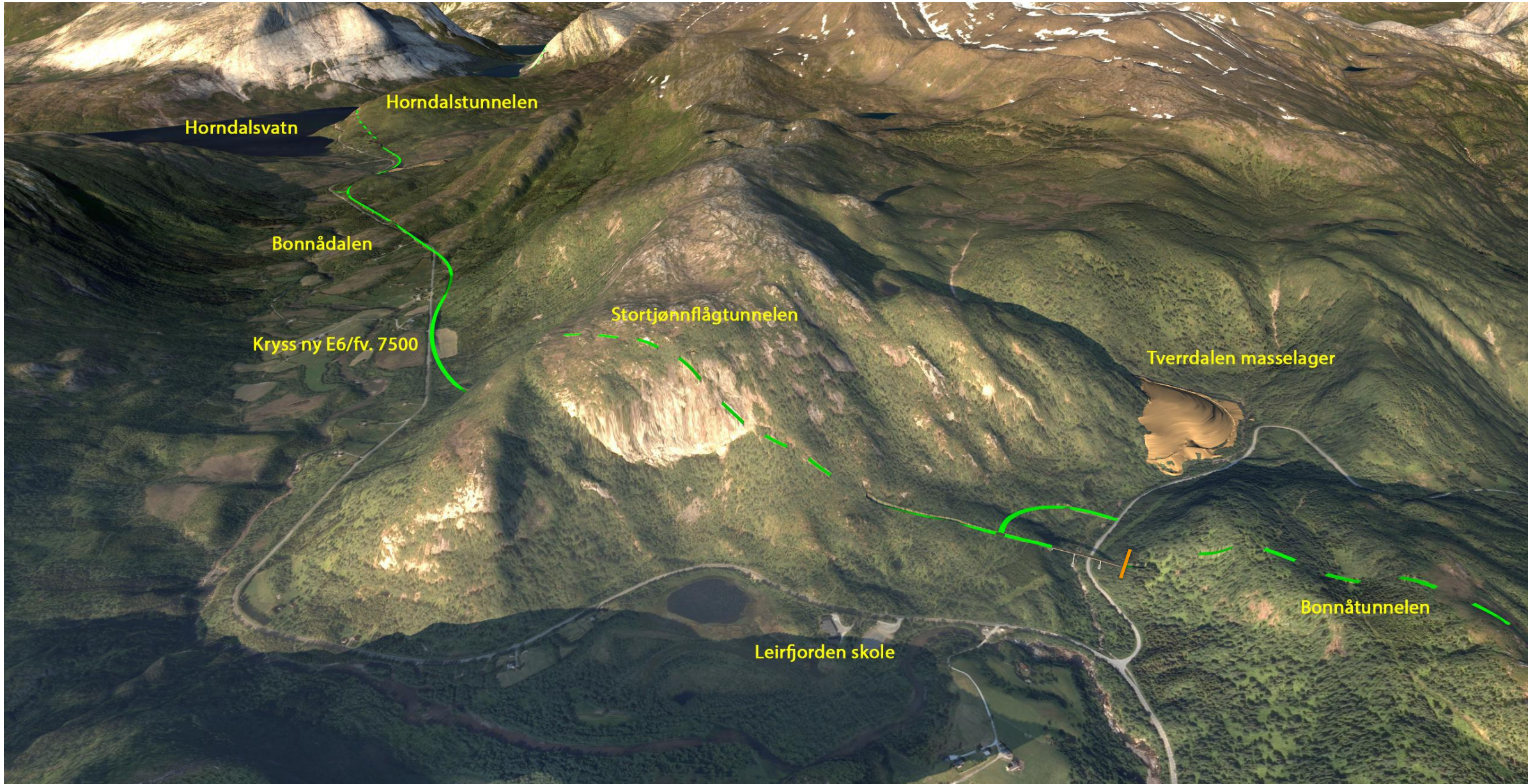
8 concrete portals

two bridges with length 128 and 138 m

Multiple minor constructions



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges



E6 Megården–Mørsvikbotn – hva skal bygges

