



## SØRFOLD KOMMUNE

Siste behandling i planutvalget dato:	30.11.2023
Vedtatt av Sørfold kommunestyre i møte dato:	14.12.2023
Under K. Sak nummer:	PS 149/23

formannskapssekretær

## Detaljregulering for E6 Megården-Sommerset

### Reguleringsbestemmelser

Plan ID 2021001  
Saksnummer 2021/1172

#### 1 Generelt

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankartet med reguleringsplangrense*

##### 1.1 Formål

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for bygging av ny veg, E6 mellom Megården-Sommerset. Tiltaket skal gi bedre fremkommelighet samt en mer trafikksikker veg gjennom Sørfold kommune.

##### 1.2 Planavgrensning

Det regulerede området er vist med plangrense på plankart, med nasjonal arealplan-ID 18452021001, i målestokk 1:2 000 og 1:2 500 i A0-format R001-R009.

## 2 Fellesbestemmelser

---

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 er det gitt følgende bestemmelser om bruk og utforming av bygninger og arealformål i planområdet*

a. **Kulturminner**

Arbeidene skal stanses dersom det under bygge- og anleggsarbeid kommer fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området. Tiltakshaver har ansvaret for at pålegget blir videreformidlet uten opphold, og arbeidene i marka stoppes umiddelbart.

**Retningslinje Kulturminner:**

*Melding sendes Sametinget og Nordland fylkeskommune omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd, dersom det kommer frem gjenstander som krever nærmere undersøkelser.*

b. **Byggegrenser mot veg**

Eksisterende og lovlig oppsatt bebyggelse innenfor byggegrensen etter vegloven § 29, tillattes gjenoppbygd.

c. **Støy**

Maksimal støygrense er  $L_{den} = 55$  dBA ved uteplass for boliger og fritidsboliger, samt utenfor rom med støyfølsom bruk i boliger. For eiendommer med støyfølsom bruk som får et støynivå som overskrider de anbefalte støygrensene i T-1442, Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, skal det gis tilbud om lokale tiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til maksimalt støynivå jf. første ledd.

d. **Bygge- og anleggsfasen**

Støy fra bygge- og anleggsvirksomhet skal håndteres i samsvar med kap. 4 i T-1442.

## 3 Arealformål

---

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende arealformål*

**3.1. Bebyggelse og anlegg**

- 3.1.1 Boligbebyggelse
- 3.1.2 Steinbrudd og masseuttak
- 3.1.3 Uthus/naust/badehus
- 3.1.4 Fritidsbebyggelse

**3.2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

- 3.2.1 Kjøreveg
- 3.2.2 Annen veggrunn – grøntareal
- 3.2.3 Rasteplass
- 3.2.4 Parkering
- 3.2.5 Bussholdeplass

**3.3. Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift**

- 3.3.1 LNFR areal som er nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

### 3.1 Bebyggelse og anlegg

#### 3.1.1 Boligbebyggelse (B1-B3)

Eksisterende bygninger i området kan opprettholdes og vedlikeholdes i sin nåværende størrelse og utforming. Eventuell utvidelse av bebyggelse skal tilpasses eksisterende bebyggelse i form og materialvalg. Maksimal utnyttelsesgrad BYA er 30 prosent. Utnyttelsen skal beregnes som %-BYA etter TEK17 Grad av utnytting

Bebyggelsen kan oppføres med maks gesimshøyde 8 m og maks mønehøyde 9 m. Garasje kan oppføres med maks mønehøyde på 4,2 m målt fra gulvet i garasjen. Byggegrense mot kommunal vei er 10 meter. Areal inngår i registrert kvikkleireområde. Nye tiltak må underlegges geotekniske vurderinger før utbygging.

#### 3.1.2 Steinbrudd og masseuttak (o\_BSM1- o\_BSM2)

Det er kun lagrede overskuddsmasser fra bygging av E6 som kan tas ut av masselageret. Uttaksperioder kan ha en varighet på inntil 5 år. Etter hver uttaksperiode skal området være istandsatt.

Det åpnes ikke for uttak av uberørte løsmasser eller fast fjell. Det er kun tillatt å ta ut lagrede overskuddsmasser.

Jord-/steinmasser fra revegetert overflate skal avdekkes og mellomlagres.

#### **RETNINGSLINJE o\_BSM1-o\_BSM2**

*Massene kan gjenbrukes til terrengreparasjon. Uttaket skal for hver etappe avsluttes og ny permanent skråning skal revegeteres med en helning på 1:2 eller slakere.*

##### 3.1.2.1 o\_BSM1 masseuttak Stormoen

Ved uttak i område o\_BSM1 Stormoen på Kvarv, skal eksisterende revegeterte fyllingsfront mot sør beholdes som terrengskjerm/innsynsskjerm.

##### 3.1.2.2 o\_BSM2 masseuttak Krokvollan

Ved uttak i o\_BSM2 skal virksomheten foregå fra nord. Når det ikke er virksomhet i området, skal avkjørselen være stengt. Eksisterende revegeterte fyllingsfront mot sør skal beholdes som skjerm for innsyn.

Støyende virksomhet som knusing, sikting og uttak av masser skal ikke foregå i Krokvollan masselager (o\_BSM2) i de perioder det oppholder seg rein i området.

#### **RETNINGSLINJE o\_BSM1 og o\_BSM2:**

*I samband med utbygging av E6 ble det utarbeidet Plan for uttak- og avslutning for hele uttaksområdet, herunder også hvordan uttak i etapper kan foregå. Tiltakshavers søknad om tillatelse skal ta utgangspunkt i denne planen, og eventuelle tidligere uttak som er gjort. Søknad om tillatelse til uttak skal omtale planlagt varighet, uttaksdybde, drift og istandsetting for aktuelle etappe.*

#### 3.1.3 BUN1 uthus/naust/badehus

BUN1. For naust settes maks tillat bebygd areal til (BYA) 40. Maks mønehøyde settes til 4,5 m. Mønehøyden måles fra gjennomsnittlig terrengnivå. Naustet skal ha en takvinkel mellom 25 og 35 grader. Naust skal være uisolert, i en etasje og røstet mot sjøen. Videre skal naust ha saltak med matt

takdekke, og takvinkel og materialvalg skal tilpasses eventuelt eksisterende naustmiljø. Allmennhetens bruk av området skal vektlegges. Bygningen skal ikke ha vindu, og ikke innredes til overnatting og beboelse. Bygninger skal ikke benyttes til andre formål utover lagring av båt og andre tradisjonelle redskap/utstyr.

#### 3.1.4 Fritidsbebyggelse (BFR1)

Eksisterende bygninger i området kan opprettholdes og vedlikeholdes i sin nåværende størrelse og utforming. Eventuell utvidelse av bebyggelse skal tilpasses eksisterende bebyggelse i form og materialvalg. Maksimal utnyttelsesgrad BYA er 30 %. Utnyttelsen skal beregnes som %-BYA etter TEK17 Grad av utnyttning.

Bebyggelsen kan oppføres med maks gesimhøyde 8 m og maks mønehøyde 9 m. Garasje og uthus kan oppføres med maks mønehøyde på 4,2 m målt fra gulvet i garasjen.

### 3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Offentlig vegareal innenfor planavgrensningen som endrer funksjon eller legges ned jf. vegloven § 8, skal tilpasses framtidig vegfunksjon eller fjernes og istandsettes til natur.

#### 3.2.1 Kjøreveg

##### 3.2.1.1 o\_SKV1

o\_SKV1 reguleres til offentlig kjøreveg.

##### 3.2.1.2 o\_SKV2 Kommunal veg på Sommerset

o\_SKV2 reguleres til offentlig kjøreveg.

##### 3.2.1.3 o\_SKV3 Berrfloget

o\_SKV3 er statlig beredskapsveg og sykkelveg.

#### 3.2.2 Annen veggrunn – grøntareal (o\_SVG1 – o\_SVG10)

o\_SVG reguleres til annen veggrunn - grøntareal

#### **RETNINGSLINJE som gjelder alle o\_SVG områder:**

*De deler av annen veggrunn - grøntareal som er nødvendig for å etablere veganlegget skal terrengformes og revegeteres med stedegne arter, jf. plan og bygningsloven §12-7 nr. 1.*

##### 3.2.2.1 o\_SVG2 Megården forskjæring

Innenfor o\_SVG2 skal det etableres forskjæring.

Det skal etableres viltgjerde mellom tunnelportal og Tørrfjordelv bru.

**RETNINGSLINJE 1 o\_SVG2:**

*Tverrfaglig detaljering/prosjektering av forskjæringen skal ses i sammenheng med utforming av elvebredden #7. Forskjæring for E6 og etablering av lokalveg o\_SKV1, skal danne en helhet med myke, naturlige former. Overflatevann samt evt. framspring av grunnvann skal håndteres i åpne grøfter/ vannveier med naturlig linjeføring/utforming ned mot og over L6/ L7.*

*Viltgjerdet skal være visuelt neddempet og diskret plassert.*

**RETNINGSLINJE 2 o\_SVG2 Megården forskjæring:**

*Det vises til temakart R005 for oversikt over ulike overlappende hensyn og farer i området.*

*Det er gjort funn av fremmede skadelige plantearter både nord og sør for lokalvegen o\_SKV1. Lokalteter som berøres av anleggsarbeidet skal håndteres i henhold til regelverket og krav i kontrakt.*

**3.2.2.2 o\_SVG3 Kvarvelva**

Det er tillatt med erosjonssikring langs Kvarvelva.

Strømningshastigheten i Kvarvelva skal reduseres før overgangen til V5 og L31-34. Fritt fall ved utløp av nederste konstruksjon skal unngås.

**RETNINGSLINJE o\_SVG3:**

*Hensikten med erosjonssikring og energidempende tiltak er å sikre at rennende vann ikke påfører elvebunn, elvebredder, vegfyllinger og konstruksjoner skade.*

*Så mye som mulig av eksisterende kantsone langs vassdraget bevares uten inngrep. For å sikre meste mulig vann i flomsituasjoner bør prinsippene om miljøtilpasset og tilbaketrukket erosjonssikring legges til grunn (jfr. NVE sin modul Modul FO.101: Miljøtilpassing av sikring i vassdrag - NVE). Jamfør også #34.*

**3.2.2.3 o\_SVG4 Driftsveg og tunnelportal Kvarv**

Kun vegetasjon berørt av anleggsarbeid og drift av veg tillates fjernet. Overflatevann og framspring av grunnvann skal håndteres i åpne grøfter/ vannveier. Løsmasseskjæringer knyttet til vegen og tunnelportalen skal være stabile med hensyn til erosjon og ha vegetasjonsdekke.

**RETNINGSLINJE o\_SVG4 Driftsveg og tunnelportal Kvarv:**

Det er av betydning for fjernvirkning av inngrepene å beholde visuelt skjermende skog i skråningen o\_SVG4. Grave- og fyllingsarbeider i løsmasseskråningen for å etablere forskjæring og driftsveg til masseuttak o\_BSM1 begrenses så mye som mulig.

**3.2.2.4 o\_SVG5 Lisj-Sommerset krigsminnesmerke og sti**

Det skal etableres en 1,5 m bred gruslagt sti. Angitt linje på kartet har en presisjon på +/- 5 meter. Ovenfor krigsminnesmerket skal det etableres utsiktsplattform. Eksisterende informasjonsskilt skal flyttes til utsiktsplattformen.

Del av o\_SVG5 som ligger mellom p20610 og p20750 skal ha støyreducerende funksjon og skjerme mot innsyn. Skog og terrengoverflate som ikke berøres av tiltak beholdes.

**RETNINGSLINJE o\_SVG5 Lisj-Sommerset krigsminnesmerke og sti**

*O\_SVG5 er den landskapsmessige rammen omkring Lisj-Sommerset krigsminnesmerke. Fyllingsutslagene for å bygge ny E6 og parkeringsplass skal minimeres. All tidligere veggrunn omkring beredskapsvegen o\_SKV3 skal omformes og restaureres til natur. Mest mulig skog skal beholdes mellom E6 og fjæra. Gamle sprengsteinsfyllinger rett nord for krigsminnet er skjemmende for opplevelsen av krigsminnet. Disse søkes kledd med løsmasser og revegetert. Stien skal terrengtilpasses og bygges med så skånsomme inngrep som mulig. Stien skal være «godt tilgjengelig» i henhold til merkehandboka.no.*

**3.2.2.5 o\_SVG6 og o\_SVG7 Vegetasjonsskjermer rasteplass Sommerset**

Innenfor o\_SVG6 skal all gran og tømmeret hogges, samt hogstavfallet fjernes. Innenfor området tillates å bygge sti som følger terrenget frem til o\_SR\_1. Utsikt fra rasteplassen skal opprettholdes og gjengroing hindres.

Vegetasjonsskjermer o\_SVG7 skal danne avgrensningen mellom E6 og rasteplassen. Det tillates vegetasjonsskjøtsel.

**Retningslinje o\_SVG6 og o\_SVG7:**

*Hogging og fjerning av hogstavfall skal skje uten at det oppstår varige sår i terrengoverflaten.*

*Vegetasjonsskjermer mellom E6 og rasteplassen skal søkes bevart som intakt natur uten synlige inngrep. Det skal unngås å ødelegge den naturlige skjermingen.*

**3.2.2.6 o\_SVG8 terrengforming Sommersettunnelen sør**

Det skal minimum fylles opp til planlagte terrengformer nord for ny E6, samt mellom ny E6 og lokalveg. Vegareal som legges ned jf. vegloven § 8, samt fyllinger fram mot og konstruksjon over Merrelva, skal fjernes.

**RETNINGSLINJE o\_SVG8 – om istandsetting og restaurering:**

*Hvis man ikke kan unngå eller klarer å begrense skade fullt ut, kan det være aktuelt å restaurere områder som direkte og/eller indirekte er påvirket av planen eller tiltaket. Hvilke tiltak som er aktuelle varierer med type tiltak og de miljøhensynene som blir påvirket av prosjektet. Det bør tilstrebes å føre området tilbake til sin opprinnelige tilstand. Restaurering omfatter altså mer enn å rydde.*

**3.2.2.7 o\_SVG9 Oppfylling lokalveg og Merrelva**

Det skal som minimum fylles opp til planlagte terrengformer sør for lokalvegen, jf. C1005. I grensen mellom o\_SVG9 og V9 skal Merrelva sitt hovedløp ikke tettes igjen der dette går ned i under jord. Nedstrøms V9 skal det formes et naturlikt bekkeløp ovenpå overskuddsmassene i o\_SVG9 og L48. Bekken skal ledes ut i det gamle elveleiet V8.

**RETNINGSLINJE 1 o\_SVG9– om istandsetting og restaurering:**

Hvis man ikke kan unngå eller klarer å begrense skade fullt ut, kan det være aktuelt å restaurere områder som direkte og/eller indirekte er påvirket av planen eller tiltaket. Hvilke tiltak som er aktuelle varierer med type tiltak og de miljøhensynene som blir påvirket av prosjektet. Det bør tilstrebes å føre området tilbake til sin opprinnelige tilstand. Restaurering omfatter altså mer enn å rydde.

**RETNINGSLINJE o\_SVG9 fylling og underjordisk vassdrag:**

O\_SVG9 består av fylling for lokalveg samt permanent slutttdisponerte overskuddsmasser fra vegbyggingen. Merrelva V9, V10, V11 er et vassdrag der mesteparten av vannet forsvinner under jord. Nedløpet ligger i overgangen mellom V09 og o\_SVG9. Hovedtyngden av vann går deretter under jord i karstganger ut mot fjorden. En mindre mengde vann (avrenning fra fjellsidene) fortsetter vest/ nordvestover og i nye konstruksjoner under lokalveg og E6.

Ved prosjektering og bygging søkes fyllingsutslag mot L37, L47 og V8 minimert slik at rester av naturlig kantsone mot elva kan bevares.

### 3.2.2.8 o\_SVG10 Krokvollan

Det tillates oppfylling av overskuddsmasser innenfor o\_SVG10. Arealet skal sammen med #49/L51 fylles opp, gis ferdig terrengform og revegeteres før innfylling i #50 og #51 starter.

### 3.2.3 Rasteplass (o\_SR\_1)

Det skal etableres helårsåpen hovedrasteplass med toalett innenfor o\_SR1. Trafikkarealene skal være envegskjørte og organiseres omkring en langsgående vegetasjonskledd midtrabatt. Plassen skal ha oppstillingsplasser for kjøretøy opp til modulvogntogs størrelse.

Toalettbygget skal ligge nord for trafikkarealene, mens teknisk bygg/antennebygg på rasteplassen skal ligge langs sørlige ytterkant mot o\_SVG7.

Bygningenes eksteriør skal ha arkitektonisk slektskap i hovedform og materialbruk.

Det skal bygges sti fram til utsiktsplattform. Publikum skal sikres mot fall fra utsiktsplattform og der stien passerer bratt terreng.

**RETNINGSLINJE o\_SR\_1:**

*Rasteplassens planløsning og utforming skal bidra til likestilt bruk for alle, uavhengig av personlige forutsetninger.*

*Det skal ikke deponeres snø i midtrabatten.*

### 3.2.4 Parkering (o\_SPA)

#### 3.2.4.1 o\_SPA2 Gyltvikvatnet og o\_SPA3 Hjelvik - parkering langs veg

o\_SPA2 og o\_SPA3 reguleres til offentlig parkering.

#### 3.2.4.2 o\_SPA4 Lisj-Sommerset

o\_SPA4 reguleres til parkering. Det er tillat å bruke området som stopplomme. o\_SPA4 skal gi adkomst til eiendom gnr./bnr. 24/13, 24/12 og 24/9 og parkeringsplass for besøkende til krigsminnesmerke.

#### 3.2.4.3 o\_SPA6, o\_SPA7, o\_SPA8 parkering ved busholdeplasser

o\_SPA6, o\_SPA7 og o\_SPA8 reguleres til offentlig parkering.

#### 3.2.4.4 o\_SPA1 og o\_SPA5 reguleres til offentlig parkering.

o\_SPA1 og 5 o\_SPA5 reguleres til offentlig parkering.

#### 3.2.5 Annen veggrunn – teknisk anlegg o\_SVT1

o\_SVT reguleres til annenveggrunn – teknisk anlegg.

#### 3.2.6 Kollektivholdeplass o\_SH

o\_SH reguleres til holdeplass/plattform

### 3.3 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift

#### 3.3.1 Landbruks, natur- og friluftsområde samt reindrift (LNFR)

L1-64 reguleres til landbruks-, natur- og friluftsområde samt reindrift.

#### **RETNINGSLINJE (L1-L64):**

*Innenfor LNFR-areal er kun tiltak innenfor landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag tillatt. To år etter vegåpning bortfaller de midlertidige bygge- og anleggsområdene (jamfør bestemmelsesområder #). Da gjelder det generelle forbudet mot iverksetting av tiltak som ikke er i samsvar med arealbrukskategorien LNFR.*

### 3.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone

#### 3.4.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (o\_V1 – o\_V4)

o\_V reguleres til Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

#### 3.4.2 o\_VFI – fiske

o\_VFI reguleres til fiske.

## 4 Hensynssoner

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6, jf. § 11-8 tredje ledd, er det fastsatt følgende hensynssoner*

#### 4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

##### 4.1.1 Frisikt H140

##### 4.1.2 Andre sikringssoner (H190\_1 – H190\_5)

##### 4.1.3 Høyspenningsanlegg (H370)

##### 4.1.4 Annen fare (H390\_1 – H390\_4)

##### 4.1.5 Ras og skredfare (H310\_1 til H310\_15)

#### 4.2. Soner med særlige hensyn (§ 11-8 c)

##### 4.2.1 Hensyn reindrift (H520\_1)

##### 4.2.2 Bevaring kulturmiljø (H570\_1 – H570\_5)



## **4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)**

### 4.1.1 Frisikt (H140)

I frisiktområdene skal det ikke være synshindre med en høyde på over 50 cm eller tilstøtende vegers nivå.

### 4.1.2 Andre sikringssoner (H190\_1 – H190\_5)

#### 4.1.2.1 H 190\_1 og H190\_2 - elvebredd

Elvebredden i H190\_1 – H190\_2 er omfattet av geotekniske tiltak og erosjonssikring for å sikre områdestabilitet. Alle typer tiltak som krever fysiske inngrep i grunnen og som kan utløse skred må være geoteknisk avklart.

#### 4.1.2.2 H190\_3-H190\_5 - motfyllinger

Alle eventuelle endringer i terreng må avklares geoteknisk.

### 4.1.3 Høyspenningsanlegg (H370)

Tiltak i innenfor området skal godkjennes av linjeeier.

### 4.1.4 Annen fare (H390)

#### 4.1.4.1 H390\_1 og H390\_2 Faresone kvikkleire Megården

Innenfor hensynssonene tillates det ikke oppfylling med nye masser, utgraving av masser eller andre inngrep i terrenget uten at dette er geoteknisk avklart gjennom grunnboringer og geoteknisk rapport.

### 4.1.5 Ras og skredfare (H310\_1 til H310\_15)

Faresonen H310\_1 – H310\_15 gjelderskred. Faresonene på plankartet viser potensielle utløpsområder for skred som berører planområdet.

## **4.2 Soner med særlige hensyn (§ 11-8 c)**

### 4.2.1 Hensyn reindrift (H520)

Det skal ikke etableres rekkverk og sideterrenget skal utformes med skråninger på 1:4.

### 4.2.2 Bevaring kulturmiljø (H570\_1 – H570\_5)

#### 4.2.2.1 H570\_1 Megården krigsfangeleir

Hensynssonen omfatter tufter og kulturspor øst for E6 som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-6 som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

#### 4.2.2.2 H570\_2 Bunker

Hensynssonen omfatter kulturmiljø som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-6 som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

#### 4.2.2.3 H570\_3 Torkelseng krigsfangeleir

Hensynssonen omfatter kulturmiljø som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-6 som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

#### 4.2.2.4 H570\_4 Krigsminnesmerke Lisj-Sommerset

Minnetekst hugget i berg. Hensynssonen omfatter kulturmiljø som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-6

som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

#### 4.2.2.5 H570\_5 Sommerset krigsfangeleir

Hensynssonen omfatter kulturspor som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-6 som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

## 5 Bestemmelsesområder #

---

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr. 1 er det fastsatt følgende bestemmelsesområder*

### 5.1 Generelt om midlertidige bygge- og anleggsområder #1 - #51

Alle områder merket med bestemmelsesområde #1-61 kan benyttes til midlertidige rigg- og anleggsområder. Bruk til midlertidig rigg- og anlegg skal være geoteknisk avklart gjennom grunnboringer og geoteknisk rapport.

Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og olje nærmere vassdrag enn 20 meter. Mellomlagring av masser skal ikke medføre avrenning til vassdrag som forringer vassdragets kvalitet, sammenlignet med tilstanden før byggearbeidene.

I forbindelse med tiltak i sjø skal det iverksettes tiltak som hindrer spredning av finstoff i anleggsfasen.

Revegetering skal skje med stedlige masser.

Midlertidige grøfter og gamle grøfter som går ut av bruk skal fjernes.

Områder som er benyttet til midlertidig bygg- og anleggsarbeid skal være istandsatt innen to år etter vegåpningen.

#### **RETNINGSLINJE bygge- og anleggsområder #1-#51**

*I de deler av de midlertidige bygge- og anleggsområdene som tas i bruk, skal skadevirkninger begrenses. Økologisk funksjon i området skal gjenskapes gjennom naturlig terrengforming. Nye samt eksisterende berørte vannveier gis naturlig utforming og revegeteres helt ned til vannstrengen.*

### 5.2 Spesielle bestemmelser til #-områder

#### **# 4 Tørrfjordelva sør, elvebredd**

I kantsonen til Tørrfjordelva skal det detaljprosjekteres og bygges geotekniske stabiliseringstiltak og erosjonssikring.

#### **# 6 Tørrfjordelva**

Tørrfjordelva skal beskyttes mot avrenning under anleggsarbeidene som foringer elvas kvalitet, sammenlignet med tilstanden før byggearbeidene. Arbeider i forbindelse med etablering av brukar i elva er tillatt.

#### **# 7 Tørrfjordelva nord, elvebredd**

I kantsonen til Tørrfjordelva skal det detaljprosjekteres og bygges geotekniske stabiliseringstiltak og erosjonssikring.

**RETNINGSLINJE #4, #6-7:**

*Geotekniske tiltak utformes naturlig og istandsettes til naturfunksjon. Tiltakene i #7 skal være del av den sammenhengende utformingen av o\_SKV1, o\_SVG1, o\_SVG2, og #8 og 9. Tiltak i #7 skal prosjekteres og gjennomføres i samsvar med Planbeskrivelsens kap. 9.1.3.*

*Unngå iverksetting av tiltak i flomperioder og gyteperioder. I prosjekterings- og byggefase skal man søke å redusere skadevirkningene som vegbygging og sikringstiltak har på ikke-prissatte fagtema. Jamfør planbeskrivelsen kap. 9.1.1-9.1.3.*

*Geotekniske stabilisering-/erosjonstiltak søkes utformet naturlig og istandsatt til naturfunksjon.*

**#10 Megården**

Riggområdet skal etableres ovenpå eksisterende torvlag og på trykkavlastende duk. Det er geotekniske begrensninger knyttet til masselagring på arealet.

**# 11 Megården – hustomt og vannvei**

Forekomsten av kjempespringfrø i området skal bekjempes.

**#12 Anleggsveg Megardskolltunnelen nord**

Eksisterende driftsveg kan benyttes til anleggsadkomst og skal settes i samme stand som før oppstart.

**#13 Anleggsveg Megardskolltunnelen nord**

Det tillates etablert anleggsadkomst, samt arbeider i forbindelse med forskjæring. Det tillates terrengtilpasset oppfylling av overskuddsmasser nord for kraftledningen. Anleggsadkomsten skal etterpå fjernes i sin helhet og tilbakeføres til opprinnelig tilstand.

**#14 Tørrfjorden**

Det er kun tillatt å fylle masser i fjorden i forbindelse med bygging av brupilarer. Det tillates arbeid fra sjø for å få på plass ny bru over Tørrfjorden.

**#15 Midlertidig kai**

Det tillates anlagt midlertidig kai, anleggsveg samt arrondering av terreng på land for å kunne bruke arealet til inn- og utskipping i anleggsperioden. Midlertidig konstruksjon samt eventuelle masser fylt i sjø eller for å bygge anleggsveg skal fjernes etter bruk. Opprinnelig terrengform skal gjenskapes og alt berørt areal revegeteres.

**#16 Nordfjorden**

Oppfylling av overskuddsmasser er tillatt. Gjennom naturlig terrengforming og revegetering skal naturfunksjon i oppfylt område skapes. Det tillates utskifting av stikkrenne gjennom vegen for å øke vannutskifting i V3 etter avsluttet arbeid.

**#18 Torkelseng – midlertidig anleggsadkomst**

Det er tillatt å etablere midlertidig adkomst til tunnelpåhogg. Etter avsluttet anleggsarbeid skal anleggsadkomsten fjernes og opprinnelig terrengform gjenskapes. Berørt areal skal revegeteres.

**#19 Torkelseng – fjæra**

Det skal gjennomføres avbøtende tiltak for å hindre at anleggsområdet blir infisert med fremmede skadelige arter.

**#21 Memaurkråga**

Permanent sluttdisponering av overskuddsmasser er tiltatt. Gjennom naturlig terrengforming og revegetering skal naturfunksjon i oppfylt område gjenskapes.

### **#23 Skogsveg Memaurkråga**

Innfylling av masselager skal gjennomføres slik at eksisterende skogsvegs funksjon samt tilknytning ut av planområdet ivaretas. Skogsvegen skal etterlates i minst like god stand som før oppstart. Lokaliseringen av skogsvegen kan flyttes internt mellom #21 og #23.

### **#26 Øst for vegen**

Overskuddsmasser kan fylles fra ytre skråningstopp på ny veg i o\_SVG1, og opp mot stigende terreng i #26. Fylling av overskuddsmasser skal avklares geoteknisk og dokumenteres gjennom geoteknisk rapport.

**#28 Motfyllinger vest for vegen profil nummer 8 650** Det kan etableres to motfyllinger innenfor #28.

### **#30 Motfylling i bekkedal profil nummer 8900**

Det kan etableres motfylling innenfor #30. Eksisterende bekk skal bygges om/tilpasses nytt terreng på motfyllingen.

### **#31 Geotekniske tiltak ved Badeelva**

Det kan etableres motfylling innenfor #31. Eksisterende bekker skal bygges om og tilpasses nytt terreng på motfyllingen. Kantsonen til Kvarvelva skal bevares.

### **#32 Øst for veg ved kryss Kvarv**

Overskuddsmasser kan fylles fra formålsgrensen på o\_SVG1, og opp mot stigende terreng i #32. Fylling av overskuddsmasser skal avklares geoteknisk og dokumenteres gjennom geoteknisk rapport.

### **#33 Masselager/masseuttak Stormoen**

Det tillates lagring og seinere uttak av sprengt stein i overskudd fra utbygging av E6. Adkomstvegen skal brukes ved evt. seinere uttak av masser.

#### **RETNINGSLINJE #33:**

*Viste adkomstveg innenfor o\_BSM1 er veiledende og avhengig av hvor stort volum som fylles inn i masselageret.*

### **#34 Kvarvelva nedstrøms veganlegget**

Energidemping og erosjonssikring nedstrøms E6 søkes løst innenfor o\_SVG3. Tiltakene tillates avsluttet innenfor #34. Energidempende og erosjonssikrende tiltak i elveløpet skal tilpasses elvas naturlige løp nedstrøms bestemmelsesområdet.

#### **RETNINGSLINJE #34**

*Så mye som mulig av eksisterende kantsone og elveør bevares uten inngrep. Om #34 berøres av tiltak, bør sikringstiltakene være miljøtilpasset (jfr. NVEs Sikringshåndbok).*

### **#36 Lisj-Sommerset – nedlagt campingplass**

Dersom #36 tas i bruk skal alle bygninger innenfor BC1 miljøsaneres og rives.

### **#39, 40 og 41 – tidligere ferjekaiområde**

Asfaltdekke samt midlertidige oppfylling/terrengarronding innenfor L39 og L40 skal fjernes, og naturlig terrengform gjenskapes. Alt benyttet areal skal revegeteres.

Oppfylling i sjø innenfor #41 må være geoteknisk avklart og oppfylle dokumentasjonskrav gjennom geoteknisk rapport.

Oppfylling skal fjernes når anleggsarbeidet er avsluttet, og arealer i sjø samt berørte strandareal i #39 og #40 skal tilbakeføres til naturlig tilstand og revegeteres. Konstruksjonene tilknyttet de to tidligere fergekaiene skal etterlates samme stand som før anleggsarbeidene startet.

Bekken på gnr./bnr. 618/1 som munner ut i fjæra på #40 samt nærliggende infiserte innmark, er en potensiell spredningskorridor for fremmede skadelige arter. Det skal gjennomføres tiltak for å hindre at anleggsområde, maskiner, kjøretøy og utstyr blir infisert.

#### **#42, 43 og #44 kommunal veg og privat driftsveg Sommerset**

Det skal treffes avbøtende tiltak for å hindre at kommunal grusveg med sideområder (#42 og #43) blir spredningskorridor for kjempespringfrø.

##### **RETNINGSLINJE #42-#44:**

*Bruk av kommunal veg i anleggsperioden forutsetter at kjempespringfrøplanter hindres i å sette frø i minimum 6 m avstand på hver side av vegbanen.*

#### **#45 Forskjæring**

Det er tillatt med oppfylling av overskuddsmasser opp mot kollen. Arealet skal istandsettes naturlig.

#### **#47 Masselager og nytt elveløp Merrelva**

Det tillates permanent oppfylling av overskuddsmasser. Merrelva skal reetableres som åpen elv ovenpå masselageret. Etter avsluttet innfylling skal terrengform være naturlig og revegetert.

##### **RETNINGSLINJE #47:**

*Ved prosjektering bør masselageret tilpasses slik at det avsluttes øst for kulturminnet #105.*

#### **#48 Masselager Glefloget**

Uberørte oppstikkende terrengformer skal dele opp og visuelt dempe inntrykket av innfylt volum. Vegetasjonsdekke skal tas av og mellomlagres separat før innfylling starter. Arealene som ligger øst for kollepartiet midt i det regulerte masselageret, skal fylles opp og istandsettes først. Etter avsluttet anleggsarbeid skal terrengform være naturlig, og alle berørte arealer være revegetert.

#### **#49 Masselager / masseuttak Krokvollan**

Innfylling i Krokvollan masselager skal starte innenfor #49. #49/L51. o\_SVG10 skal formgis samlet. Alt berørt areal i #49 som er synlig fra vegen, herunder o\_BSM2 sin silhuett, skal fylles opp, gis ferdig terrengform og revegeteres før innfylling i #50 og #51 starter.

Masselagring og tilhørende arbeider skal ikke tilslamme den del av L51 der anleggsaktivitet ikke er tillatt.

#### **#50 Masselager**

Permanent sluttdisponering av overskuddsmasser tillates. Fyllingsfronter kles med vegetasjonsdekke parallelt med at de fylles opp.

##### **RETNINGSLINJE #50**

*Når endelig fyllingsomfang er klarlagt bør prosjektering og innfylling utnytte kapasiteten i #50 godt slik at omfang av innfylling i #51 reduseres.*

*Om nordøstre og østre del av # 51 ikke skal benyttes bør fyllingsfronten i #50 avsluttes slik at driftsveg langs sørvestre kant opprettholdes, og at naturmangfold og hydrologi i myra #51 ikke påvirkes negativt.*

### #51 Masselager/ myr

De arealene som er mest påvirket av menneskelig aktivitet skal benyttes først. Tørrere partier opp mot stigende terreng prioriteres før fylling i vått lende. Masselagring og tilhørende arbeider skal ikke tilslamme, eller gi negativ endring i myras vannhusholdning og naturmangfold i den del av L51 der anleggsaktivitet ikke er tillatt.

#### **RETNINGSLINJE #51**

# 49 og 50 bør utnyttes slik at innfylling i #51 kan begrenses så mye som mulig.

## 6 Rekkefølgebestemmelser

---

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr. 10 er det fastsatt krav om rekkefølge og vilkår*

### **Støytiltak**

Støytiltak skal være realisert før veganlegget tas i bruk.

## 7 Krav om nærmere undersøkelser

---

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr. 12 er det fastsatt krav om nærmere undersøkelser*

### **Kartlegging av vannkilder**

Før anleggsarbeidene settes i gang skal vannkilder/vannbrønner kartlegges. For å bestemme vannkvaliteten skal det tas vannprøver. Dersom en vannkilde blir ødelagt skal den erstattes med en ny vannkilde. Baserende på tatt vannprøve skal ny vannkilde ikke har dårligere vannkvalitet enn den tidligere vannkilden.

### **Bestemmelsesområde #100**

Del av Megården krigsfangeleir. Før iverksettelsen av tiltak i medhold av planen skal det foretas dokumentasjon av det berørte området markert i plankartet som bestemmelsesområde #100.

### **Bestemmelsesområde #101**

Grunnmur tilknyttet Megården krigsfangeleir. Før iverksettelsen av tiltak i medhold av planen skal det foretas dokumentasjon av det berørte området markert i plankartet som bestemmelsesområde #101.

### **Bestemmelsesområde #102**

Grunnmur tilknyttet Megården krigsfangeleir. Før iverksettelsen av tiltak i medhold av planen skal det foretas dokumentasjon av det berørte området markert i plankartet som bestemmelsesområde #102.

### **Bestemmelsesområde #103**

Del av Sommerset krigsfangeleir. Før iverksettelsen av tiltak i medhold av planen skal det foretas dokumentasjon av det berørte området markert i plankartet som bestemmelsesområde #103.

### **Bestemmelsesområde #104**

Før iverksettelse av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk granskning av det berørte automatiske fredete kulturminnet markert i plankartet som bestemmelsesområde #104. For #104 (Askeladden-ID 214617-1) er Sametinget kulturminnemyndighet.

**RETNINGSLINJE #100-104**

*Nordland fylkeskommune skal kontaktes i god tid før byggestart for avklaring av dokumentasjonsmetode og omfang.*

## 8 Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

---

Ingen.